Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage A

Vraagspecificatie

Voor de uitvoering van de Opdracht Certificeren vaartuigen ten behoeve van de Rijksrederij, met zaaknummer 31215562.

Colofon

Model 1.0

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat, Rijksrederij
Datum	06-11-2026
Status	Definitief
Versienummer	2.0

Deze vraagspecificatie is als bijlage opgenomen bij de publicatie van de aanbesteding en bevat de inhoudelijke beschrijving inclusief project specifieke eisen ten aanzien van de uit te voeren Opdracht.

Inhoud

1 Beschrijving van Certificering vaartuigen Rijksrederij—3
1.1 Inleiding—3
1.2 Dienstverlening—3
1.2.1 Beschrijving van de opdracht—3
1.2.2 Perceel 1 Binnenvaart—4
1.2.3 Perceel 2 Zeevaart—4

2 Werkwijze—6
2.1 De Werf—6
2.2 Samenwerking—6

3 Specifieke bepalingen opdracht—7
3.1 Planning—7
3.2 Aanvullende kaders omtrent de Block-fee—7
3.3 Minimale eisen bureaus—8
3.4 Vergoedingen—8
3.5 Veiligheid—8

4 Contractuele bepalingen—9
4.1 Opties—9
4.2 Stelposten—9
4.3 Inschrijvingsvereisten—9

Bijlage 1 Lijst met vaartuigen Binnenvaart—10

Bijlage 2 Lijst met vaartuigen Zeevaart—11

1 Beschrijving van Certificering vaartuigen Rijksrederij

1.1 Inleiding

De meeste vaartuigen van de Rijksrederij zijn op grond van wet- en regelgeving gekoppeld aan een klassenbureau. Het betreffende Klassenbureau inspecteert en certificeert de vaartuigen gedurende de bouw en levensduur, adviseert en controleert voor veiligheid en operationele inzet en voert namens de vlaggenstaat inspecties uit.

Voor het borgen van continuïteit in onderhoud en certificering is een nieuwe aanbesteding gestart voor een deel van de vloot. Het doel is om de vaartuigen te voorzien van met name wettelijk bepaalde certificeringen voor zowel de zeevaart als de binnenvaart tot de afstoot van een vaartuig.

1.2 Dienstverlening

1.2.1 Beschrijving van de opdracht

Voor het uitvoeren van inspecties en het verlenen van bijbehorende certificeringen wordt onderscheid gemaakt tussen zeegaande conventiesurveys, zeegaande non-conventiesurveys en binnenvaartschepen. In de onderstaande tabellen is weergegeven welke verschillende soorten surveys uitgevoerd dienen te worden.
De uitvoering van deze surveys vindt plaats binnen een inschrijvingsmodel op basis van een 5-jarige cyclus (blockfee). Deze blockfee omvat alle reguliere en voorziene werkzaamheden binnen de betreffende cyclus. Na afloop van iedere cyclus van vijf (5) jaar wordt de blockfee geëvalueerd en, indien nodig, herzien voor de daaropvolgende periode.
Los van de in de tabellen genoemde surveys dienen er ook occasional surveys plaats te vinden. Voor deze occasional surveys maakt de opdrachtgever vooraf een inschatting op basis van de verwachte kosten tot aan de afstoot van het object. Deze inschatting wordt meegenomen in de aanbestedingsstukken ten behoeve van een specifieke inschrijving. Opdrachtgever gaat ervan uit dat de werkelijke kosten voor dit type surveys in de praktijk kunnen afwijken van de vooraf bepaalde raming.

Aanbesteder gaat ervan uit dat in deze vraagspecificatie alle benodigde surveys zijn benoemd. Het kan echter voorkomen dat gedurende de contractduur – die loopt tot het einde van de technische en/of economische levensduur van het object – aanvullende, nog niet benoemde surveys aan de scope worden toegevoegd. Dit kan met name het gevolg zijn van wijzigingen in wet- en regelgeving.

~~Aanbesteder gaat ervan uit dat iedere geschikte gegadigde in staat is om ook deze nader te bepalen surveys uit te voeren. Indien dergelijke aanvullende werkzaamheden zich voordoen, zullen deze binnen de systematiek van de geldende 5-jarige cyclus en bijbehorende blockfee worden ingepast en bij de eerstvolgende herijking worden meegenomen.~~

Aanbesteder gaat er vanuit de iedere geschikte gegadigden op basis van de bijlage "Survey Vaartuigen" in staat is deze surveys uit te voeren en een alomvattende aanbieding te verrichtten op basis van de scheepspecificaties

1.2.2 Perceel 1 Binnenvaart

Het aantal schepen wat gecertificeerd dient te worden voor de binnenvaart zijn 6 schepen. Zie bijlage 1. Het zijn zusterschepen en in die zin identiek. Ze moeten allemaal gecertificeerd worden met in ieder geval de hieronder genoemde surveys. Zie voor een uitgebreid overzicht per schip de **bijlage 'Overzicht surveys binnenvaart en zeevaart'**

Surveys binnenvaartschepen
Voor inspectie CVO - Communautair binnenvaartcertificaat voor binnenschepen
Vernieuwing CVO - Communautair binnenvaartcertificaat voor binnenschepen
Vernieuwing CVG - ADN-certificaat van goedkeuring
Occasional surveys

Inschrijven voor dit perceel:
Indien gegadigde wil inschrijven voor dit perceel dient de tabel in de bijlage *'format concept staat van ontleding van de inschrijvingssom'* ingevuld te worden op basis van de beschreven instructies. Indien gegadigde wenst op beide percelen in te schrijven dienen beiden tabellen ingevuld te worden. Indien gegadigde op een van de percelen wenst in te schrijven dient gegadigde alleen desbetreffende tabel in te vullen.

*Alle 70 serie schepen in de binnenvaart hebben een greenpasport.
*Alle 70 serie schepen dienen voorzien te zijn van een ADN certificaat
*Occasional surveys kunnen plaatsvinden op de ligplaats of op locatie van de desbetreffende werf.
*Alle surveys vinden plaats in Nederland.
*Alle surveys vinden plaats tussen reguliere kantooruren (richtlijn 09:00 – 17:00).

1.2.3 Perceel 2 Zeevaart

De schepen waarvoor zeegaande conventie surveys en non-conventie surveys benodigd zijn bestaan uit 9 schepen. Zie bijlage 2. De Scheldestroom, Merwestroom en Waddenstroom zijn mpv-30 zusterschepen en daarmee identiek. De 70 serie schepen zijn voor wat betreft certificeringen ook identiek. De Roompot en de Lepelaar zijn one off schepen. Zie voor een uitgebreid overzicht per schip de **bijlage 'Overzicht surveys binnenvaart en zeevaart'**

Zeegaande conventies surveys		**Zeegaande non-conventies surveys**	
Class	Annual, intermediate renewal surveys for hull, machinery, automation, boiler surveys, tailshaft surveys, bottom surveys	**Class**	Annual, intermediate, renewal surveys for hull, machinery, automation boiler surveys, tailshaft surveys, bottom surveys
~~**Solas**~~	~~Annual, Intermediate Renewal surveys~~	**National Safety**	Annual, intermediate, renewal surveys
Marpol I	Annual, Intermediate Renewal surveys	**Occasional surveys**	
Marpol IV	Annual, Intermediate Renewal surveys		
Marpol VI	Annual Intermediate Renewal surveys		
Loadline	Annual, Renewal surveys		
AFS	Renewal surveys		
Ballast water	Annual, Renewal surveys		
BWMR Ballast water mananagement	Renewal		
BWMA Ballast water mananagement	Annual		

Occasional surveys			

Inschrijven voor dit perceel:
Indien gegadigde wil inschrijven voor dit perceel dient de tabel in bijlage *'format concept staat van ontleding van de inschrijvingssom'* ingevuld te worden op basis van de beschreven instructies. Indien gegadigde wenst op beide percelen in te schrijven dienen beiden tabellen ingevuld te worden. Indien gegadigde op een van de percelen wenst in te schrijven dient gegadigde alleen desbetreffende tabel in te vullen.

*Alle 70 serie schepen in de zeevaart hebben een greenpasport.
*Alle 70 serie schepen dienen voorzien te zijn van een ADN certificaat
*De Annual surveys zullen over het algemeen plaatsvinden op de vaste ligplaats van het vaartuig.
*Occasional surveys kunnen plaatsvinden op de ligplaats of op locatie van de desbetreffende werf.
*Renewal en intermediate surveys zullen ook bij de werf plaatsvinden.
*Voor de Merwestroom, Scheldestroom en Waddenstroom behoort een ISM Audit (voluntary) tot de scope van de opdracht.

2 Werkwijze

2.1 De Werf

De hoofdzaak van de surveys zullen uitgevoerd worden bij de werven waarmee de Rijksrederij een onderhoudscontract heeft. Disclaimer is dat de contracten elke 5 jaar worden hernieuwd waardoor de werf kan wijzigen. Procedures van de gecontracteerde werf zijn leidend in de werkwijze van de surveyors. Alle afspraken omtrent het uitvoeren van surveys zullen lopen via het contactpersonen vanuit de opdrachtgever (Rijksrederij). Het is aannemelijk dat de werf waarmee Opdrachtgever samenwerkt altijd in Nederland gesitueerd is.

De huidige werven:

- Damen Shipyards Den Helder
- Damen Shipyards Maaskant
- De Haas Maassluis
- Van der Hoeven Drimmelen
- Dok en Scheepsbouw Woudsend

LET OP In het belang van een goede overdracht/ transfer is bepaald dat de inschrijver na gunning niet direct de beschikking heeft over de betrokken schepen voor uitvoering. Dit zal in overleg (Opdrachtgever-Werf-Opdrachtnemer) plaatsvinden conform werfplanning.

2.2 Samenwerking

Operationeel zal er samengewerkt worden tussen de diverse surveyors van de te selecteren opdrachtnemer en de technische-Inspecteurs van Rijkswaterstaat.

Surveyors kunnen geen directe opdrachten aan de werf geven bij corrigerende opdrachten. Dit dient te geschieden via de contactpersonen van de Rijksrederij.

Opdrachtnemer wordt geacht een Nederlandssprekende vertegenwoordiger beschikbaar te hebben waarmee overlegd kan worden betreffende het contract.

3 Specifieke bepalingen opdracht

3.1 Planning

De volgende start- en einddatum wordt voorzien:

De Opdracht start op 22-01-2027.
De opdracht heeft een onbepaalde tijd als einddatum afhankelijk van de afstoot van de vaartuigen.

Kaders omtrent het certificeren zijn bepaald vanuit wet- en regelgeving. Surveys worden geïnitieerd vanuit opdrachtgever (contactpersoon Rijksrederij). Opdrachtnemer wordt geacht na verzoek survey om binnen uiterlijk 2 weken beschikbaarheid te leveren.

In geval van occasional survey dient het gecontracteerde certificeringsbureau binnen uiterlijk 48 uur een survey te kunnen uitvoeren.

Opdrachtgever en Opdrachtnemer organiseren gezamenlijk direct na gunning van de Nadere Overeenkomst in week 6 een project start up (PSU).

Projectbegeleider Opdrachtgever organiseert, in overleg met Projectbegeleider Opdrachtnemer Jaarlijks een overleg om de overeenkomst te evalueren en te anticiperen op o.a. wijzigingen in wet- en regelgeving. De datum van het overleg zal in samenspraak bepaald worden tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.

3.2 Aanvullende kaders omtrent de Block-fee

Aan de levering van de Diensten worden, naast de kaders omtrent wet- en regelgeving, de verplichtingen volgend uit de opdrachtbeschrijving en bijbehorende output, de volgende kaders gesteld:

1	De Surveys vinden plaats in Nederland (overtijd tijdens werkdagen is inbegrepen)
2	Reistijd en onkosten binnen 2 uur dienen te zijn inbegrepen in de aanbieding van gegadigde
3	Occasional Surveys dienen apart bereisd te worden inclusief reis-en onkosten conform de opgegeven bijlage ‘format concept staat van ontleding van de inschrijvingssom’
4	De prijzen kunnen jaarlijks geïndexeerd worden na 1 jaar op basis van het CBS-prijsindex cijfer. Zie hiervoor paragraaf 3.4 van de ARVODI-overeenkomst
5	Termijnen dienen in rekening gebracht te worden als ‘’flat-fee’’ op jaarlijkse basis
6	Bij het uit-faseren van schepen zullen de kosten verrekend worden op basis van de reeds uitgevoerde surveys.
7	Een schip verlaat het contract wanneer de klasse is opgeschort, ingetrokken of Beëindigd,
8	Het contract kan door beide partijen schriftelijk opgezegd worden met een termijn van 3 maanden.

3.3 Minimale eisen bureaus

Een certificeringsbureau dient minimaal erkend te zijn door 'De Inspectie Leefomgeving en Transport' (ILT) als geaccrediteerd klasse bureau.

Een bureau wordt geacht in staat te zijn meerdere schepen tegelijk te kunnen surveyen, voor zowel de binnenvaartschepen als de zeevaartschepen.

Binnenvaart
Klassenbureaus en keuringsinstanties dienen erkend te zijn door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) voor onderzoek en certificering van schepen op binnenwateren. Zij vallen onder toezicht van de ILT. Alleen inspecteurs van deze klassenbureaus en keuringsinstanties mogen keuringen voor binnenschipcertificaten uitvoeren en dus meedingen aan deze opdracht.

Zeevaart
Klassenbureaus dienen door de Nederlandse regering aangewezen te zijn om namens de overheid te handelen. Zij worden ook wel Recognized Organisations (RO's) genoemd. In Nederland voeren zij scheepsinspecties uit en geven zij certificaten af voor zeeschepen. Alleen inspecteurs van deze klassenbureaus en keuringsinstanties mogen keuringen voor schepen uitvoeren en dus meedingen aan de opdracht.

3.4 Vergoedingen

Op de overeen te komen tarieven mag geïndexeerd worden conform paragraaf 3.4 van de ARVODI-overeenkomst.

3.5 Veiligheid

Opdrachtnemer dient de voldoen aan alle veiligheidseisen welke ten behoeve van deze overeenkomst benodigd zijn. Opdrachtnemer dient zich ten alle tijden op te hoogte te stellen van wijzigingen in de veiligheidseisen.

4 Contractuele bepalingen

4.1 Opties

In deze overeenkomst zijn er geen opties opgenomen, daar dit een contract voor een onbepaalde tijd betreft.

4.2 Stelposten

Er zal een stelpost worden opgenomen voor de occasional surveys. Dit is een correctieve stelpost en het daadwerkelijke bedrag in de uitvoering hangt af van de hoeveelheid incidenten die er plaatsvinden.

Daarnaast zal er voor zowel de binnenvaart als zeevaart een stelpost worden opgenomen voor (onvoorzien) meerwerk.

4.3 Inschrijvingsvereisten

De documenten die dienen te worden ondertekend dienen in pdf-format te zijn voorzien van een gekwalificeerde elektronische handtekening conform Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014.[1] Indien een bepaald digitaal pdf-formulier (bijvoorbeeld het Uniform Europees Aanbestedingsdocument) niet rechtstreeks op deze wijze kan worden ondertekend, dan dient een digitale pdf-afdruk van het pdf-formulier gemaakt te worden en dient die digitale pdf-afdruk op bovenvermelde wijze te worden ondertekend.

Een elektronische handtekening kan worden aangevraagd via een erkende Trust Service Provider (TSP).

[1] Elektronische handtekeningen die aan deze norm voldoen zijn bijvoorbeeld: PKIoverheid, EU Qualified, of andere STORK IV handtekeningen, maar ook geavanceerde elektronische handtekeningen die zijn aangemaakt met een gekwalificeerd middel voor het aanmaken van elektronische handtekeningen, gebaseerd op een gekwalificeerd certificaat voor elektronische handtekeningen zoals omschreven in de Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014.

Bijlage 1 Lijst met vaartuigen Binnenvaart

In onderstaand schema staan alle vaartuigen die behoren tot de binnenvaart. Zie voor alle (technische) specificaties bijlage *'specificaties schepen Binnenvaart'*.

Binnenvaart	**Bouwjaar**
RWS 70	2008
RWS 71	2009
RWS 72	2009
RWS 73	2009
RWS 75	2010
RWS 77	2010

Bijlage 2 Lijst met vaartuigen Zeevaart

In onderstaand schema staan alle vaartuigen die behoren tot de zeevaart. Zie voor alle (technische) specificaties bijlage *'Specificaties schepen Zeevaart'*.

Zeevaart	**Bouwjaar**
RWS 74	2010
RWS 76	2010
RWS 78	2011
RWS 79	2011
Roompot	2009
Merwestroom	2019
Scheldestroom	2020
Waddestroom	2018
Lepelaar	2013