Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Beantwoording
1	leidraad §3.3.2 en §2.2.1 / PvE art. 4.3.1 (tabel 2)	In paragraaf 2.2.1 en 3.3.2 van de leidraad en in tabel 2 van artikel 4.3.1 PvE staat de aantekening '(te verifiëren)'. Kunt u bevestigen dat de tekst en de bedragen op die plaatsen definitief zijn, of geeft u de gecorrigeerde tekst?	Opdrachtgever bevestigt dat de tekst en de bedragen definitief zijn.
2	PvE art. 3.1.11, 3.8.3, 5.1.2 en 5.3	Inbouw, bestickering en ritregistratie worden zonder Restwaarde over de Looptijd afgeschreven (artikel 3.8.3). Kunt u bevestigen dat bij voortijdige inlevering de nog niet afgeschreven investering in inbouw aan Opdrachtgever in rekening mag worden gebracht? En dat bij annulering vóór aflevering (artikel 3.1.11) ook de werkelijke kosten van de inbouwer en bestickeraar mogen worden doorbelast?	Opdrachtgever gaat niet akkoord met het doorbelasten van de nog niet afgeschreven investering in inbouw. De matrix wordt berekend over het volledige Leasetarief, dus inclusief inbouw, bestickering en ritregistratie. Bij voortijdige inlevering rekent u af volgens de matrix. Het nog niet afgeschreven deel zit daarmee al in de afrekening. Annuleert Opdrachtgever de leaseauto vóór aflevering, dan mag u de werkelijke kosten van de inbouwer en bestickeraar doorbelasten, mits u de factuur van de leverancier overlegt.
3	prijzenblad P1 rij 20 ("Afleverpakket (zie toelichting)") / tabblad Toelichting	In tabblad P1, rij 20, staat 'Afleverpakket (zie toelichting)', maar het tabblad Toelichting geeft geen uitleg over het afleverpakket. Welke onderdelen moet het afleverpakket bevatten? Moet ook rij 25 (kosten rijklaar maken) door inschrijvers worden ingevuld, en zo ja, op welke basis?	Het afleverpakket bevat de zaken die u met de auto meelevert en die niet in de standaard kosten rijklaar maken van de importeur zitten, zoals: - Mattenset - Lampenset - Gevarendriehoek - Verbanddoos - Veiligheidshamer - Veiligheidshesje Hanteert u een opslag op de standaard kosten rijklaar maken van de importeur, vul dan in rij 25 een vast bedrag in.
4	leidraad §1.4.4 (tabel 4: "Brandstof: Nee") / PvE art. 2.1.1, 3.1.8 en 3.6.1 / SLA §3.12.1 en tabel 24	In de scope-tabel (paragraaf 1.4.4) staat 'Brandstof' als niet in scope. Het PvE en de SLA gaan echter uit van een Brandstofvoorschot dat vooraf wordt gefactureerd en per kwartaal wordt verrekend. Is het de bedoeling dat de Leasemaatschappij brandstof- en laadkosten voorfinanciert en via een Brandstofvoorschot doorbelast? Of worden die kosten maandelijks achteraf op basis van de werkelijke transacties gefactureerd?	Brandstof valt buiten de scope, omdat Opdrachtgever geen contract wil sluiten voor de inkoop van brandstof. Opdrachtgever verwacht wel dat Opdrachtnemer de brandstof- en laadpassen verstrekt en de administratie en facturatie verzorgt. Daarom staat 'Brandstof' op 'Nee' en 'Brandstof-/laadpas' op 'Ja'.
5	PvE art. 2.4.1 / SLA §3.2 (tabel 5) en bijlage "Format Calculatiematrix" / leidraad §1.4.2 ("vijf tot zes jaar")	Volgens SLA paragraaf 3.2 is de maximale Looptijd bij inzet 60 maanden voor Personenauto's en 72 maanden voor Bedrijfswagens. Artikel 2.4.1 PvE en het format Calculatiematrix vragen echter om een matrix tot en met 66 respectievelijk 78 maanden. Wat is de maximale Looptijd van een Leaseovereenkomst, en tot welke Looptijd moet de Calculatiematrix lopen?	U mag uitgaan van een matrix voor personenwagens tot 66 maanden en voor bedrijfswagens tot 72 maanden.
6	PvE art. 4.4.3 en 4.2.8 / SLA §3.8.2 (tabel 15: alles "Nee") / leidraad §1.4.4 ("pechhulp in Nederland") / PLA tabel 1 (internationale passen)	Volgens artikel 4.4.3 PvE biedt de Leasemaatschappij bij een defect binnen Europa technische hulp, sleephulp, repatriëring, een Vervangend Voertuig en financiële afwikkeling. In SLA paragraaf 3.8.2 staat bij alle onderdelen van pechhulp in het buitenland echter 'Nee', en de Aanbestedingsleidraad noemt alleen pechhulp in Nederland. Moet hulpverlening buiten Nederland in het Leasetarief worden opgenomen, en zo ja, in welke omvang?	Neem in het Prijzenblad het tarief voor hulpverlening in Nederland op. Hulpverlening in het buitenland is niet gewenst.
7	leidraad §1.4.4 / prijzenblad P1 rij 43 ("Vervangend vervoer na 24 uur") / SLA §3.4.2 (tabel 10: "Direct bij (schade)reparatie") / PLA §2.5	In de Aanbestedingsleidraad (paragraaf 1.4.4) en in het Prijzenblad (P1, rij 43) is vervangend vervoer opgenomen 'na 24 uur in Nederland'. In SLA paragraaf 3.4.2 staat echter dat vervangend vervoer 'direct bij (schade)reparatie' wordt ingezet. Welke dekking moet in het Leasetarief worden gecalculeerd: vervangend vervoer na 24 uur of direct?	Opdrachtgever wil vervangend vervoer in het Leasetarief opgenomen hebben: bij onderhoud na 24 uur, bij schade of pech direct.
8	RO art. 3.2, 7.2 en 7.3 / PLA §2.2 en §2.10 / AIV art. 11 lid 1 / leidraad §1.4.3	Securisatie is volgens dit artikel toegestaan, maar daarbij dient voor ieder voertuig opdrachtgever opnieuw schriftelijk geïnformeerd te worden. Kunt u deze eis wijzigen in een eenmalige schriftelijke bekendmaking?	Opdrachtgever stemt in met uw verzoek.

9	RO art. 1.1 / leidraad §2.4.2 en §4 / PvE 1.1.2	Volgens artikel 1.1 RO gaat de Raamovereenkomst bij strijdigheid voor de Nota's van Inlichtingen. Volgens paragraaf 4 van de Aanbestedingsleidraad kunnen inschrijvers via de vragenronde echter wijzigingen voorstellen, die u in een NvI publiceert. Kunt u bevestigen dat wijzigingen en verduidelijkingen in een NvI ook voorgaan op de tekst van de Raamovereenkomst? Of past u de rangorde in artikel 1.1 RO zo aan dat de NvI's bovenaan staan?	Worden in de Nota van Inlichtingen wijzigingen in de Raamovereenkomst geaccordeerd, dan verwerkt Opdrachtgever die in de contracteringsfase, vóór ondertekening. De aangepaste Raamovereenkomst gaat daarna voor op de Nota van Inlichtingen.
10	PvE art. 6.2.2 / RO art. 11.1 / AIV art. 15 lid 2	Volgens artikel 6.2.1 PvE mag de Leasemaatschappij haar rechten, de Leasevoertuigen en de Leaseovereenkomsten verpanden, mits zij Opdrachtgever vooraf informeert. Artikel 6.2.2 geeft Opdrachtgever bij verpanding echter het recht de Raamovereenkomst te beëindigen. Verpanding aan financiers is in de leasebranche gebruikelijk en vaak noodzakelijk voor de financiering van het wagenpark. Ook artikel 15 lid 2 AIV sluit verpanding uitdrukkelijk uit van het overdrachtsverbod. Bent u bereid artikel 6.2.2 te schrappen, of het beëindigingsrecht te beperken tot verpanding zonder voorafgaande melding als bedoeld in artikel 6.2.1?	Opdrachtgever verwacht dat Opdrachtnemer in ieder geval bij aanvang van de Raamovereenkomst meldt dat de leasecontracten verpand worden. Opdrachtgever gaat akkoord met het schrappen van artikel 6.2.2 PvE. Dit wordt in de contracteringsfase verwerkt.
11	Programma van Eisen, artikel 6.2.1	Securisatie is volgens dit artikel toegestaan, maar daarbij dient voor ieder voertuig opdrachtgever opnieuw schriftelijk geïnformeerd te worden. Kunt u deze eis wijzigen in een eenmalige schriftelijke bekendmaking?	Opdrachtgever gaat akkoord met uw verzoek. De aanpassing wordt in de contracteringsfase doorgevoerd.
12	Price Level Agreement, artikel 2.6	In dit artikel wordt gesproken over een PSV-regeling. Het wagenpark van FUMO is hier te gering voor, waardoor de impact van één grote schade zeer nadelig is voor opdrachtgever. Kunt u de PSV-regeling daarom laten vervallen?	Opdrachtgever gaat akkoord met het laten vervallen van de PSV-regeling, mits u de jaarlijkse indexatie van de verzekeringspremie baseert op de schadelast van uw gehele vloot.
13	Programma van Eisen, artikel 4.6.6	Indien vervangend vervoer is opgenomen in het leasecontracten is het gebruikelijk dat ook de kilometers die met het vervangend voertuig worden gereden worden opgeteld bij de kilometerstand van het leasevoertuig. Kunt u deze eis hierop aanpassen?	Opdrachtgever gaat akkoord met uw verzoek. De aanpassing wordt in de contracteringsfase doorgevoerd.
14	Prijzenblad, tabblad P1 Leasetarieven, voertuig 9	De Kia Niro is niet meer als EV beschikbaar. Als alternatief kan gekozen worden voor een Kia EV3 of EV4. Kunt u één van deze types kiezen?	Dank voor uw terugkoppeling. Met Nota van Inlichtingen 1 ontvangt u een herzien Prijzenblad, waarin de Kia EV4 personenauto 9 is, ter vervanging van de Kia Niro. Gebruik dit herziene Prijzenblad voor uw inschrijving.
15	Prijzenblad, tabblad P1 Leasetarieven, voertuig 1	De Volkswagen ID. Polo Life First Edition is niet meer nieuw te bestellen. Dit model is vervangen door de Life of Style uitvoering. Kunt u het model hierop aanpassen?	Dank voor uw terugkoppeling. Met Nota van Inlichtingen 1 ontvangt u een herzien Prijzenblad, waarin de Volkswagen ID. Polo Life personenauto 1 is, ter vervanging van de Life First Edition. Gebruik dit herziene Prijzenblad voor uw inschrijving.
16	Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 14.4 en 14.5	Opdrachtnemer kan niet zondermeer opdrachtgever toegang geven tot onze loonadministratie. Ook de AVG wetgeving is hierop van toepassing. Het is voor opdrachtgever ook onuitvoerbaar deze eis op te leggen aan iedere ingezette derde die voor de werkzaamheden kan worden ingezet. Kunt u deze eisen daarom niet van toepassing verklaren?	Opdrachtgever stemt in met uw verzoek. Tijdens de contractering worden deze artikelen niet van toepassing verklaart.
17	Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 10d	Bij opdrachtnemer vindt na een aantal jaar vaak een wisseling in de bestuursleden plaats zonder dat dit van enige invloed is op de dienstverlening naar onze klanten. Kunt u daarom deze ontbindingsgrond niet van toepassing verklaren?	Indien u refereert naar artikel 10.2d, stemt Opdrachtgever in met uw verzoek om dit artikel niet van toepassing te verklaren. Dit wordt verwerkt tijdens de contractering.
18	Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 8.1	Nog niet zo lang geleden was er een wereldwijd chiptekort en ook de situatie in het Midden-Oosten kan ervoor zorgen dat schepen om moeten varen, waardoor levertijden toenemen. Opdrachtnemer hiervoor aansprakelijk stellen is ons inziens niet terecht. Kunt u dit soort situaties daarom niet als tekortkoming in de nakoming kenmerken?	Opdrachtgever is bereid Opdrachtnemer voor bepaalde situaties vrij te stellen van aansprakelijkheid. Doe in de vragenronde voor Nota van Inlichtingen 2 een voorstel voor de situaties waarvoor u vrijstelling wenst. Opdrachtgever beoordeelt de voorstellen en maakt het besluit bekend in Nota van Inlichtingen 2. Tot die tijd blijft de huidige bepaling van toepassing.
19	Price Level Agreement, artikel 2.1	Volgens dit artikel mag dient de management fee en de administratiekosten voor alle leasevoertuigen gelijk te zijn en mag geen enkel calculatiecomponent negatief zijn. In onze open leaseofferte worden de management fee en de administratiekosten verlaagd met een commerciële korting, waardoor deze per voertuig afwijkend kan zijn en ook in een aantal gevallen negatief. Kunt u hiermee instemmen?	Opdrachtgever gaat niet akkoord met het toevoegen van negatieve calculatiecomponenten.

20	Service Level Agreement, artikel 3.11.2	Kunt u bevestigen dat voor het verwijderen van bijleveringen wij de kosten mogen doorbelasten?	Voor het ontstickeren van de voertuigen mag u een tarief opgeven in het tabblad Overige kosten van het herziene Prijzenblad. Dit ontvangt u met Nota van Inlichtingen 1. Voor het uitbouwen van de ritregistratie en de inrichting mag u de werkelijke kosten van de inbouwpartij doorbelasten.
21	Service Level Agreement, artikel 2.4.1	Onze calculatiematrix is in PDF-formaat. Kunt u hiermee instemmen?	Opdrachtgever gaat akkoord met uw verzoek.
22	Service Level Agreement, artikel 2.3	De gevraagde webapplicatie dient volgens dit artikel alle offertes per leasevoertuig te kunnen tonen. Dit is in ons systeem niet mogelijk. Kunt u deze functionaliteit laten vervallen?	Opdrachtgever gaat akkoord, mits u de offertes binnen twee werkdagen na een verzoek van Opdrachtgever verstrekt.
23	Programma van Eisen, artikel 5.2.2	In deze eis staat aangegeven dat er geen herberekening mag plaats vinden indien de leaseovereenkomst eindigt door een diefstal, total loss of een technisch gebrek. Wij gaan ervan uit dat de eventueel gereden meerkilometers wel afgerekend mogen worden. Klopt onze aanname?	Uw aanname is juist. U mag meerkilometers afrekenen, mits u minderkilometers ook met Opdrachtgever verrekent.
24	Programma van Eisen, artikel 4.3.1	Volgens de tabel m.b.t. de verzekeringsdekking maakt een POI verzekering geen onderdeel uit van de uitvraag. In het in te vullen prijzenblad dienen wij in tabblad P4 wel een tarief voor een POI verzekering op te geven. Klopt dit?	Uw constatering is juist. Volg voor uw inschrijving het Prijzenblad en neem het tarief voor de POI-verzekering mee.
25	Programma van Eisen, artikel 2.4.1	Onze calculatiematrix loopt tot maximaal 72 maanden. kunt u hiermee instemmen?	Opdrachtgever gaat akkoord met een calculatiematrix tot 72 maanden.
26	Aanbestedingsleidraad, artikel 5.5	Volgens dit artikel beschikt het in te vullen prijzenblad ook over een onderdeel P5 "Verzekeringstabel". In het prijzenblad is hiervoor echter geen tabblad aanwezig. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?	De tekst in deze is niet correct. De verzekeringstabel zal tijdens de contractering opgevraagd worden bij Opdrachtnemer.
27	Aanbestedingsleidraad, artikel 3.3.2	Kan voor de referentieopdracht ook de FUMO zelfs als referent opgegeven worden?	De aanbestedende dienst mag als referent opgegeven indien de betreffende Raamovereenkomst op naam van Opdrachtnemer staat. Wel zou Opdrachtgever het waarderen als er een andere referent meegegeven kan worden in de
28	Aanbestedingsleidraad, artikel 3.3.1	Voor de bedrijfs- en beroepsaansprakelijkheidsverzekering dient een dekking van ten minste € 6.450.000,00 per jaar te gelden. Onze bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering kent een dekking van € 6.000.000,00 per jaar. Gezien de omvang van de opdracht lijkt dit ons ruim voldoende. Kunt u hier mee instemmen?	Opdrachtgever stemt in met uw verzoek en is bereid om de dekking van de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering te verlagen naar €6.000.000.
29	Aanbestedingsleidraad, artikel 3.3.1	In dit artikel wordt aangegeven dat opdrachtnemer dient te beschikken over een bedrijfs- en beroepsaansprakelijkheidsverzekering. Een beroepsaansprakelijkheidsverzekering is niet gangbaar in onze branche en het is ook disproportioneel om beiden te verlangen. Kunt u de eis aanpassen naar een bedrijfs- of beroepsaansprakelijkheidsverzekering?	Opdrachtgever stemt in met uw verzoek.
30	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Fryslan 2020 | Artikel 19 Eigendomsovergang	Kan opdrachtgever bevestigen dat artikel 19 inzake eigendomsovergang niet van toepassing is op leasevoertuigen die in het kader van deze overeenkomst ter beschikking worden gesteld, aangezien deze gedurende de looptijd eigendom blijven van de leasemaatschappij?	In de aanbestedingsleidraad paragraaf 2.7.2 is reeds bevestigd dat onderdeel B Leveringen in zijn geheel niet van toepassing is verklaard voor deze Raamovereenkomst.
31	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Fryslan 2020 | Artikel 15 Overdracht van rechten en verplichtingen	Kan opdrachtgever bevestigen dat overdracht van vorderingen of rechten aan gelieerde ondernemingen, bancaire financiers of in het kader van een gebruikelijke securitisatiestructuur niet wordt beschouwd als een overdracht waarvoor voorafgaande toestemming vereist is, mits de dienstverlening ongewijzigd blijft?	Lid 2 in artikel 15 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bevestigd reeds dat lid 1 niet van toepassing is in het geval van verpanding.
32	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Fryslan 2020 | Artikel 12.10 Opschorting betaling	Kan opdrachtgever bevestigen dat een eventueel beroep op opschorting van betalingsverplichtingen uitsluitend betrekking heeft op het specifieke onderdeel waarop het geschil ziet en geen gevolgen heeft voor reeds correct geleverde prestaties of overige contractonderdelen?	Opdrachtgever kan dit bevestigen indien er een een enkele factuurregel onjuist is. Wanneer een groot gedeelte van de factuur niet juist blijkt, kan Opdrachtgever de factuur niet ter betaling stellen.
33	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Fryslan 2020 | Artikel 10.4 en 10.5 Gevolgen ontbinding	Kan opdrachtgever toelichten hoe wordt omgegaan met reeds bestelde, gefinancierde of afgeleverde leasevoertuigen indien de overeenkomst tussentijds wordt ontbonden op grond van artikel 10?	Wordt de Overeenkomst op grond van artikel 10 tussentijds ontbonden, dan vergoedt Opdrachtgever de kosten die Opdrachtnemer aantoonbaar en redelijkerwijs heeft gemaakt voor Leasevoertuigen die op het moment van ontbinding al zijn besteld, gefinancierd of afgeleverd. Opdrachtnemer beperkt deze kosten zoveel als redelijkerwijs mogelijk is. Er is geen vergoeding verschuldigd als de ontbinding het gevolg is van een toerekenbare tekortkoming van Opdrachtnemer.

34	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Fryslan 2020 | Artikel 10.2 sub d Wijziging zeggenschap	Kan opdrachtgever bevestigen dat deze bepaling uitsluitend wordt toegepast indien een dergelijke wijziging aantoonbaar negatieve gevolgen heeft voor de continuiteit of kwaliteit van de dienstverlening?	Zie antwoord vraag 17. Het artikel 10.2.d wordt niet van toepassing verklaard tijdens de contractering.
35	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Fryslan 2020 | Artikel 9 Aansprakelijkheid	De aansprakelijkheidsregeling lijkt generiek geformuleerd en niet specifiek toegespitst op een operationele leaseovereenkomst. Kan opdrachtgever toelichten hoe deze bepaling zich verhoudt tot de aard en omvang van de onderhavige leaseovereenkomst en of een redelijke beperking van aansprakelijkheid bespreekbaar is, behoudens gevallen van opzet of bewuste roekeloosheid?	Opdrachtgever staat open voor een redelijke beperking van de aansprakelijkheid, behalve bij schade door opzet of bewuste roekeloosheid. Doe in de vragenronde voor Nota van Inlichtingen 2 een concreet voorstel. Noem daarin de gewenste beperking, zoals een maximumbedrag per gebeurtenis en per jaar, en onderbouw die vanuit de aard en omvang van deze leaseovereenkomst. Opdrachtgever beoordeelt de voorstellen en maakt het besluit bekend in Nota van Inlichtingen 2. Tot die tijd blijft de huidige bepaling van toepassing.
36	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Fryslan 2020 | Artikel 5.4 Geheimhouding	Artikel 5.4 bevat een boetebepaling bij schending van de geheimhoudingsverplichting. Is opdrachtgever bereid te bevestigen dat deze bepaling wederkerig wordt toegepast, zodat vergelijkbare verplichtingen en aansprakelijkheden gelden voor beide contractpartijen?	Opdrachtgever stemt niet in met uw verzoek om dit artikel wederkerig te maken. Opdrachtgever ziet niet welke gegevens Opdrachtnemer met Opdrachtgever deelt die tot een schending van de geheimhoudingsverplichting kunnen leiden.
37	Bijlage 6 Algemene Inkoopvoorwaarden Provincie Fryslan 2020 | Artikel 4.2 Uitbesteding aan derden	In artikel 4.2 is opgenomen dat voor gedeeltelijke uitbesteding voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtgever vereist is. Kan opdrachtgever bevestigen dat de inzet van reguliere ketenpartners binnen de operationele leaseverlening niet wordt aangemerkt als gedeeltelijke uitbesteding waarvoor afzonderlijke toestemming vereist is?	Opdrachtgever bevestigd dat de inzet van reguliere ketenpartners niet wordt aangemerkt als gedeeltelijke uitbesteding waar toestemming voor vereist is.
38	Bijlage 4 Price Level Agreement FUMO | Brandstof- en laadpassen	Kan opdrachtgever bevestigen dat kosten die rechtstreeks door kaartmaatschappijen, betaalproviders of laadnetwerkexploitanten worden opgelegd één-op-één mogen worden doorbelast en niet worden beschouwd als opslag op transacties?	Opdrachtnemer mag de kosten van kaartmaatschappijen, betaalproviders en laadnetwerkexploitanten één-op-één doorbelasten, zonder opslag.
39	Bijlage 4 Price Level Agreement FUMO | Verzekering / premieherziening	In de PLA is opgenomen dat verzekeringspremies periodiek kunnen worden herzien. Kan opdrachtgever aangeven welke methodiek en beoordelingscriteria hierbij worden gehanteerd zodat vooraf duidelijk is wanneer een premieaanpassing mogelijk is?	De premie mag éénmaal per jaar geindexeerd worden. De jaarlijkse indexatie van de verzekeringspremie wordt bepaald aan de hand van de schadelast van uw gehele vloot.
40	Bijlage 3 Service Level Agreement FUMO | Voorloopauto's / levertijdoverschrijding	Kan opdrachtgever bevestigen dat bij fabrikant-, importeur- of logistieke vertragingen buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer de inzet van een voorloopauto plaatsvindt conform de overeengekomen huurtarieven uit de PLA?	Opdrachtgever bevestigt dit.
41	Bijlage 2 Programma van Eisen FUMO | Facturatie / controle achteraf	Kan opdrachtgever bevestigen dat de reclamatiemogelijkheid van vijf jaar uitsluitend betrekking heeft op aantoonbaar onjuiste factuurposten en niet op facturen die reeds inhoudelijk zijn gecontroleerd en akkoord bevonden?	De reclamatietermijn van vijf jaar geldt voor alle onjuiste factuurregels, ook als de factuur al is goedgekeurd en betaald.
42	Bijlage 2 Programma van Eisen FUMO | Auditrecht	Kan opdrachtgever bevestigen dat audits uitsluitend betrekking hebben op gegevens en processen die verband houden met de uitvoering van deze overeenkomst en niet op overige bedrijfsvertrouwelijke informatie van opdrachtnemer?	Opdrachtgever bevestigt dit.
43	Bijlage 2 Programma van Eisen FUMO | Rapportages / aanvullende informatieverstrekking	Kan opdrachtgever bevestigen dat verzoeken om aanvullende data betrekking hebben op gegevens die redelijkerwijs beschikbaar zijn binnen de reguliere systemen van opdrachtnemer en direct verband houden met de uitvoering van deze overeenkomst?	Opdrachtgever bevestigt dit.
44	Bijlage 1 Raamovereenkomst autolease FUMO | Marktconformiteitstoets / verlenging raamovereenkomst	In de raamovereenkomst wordt aangegeven dat voorafgaand aan een verlenging van de raamovereenkomst een marktconformiteitstoets plaatsvindt. Kan opdrachtgever toelichten op welke wijze deze toets wordt uitgevoerd, welke referentiepunten worden gehanteerd en welke gevolgen aan de uitkomst van deze toets verbonden kunnen worden?	Opdrachtgever kan nog geen inzicht geven in de methodiek omdat niet bekend is hoe het beleid, de markt en de gewenste voertuigkeuze er uit ziet na de initiele periode van 4 jaar. Indien uit de martkconformiteitstoets blijkt dat de huidige Raamovereenkomst niet meer marktconform is, zal de overeenkomst niet worden verlengd en zal Opdrachtgever opnieuw de markt op gaan.