## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Groot onderhoud elementen Dijk en Waard 2027-2030
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Dijk en Waard
**Referentie:** -
**Toelichting:**
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**
**1** Vraag Nota van Inlichtingen – Paragraaf 3.8 Geschiktheidseisen (CO2-Prestatieladder)

**Vraag:**
In paragraaf 2.7 van de inschrijfleidraad geeft de aanbestedende dienst aan het landelijke convenant Schoon- en Emissieloos Bouwen (SEB) te hebben ondertekend en de inzet van duurzaam materieel te willen stimuleren. In paragraaf 3.8 is het certificaat CO2-Prestatieladder niveau 3 echter opgenomen als een harde geschiktheidseis (uitsluitingsgrond).
Overeenkomstig de landelijke handreikingen van expertisecentrum PIANOo en de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is het voorschrijven van de CO2-Prestatieladder als geschiktheidseis voorafgaand aan de inschrijving disproportioneel. Het werpt een onnodige drempel op voor het mkb en innovatieve partijen die wel aan de SEB-percentages (pagina 10) kunnen voldoen, maar (nog) niet over het specifieke bedrijfscertificaat beschikken. Dit beperkt de marktwerking en strijdt met het proportionaliteitsbeginsel uit de Aanbestedingswet 2012.
Om de doelstellingen van het SEB-convenant maximaal te steunen en een brede, gezonde concurrentie te waarborgen, vragen wij de aanbestedende dienst om deze geschiktheidseis te laten vervallen, dan wel deze om te zetten in een contractuitvoeringsvoorwaarde. Hierbij krijgt de winnende inschrijver na gunning een redelijke termijn (bijvoorbeeld 6 tot 12 maanden) om het certificaat alsnog te behalen of de gelijkwaardigheid ervan aan te tonen.
Is de aanbestedende dienst bereid de inschrijfleidraad op dit punt aan te passen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst deelt de opvatting van de vragensteller niet en ziet geen aanleiding de inschrijfleidraad op dit punt aan te passen.
Gelet op de aard, omvang en duurzaamheidsdoelstellingen van de opdracht acht de aanbestedende dienst de eis dat inschrijvers beschikken over een $CO_2$-Prestatieladder niveau 3-certificaat of een gelijkwaardig bewijs proportioneel en passend. De eis houdt rechtstreeks verband met het voorwerp van de opdracht en waarborgt dat de opdrachtnemer aantoonbaar beschikt over een geborgd systeem voor $CO_2$-management en $CO_2$-reductie.
De eis draagt tevens bij aan de realisatie van de duurzaamheidsambities van de aanbestedende dienst en de doelstellingen van het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB). De aanbestedende dienst acht $CO_2$-Prestatieladder niveau 3, dan wel een gelijkwaardig niveau van $CO_2$-management, voor deze opdracht het minimaal noodzakelijke niveau.
Van een ongerechtvaardigde beperking van de mededinging is geen sprake, aangezien niet uitsluitend een certificaat $CO_2$-Prestatieladder niveau 3 wordt geaccepteerd, maar tevens gelijkwaardige bewijsmiddelen.
De aanbestedende dienst acht de gestelde eis derhalve proportioneel en handhaaft de inschrijfleidraad ongewijzigd.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1



Rijksoverheid

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
6 nov 2026

**Percelen:**
P1 Groot onderhoud elementen Dijk en Waard 2027-2030

**Ref.nr.**
**2**

**Onderwerp:**
2.7 SEB

**Vraag:**
Als we het model SEB erbij pakken wordt van de opdrachtnemer verwacht in 2028 een compleet elektrisch wagenpark in te zetten. inclusief elekrische kleine wiellader trilplaten etc.

Stelt de opdrachtgever een locatie beschikbaar waar dit allemaal kan worden opgeladen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst deelt de uitgangspunten van de vraag niet. De aanbestedingsstukken schrijven niet voor dat in 2028 uitsluitend volledig emissieloos materieel dient te worden ingezet. Voor de onderhavige opdracht gelden de in de aanbestedingsstukken opgenomen SEB-percentages behorend bij ambitieniveau "Basis".
De aanbestedingsstukken voorzien niet in het beschikbaar stellen van laadinfrastructuur door de aanbestedende dienst. Het beschikbaar hebben van de voor de uitvoering benodigde middelen en voorzieningen, waaronder eventuele laadvoorzieningen, behoort tot de verantwoordelijkheid en het risico van de opdrachtnemer.
Indien zich tijdens de uitvoering praktische vraagstukken voordoen ten aanzien van laadinfrastructuur, is de aanbestedende dienst bereid hierover desgevraagd in redelijkheid mee te denken. Hieraan kunnen geen rechten of aanspraken worden ontleend en dit laat de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer voor de uitvoering van de opdracht onverlet.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
6 nov 2026

**Percelen:**
P1 Groot onderhoud elementen Dijk en Waard 2027-2030

## Mededelingen

**Ref.nr.**
**M2**

**Onderwerp:**
Startdatum stellen vragen tweede ronde aangepast



Rijksoverheid

**Inhoud mededeling:**
Startdatum stellen vragen tweede ronde aangepast
Aangezien er in de eerste termijn gestelde vragen zijn beantwoord, is de startdatum voor het stellen van vragen 2e ronde gewijzigd in 9 november 2026 0.00 uur.

**Aangemaakt op:**
6 nov 2026

**Percelen:**
P1 Groot onderhoud elementen Dijk en Waard 2027-2030