

RAAMOVEREENKOMST

Tussen

ProRail

en

Bedrijfsnaam opdrachtnemer

aangaande het Systeem:

Module Railgebonden Gebouw 2027

Met kenmerk: **TN582452**

Onderdeel: **Basisovereenkomst**

Wijzigingshistorie

Versie		**Datum**	**Wijziging**
V1.0		17 juni 2026	Initieel document
V1.1		31-08-2026	NVI 1
V1.2		5-11-2026	NVI 6

Partijen

1. **ProRail B.V.**, een besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, statutair gevestigd te Utrecht, en kantoorhoudende aan het Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht, geregistreerd bij het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen: "ProRail";

2. **[Naam opdrachtnemer]**, [rechtsvorm opdrachtnemer], statutair gevestigd te XXX, en kantoorhoudende aan XXX, geregistreerd bij het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer XXX, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen "Opdrachtnemer";

de ondergetekenden worden hierna gezamenlijk aangeduid als "Partijen" en afzonderlijk ook als "Partij".

overwegende dat

a. ProRail behoefte heeft aan de levering van en diensten op het gebied van railgebonden gebouwen;
b. ProRail ten behoeve van deze leveringen en diensten een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan ~~ProRail~~ Afroeper voor deze leveringen en diensten deelopdrachten kan verstrekken;
c. ProRail daarom deze Overeenkomst heeft opgesteld;
d. ProRail een Openbare aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform Deel II Europese en nationale aanbestedingsprocedures van het ARN2016;
e. De Opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een aanbieding heeft gedaan;
f. ProRail, gegeven het resultaat van de aanbesteding, met Opdrachtnemer een Raamovereenkomst wenst te sluiten;
g. De Opdrachtnemer middels het uitvoeren van werkpakket Systeemacceptatie zal aantonen dat het betreffende Systeem aan de door ProRail gestelde eisen voldoet en zal blijven voldoen gedurende de Gebruiksduur van het Systeem;
h. Bij het niet tijdig verkrijgen van Acceptatie van het Systeem eindigt deze Overeenkomst.

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Inhoud

Artikel 1 Definities 4
Artikel 2 Rechtskarakter van de Overeenkomst 5
Artikel 3 Opdracht en looptijd 5
Artikel 4 Contractdocumenten 8
Artikel 5 Deelopdrachten en Niveau van Dienstverlening 10
Artikel 6 Betaling 10
Artikel 7 Intellectuele eigendomsrechten 11
Artikel 8 Optionele uitbreidingen en Herziening 11
Artikel 9 Boetebeding 13
Artikel 10 Aansprakelijkheid 14
Artikel 11 BPKV-sanctie 15
Artikel 12 Eigen verklaring sancties Rusland 16
Ondertekening 17

Artikel 1 Definities

In aanvulling op of in afwijking van de begripsbepalingen in de Voorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractsdocumenten.

Afroeper	: ~~'Afroeper':~~ ProRail of een in opdracht van ProRail onder deze Overeenkomst handelende derde die een Deelopdracht verstrekt.
Algemene voorwaarden Assets	: TN582452 RGG Algemene Voorwaarden Assets - versie 260616
Diensten	: De diensten genoemd in artikel 3.3 van deze Raamovereenkomst
Doorlopende Dienstverlening	: De basisdiensten zoals genoemd in artikel 3, 4 en 5 Vraagspecificatie Basisdiensten
Modulegebonden Systeem	: Subsysteem van een module, bestaande uit o.a. systemen voor verlichting, luchtbehandeling en verwarming, zoals vermeld in artikel 3.2 Vraagspecificatie Afroepdiensten
Raamovereenkomst	: Dit document, met bijlagen die er deel van uitmaken
Railgebonden Systeem	: Subsysteem van een module, bestaande uit o.a. systemen, zoals transformatoren en GVI-installaties, zoals vermeld in artikel 3.3 Vraagspecificatie Afroepdiensten
Leveringen	: De leveringen genoemd in artikel 3.3 van deze Raamovereenkomst

Systeem	: Aanvullend op de definitie in de Algemene voorwaarden Assets. Het Systeem is een module gevuld met een Modulegebonden Systeem en optioneel ook gevuld met een Railgebonden Systeem. Een of meerdere Systemen vormen een railgebonden gebouw

Artikel 2 Rechtskarakter van de Overeenkomst

2.1. Partijen verklaren deze Overeenkomst te beschouwen als :

a. een overeenkomst van **koop** in de zin van Boek 7, Titel 1, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het de levering van het Systeem of Systeemonderdelen daarvan betreft;

b. een overeenkomst van **opdracht** in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het verrichten van Diensten betreft;

Artikel 3 Opdracht en looptijd

3.1. In deze Raamovereenkomst hebben Partijen afspraken vastgelegd in het kader van Module Railgebonden Gebouw 2027, hierna te noemen: het Systeem. Het Systeem heeft tot doel om de in de modules opgestelde systemen te beschermen tegen onbevoegde toegang, weersinvloeden en ongedierte.

3.2. De Leveringen zijn gedetailleerd beschreven in de Vraagspecificatie Systeem. De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de Vraagspecificatie Basisdiensten en de Vraagspecificatie Afroepdiensten.

3.3. Deze Overeenkomst is een Raamovereenkomst en bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de onder deze Overeenkomst te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten en Leveringen. Diensten zijn in hoofdzaak ondersteunend aan de spoor- & onderhoudsaannemer en mogelijk ook direct aan ProRail. De Diensten en Leveringen hebben betrekking op – kort samengevat – de volgende:

Diensten:

a) Systeemmanagement, zoals nader omschreven in artikel 3 Vraagspecificatie Basisdiensten
b) Contractmanagement, zoals nader omschreven in artikel 4 Vraagspecificatie Basisdiensten
c) Contractondersteuning, zoals nader omschreven in artikel 5 Vraagspecificatie Basisdiensten
d) Verlengde opslag, zoals nader omschreven in artikel 3.4 Vraagspecificatie Afroepdiensten
e) Hijsmiddelen op leenbasis, zoals nader omschreven in artikel 3.5 Vraagspecificatie Afroepdiensten

Leveringen:

a) Systemen, voorzien van Modulegebonden Systemen, zoals nader omschreven in artikel 3.2 Vraagspecificatie Afroepdiensten
b) Eventueel Systemen gevuld met Railgebonden Systemen, zoals nader omschreven in artikel 3.3 Vraagspecificatie Afroepdiensten, conform een door Afroeper aangedragen ontwerp.

De in de Vraagspecificatie Basisdiensten vermelde Diensten kwalificeren als Doorlopende Dienstverlening.

De volgende Diensten/Leveringen behoren niet tot het toepassingsgebied van deze Raamovereenkomst:

a) Transport van Opdrachtnemer naar Afroeper;
b) Plaatsing van het Systeem op de fundatie;

c) Het leveren en aanbrengen van gevelafwerking aan het Systeem;
d) Aansluiting van het Systeem op de railinfrastructuur.

3.4. Het totale aantal dat door middel van Deelopdrachten kan worden uitgevraagd onder deze Raamovereenkomst omvat de levering van maximaal 270 stuks aan Systemen, inclusief Modulegebonden Systemen en eventueel Railgebonden Systemen, de levering van daartoe behorende onderdelen en van toepassing zijnde hulpmiddelen en daaraan verwante dienstverlening.

3.5. De maximumhoeveelheid genoemd in Artikel 3.2 behelst geen afnamegarantie; ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te (laten) verstrekken. Dit met uitzondering van de in artikel 3.3 van deze Raamovereenkomst genoemde Deelopdrachten voor Doorlopende Dienstverlening.

3.6. De Overeenkomst treedt in werking op het moment van ondertekening van deze Overeenkomst door Partijen en kent een looptijd van zes (6) jaar. Onverminderd het bepaalde in het volgende lid van dit artikel, eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.

3.7. ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Raamovereenkomst twee (2) maal met een periode van 1 (één) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste drie (3) maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.

3.8. De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op de (nog) lopende Deelopdrachten indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.

3.9. Opdrachtnemer is gehouden de operationele continuïteit van de dienstverlening ten behoeve van ProRail bij beëindiging van haar werkzaamheden te waarborgen, ongeacht de reden voor en de wijze van beëindiging, en op eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking te verlenen aan de overdracht van de dienstverlening aan een andere door ProRail aangewezen opdrachtnemer, tegen vergoeding in overeenstemming met artikel 7 van deze Raamovereenkomst. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de Overeenkomst bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond. ProRail streeft ernaar deze termijn van voortzetting van de Overeenkomst door Opdrachtnemer zo kort mogelijk te houden.

3.10. ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra het maximale aantal bedoeld in artikel 3.4 van deze Raamovereenkomst is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

3.11. ProRail heeft ook nog het recht om de Raamovereenkomst op elk moment met inachtneming van een opzegtermijn van drie (3) maanden], tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Opdrachtnemer heeft in dat geval slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van onvermijdbare en aantoonbaar gemaakte kosten. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

3.12. ~~ProRail~~ Afroeper heeft het recht om een Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van drie (3) maanden tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Opdrachtnemer heeft in dat geval slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van onvermijdbare en aantoonbaar gemaakte kosten.

3.13. Uiterlijk vier maanden na de datum waarop de Overeenkomst in werking treedt, dient Opdrachtnemer, conform het bepaalde in de hieronder genoemde werkpakketten van de Vraagspecificatie Basisdiensten, het volgende aan ProRail te hebben aangetoond, waarbij ook het Verzoek tot Systeemacceptatie zoals vermeld in artikel 3 Annex Acceptatie- en Toetsplan dient te zijn ingediend:

1. Opdrachtnemer heeft de kwaliteit van zijn diensten geborgd en daarmee beheerst gedurende de looptijd van de Overeenkomst, conform het bepaalde in het werkpakket ‘Kwaliteitsmanagement’, en

2. De kwaliteit van het Systeem blijft voldoen / voldoet aan de Overeenkomst gedurende de Gebruiksduur, conform het bepaalde in het werkpakket 'Systeemacceptatie Systeem en Module gebonden systemen.', en

waarbij ProRail een geslaagde aantoning zal bevestigen door middel van een Acceptatie.

3.14. Overschrijding van de termijn van in Artikel 3.13, kan leiden tot ontbinding van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en kosten.

3.15. Deelopdrachten inzake Afroepdiensten worden aan Opdrachtnemer verstrekt door Afroeper.

3.16. Opdrachtnemer mag Deelopdrachten niet eerder in behandeling nemen dan nadat de Acceptatie door ProRail conform het bepaalde onder Artikel 3.13 heeft plaatsgevonden, tenzij Opdrachtgever geaccepteerd heeft dat de Deelopdracht behandeld mag worden.

Artikel 4 Contractdocumenten, garantie en meldplicht

4.1. De volgende documenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit de Overeenkomst voortvloeien. In geval van onvolledigheid of bij strijdigheid van de bepalingen van de in dit Artikel genoemde documenten geldt deze rangorde:

1. Basisovereenkomst;
2. Vraagspecificatie;
    1. Systeem;
    2. Basisdiensten;
    3. Afroepdiensten;
3. Annexen:
    1. Acceptatie- en Toetsplan;
    2. Prijzen, Tarieven en Leveringscondities;
    3. Organisatie;
4. Algemene Voorwaarden Assets;
5. Deelopdrachten;
6. Overige aanbestedingsstukken, zoals verstrekt door ProRail;
7. De aanbieding van Opdrachtnemer.

Buiten de in dit lid genoemde rangorde om bevat de Annex 'Relevante documenten' zoveel mogelijk een opstelling van alle relevante documenten die in de overeenkomst benoemd te zijn, inclusief aanbestedingsstukken en latere gedurende de looptijd van de overeenkomst opgestelde en daarmee verband houdende documenten.

4.2. In afwijking van het vorige lid geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangebodene in de aanbieding zoals genoemd onder 7 van het vorige lid uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere documenten genoemd in het vorige lid, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de aanbieding.

4.3. Op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Algemene Voorwaarden Assets van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten.

~~4.3.~~4.4. In afwijking van artikel 14 Algemene Voorwaarden Assets geldt de garantie- en herstelverplichting als bedoeld in artikel 14.1 en artikel 14.2, gedurende 7,5 jaar vanaf levering (FCA, conform artikel 3.6 Annex Prijzen, Tarieven en Leveringscondities).
Daarnaast heeft Opdrachtnemer gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst de volgende meldplicht: indien Opdrachtnemer constateert dat aangeleverde uitgangspunten, ontwerpen, systemen, componenten of voorschriften niet verenigbaar zijn met de gestelde eisen en/of verwachte gebruiksduur, heeft Opdrachtnemer de verplichting dit onverwijld aan ProRail en Afroeper te melden.

Artikel 5 Deelopdrachten en Niveau van Dienstverlening

5.1. ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken. Dit met uitzondering van de Deelopdracht(en) voor Doorlopende Dienstverlening.

5.2. Deelopdrachten kunnen niet eerder worden verstrekt dan nadat Verificatie in de vorm van een Systeemacceptatie conform artikel 3 Annex Acceptatie- en Toetsplan heeft plaatsgevonden. Dit met uitzondering van de Deelopdracht(en) voor Doorlopende Dienstverlening

5.3. Deelopdrachten worden verstrekt volgens het bestelproces omschreven in artikel 3 Annex Prijzen, Tarieven en Levercondities. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan Afroeper ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst, in het bijzonder aan artikel 3 Annex Prijzen, Tarieven en Levercondities. Opdrachtnemer is verplicht om onderdelen waarvoor ProRail met systeemleveranciers een raamovereenkomst heeft afgesloten te betrekken van deze systeemleveranciers. Bij acceptatie van de offerte door Afroeper door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

5.4. De Deelopdracht voor de Doorlopende Dienstverlening wordt hierbij verstrekt en kennen een duur tot aan het einde van de looptijd van de Raamovereenkomst.

5.5. Het bepaalde in de contractdocumenten, zoals genoemd in artikel 4.1 van deze Raamovereenkomst is integraal van toepassing op elk van de Deelopdrachten

5.6. Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.

5.7. Partijen evalueren elk kwartaal op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten.

5.8. ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 5.7 van deze Raamovereenkomst daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

5.9. Het bepaalde in artikel 5.7 t/m 5.9 van deze Raamovereenkomst laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

Artikel 6 Betaling

6.1. Indexering van de overeengekomen prijzen en tarieven vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in de Annex Prijzen, tarieven en leveringscondities.

6.2. De betalingsverplichting van ProRail gaat pas in nadat de Acceptatie door ProRail conform het bepaalde onder Artikel 3.13 heeft plaatsgevonden.

6.3. Betaling geschiedt conform hetgeen in Annex ‘Prijzen, tarieven en leveringscondities’ vastgelegde.

6.4. Betaling geschiedt in de volgende termijnen:

a. In geval van Deelopdrachten: 100% na Levering op de overeengekomen datum, tenzij in de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities" anders is bepaald.

b. In het geval van overige betalingen in het kader van de Overeenkomst:

   a. Bedragen in de Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities' aangemerkt als 'initieel' 100% na de schriftelijke Acceptatie van het Systeem door ProRail;

   b. Bedragen in artikel 4.2 van de Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities' aangemerkt als 'structureel', steeds achteraf 25% van het jaarlijkse bedrag na einde van het kalenderkwartaal. vanaf de schriftelijke Acceptatie van het Systeem door ProRail, waarbij de eerste en de laatste termijnbetaling pro rato berekend worden.

Artikel 7 Intellectuele eigendomsrechten

7.1. Informatie waaronder ontwerpen, tekeningen, documentatie, hulpmiddelen en voorbereidend materiaal daarvan, welke in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst door ProRail of door een derde namens ProRail aan Opdrachtnemer ter beschikking worden gesteld blijven eigendom van ProRail.

Artikel 8 Optionele uitbreidingen en Herziening

8.1. Wijziging samenstelling Systeem

Gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst heeft Opdrachtgever het recht, doch niet de verplichting, om het de samenstelling en/of de opbouw van de Systemen aan te passen indien voortschrijdend inzicht dan wel de realiteit van dat moment hierom vraagt. Deze aanpassingen zijn echter alleen toegestaan indien en voor zover hierin is voorzien in de Raamovereenkomst, dan wel de Vraagspecificatie.

8.2. Opdrachtgever is gerechtigd om binnen de in dit artikel genoemde kaders gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst de samenstelling van de Systemen te wijzigen.

1. Wijziging van de samenstelling van het Systeem is mogelijk voor zover de wijziging betrekking heeft op:
   a. vervanging van voorgeschreven materialen door functioneel en technisch gelijkwaardige alternatieven;
   b. aanpassing van afmetingen of bouwkundige details binnen de vastgelegde Systeem architectuur ;
   c. constructieve of bouwfysische verbeteringen vanwege standaardisatie, duurzaamheid, materiaalbeschikbaarheid of technische ontwikkelingen.
2. De wijzigingen dienen binnen de hierna vermelde kaders te blijven:
   a. het modulaire bouwconcept;
   b. de geometrische grenzen zoals de buitenmaten van de bestaande Systemen;
   c. de functionele eigenschappen van het gewijzigde Systeem voldoen aan de volgende uitgangspunten: constructieve veiligheid is gewaarborgd, inzetbaarheid van de gewijzigde Systemen voor soortgelijke doelstelling als de oorspronkelijke Systemen, en onderhoudbaarheid gedurende de levenscycli van de gewijzigde Systemen.
3. Een wijziging en/of uitbreiding kan uitsluitend worden doorgevoerd indien:
   a. sprake is van een objectief vaststelbare aanleiding;
   b. de wijziging geen nadelige invloed heeft op veiligheid, levensduur, onderhoudbaarheid en/of compatibiliteit van het nieuwe Systeem t.o.v. het oorspronkelijke Systeem;

c. partijen overeenstemming bereiken over de financiële en planningsgevolgen ten aanzien van het gewijzigde Systeem. Waarbij als uitgangspunt geldt:
   i. dat de afspraken over financiën en planning zoals bedoeld in de Overeenkomst blijven gelden bij een wijziging van de samenstelling en Partijen dus bij het bepalen van de financiële gevolgen uitgaan van de tarieven c.q. de overeengekomen rekenmethoden zoals vermeld in de Aanbieding;
   ii. dat Opdrachtnemer zo spoedig mogelijk bij ProRail moet aangeven wanneer zij constateert dat door de wijziging van de samenstelling de afspraken niet meer kunnen worden nagekomen;
   iii. dat Opdrachtnemer gemotiveerd dient aan te geven waarom de afspraken niet langer nagekomen kunnen worden en wat de impact van de wijziging van de samenstelling volgens Opdrachtnemer is waarbij Opdrachtnemer ook ingaat op de technische specificaties;
   iv. dat partijen in overleg kunnen treden;
   v. dat Partijen binnen vier weken tot nieuwe afspraken dienen te komen en ProRail anders gerechtigd is te besluiten de gewijzigde samenstelling van het Systeem niet te Accepteren en de desbetreffende Deelopdracht niet te verstrekken (dan wel in te trekken);

Opdrachtnemer kan aan het uitblijven van Acceptatie door ProRail over een raming van een gewijzigd Systeem geen rechten ontlenen. Opdrachtnemer heeft geen recht op vergoeding van de gemaakte kosten voor het opstellen en indienen de wijziging niet doorgaat;

4. Toepassing van dit artikel mag niet leiden tot:
    a. uitbreiding van de opdracht buiten de reikwijdte van het Systeem;
    b. introductie van een nieuw type Systeem (bijvoorbeeld een Systeem van 12 bij 12 meter)
    c. wijzigingen die de opdracht transformeren tot maatwerkbouw per locatie.

8.3. Partijen hebben de bedoeling om met het bepaalde in dit artikel 8.2 van dit Contractdocument, een herzieningsclausule overeen te komen als bedoeld in artikel (3.80d jo.) 2.163c Aanbestedingswet 2012.

Artikel 9 Boetebeding

9.1. Indien een in deze Raamovereenkomst, haar Annexen en/of Deelopdrachten genoemde termijn wordt overschreden of vastgelegde prestatie-eisen, niet zijnde aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus zoals specifiek genoemd in Artikel 11, niet worden gehaald dan wel toerekenbare gevaarzetting voor personen veroorzaakt, verbeurt Opdrachtnemer deswege een boete ter grootte van een in Artikel 9.4 respectievelijk Artikel 9.5 bepaald bedrag, tenzij Opdrachtnemer aantoonbaar maakt dat de overschrijding hem niet is toe te rekenen.

9.2. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet de plicht van Opdrachtnemer tot nakoming, tenzij door ProRail anders wordt bepaald. Het recht om zonder ingebrekestelling, onmiddellijk opeisbare, boetes op te leggen, geldt onverminderd de overige rechten van ProRail uit de Overeenkomst en zonder dat er sprake hoeft te zijn van enige vorm van schade.

9.3. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet het recht van ProRail op schadevergoeding. De opgelegde boetes worden alsdan gezien als een voorschot op de schadevergoeding. ProRail zal alleen een vordering tot schadevergoeding instellen indien de door haar geleden schade hoger is dan de opgelegde boetes.

9.4. ProRail heeft het recht bij het niet, niet correct of niet tijdig nakomen door Opdrachtnemer van diens verplichtingen, nadat Opdrachtnemer eenmaal in verzuim is, een verzuimboete per verzuim op te leggen:

a. In het geval geleverde prestatie niet voldoet aan de verwachte prestatie, waaronder nadrukkelijk wordt verstaan het niet voldoen aan de aspect (RAMS-)eisen en de door Opdrachtnemer in de RAMS-analyse aangegeven prestaties, ongeacht of het niet voldoen te wijten is aan het Systeem, Subsystemen, Onderdelen, hulpmiddelen of het handelen van Opdrachtnemer, geldt voor iedere Storing buiten de verwachte prestatie die:
    a. impact heeft op de dienstverlening van ProRail, een verzuimboete van 2% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van onder deze Overeenkomst geleverde, of
    b. geen impact heeft op de dienstverlening van ProRail een verzuimboete van 0,5% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van onder deze Overeenkomst geleverde,

    waarbij het geleverde bepaald wordt door of de oorzaak van de Storing bekend is:
    c. In geval de oorzaak reeds bekend is, geldt het aantal geleverde Subsystemen, anders Systemen, waarin de oorzaak zich bevindt en op moment van de Storing nog geen Herstel plaatsgevonden heeft, of
    d. In geval de oorzaak nog onbekend is, geldt het aantal geleverde Subsystemen, anders Systemen, waarin zich de functie bevindt waarin de Fout opgetreden is die geleid heeft tot de Storing.

    Waarbij een maximum geldt van 20% van de op het moment van de laatste Storing geldende nieuwwaarde van de tot op dat moment onder deze Overeenkomst geleverde Systemen.

b. In het geval Opdrachtnemer niet, niet correct of niet tijdig de leveringsverplichtingen uit een Deelopdracht nakomt geldt een verzuimboete van 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgboete worden opgelegd van 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht, met een maximum van 20% van de waarde van de betreffende Deelopdracht.

c. In alle overige gevallen geldt een verzuimboete van € 1.000,-. Indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgboete worden opgelegd van € 250,-, met een maximum van € 2.500,- per geval en, in het geval van Artikel 18.4 van de 'Algemene Voorwaarden Assets', met een maximum van € 250.000,- per geval.

9.5. Indien Opdrachtnemer in de uitvoering van de verplichting uit de Overeenkomst ernstig verwijtbaar handelt en daarmee toerekenbare gevaarzetting voor personen veroorzaakt, is ProRail telkens gerechtigd een gevaarzettingsboete op te leggen van € 100.000,- per gebeurtenis.

9.6. Indien en voor zover er boetes opgelegd zijn onder 9.4.a van dit Artikel (prestaties van het Systeem) en Opdrachtnemer, als gevolg van door Opdrachtnemer gerealiseerde prestatie verbeterende maatregelen, aantoonbaar gemaakt heeft dat het Systeem weer voldoet aan de vereiste prestaties, waaronder ook nadrukkelijk wordt verstaan het voldoen aan de RAMS-eisen, heeft Opdrachtnemer recht op restitutie van maximaal 75%, onder andere te bepalen naar rato van de tijdsduur tot het weer voldoen, van de door ProRail opgelegde boetes per verzuim waar de verbeterende maatregelen betrekking op hebben.

Artikel 10 Aansprakelijkheid

10.1. De omvang van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer genoemd in Artikel 21.1 van de 'Algemene Voorwaarden Assets', is per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak beperkt tot 2.500.000,00 euro, gemaximeerd tot 10.000.000,00 euro per jaar. De in dit artikel genoemde beperkingen van aansprakelijkheid gelden niet indien de schade het gevolg is van opzet, bewuste roekeloosheid of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde derden.

Artikel 11 BPKV-sanctie

11.1. In aanvulling op Artikel 9 geeft deze bepaling een specifieke boeteregeling met betrekking tot de in het kader van de gunningscriteria aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus. Dit Artikel geldt voor de in Artikel 11.8 van genoemde onderdelen, voor het overige blijft Artikel 9 onverkort van toepassing.

11.2. Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs KwaliteitVerhouding (BPKV)-sanctie opleggen.

11.3. Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

11.4. Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

11.5. In de in de Artikelen 11.2 en 11.3 bedoelde situaties geldt dat het laagste kwaliteits- en prestatiecertificaat bepalend is als bewijs van het betreffende gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveau.

11.6. Opdrachtnemer toont de gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveaus aan in de voortgangsrapportage.

11.7. De in Artikel 11.5 genoemde certificaten respectievelijk verklaringen, met bijbehorend projectdossier, dienen bijgevoegd te zijn bij het laatste verzoek tot Prestatieverklaring van de betreffende periode van 12 maanden, bij gebreke waarvan geacht wordt dat Opdrachtnemer in verzuim is.

11.8. Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, zijnde Ketensamenwerking

minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.

11.9. De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijkse periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten).

11.10. Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

11.11. Indien ten aanzien van de Veiligheidsladder op basis van een ambitieniveau is aangeboden, is de BPKV-sanctie-bepaling van toepassing vanaf twaalf (12) maanden na inwerkingtreding van de Overeenkomst. Met ingang van de dertiende maand moet het aangeboden ambitieniveau derhalve daadwerkelijk zijn behaald door Opdrachtnemer.

Artikel 12 Eigen verklaring sancties Rusland

12.1. Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.

12.2. Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van dit artikel volledig nakomt.

Ondertekening

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Namens ProRail

Naam : Naam :

Datum : Datum :

Plaats : Plaats :

< 2e naam weg laten als er 1 ondertekent>

Namens Bedrijfsnaam opdrachtnemer

Naam : Naam :

Datum : Datum :

Plaats : Plaats :

< 2e naam weg laten als er 1 ondertekent>