FUMO
Omgevingsdienst Fryslân

Programma van Eisen autolease

FUMO

Datum	Versie	Kenmerk
06-11-2026	Definitief	Bijlage 2, v1.0

Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing | J.W. de Visserwei 10, 9001 ZE Grou | www.fumo.nl

Inhoudsopgave

1. Algemeen 4
1.1 Akkoord met SLA en PLA 4
1.2 Definities 4
1.3 Leasevorm 6
1.4 Beheer 6
1.5 Kwaliteitssystemen en audits 6
2. Facturatie en data 6
2.1 Facturatie en betalingstermijn 6
2.2 Aanleveren van data 7
2.3 Beschikbare applicaties 7
2.4 Matrixcalculaties 7
3. Leaseovereenkomst 7
3.1 Offerte en Leaseovereenkomst 7
3.2 Maximale looptijden en kilometrages 8
3.3 Tenaamstelling 8
3.4 Levertijdoverschrijding 8
3.5 Aanpassing Leasetarief tussen Leaseovereenkomst en inzet 9
3.6 Aanpassing Leasetarief na inzet 9
3.7 Aflevering van het Leasevoertuig 10
3.8 Bedrijfswageninbouw, bestickering en ritregistratie 10
3.9 Sale-and-leaseback 10
4. Gebruik en dienstverlening 11
4.1 Brandstof- en laadpas 11
4.2 Reparatie, onderhoud en banden 11
4.3 Verzekeringsdekking 12
4.4 Hulpverlening 13
4.5 Belastingen en subsidies 13
4.6 Tijdelijk en vervangend vervoer 14
4.7 Schade en schadeherstel 14
4.8 Keuringen en inspecties 14
4.9 Gebruik van het Leasevoertuig 15
4.10 Bekeuringen en inbeslagname 15

5. Beëindiging 16
5.1 Voortijdige inlevering 16
5.2 Beëindiging van de Leaseovereenkomst 16
5.3 Eindafrekening volgens werkelijke inzet 16
5.4 Inlevering en afmelding 16
5.5 Innameschades 17
5.6 Exit en overdracht 17
6. Juridisch 17
6.1 Aansprakelijkheid 17
6.2 Verpanding 18
6.3 Wet- en regelgeving 18
6.4 Geheimhouding en persoonsgegevens 18
6.5 Geschillen en toepasselijk recht 18
6.6 Overige bepalingen 19
Ondertekening 19

1. Algemeen

1.1 Akkoord met SLA en PLA

1.1.1 De Service Level Agreement (SLA) en de Price Level Agreement (PLA) maken deel uit van dit Programma van Eisen. Leasemaatschappij heeft kennisgenomen van de inhoud van beide documenten en gaat akkoord met alle afspraken die daarin zijn opgenomen.

1.1.2 Bij strijdigheid tussen documenten geldt de rangorde uit artikel 1.1 van de Raamovereenkomst. Algemene voorwaarden van Leasemaatschappij zijn niet van toepassing.

1.2 Definities

Begrippen met een hoofdletter hebben in dit Programma van Eisen, de SLA en de PLA de volgende betekenis.

Begrip	Betekenis
Aanbestedingsdocumenten	De documenten die Opdrachtgever in deze aanbesteding heeft gepubliceerd, waaronder de aanbestedingsleidraad met bijlagen en de nota's van inlichtingen.
Afschrijving	De Investering minus de Restwaarde van het Leasevoertuig.
Berijder	Iedere medewerker van Opdrachtgever die gebruikmaakt van een Leasevoertuig.
Bestelapplicatie	De Online Applicatie voor het calculeren en bestellen van Leasevoertuigen.
Bedrijfswagen	Een Leasevoertuig met een grijs kenteken.
Boekwaarde	De waarde waarvoor het Leasevoertuig op enig moment in de administratie van Leasemaatschappij is opgenomen.
Brandstofvoorschot	De verwachte maandelijkse brandstofkosten van een Leasevoertuig die voorafgaand aan de maand aan Opdrachtgever worden gefactureerd.
Calculatiecomponenten	De componenten die samen het Leasetarief vormen, zoals benoemd in de PLA.
Calculatiematrix	Een overzicht van de Leasetarieven die verschuldigd zijn bij verschillende combinaties van Looptijd en Jaarkilometrage.
Concurrent van Leasemaatschappij	Een onderneming die in het handelsregister van de Kamer van Koophandel staat ingeschreven met SBI-code 77112, operational lease van personenauto's en lichte bedrijfsauto's.
Gebruikersovereenkomst	De overeenkomst tussen Opdrachtgever en Berijder over het ter beschikking stellen van een Leasevoertuig.
Gesloten Calculatie	Calculatiemethode waarbij vooraf een Leasetarief wordt berekend, zonder dat na afloop van de Leaseovereenkomst Calculatiecomponenten met werkelijke kosten worden verrekend.
Handelswaarde	Het bedrag dat bij verkoop in de markt voor een Leasevoertuig of voor accessoires van een Leasevoertuig wordt betaald.
Hercalculatie	Een herberekening van het Leasetarief vanwege een afwijking van de Looptijd of het Jaarkilometrage.
Historische Calculatiegrondslagen	De grondslagen voor Restwaarde, reparatie, onderhoud en banden zoals die golden bij het Inzettarief van de betreffende Leaseovereenkomst.
Huurovereenkomst	De overeenkomst tussen Leasemaatschappij en Opdrachtgever over de inzet van een tijdelijk huurvoertuig.
Innameprotocol	De richtlijn waarmee de staat van een Leasevoertuig bij inname aan het einde van de Leaseperiode wordt beoordeeld.
Inschrijving	Een door een inschrijver ingediende aanbieding op basis van de Aanbestedingsdocumenten.

Begrip	Betekenis
Investering	Het bedrag dat gelijk is aan de netto catalogusprijs van het Leasevoertuig en de opties, de BPM, accessoires, inbouw, kosten rijklaar maken en leges, minus verkregen kortingen.
Inzetbevestiging	De bevestiging van Leasemaatschappij bij aflevering van het Leasevoertuig, met daarin het Inzettarief en alle Calculatiecomponenten.
Inzettarief	Het door Opdrachtgever geaccordeerde Leasetarief, afgegeven op de verwachte Looptijd en het verwachte Jaarkilometrage bij inzet van het Leasevoertuig.
Jaarkilometrage	Het aantal kilometers dat op jaarbasis met het Leasevoertuig wordt of is gereden.
Leasemaatschappij	De leasemaatschappij waarmee Opdrachtgever de Raamovereenkomst heeft gesloten.
Leaseovereenkomst	Iedere overeenkomst tussen Leasemaatschappij en Opdrachtgever over een Leasevoertuig.
Leaseperiode of Looptijd	De periode tussen de Leverdatum en de datum van beëindiging van de Leaseovereenkomst.
Leasetarief	Het bedrag dat Opdrachtgever maandelijks voor het Leasevoertuig verschuldigd is volgens de Leaseovereenkomst.
Leasevoertuig	Een Personenauto of Bedrijfswagen die op basis van een Leaseovereenkomst aan Opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.
Leverdatum	De datum van aflevering van het Leasevoertuig aan Opdrachtgever.
Offerte	Een leaseofferte van Leasemaatschappij voor een individueel Leasevoertuig.
Online Applicatie	Software van Leasemaatschappij die via internet aan Opdrachtgever beschikbaar wordt gesteld.
Operationele Lease	Dienstverlening waarbij Leasemaatschappij een voertuig tegen betaling gedurende een bepaalde Leaseperiode aan Opdrachtgever in gebruik geeft, waarbij Leasemaatschappij het economisch en juridisch eigendom heeft, het restwaarderisico draagt en het voertuig op de eigen balans activeert.
Opdrachtgever	Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing (FUMO).
Personenauto	Een Leasevoertuig met een geel kenteken.
PLA	De Price Level Agreement die aan dit Programma van Eisen is gehecht.
Polisvoorwaarden	De voorwaarden waaronder het Leasevoertuig is verzekerd bij een verzekeraar of binnen het eigen beheer van Leasemaatschappij is gedekt (cascodekking).
Raamovereenkomst	De overeenkomst tussen Leasemaatschappij en Opdrachtgever op basis waarvan Leaseovereenkomsten worden aangegaan.
Rente	De Calculatiecomponent die volgt uit het gemiddeld geïnvesteerd vermogen en het rentepercentage, zoals opgenomen in de PLA.
Restwaarde	De geschatte verkoopwaarde van een Leasevoertuig aan het einde van de Leaseperiode.
R.O.B.	Reparatie, onderhoud en banden.
Sale-and-leaseback	Het opnemen van een eigen voertuig of een voertuig van een andere leasemaatschappij in de Raamovereenkomst.
SLA	De Service Level Agreement die aan dit Programma van Eisen is gehecht.
Vervangend Voertuig	Een voertuig dat tijdelijk aan Opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld ter vervanging van een Leasevoertuig.
Wagenparkbeheerder	De door Opdrachtgever aangewezen medewerker of derde partij die het wagenpark namens Opdrachtgever beheert.

Tabel 1: *Definities*

1.3 Leasevorm

1.3.1 Als leasevorm geldt full operational lease op basis van Gesloten Calculatie. Leasemaatschappij maakt per Leasevoertuig vooraf een berekening van de exploitatiekosten op basis van de PLA.

1.3.2 Leasemaatschappij draagt het volledige risico voor de Restwaarde, de kosten van R.O.B. en, voor zover opgenomen in het Leasetarief, vervangend vervoer.

1.3.3 Leasemaatschappij geeft volledig inzicht in de opbouw van iedere calculatie: Offerte, Leaseovereenkomst, Inzetbevestiging, Hercalculatie en eindafrekening.

1.4 Beheer

1.4.1 Opdrachtgever heeft het recht haar interne, wagenparkgerelateerde werkzaamheden geheel of gedeeltelijk uit te besteden. Besteedt Opdrachtgever deze uit aan Leasemaatschappij, dan gelden de afspraken uit de SLA en de tarieven uit de PLA.

1.4.2 Besteedt Opdrachtgever deze werkzaamheden uit aan een derde partij die geen Concurrent van Leasemaatschappij is, dan verleent Leasemaatschappij daaraan volledige medewerking. Zij verstrekt de derde partij dezelfde informatie als zij aan Opdrachtgever zou verstrekken, zonder aanvullende kosten.

1.5 Kwaliteitssystemen en audits

1.5.1 Opdrachtgever heeft gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de onderliggende Leaseovereenkomsten, en tot vijf (5) jaar na afloop daarvan, het recht schriftelijke audits te laten uitvoeren door een onafhankelijke derde partij. De audits betreffen calculatie, facturatie, kwaliteit, veiligheid, schadebehandeling en andere werkzaamheden van Leasemaatschappij die zien op de afspraken in dit Programma van Eisen en de Leaseovereenkomsten. De derde partij is geen Concurrent van Leasemaatschappij; voor haar geldt de geheimhouding uit artikel 6.4.

1.5.2 Een schriftelijke audit vindt hoogstens eenmaal per kalenderjaar plaats, met een aankondigingstermijn van ten minste twee weken en tijdens kantooruren. Een fysieke audit vindt alleen plaats wanneer de uitkomst van een schriftelijke audit daartoe aanleiding geeft.

1.5.3 Leasemaatschappij verleent kosteloos volledige medewerking en levert op eerste verzoek alle redelijkerwijs benodigde documenten aan. De kosten van de derde partij zijn voor rekening van Opdrachtgever.

2. Facturatie en data

2.1 Facturatie en betalingstermijn

2.1.1 Leasemaatschappij factureert de Leasetarieven en eventuele Brandstofvoorschotten in de maand voorafgaand aan de maand waarop zij betrekking hebben. Alle overige kosten worden maandelijks achteraf op één verzamelfactuur gefactureerd.

2.1.2 Factuurcontrole is losgekoppeld van factuurbetaling, overeenkomstig de SLA. Te crediteren factuurposten worden achteraf verrekend. Bij een voortdurend geschil over de juistheid van een factuurpost mag Opdrachtgever het bedrag van die post inhouden op de betaling.

2.1.3 De betalingstermijn bedraagt dertig (30) dagen na factuurdatum.

2.1.4 Opdrachtgever kan tot vijf (5) jaar na factuurdatum reclameren op onjuiste factuurposten.

2.2 Aanleveren van data

2.2.1 Leasemaatschappij levert periodiek en zonder nader verzoek alle data uit de SLA aan Opdrachtgever en, op aanwijzing van Opdrachtgever, aan een door haar aangewezen derde partij.

2.2.2 Op verzoek van Opdrachtgever levert Leasemaatschappij daarnaast alle overige data over de uitvoering van de Raamovereenkomst, overeenkomstig de SLA.

2.3 Beschikbare applicaties

2.3.1 Leasemaatschappij stelt een Online Applicatie beschikbaar aan Opdrachtgever waarin ten minste het volgende is opgenomen:

- alle functionaliteiten die in de SLA zijn opgenomen;
- de bepalingen uit de laatste versie van de autoregeling van Opdrachtgever;
- de mogelijkheid de ontwikkeling van het wagenpark te volgen voor Leaseovereenkomsten, het gebruik van de Leasevoertuigen en het financieel beheer;
- alle aan Opdrachtgever verzonden facturen over de laatste vijf (5) jaar, in pdf en in MS Excel.

2.4 Matrixcalculaties

2.4.1 Leasemaatschappij biedt bij iedere Offerte een Calculatiematrix aan. De Looptijd loopt van 24 tot en met 66 maanden voor Personenauto's en van 24 tot en met 78 maanden voor Bedrijfswagens, in stappen van drie (3) maanden. Het Jaarkilometrage loopt van 5.000 tot en met 60.000 kilometer, in stappen van 5.000 kilometer. De tarieven zijn exclusief brandstof.

2.4.2 Leasemaatschappij geeft Opdrachtgever bij aanvang van de Raamovereenkomst volledig inzicht in de werking van de Calculatiematrix onder verschillende scenario's van Looptijd en Jaarkilometrage.

2.4.3 De Calculatiematrix van de Inzetbevestiging wordt toegepast bij iedere Hercalculatie gedurende de Looptijd en bij de eindafrekening. Tussen twee cellen wordt lineair geïnterpoleerd, eerst op het Jaarkilometrage en daarna op de Looptijd.

3. Leaseovereenkomst

3.1 Offerte en Leaseovereenkomst

3.1.1 Leasemaatschappij mag voor de acceptatie van een nieuwe bestelling op eigen kosten een kredietwaardigheidstoets uitvoeren. Geeft de uitslag redelijkerwijs reden de bestelling niet te accepteren, dan zoeken partijen in goed overleg een passende oplossing.

3.1.2 De Investering in de Leaseovereenkomst is gelijk aan het bedrag dat de leverancier van het Leasevoertuig naar verwachting aan Leasemaatschappij in rekening brengt. Zijn er meerdere leveranciers, bijvoorbeeld voor inbouw of bijleveringen, dan is de Investering gelijk aan de som van die bedragen.

3.1.3 Het Leasetarief is in de Offerte, de Leaseovereenkomst, de Inzetbevestiging en na iedere Hercalculatie gelijk aan de som van de zichtbare Calculatiecomponenten. De Investering in de calculatie is gelijk aan de som van alle zichtbare investeringscomponenten.

3.1.4 Heeft Opdrachtgever eigen, aanvullende leveringscondities met Leasemaatschappij, een dealer of een importeur afgesproken, dan worden deze in de calculatie verwerkt zoals in de SLA is vastgelegd.

3.1.5 Het bedrag dat de dealer rekent voor het rijklaar maken van het Leasevoertuig wordt zonder opslag in de calculatie overgenomen.

3.1.6 Leasemaatschappij neemt werkelijke en actuele prijzen op in de Offerte. Stelposten zijn alleen toegestaan na afstemming met Opdrachtgever.

3.1.7 Het Leasetarief is opgebouwd volgens de PLA.

3.1.8 Een Brandstofvoorschot in het Leasetarief is gebaseerd op het praktijkverbruik, het Jaarkilometrage en de actuele brandstofprijs. Brandstofkosten die in de kosten rijklaar maken zijn opgenomen, worden niet nogmaals in rekening gebracht.

3.1.9 Wijzigt na het afsluiten van de Leaseovereenkomst het autotype of de model- of uitvoeringsbenaming, worden opties in de standaarduitrusting opgenomen of worden opties of accessoires toegevoegd, dan stellen partijen een nieuwe Inzetbevestiging op met de oude en de nieuwe voertuiggegevens.

3.1.10 Een Leaseovereenkomst wordt schriftelijk aangegaan en komt tot stand na rechtsgeldige ondertekening door beide partijen en verzending van de bestelbevestiging door Leasemaatschappij.

3.1.11 Neemt Opdrachtgever een Leasevoertuig dat overeenkomstig de bestelling wordt afgeleverd toch niet in gebruik, of zegt zij een Leaseovereenkomst op vóór aflevering, dan annuleert Leasemaatschappij de order bij de dealer. Leasemaatschappij spant zich eerst in het Leasevoertuig elders in te zetten. Lukt dat niet, dan mag zij de werkelijke, gespecificeerde kosten van de dealer doorbelasten, tot ten hoogste het bedrag waartoe zij volgens de BOVAG-voorwaarden zakelijke markt verplicht is.

3.2 Maximale looptijden en kilometrages

3.2.1 De maximale Leaseperiode en het maximale eindkilometrage bij inzet van een Leaseovereenkomst staan in de SLA.

3.3 Tenaamstelling

3.3.1 De tenaamstelling van de kentekenbewijzen staat in de SLA.

3.4 Levertijdoverschrijding

3.4.1 Wordt de geprognosticeerde levertijd van een Leasevoertuig met meer dan twee (2) weken overschreden, dan meldt Leasemaatschappij dit schriftelijk aan Opdrachtgever.

3.4.2 Leidt de extra levertijd ertoe dat een lopende Leaseovereenkomst van het te vervangen voertuig na de einddatum moet worden stopgezet, dan zet Leasemaatschappij op verzoek van Opdrachtgever een voorloopauto in tegen de huurtarieven uit de PLA.

3.5 Aanpassing Leasetarief tussen Leaseovereenkomst en inzet

3.5.1 Calculatiecomponenten kunnen wijzigen tussen het sluiten van de Leaseovereenkomst en de levering van het Leasevoertuig. Leasemaatschappij mag zo'n wijziging alleen in het Leasetarief doorvoeren wanneer deze logisch en verklaarbaar is en betrekking heeft op een van de volgende prijselementen:

- een gewijzigde catalogusprijs van het Leasevoertuig, de opties of de accessoires;
- een gewijzigde Restwaarde als gevolg van een gewijzigde catalogusprijs, waarbij het restwaardepercentage gelijk blijft;
- een gewijzigd percentage van de basisrente op het moment van inzet;
- een gewijzigde WA- of cascopremie op het moment van inzet;
- een gewijzigd tarief voor directe autobelastingen en leges;
- een gewijzigde toekenning van subsidies.

3.5.2 Het kortingspercentage uit de Leaseovereenkomst blijft bij inzet ten minste gelijk.

3.6 Aanpassing Leasetarief na inzet

3.6.1 Na inzet van het Leasevoertuig kan het Leasetarief alleen in de volgende gevallen wijzigen:

- bij een structureel gewijzigd Jaarkilometrage, onder de voorwaarden van artikel 2.4;
- bij een structureel gewijzigde Leaseperiode; levert Opdrachtgever een Leasevoertuig eerder in dan de contractuele einddatum zonder dat het Jaarkilometrage daartoe aanleiding geeft, dan wordt het Leasetarief vastgesteld zoals bij een reguliere beëindiging volgens de Calculatiematrix uit artikel 2.4;
- bij gewijzigde directe autobelastingen die op het Leasevoertuig van toepassing zijn, met ingang van de datum waarop de nieuwe tarieven voor dat voertuig gelden;
- bij een gewijzigde verzekeringspremie, overeenkomstig de PLA;
- wanneer de werkelijke brandstofkosten naar het redelijk oordeel van Leasemaatschappij te veel afwijken van het Brandstofvoorschot.

3.6.2 Bij iedere wijziging uit artikel 3.6.1 blijven de Historische Calculatiegrondslagen gehandhaafd voor Afschrijving en R.O.B. Het Leasetarief is bij Offerte, inzet en na Hercalculatie steeds gelijk aan de som van de Calculatiecomponenten. Bij het tussentijds toevoegen van accessoires wordt een nieuwe Leaseovereenkomst opgesteld.

3.6.3 Eenmaal per kalenderjaar, in de maand november, doet Leasemaatschappij een voorstel voor aanpassing van Leaseovereenkomsten met een verstreken Looptijd van meer dan twaalf (12) maanden waarvan het werkelijke Jaarkilometrage meer dan 5.000 kilometer afwijkt van het contractuele Jaarkilometrage. Opdrachtgever toetst dit voorstel aan de artikelen 2.4 en 3.1. Partijen streven naar aanpassing in goed overleg; de beslissing om een Leaseovereenkomst aan te passen ligt bij Opdrachtgever.

3.6.4 Opdrachtgever kan Leasemaatschappij te allen tijde opdracht geven een Hercalculatie door te voeren, naast de jaarlijkse aanpassing uit artikel 3.6.3.

3.6.5 Leasemaatschappij mag alleen zelfstandig Hercalculaties doorvoeren wanneer het werkelijke gemiddelde Jaarkilometrage over het gehele rijdende wagenpark meer dan tien procent (10%) hoger

ligt dan het contractuele gemiddelde Jaarkilometrage. Iedere Hercalculatie vindt plaats op basis van de Historische Calculatiegrondslagen en overeenkomstig artikel 2.4.

3.7 Aflevering van het Leasevoertuig

3.7.1 De betalingsverplichting ontstaat wanneer Opdrachtgever het Leasevoertuig bij aflevering aanvaardt, of uiterlijk vijf (5) werkdagen na de aantoonbaar overeengekomen Leverdatum.

3.7.2 Wijkt het afgeleverde Leasevoertuig af van de bestelling, dan zoeken partijen in goed overleg een passende oplossing. Komen zij niet tot overeenstemming, dan neemt Leasemaatschappij het Leasevoertuig terug en levert zij een Leasevoertuig dat wel aan de bestelling beantwoordt.

3.8 Bedrijfswageninbouw, bestickering en ritregistratie

3.8.1 Leasemaatschappij coördineert op verzoek van Opdrachtgever de inbouw van bedrijfswageninrichting, de bestickering en de inbouw van apparatuur voor ritregistratie (track-and-trace), zodat het Leasevoertuig gebruiksklaar wordt afgeleverd. De werkafspraken staan in de SLA.

3.8.2 Opdrachtgever mag zelf de leverancier van inbouw, bestickering en ritregistratie aanwijzen. Leasemaatschappij neemt de kosten zonder opslag op in de Investering, tenzij Opdrachtgever deze kosten rechtstreeks met de leverancier afrekent.

3.8.3 Inbouw, bestickering en ritregistratieapparatuur die in de Investering zijn opgenomen, kennen geen Restwaarde en worden volledig over de Looptijd afgeschreven, tenzij in de Offerte uitdrukkelijk anders is aangegeven en door Opdrachtgever geaccordeerd.

3.8.4 Bij inlevering verwijdert Leasemaatschappij de bestickering. Uitbouw van inrichting en ritregistratieapparatuur vindt plaats zoals in de SLA is vastgelegd.

3.9 Sale-and-leaseback

3.9.1 Wil Opdrachtgever een eigen voertuig of een voertuig van een andere leasemaatschappij in de Raamovereenkomst opnemen, dan brengt Leasemaatschappij op verzoek een afzonderlijke, opengewerkte Offerte uit op de gewenste Looptijd en het gewenste Jaarkilometrage. Opdrachtgever beslist daarna of het voertuig wordt opgenomen.

3.9.2 Wijkt het Jaarkilometrage van een via Sale-and-leaseback opgenomen voertuig meer dan tien procent (10%) af van het overeengekomen Jaarkilometrage, dan mag de Leaseovereenkomst worden gehercalculeerd. Dit gebeurt hoogstens eenmaal per jaar en op basis van de Historische Calculatiegrondslagen.

4. Gebruik en dienstverlening

4.1 Brandstof- en laadpas

4.1.1 Sluit Opdrachtgever zelf een overeenkomst met een brandstof- of laadpasleverancier, dan neemt Leasemaatschappij die pas op alsof het een pas is die zij zelf verstrekt, met behoud van alle dienstverlening. Leasemaatschappij is niet verantwoordelijk voor de levertijd van die pas.

4.1.2 Verstrekt Leasemaatschappij op verzoek van Opdrachtgever zelf een pas, dan gelden de volgende voorwaarden:

- Leasemaatschappij stelt de pas ter beschikking volgens de specificatie in de SLA en tegen de kosten uit de PLA;
- een pas is verbonden aan een Leaseovereenkomst, tenzij anders afgesproken; Leasemaatschappij verrekent de brandstof- en laadkosten volgens de werkwijze in de SLA;
- Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het gebruik van de pas en de pincode; Leasemaatschappij mag de kosten van aantoonbare fraude met de pas aan Opdrachtgever doorbelasten;
- Opdrachtgever meldt verlies, diefstal of misbruik van de pas binnen vierentwintig (24) uur, waarna Leasemaatschappij de pas direct blokkeert;
- kosten voor een nieuwe pas worden alleen bij verlies, diefstal of misbruik in rekening gebracht, tegen het tarief uit de PLA;
- brandstof- en laadkosten kunnen kosteloos digitaal bij Leasemaatschappij worden gedeclareerd.

4.2 Reparatie, onderhoud en banden

4.2.1 Opdrachtgever zorgt dat onderhoud en reparatie tijdig plaatsvinden volgens het onderhoudsschema of het onderhoudsindicatiesysteem van het Leasevoertuig, en biedt het Leasevoertuig direct ter reparatie aan wanneer dat nodig lijkt.

4.2.2 Opdrachtgever mag het Leasevoertuig voor reparatie en onderhoud aanbieden bij iedere merkdealer van het betreffende merk en bij de onderhoudsadressen die in de SLA zijn opgenomen.

4.2.3 In de PLA geeft Leasemaatschappij aan of zij stuurt op bandenreparatie en bandenvervanging. Kiest zij voor sturing, dan keurt zij een aanvraag voor bandenvervanging bij een andere partij niet af wanneer die gelijktijdig met een reguliere onderhoudsbeurt nodig is.

4.2.4 Alle kosten van R.O.B.-werkzaamheden waarvoor Leasemaatschappij toestemming heeft gegeven en die niet het gevolg zijn van excessieve slijtage of onoordeelkundig gebruik, zijn voor rekening van Leasemaatschappij.

4.2.5 Is sprake van excessieve slijtage die Opdrachtgever valt te verwijten, dan legt Leasemaatschappij dit met een kostenopgave aan Opdrachtgever voor en laat zij de reparatie na akkoord uitvoeren. Alleen de meerkosten ten opzichte van normale slijtage mogen worden doorbelast.

4.2.6 De volgende kosten zijn voor rekening van Opdrachtgever, tenzij Leasemaatschappij deze vergoed krijgt van de importeur, fabrikant of leverancier:

- reparatie en vervanging van banden anders dan door normaal gebruik, ter beoordeling door Leasemaatschappij onder opgave van redenen; bij bandschade wordt doorbelast volgens de

formule ((restprofiel in mm – 2 mm) / 6 mm) × kosten nieuwe band, met als maximum de kosten van een nieuwe band;
- reparatie en onderhoud van onderdelen die niet tot de uitrusting volgens de Leaseovereenkomst behoren;
- reparatie en onderhoud van opbouw of accessoires die op verzoek van Opdrachtgever zijn toegevoegd, voor zover niet in het Leasetarief opgenomen.

4.2.7 Op verzoek van Opdrachtgever onderbouwt Leasemaatschappij het doorbelasten van R.O.B.-kosten buiten het Leasetarief met een rapport van een onafhankelijk expertisebureau. Opdrachtgever mag een contra-expertise laten uitvoeren. Komen beide experts niet tot overeenstemming, dan wijzen zij samen een derde expert aan die bindend beslist. Die derde is geen Concurrent van Leasemaatschappij en voor hem geldt de geheimhouding uit artikel 6.4. De kosten van de expertises zijn voor de partij die in het ongelijk wordt gesteld.

4.2.8 Kosten van R.O.B. in het buitenland worden door Opdrachtgever voorgeschoten. Heeft Leasemaatschappij vooraf toestemming gegeven, dan vergoedt zij deze kosten binnen dertig (30) dagen. Leasemaatschappij onthoudt of vertraagt haar toestemming niet onredelijk.

4.2.9 Kosten van smeermiddelen en vloeistoffen die de Berijder buiten het onderhoudsschema zelf aanschaft, en kosten voor het actueel houden van navigatiesystemen, zijn voor rekening van Opdrachtgever.

4.2.10 Opdrachtgever meldt een defecte kilometerteller binnen vierentwintig (24) uur na constatering aan Leasemaatschappij.

4.2.11 Opdrachtgever kan tegenover Leasemaatschappij geen aanspraak maken op garanties buiten de garanties die Leasemaatschappij zelf bij de fabrikant, importeur, dealer of het garagebedrijf kan inroepen.

4.3 Verzekeringsdekking

4.3.1 Maakt verzekering deel uit van het Leasetarief, dan zorgt Leasemaatschappij voor verzekering of eigen cascodekking van het wagenpark met ten minste de kenmerken uit tabel 2.

Kenmerk	Bedrag
Eigen risico bij niet-verhaalbare schade	€ 150
Eigen risico bij niet-herstelbare ruitschade	€ 75
Eigen risico bij herstelbare ruitschade	€ 0
WA-dekking materieel	€ 2.500.000
WA-dekking letsel	€ 6.450.000
SVI-verzekering, dekking per gebeurtenis	€ 1.000.000

Tabel 2: *Minimale verzekeringsdekking (te verifiëren)*

4.3.2 Blijft een schade onder het eigen risico, dan brengt Leasemaatschappij de werkelijke kosten in rekening. Zolang niet vaststaat of een schade verhaalbaar is, wordt geen eigen risico in rekening gebracht. De verzekeringscomponenten in de calculatie zijn opgenomen zoals benoemd in de PLA.

4.3.3 Verzekert Opdrachtgever extern via haar eigen assuradeur, dan dekt deze ten minste de Boekwaarde van het Leasevoertuig en een WA-dekking van € 2.500.000. De samenwerking tussen Leasemaatschappij en de assuradeur staat in de SLA.

4.3.4 Ligt het cascorisico bij Opdrachtgever, dan wordt een reservering in het Leasetarief opgenomen. De werkelijke kosten van niet-verhaalbare schades worden per kalenderjaar geconsolideerd en verrekend met de reserveringen over dat kalenderjaar.

4.4 Hulpverlening

4.4.1 Bij een defect van een Leasevoertuig in Nederland biedt Leasemaatschappij op eigen kosten technische hulp, zodat de Berijder zo spoedig mogelijk verder kan rijden. Kan de Berijder de weg niet vervolgen, dan biedt Leasemaatschappij dekking volgens de SLA.

4.4.2 Leasemaatschappij maakt voor hulpverlening in Nederland bij voorkeur gebruik van de ANWB-wegenwacht of een vergelijkbare dienstverlener.

4.4.3 Bij een defect binnen Europa maar buiten Nederland biedt Leasemaatschappij op eigen kosten technische hulp. Kan de Berijder de weg niet vervolgen, dan zorgt Leasemaatschappij voor:

- technische hulp en sleephulp naar een reparatiebedrijf of schadehersteller;
- repatriëring naar een Nederlands reparatiebedrijf of schadehersteller wanneer het Leasevoertuig naar het oordeel van Leasemaatschappij niet binnen achtenveertig (48) uur na melding weer kan worden gebruikt;
- de inzet van een Vervangend Voertuig in een gelijke klasse volgens de PLA;
- hulp bij dringende terugkeer naar Nederland en bemiddeling bij juridische en medische kwesties, niet zijnde de juridische of medische bijstand zelf;
- de financiële afwikkeling van door de Berijder gemaakte kosten volgens de PLA.

4.5 Belastingen en subsidies

4.5.1 Belastingen, fiscale heffingen, subsidies, kortingen, investeringspremies, MIA, SEBA en andere van overheidswege geheven of verstrekte bedragen worden altijd volledig en gespecificeerd met Opdrachtgever verrekend en vormen nooit een margecomponent voor Leasemaatschappij.

4.5.2 Leasemaatschappij draagt de motorrijtuigenbelasting voor het Leasevoertuig af en neemt deze op als Calculatiecomponent.

4.5.3 Overige fiscale heffingen die de overheid voor de Leasevoertuigen van Opdrachtgever aan Leasemaatschappij oplegt, zijn voor rekening van Opdrachtgever. Leasemaatschappij mag deze namens Opdrachtgever voldoen en vervolgens doorbelasten.

4.5.4 Voor Bedrijfswagens draagt Leasemaatschappij zorg voor de juiste fiscale registratie van het grijs kenteken en informeert zij Opdrachtgever tijdig over de voorwaarden die daarbij gelden.

4.5.5 In het buitenland gemaakte kosten voor het Leasevoertuig worden, voor zover overeengekomen, door Leasemaatschappij vergoed onder aftrek van niet-verrekenbare omzetbelasting. Die omzetbelasting is voor rekening van Opdrachtgever.

4.6 Tijdelijk en vervangend vervoer

4.6.1 Opdrachtgever kan huurvoertuigen en voorloopauto's bij Leasemaatschappij afnemen. Zij dient daartoe een verzoek in met de klasse, de gewenste aanvangsdatum en de verwachte huurperiode. Voor ieder huurvoertuig sluiten partijen een Huurovereenkomst.

4.6.2 De huurprijs volgt uit de huurtarieven in de PLA. Leasemaatschappij mag jaarlijks, uiterlijk een (1) maand voor het einde van het kalenderjaar, een voorstel voor herziening van de huurtarieven doen. Nieuwe tarieven worden in overleg vastgesteld. Een aanpassing van de huurtarieven geeft Opdrachtgever het recht huurvoertuigen bij een andere leverancier af te nemen.

4.6.3 Kan Leasemaatschappij geen huurvoertuig in de gewenste klasse leveren, dan levert zij in overleg een huurvoertuig in een andere klasse. Is die klasse lager, dan geldt het tarief van de ingezette klasse; is die hoger, dan geldt het tarief van de gevraagde klasse.

4.6.4 Voor de afrekening van een Huurovereenkomst geldt altijd de staffel die voor Opdrachtgever het gunstigst is. Is bijvoorbeeld het maandtarief lager dan 27 maal het dagtarief bij een huur van 27 dagen, dan wordt het maandtarief gefactureerd.

4.6.5 Zet Leasemaatschappij een huurvoertuig in ter vervanging van een Leasevoertuig zonder dekking voor vervangend vervoer, dan brengt zij alleen de werkelijk gemaakte kosten in rekening, zonder opslag.

4.6.6 Kilometers die met een Vervangend Voertuig worden gereden, worden niet opgeteld bij de kilometerstand van het Leasevoertuig.

4.7 Schade en schadeherstel

4.7.1 Opdrachtgever meldt iedere schade aan een Leasevoertuig en iedere schade die met een Leasevoertuig is veroorzaakt, zo spoedig mogelijk en uiterlijk binnen achtenveertig (48) uur na constatering aan Leasemaatschappij.

4.7.2 Bij diefstal of vermissing van het Leasevoertuig doet Opdrachtgever zo spoedig mogelijk en uiterlijk binnen vierentwintig (24) uur na constatering aangifte bij de politie en meldt zij het voorval aan Leasemaatschappij.

4.7.3 Leasemaatschappij verwijst Opdrachtgever bij schade naar een schadehersteller naar keuze van Leasemaatschappij, binnen redelijke afstand van de standplaats van het Leasevoertuig.

4.7.4 Draagt Opdrachtgever de kosten van vervangend vervoer, dan wordt de vergoeding van de verzekeraar van de tegenpartij bij een verhaalbare schade volledig aan Opdrachtgever uitgekeerd.

4.8 Keuringen en inspecties

4.8.1 Leasemaatschappij informeert de Wagenparkbeheerder twee (2) maanden vooraf over alle wettelijk voorgeschreven keuringen en inspecties, zoals de APK.

4.8.2 Opdrachtgever zorgt dat de Berijder het Leasevoertuig tijdig aanbiedt voor keuring op een bevoegd onderhoudsadres.

4.8.3 De kosten van iedere APK zijn voor rekening van Leasemaatschappij. De kosten van keuringen en inspecties van opbouw en accessoires die op verzoek van Opdrachtgever zijn toegevoegd, zijn voor rekening van Opdrachtgever voor zover zij niet in het Leasetarief zijn opgenomen.

4.9 Gebruik van het Leasevoertuig

4.9.1 Opdrachtgever mag na ingebruikname alleen accessoires aan het Leasevoertuig toevoegen na toestemming van Leasemaatschappij. Leasemaatschappij onthoudt of vertraagt die toestemming niet onredelijk.

4.9.2 Leasevoertuigen worden alleen bestuurd door personen met een in Nederland geldig rijbewijs.

4.9.3 Opdrachtgever spant zich ervoor in dat iedere Berijder zorgvuldig met het Leasevoertuig omgaat, met inachtneming van de Polisvoorwaarden, en voorzorgsmaatregelen treft tegen diefstal en inbraak.

4.9.4 Opdrachtgever spant zich ervoor in dat de Leasevoertuigen alleen worden ingezet voor regulier gebruik op de openbare weg, volgens de verkeersvoorschriften, de wet- en regelgeving en de Polisvoorwaarden. Het gebruik voor toezicht en handhaving, piket en controles in het buitengebied en op onverharde wegen geldt als regulier gebruik. Kosten van duidelijk afwijkend gebruik zijn voor rekening van Opdrachtgever. Onder afwijkend gebruik wordt in ieder geval verstaan:

- deelname aan prestatie-, snelheids- of betrouwbaarheidsritten en vergelijkbare evenementen;
- het brengen van het Leasevoertuig buiten het gebied waartoe de verzekeringsdekking volgens het verzekeringsbewijs is beperkt;
- het op commerciële basis verhuren of onderverhuren aan derden;
- het vervoeren van personen tegen betaling, met uitzondering van carpoolen;
- het geven van rijonderricht;
- het beroepsmatig vervoeren van gevaarlijke stoffen;
- het aanbrengen van wijzigingen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen;
- het niet opvolgen van instructies of signalen uit de gebruikershandleiding of de fabrieksvoorschriften;
- het achterlaten van de sleutels in het Leasevoertuig;
- het tanken van verkeerde brandstof.

4.9.5 De gevolgen van afwijkend gebruik zijn voor rekening en risico van Opdrachtgever, tenzij het gebruik plaatsvond volgens instructies van Leasemaatschappij of volgens geldende wet- en regelgeving.

4.9.6 Opdrachtgever mag het Leasevoertuig niet verkopen of als zekerheid laten dienen.

4.10 Bekeuringen en inbeslagname

4.10.1 Kosten van beslag, maatregelen van derden en bekeuringen die bij Leasemaatschappij in rekening worden gebracht, zijn voor rekening van Opdrachtgever, tenzij deze door toedoen van Leasemaatschappij zijn ontstaan. De werkwijze staat in de SLA en de tarieven staan in de PLA.

5. Beëindiging

5.1 Voortijdige inlevering

5.1.1 Van voortijdige inlevering is sprake wanneer een Leaseovereenkomst meer dan zestig (60) dagen vóór de contractuele einddatum wordt beëindigd. Een Leasevoertuig dat binnen zestig (60) dagen vóór de contractuele einddatum wordt ingeleverd, geldt als reguliere beëindiging.

5.1.2 Bij voortijdige inlevering wordt het Leasetarief vastgesteld volgens artikel 5.3. Er worden geen boetes of afkoopsommen in rekening gebracht.

5.2 Beëindiging van de Leaseovereenkomst

5.2.1 Leasemaatschappij mag een Leaseovereenkomst in de volgende gevallen beëindigen:

- wanneer de maximale Leaseperiode uit de SLA is verstreken;
- wanneer het maximale kilometrage uit de SLA is bereikt;
- wanneer het Leasevoertuig is gestolen en de wachttijd volgens de Polisvoorwaarden is verstreken;
- wanneer het Leasevoertuig total loss is verklaard, waarbij de schadedatum als einddatum geldt;
- wanneer het Leasevoertuig naar het oordeel van Leasemaatschappij een zodanig technisch gebrek heeft dat voortgezet gebruik technisch of economisch niet meer verantwoord is, waarbij de datum van constatering als einddatum geldt.

5.2.2 Eindigt de Leaseovereenkomst door diefstal, total loss of een technisch gebrek als bedoeld in artikel 5.2.1, dan vindt geen herberekening van het Leasetarief met terugwerkende kracht plaats.

5.3 Eindafrekening volgens werkelijke inzet

5.3.1 Na afloop van de Leaseovereenkomst worden de werkelijke Looptijd en het werkelijke Jaarkilometrage vastgesteld aan de hand van de einddatum en de kilometerstand. Op basis daarvan wordt het finale Leasetarief berekend tussen de cellen van de Calculatiematrix waarbinnen de werkelijke Looptijd en het werkelijke Jaarkilometrage vallen. Het verschil tussen het over de verstreken Looptijd gefactureerde Leasetarief en het finale Leasetarief wordt met terugwerkende kracht verrekend.

5.3.2 Tijdens of na afloop van de Leaseovereenkomst worden geen meer- of minderkilometers en geen meer- of minderdagen afgerekend. Eindigt de Leaseovereenkomst buiten de Calculatiematrix, dan worden de variabele Calculatiecomponenten vastgesteld op basis van de Historische Calculatiegrondslagen.

5.4 Inlevering en afmelding

5.4.1 Opdrachtgever levert Leasevoertuigen in op een inleveradres volgens de SLA. Daar maakt een gekwalificeerde medewerker op afspraak, in aanwezigheid van de Berijder of een vertegenwoordiger van Opdrachtgever, een inspectierapport op. De schades in het inspectierapport vormen de basis voor de doorbelasting van innameschades volgens artikel 5.5.

5.4.2 De datum van ondertekening van het inspectierapport door Opdrachtgever plus ten hoogste een (1) kalenderdag is de uiterste einddatum van de Leaseovereenkomst voor de eindafrekening. Per die einddatum stoppen alle periodieke verplichtingen.

5.4.3 Ontbreken bij het Leasevoertuig behorende documenten of meegeleasede accessoires, dan mag Leasemaatschappij de werkelijke, aantoonbare kosten van vervanging van de documenten en de Handelswaarde van de accessoires in rekening brengen.

5.5 Innameschades

5.5.1 Is het Leasevoertuig via Leasemaatschappij verzekerd en worden bij inname schades geconstateerd die volgens het Innameprotocol geen gebruiksschade zijn, dan belast Leasemaatschappij ten hoogste één eigen risico per schade of per beschadigd carrosseriedeel door, waarbij het laagste bedrag geldt, ook wanneer de schade niet door de Berijder is gemeld. Ligt het schadebedrag onder het eigen risico, dan wordt het schadebedrag doorbelast.

5.5.2 Verzekert Opdrachtgever extern of draagt zij het cascorisico zelf, en worden bij inname niet eerder gemelde schades geconstateerd die volgens het Innameprotocol geen gebruiksschade zijn, dan belast Leasemaatschappij ten hoogste de helft (50%) van het schadebedrag door, vastgesteld met een Audatex-schadecalculatie. Ligt dit bedrag onder het eigen risico van de toepasselijke verzekering, dan wordt het aan Opdrachtgever doorbelast. Ligt het daarboven, dan wordt het geclaimd bij de verzekeraar of komt het bij een niet-verhaalbare schade voor rekening van Opdrachtgever.

5.5.3 Opdrachtgever kan binnen dertig (30) dagen na ontvangst van een inspectierapport of een doorbelasting van innameschade bezwaar maken. Leasemaatschappij behandelt het bezwaar binnen dertig (30) dagen.

5.5.4 Leasemaatschappij mag in het operationele proces een eigen Innameprotocol hanteren. Opdrachtgever kan jaarlijks een correctie laten uitvoeren op doorbelaste innameschades die volgens het overeengekomen Innameprotocol niet doorbelast hadden mogen worden.

5.6 Exit en overdracht

5.6.1 Bij afloop of beëindiging van de Raamovereenkomst blijven lopende Leaseovereenkomsten onder dezelfde voorwaarden van kracht tot hun einddatum.

5.6.2 Alle data over het wagenpark van Opdrachtgever zijn eigendom van Opdrachtgever. Leasemaatschappij levert deze data op verzoek kosteloos aan in een gangbaar formaat en verleent medewerking aan een overdracht aan een opvolgende leverancier.

6. Juridisch

6.1 Aansprakelijkheid

6.1.1 Opdrachtgever vrijwaart Leasemaatschappij voor aanspraken van Berijders en derden in verband met het gebruik van een Leasevoertuig, waaronder aanspraken van (buitenlandse) overheidsorganisaties in verband met verkeersboetes. Deze vrijwaring geldt niet wanneer de aanspraak het gevolg is van een toerekenbare tekortkoming van Leasemaatschappij.

6.1.2 Partijen zijn aansprakelijk voor schade aan een Leasevoertuig door werkzaamheden van de derden die zij hebben ingeschakeld. De te vergoeden schade is beperkt tot de Handelswaarde. De partij die de derde heeft ingeschakeld, spant zich in de schade op die derde te verhalen.

6.1.3 De aansprakelijkheid van partijen onder dit Programma van Eisen of een Leaseovereenkomst is beperkt tot schade die op grond van artikel 6:98 van het Burgerlijk Wetboek voor vergoeding in aanmerking komt.

6.1.4 Schade of extra kosten als gevolg van vertraging in de aflevering van een Leasevoertuig zijn niet voor rekening van Leasemaatschappij, tenzij de vertraging aan haar handelen of nalaten te wijten is.

6.1.5 De beperkingen van aansprakelijkheid gelden niet bij opzet of grove schuld.

6.2 Verpanding

6.2.1 Leasemaatschappij mag haar rechten uit dit Programma van Eisen, de Leasevoertuigen en de Leaseovereenkomsten verpanden aan een derde, na Opdrachtgever daarover vóór iedere verpanding schriftelijk te hebben geïnformeerd. Leasemaatschappij blijft volledig verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van de Leaseovereenkomsten.

6.2.2 Verpanding geeft Opdrachtgever het recht de Raamovereenkomst te beëindigen. Onder de Raamovereenkomst ingezette Leaseovereenkomsten blijven van kracht.

6.3 Wet- en regelgeving

6.3.1 Leasemaatschappij handelt bij de uitvoering van dit Programma van Eisen en iedere Leaseovereenkomst volgens alle toepasselijke wet- en regelgeving en neemt alle redelijke maatregelen om te voorkomen dat Opdrachtgever daarmee in strijd handelt.

6.4 Geheimhouding en persoonsgegevens

6.4.1 Partijen maken zonder voorafgaande toestemming van de andere partij geen gegevens over de andere partij of over de inhoud van de overeenkomsten aan derden bekend, ook niet tot vijf (5) jaar na beëindiging van de Raamovereenkomst, een Leaseovereenkomst of een Huurovereenkomst, tenzij de informatie algemeen bekend is of de partij wettelijk tot bekendmaking verplicht is.

6.4.2 Partijen verstrekken alleen persoonsgegevens die nodig zijn voor de uitvoering van dit Programma van Eisen en de Leaseovereenkomsten. Leasemaatschappij verwerkt de door Opdrachtgever verstrekte persoonsgegevens volgens de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en neemt passende technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen. Waar nodig sluiten partijen een verwerkersovereenkomst.

6.4.3 Voor derden die Opdrachtgever voor haar wagenparkgerelateerde werkzaamheden inschakelt, gelden dezelfde geheimhoudingsplichten als voor Opdrachtgever.

6.4.4 Partijen vrijwaren elkaar voor alle schade als gevolg van schending van dit artikel door de andere partij.

6.5 Geschillen en toepasselijk recht

6.5.1 Op dit Programma van Eisen is Nederlands recht van toepassing. Geschillen worden in eerste aanleg voorgelegd aan de bevoegde rechter van de Rechtbank Noord-Nederland.

6.6 Overige bepalingen

6.6.1 Voor de dienstverlening van Leasemaatschappij geldt een resultaatsverplichting. Voor de levering van het Leasevoertuig geldt een inspanningsverplichting.

6.6.2 Partijen verrichten alle handelingen die redelijkerwijs nodig zijn om volledige uitvoering te geven aan dit Programma van Eisen.

6.6.3 Wil een partij dit Programma van Eisen wijzigen, dan stelt zij de andere partij daarvan in kennis. De andere partij verleent binnen de grenzen van redelijkheid en billijkheid medewerking. Een wijziging is pas geldig wanneer beide partijen een aanvullende overeenkomst hebben ondertekend.

Ondertekening

Aldus overeengekomen en ondertekend door de bevoegde vertegenwoordigers van partijen.

Plaats: _____

Datum: _____

Opdrachtgever	**Leasemaatschappij**
FUMO	[Naam Leasemaatschappij]
Handtekening:	Handtekening:
_____	_____
Naam: _____	Naam: _____
Functie: _____	Functie: _____