Nota van Inlichtingen 6

Datum:	05 November 2026
Aanbesteding:	Landelijk – Modulaire en Circulaire Railgebonden Gebouwen
TenderNed-kenmerk:	TN-582452

Aan de gegadigden worden de volgende inlichtingen verstrekt:

1. Algemene informatie

Bij deze Nota van Inlichtingen treft u de wijzigingen in de aanbestedingsleidraad en de Overeenkomst, met toelichting, die op initiatief van ProRail zijn doorgevoerd.

2. Verduidelijking op initiatief van ProRail

Gebruiksduur en garantie

Naar aanleiding van de beantwoording van vraag 45 van Nota van Inlichtingen 1 en vraag 73 van de Nota van Inlichtingen 3, heeft ProRail de verhouding tussen de in de Vraagspecificatie Systeem opgenomen Gebruiksduur van 40 jaar en de garantieregeling van artikel 14.1 en 14.2 van de TN582452 RGG Algemene Voorwaarden Assets versie 16 juni 2026 nader beoordeeld.

Artikel 5.4 eis A1 Vraagspecificatie Systeem vermeldt een gebruiksduur van het Systeem van 40 jaar. Artikel 14.1 Algemene Voorwaarden Assets bepaalt dat Opdrachtnemer de juiste werking van het Systeem garandeert voor de in de Overeenkomst bepaalde Gebruiksduur van het Systeem. Beide bepalingen gecombineerd gelezen wekken de indruk dat ON een garantie van 40 jaar op het geleverde Systeem dient te verstrekken. Dat is echter niet wat ProRail van ON vraagt.

De in artikel 5.4 eis A1 Vraagspecificatie Systeem vermelde gebruiksduur van 40 jaar betreft geen garantietermijn voor ON. Dit is een door ProRail verwachte minimale gebruiksduur van de modules indien deze gebouwd worden volgens de door ProRail en/of Afroeper aangeleverde constructietekeningen en eisen.

Van ON wordt verwacht dat de contractueel vereiste ontwerp-, analyse-, toetsings-, verificatie- en meldingsactiviteiten worden uitgevoerd. Indien ON tijdens deze activiteiten constateert dat aangeleverde uitgangspunten, ontwerpen, systemen, componenten of voorschriften niet verenigbaar zijn met de gestelde eisen en/of verwachte gebruiksduur, heeft ON de verplichting dit te melden. In dat verband wordt ook gewezen op de meldplicht van ON conform artikel 14.2 Algemene Voorwaarden Assets.

ON dient op het door hem geleverde een garantie te verstrekken gedurende 7,5 jaar vanaf levering (FCA, conform artikel 3.6 Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities).

De garantie dient te omvatten het conform contract geproduceerde Systeem op basis van de door ProRail en/of Afroeper verstrekte ontwerpuitgangspunten en voorgeschreven componenten, voor zover eventuele gebreken zijn toe te rekenen aan de door ON verrichte werkzaamheden of overige omstandigheden die binnen zijn risicosfeer liggen.

- Aan de Basisovereenkomst is het volgende toegevoegd.
    - Artikel 4 Kop ‘Contractdocumenten, garantie en meldplicht’
    - Artikel 4.4 (nieuw) ‘In afwijking van artikel 14 Algemene Voorwaarden Assets geldt de garantie- en herstelverplichting als bedoeld in artikel 14.1 en artikel 14.2, gedurende 7,5 jaar vanaf levering (FCA, conform artikel 3.6 Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities).
      Daarnaast heeft Opdrachtnemer gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst de volgende meldplicht: indien Opdrachtnemer constateert dat aangeleverde uitgangspunten, ontwerpen, systemen, componenten of voorschriften niet verenigbaar zijn met de gestelde eisen en/of verwachte gebruiksduur, heeft Opdrachtnemer de verplichting dit onverwijld aan ProRail en Afroeper te melden.’

Toelichting op de wijzigingen in de aanbestedingsleidraad

Naar aanleiding van de voorbereiding op de beoordeling van de inschrijvingen heeft ProRail op eigen initiatief de aanbestedingsleidraad op enkele punten aangepast. Bij de inrichting van de beoordelingscommissie constateerde ProRail dat de beoordelingstabel en de scoremethodiek van subgunningscriterium 2 (paragraaf 5.3.2 en 5.3.3) niet in alle opzichten eenduidig waren geformuleerd. Dat kan leiden tot verschillende interpretaties, zowel bij inschrijvers als bij beoordelaars.

Om dit te voorkomen heeft ProRail:

- de beoordelingstabel aangepast, met behoud van de uitgangspunten van de oorspronkelijke tabel: de commissie beoordeelt in welke mate de aangeboden maatregelen in het plan van aanpak bijdragen aan de doelstelling van het criterium en in welke mate deze SMART zijn uitgewerkt;
- paragraaf 5.3.2 hiermee in overeenstemming gebracht, zodat duidelijk is dat de inschrijver zijn maatregelen concreet en SMART uitwerkt in het plan van aanpak, en dat de beoordeling plaatsvindt op de vier onderdelen aan de hand van de beoordelingsaspecten;
- de scoremethodiek verduidelijkt, onder meer door vast te leggen dat één totaalscore voor het plan van aanpak wordt toegekend, en door te beschrijven hoe de commissie de definitieve totaalscore vaststelt, ook als geen consensus wordt bereikt;
- passages aangepast ter verduidelijking van antwoorden in eerdere nota's van inlichtingen, zodat de leidraad en de nota's van inlichtingen op elkaar aansluiten.

De wijzigingen zijn bedoeld om de wijze van beoordeling duidelijker te maken. Naar het oordeel van ProRail wijzigen zij het gunningscriterium, de scoreschaal (0-1-4-7-10) en de maximale kwaliteitswaarde van 20% van de inschrijfsom niet. Waar de leidraad geen uitdrukkelijke regel kende, zoals voor het vaststellen van de definitieve totaalscore, is deze aangevuld in lijn met de bestaande beoordelingssystematiek.

Deze wijzigingen vloeien niet voort uit een vraag van een inschrijver, maar uit het streven naar een transparante en verifieerbare beoordeling.

3. Gewijzigde en nieuwe documenten[1]

#	Onderdeel van dossier / document	Documentnaam	Wijziging
1	Aanbestedingsdossier > 01 Aanbestedingsleidraad	Aanbestedingsleidraad v2.0 d.d. met datum 12-10-2026 is vervangen door v3.0 met datum 05-11-2026	Verschillende paragrafen zijn in het kader van de beoordelingstabel en de scoremethodiek van subgunningscriterium 2 aangepast. Incl. Par. 3.2 Planning wegens deze Nota van Inlichtingen 6.
2	Aanbestedingsdossier > 08 Basisovereenkomst	TN582452 RGG Basisovereenkomst v1.1 d.d. 31-08-2026 is vervangen door v1.2 met datum 05-11-2026	Artikel 4.4, is toegevoegd en de benaming van artikel 4 is aangepast.

[1] Indien in de documentnaam "-wz" is opgenomen, betekent dit dat in dit document de wijzigingen binnen dat document zichtbaar zijn. Bij de documentnaam zonder "-wz" zijn deze wijzigingen geaccepteerd en doorgevoerd.