Algemene informatie

Aanbesteding: 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31215562
Toelichting:
Dit is de Bijlage vragen en antwoorden TenderNed

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 ADN certificering Zeevarende schepen

Vraag:
RINA is momenteel niet bekend met deze procedure, aangezien het ADN in principe van toepassing is op de binnenvaart.

Kunt u ons daarom meer duidelijkheid verschaffen over de wijze waarop deze certificering tot stand is gekomen en op basis van welke regelgeving en/of procedure het huidige klassenbureau deze certificering heeft afgegeven?

Antwoord:
De 70 serie vaartuigen zijn van hetzelfde type en dienen daarom ook binnen de zeevaart over een ADN-certificaat te beschikken.

Het bepalen van de wijze waarop aan deze certificeringseis wordt voldaan behoort tot de verantwoordelijkheid van de gegadigde. Aanbesteder gaat ervan uit dat gegadigden zich hierover voldoende informeren. Na gunning kan hierover, indien nodig, nadere afstemming plaatsvinden met de winnende inschrijver.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
9 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 MARPOL-inspecties en inspecties in verband met de wisseling van klassenbureau

Vraag:
In de aanbestedingsleidraad wordt verwezen naar periodieke inspecties in het kader van MARPOL Annex I, Annex IV en Annex VI, alsmede naar periodieke inspecties in het kader van het Ballast Water Management Convention. Daarnaast ontbreekt in de aanbestedingsleidraad een expliciete

Rijksoverheid

verwijzing naar inspecties die verband houden met de wisseling van het klassenbureau.

Deze inspecties zijn echter niet opgenomen in het overzicht in het document “Survey Zeevaart”.

Kunt u verduidelijken of de genoemde MARPOL-inspecties, de inspecties in het kader van het Ballast Water Management Convention en de inspecties die verband houden met de wisseling van het klassenbureau onderdeel zijn van de scope van de opdracht? Indien dit het geval is, kunt u tevens aangeven op welke wijze deze inspecties in het overzicht “Survey Zeevaart” dienen te worden meegenomen?

Antwoord:
Voor antwoord op uw vraag verwijzen wij u door naar de antwoorden op vraag 11 en vraag 16.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
Verwacht RWS naast een contact punt een accountmanager.

Antwoord:
Aanbesteder verwacht ten alle tijden een nederlands sprekend vast aanspreekpunt waarmee onder andere contractzaken kunnen worden besproken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Rijksoverheid

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
Klasse bureaus leveren meer dan alleen survey werk. Hoe moet worden omgegaan met de dagelijkse interactie tbv. Technische ondersteuning, expertise overleg, vragen over regelgeving. Wordt dit gezien als extra werk. Net zoals goedkeurings verzoeken voor ingediende documenten of tekeningen.

Antwoord:
Regulier overleg, technische afstemming en vragen over regelgeving die direct verband houden met de uitvoering van de opdracht vallen binnen de dienstverlening en worden niet als extra werk beschouwd. Werkzaamheden buiten de reguliere scope, zoals occasional surveys, beoordeling van schadegevallen of andere afzonderlijk opgedragen werkzaamheden, kunnen worden vergoed conform de contractuele bepalingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij
P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
De certificering van kranen en hijspunten is niet genoemd we gaan er van uit dat dit extra werk is. Klopt dat.

Antwoord:
Nee alle verplichte certificeringen dienen meegenomen te worden in de aanbieding.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Rijksoverheid

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
Voor de blokfee herziening gaan we er vanuit dat partijen van beide kanten deze kunnen herzien om basis van behaalde resultaten.

Antwoord:
Correct, de Blockfee wordt in een cyclus van 5 jaren geëvalueerd. Eventueel aanvullende zaken n.a. v. deze evaluatie zullen wij indien nodig met de gecontracteerde partij oppakken, zie hiervoor herijking conform 1.2.1.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
ESTRIN certificering , waarom niet genoemd bij de binenvaart en zeevaart as scope ?

Antwoord:
Alle verplichte certificaten maken deel uit van de scope. De aanbestedende dienst verwacht van u als kennishouder in dit marktsegment dat u op basis van de Vraagspecificatie en conform alle reeds beschikbare en verstrekte scheepsinformatie in staat moet zijn een totale aanbieding te doen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Rijksoverheid

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij
P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
Binnenvaart specificatie -- IHM is normaal niet van toepassing

Antwoord:
De 70 serie vaartuigen zijn voorzien van een greenpasport. Aanbesteder wil dit of vergelijkbaar handhaven voor alle vaartuigen uit deze serie.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij
P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
In Bijlage A == item 2.2 samenwerking -- is referentie naar contract -- en Nederlands sprekende vertegenwoordiger ... is dat voor de Blokfee contracten of specifiek ook voor de surveys.

Antwoord:
Aanbesteder verwacht dat er ten alle tijden een Nederlands sprekende vertegenwoordig bereikbaar is.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
Voor Class transfer is het gebruikelijk dat de mogelijke nieuwe Class toegang krijgt tot de laatste class status. Graag ontvangen we van alle zeegaande schepen dit overzicht. Dit overzicht laat ook de uitstaande punten zien die moeten worden meegenomen als wel excepties / ontheffingen die moeten worden voortgezet.

Antwoord:
Een eventuele TOC vindt plaats conform de werfplanning. Op het momtent dat er sprake is van een TOC zal aanbestedende dienst de laatste class status delen met Opdrachtnemer. Zie ook het antwoord op vraag 11.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
De laagste bieder procedure, dat is mogelijk niet eerlijk voor nieuw instappende klasse bureaus, ivm de Toca procedure (Class Transfer), wordt deze exclusief gezien in de aanbieding en gezien als een occasional. Zie procedures IACS PR1A. Wordt deze scope uitgevoerd vanaf de toekennings datum of tijdens de eerste periodieke survey window?

Rijksoverheid

Antwoord:
De aanbestedende dienst waardeert deze vraag en zal daarom vanuit gelijkheidsbeginsel geen post opnemen voor de TOC. Op die manier is de aanbieding vergelijkbaar. Een eventuele TOC vindt plaats conform de werfplanning.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij
P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
SMC vrijwillig voor 3 schepen; Zal met een transfer de DOC houder ook veranderen en wordende kantoor audits dan ook onderdeel van de aanbieding zijn.

Antwoord:
Voor deze 3 schepen kan dit veranderen. De bijbehorende audits zijn dan ook onderdeel van dit contract.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij
P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:

Rijksoverheid

In de scope tabel wordt screwshaft survey benoemd. Deze kolom staat er 2 keer terwijl niet alle schepen een dubbele schroef zijn uitgerust

Antwoord:
Alle vaartuigen hebben 2 schroeven of 2 Pods.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
9 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
Bottom survey is vereist 2x in de 5 jaar volgens Klass en Solas. Waarom staat in de vraag specificatie maar 1 survey per 5 jaar? Die ook het aantal surveys bij AFS, dit is gebruikelijk maar 1x in de 5 jaar.

Antwoord:
De aanbestedende dienst verwacht van u als kennishouder in dit marktsegment dat u op basis van alle reeds beschikbare en verstrekte scheepsinformatie u in staat moet zijn een totale aanbieding te doen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.

Onderwerp:

Rijksoverheid

15

Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
Volgens de IHM conventie zou voor de schepen Scheldestroom, Waddenstroom en Merwestroom ook aan IHM moeten voldoen. Waarom ontbreekt dit van de vraag specificatie ?

Antwoord:
Deze schepen zijn kleiner dan 500GT.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
De Scope is onduidelijk. In de vraag specificatie wordt gesproken over Marpol surveys en BWT. Echter in de scope documenten die moet worden aangeboden in aantal surveys per einde looptijd komt Marpol en BWT niet meer voor.

Antwoord:
De aanbestedende dienst verwacht van u als kennishouder in dit marktsegment dat u op basis van de Vraagspecificatie (lees hierin ook Marpol surveys en BWT) en conform alle reeds beschikbare en verstrekte scheepsinformatie u in staat moet zijn een totale aanbieding te doen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
23 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Rijksoverheid

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
Waarom is er een referentie naar SOLAS. Alle schepen zijn onder 500GT.

Antwoord:
Dat klopt alle schepen zijn kleiner dan 500gt en vallen dus niet onder het Solas. Aanbestedende dienst gaat dit aanpassen in de aanbestedingsstukken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij
P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
Item 6.2 in beschrijving – wanneer wordt er gekozen voor loting?

Antwoord:
Zie de mededeling "Mededeling inzake de inlichtingenbijeenkomst" Toegevoegd op 7 okt. 2026 in de vraag en antwoord module op Tenderned.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
9 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Rijksoverheid

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
Alle partijen die kunnen inschrijven voor zeevaart tranche zijn in principe niet Nederlands – waarom moeten alle documenten in het Nederlands. NLD 'se vlag (IlenT) communiceert ook volledig in het Engels naar de klassebureaus.

Antwoord:
De aanbestedende dienst begrijpt dat in dit marktsegment (zeevaart) de Nederlandse taal niet gebruikelijk is. Desalniettemin eisen wij dat de aanbieding alsook de contactpersoon/ vertegenwoordig voor de aanbestedende dienst de Nederlandse taal machtig is.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
26 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij
P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Tenderdocument 31215562 Certificering vaartuigen Rijksrederij

Vraag:
Voor de "Lepelaar " – wordt geen kraan genoemd --- hoe worden de 2 hijsbomen / Laadbomen op het voorschip beschouwd.

Antwoord:
Het betreft hier visserijonderzoekingsvaartuig. De bomen worden gebruikt voor het beoefenen van de visserij en worden dus niet als kraan gezien maar visserij tuigage.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

Rijksoverheid

9 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Mededelingen

Ref.nr.
M1

Onderwerp:
Mededeling inzake de inlichtingenbijeenkomst

Inhoud mededeling:
Ter verduidelijking van de tijdens de inlichtingenbijeenkomst gestelde vragen deelt de aanbestedende dienst het volgende mee:

1. Gegadigden dienen geen prijstabel en/of offerte in te dienen. Uitsluitend de in de aanbestedingsstukken voorgeschreven documenten dienen te worden ingediend.

2. De selectie-/gunningsbeslissing wordt via TenderNed bekendgemaakt. Daarbij wordt aangegeven op welke positie iedere gegadigde/inschrijver is geëindigd.

3. Indien twee of meer gegadigden/inschrijvers gelijk eindigen, vindt loting plaats overeenkomstig de bepalingen in de aanbestedingsstukken. (zie paragraaf 6.1 Lotingsprocedure aanbestedingsleidraad).

Aangemaakt op:
7 okt 2026

Percelen:
P1 Perceel 1 Binnenvaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

P2 Perceel 2 Zeevaart / 31215562 Certificeren vaartuigen Rijksrederij

Rijksoverheid