Programma van Eisen

Transport en verwerking van afgedankte matrassen

A-nummer: A08.539.2025
Datum: Woensdag 4 november 2026

Aanbestedende dienst

- Gemeente Leiderdorp
- Gemeente Oegstgeest
- Gemeente Zoeterwoude

Indeling Programma van Eisen

Dit Programma van Eisen beschrijft de minimumeisen voor de inzameling, het transport en de verwerking van afgedankte matrassen en is ingedeeld in de volgende onderwerpen:

1. Algemene eisen en scope van de opdracht
2. Eisen aan inzameling
3. Eisen aan gescheiden inzameling
4. Eisen aan verplichte inzet van matraskarren
5. Eisen aan transport
6. Eisen aan verwerking
7. Eisen aan rapportage
8. Eisen aan looptijd en verlenging
9. Slotbepalingen



Algemene eisen en scope van de opdracht

De opdracht omvat het ophalen, vervoeren, sorteren en hoogwaardig verwerken van afgedankte matrassen die inwoners inleveren op de aangewezen milieustraten van de gemeenten Leiderdorp, Oegstgeest en Zoeterwoude. Deze gemeenten zijn de opdrachtgevers. De opdracht wordt als één geheel uitgevoerd door één opdrachtnemer, waarbij per gemeente een contract wordt opgesteld.

De matrassen worden op de milieustraten gescheiden van andere afvalstromen ingezameld met speciaal daarvoor bestemde matraskarren. De opdrachtnemer stemt de inzameling en de beschikbaarheid van geschikte inzamelmiddelen af met iedere gemeente en waarborgt de continuïteit van de dienstverlening.

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het sorteren en scheiden van de ingezamelde matrassen en voor de verdere verwerking in de keten, ook als hij hiervoor onderaannemers inschakelt. De hoeveelheid matrassen kan per gemeente en per jaar verschillen. Indicatieve of fictieve hoeveelheden vormen geen afnamegarantie.

Hoogwaardige verwerking houdt in dat matrassen of onderdelen daarvan waar mogelijk worden hergebruikt en dat materialen, waaronder schuim, metaal en textiel, zoveel mogelijk worden teruggewonnen en opnieuw als grondstof worden toegepast. Alleen fracties waarvoor hergebruik of recycling niet mogelijk is, mogen anders worden verwerkt. De opdrachtnemer maakt de gekozen verwerkingsroutes inzichtelijk en beperkt restafval en verbranding zoveel mogelijk.

De opdrachtnemer beschikt gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst over een geldige MRN-certificering voor de verwerking van matrassen en verstrekt bij inschrijving een geldig bewijs. De opdrachtnemer meldt wijzigingen in de certificering direct aan de opdrachtgever en waarborgt dat de verwerking aan deze eis blijft voldoen.



1. Eisen aan Certificering

Nr.	Eis
1.	De opdrachtnemer moet in bezit zijn van een geldige MRN-certificering (aangesloten zijn bij MRN)

2. Eisen aan inzameling

Nr.	Eis
1.	De inzamelmiddelen beschermen de matrassen tegen neerslag en vocht, zodat de matrassen droog kunnen worden ingezameld en opgeslagen tot het moment van ophalen.
2.	De inzamelmiddelen zijn verrijdbaar en geschikt voor veilig gebruik op de milieustraat. De opdrachtnemer stemt de plaatsing en het gebruik af met de betreffende gemeente.
3.	De opdrachtnemer treft passende maatregelen om blootstelling aan biologische risico's bij het ophalen, laden, vervoeren en verwerken te voorkomen. Hij instrueert zijn medewerkers en stemt veiligheids- en hygiëneafspraken af met de betreffende gemeente.

3. Eisen aan gescheiden inzameling

Nr.	Eis
1.	De matrassen worden als één afzonderlijke afvalstroom ingezameld en tijdens opslag en transport gescheiden gehouden van andere afvalstromen. Het scheiden van de materiaalfracties vindt plaats bij de verwerking.
2.	Uitgangspunt is de gescheiden inzameling van droge en schone matrassen. De opdrachtnemer stemt de acceptatievoorwaarden vooraf af met iedere gemeente. Natte, vervuilde of anderszins afwijkende matrassen worden gemeld; partijen stemmen de afzonderlijke behandeling af om verontreiniging van de overige matrassen te voorkomen.



4. Eisen aan verplichte inzet van matraskarren

Nr.	Eis
1.	Matrassen worden op de milieustraat ingezameld en verplaatst met speciale matraskarren. De werkwijze en transportmiddelen van de opdrachtnemer sluiten hierop aan.
2.	Medewerkers mogen matrassen niet slepen of handmatig verplaatsen. Zij moeten gebruik kunnen maken van matraskarren voor verplaatsing en belading.

5. Eisen aan transport

Nr.	Eis
1.	De voor de opdracht ingezette voertuigen met een verbrandingsmotor voldoen minimaal aan emissieklasse Euro 6 of, voor zware voertuigen, Euro VI. Emissievrije voertuigen zijn toegestaan.
2.	De matrassen worden veilig en stabiel geladen, vastgezet en vervoerd. Tijdens het transport worden verlies van lading, verontreiniging en blootstelling aan neerslag voorkomen.
3.	De lading wordt verdicht of gecomprimeerd vervoerd om de beladingsgraad te verhogen en het aantal transportbewegingen te beperken. De toegepaste methode mag de geschiktheid voor hergebruik of recycling niet aantasten.
4.	De opdrachtnemer voert het transport periodiek uit op de met iedere gemeente overeengekomen ophaaldagen. Vóór aanvang worden de locaties, frequentie, tijdvensters, contactpersonen en werkwijze bij verstoringen vastgelegd. Bij dreigende vertraging meldt de opdrachtnemer dit direct aan de betreffende gemeente en stemt hij vervangend transport af om ophoping te voorkomen.



6. Eisen aan verwerking

Nr.	Eis
1.	De matrassen worden mechanisch of met een gelijkwaardige methode gedemonteerd en gescheiden in materiaalfracties. De methode maakt hoogwaardige terugwinning van onder meer schuim, metaal en textiel mogelijk. Herbruikbare matrassen of onderdelen worden waar mogelijk voor hergebruik bestemd.
2.	Minimaal 80% van het totale gewicht van de binnen deze opdracht ingezamelde matrassen wordt gerecycled, berekend per kalenderjaar. Het recyclingpercentage is het gewicht van de daadwerkelijk gerecyclede materiaalfracties gedeeld door het totale ingezamelde gewicht, vermenigvuldigd met 100%. Verbranding, ook met energieterugwinning, telt niet als recycling. Hergebruik en overige verwerkingsroutes worden afzonderlijk gerapporteerd. De opdrachtnemer onderbouwt de resultaten met een controleerbare massabalans en gegevens van de verwerkers.

7. Eisen aan rapportage

Nr.	Eis
1.	De opdrachtnemer verstrekt iedere maand per gemeente een rapportage over de voorgaande maand. Deze bevat de ophaaldata, transportkosten en het ingezamelde gewicht in kilogrammen. Gewichten zijn herleidbaar tot weegregistraties. Afwijkingen in de inzameling, acceptatie of uitvoering en de getroffen maatregelen worden toegelicht.
2.	De opdrachtnemer verstrekt jaarlijks, per gemeente een rapportage over het voorgaande kalenderjaar. Deze bevat het ingezamelde gewicht, de gewichten en percentages voor hergebruik, recycling en overige verwerking, de materiaalfracties en hun bestemmingen. De opdrachtgever kan de onderliggende registraties en bewijsstukken ter controle opvragen.



8. Eisen aan looptijd en verlenging

1.	De overeenkomst heeft een initiële looptijd van vier (4) jaar. De opdrachtgever kan de overeenkomst eenzijdig tweemaal met één (1) jaar verlengen. De maximale looptijd bedraagt zes (6) jaar.
2.	De ingangsdatum is de datum die in de ondertekende overeenkomst is vastgelegd. Verlenging vindt plaats onder gelijkblijvende voorwaarden, met inachtneming van de bepalingen in de overeenkomst. De opdrachtnemer waarborgt de continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening gedurende de gehele looptijd, inclusief eventuele verlengingen.

Slotbepaling

Met het indienen van een inschrijving verklaart de inschrijver onvoorwaardelijk akkoord te gaan met alle eisen van dit Programma van Eisen. De eisen gelden gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst, inclusief verlengingen. Bij tegenstrijdigheden geldt de rangorde van de aanbestedingsdocumenten zoals opgenomen in de aanbestedingsleidraad. De opdrachtnemer voert de opdracht uit overeenkomstig de aanbestedingsdocumenten en zijn inschrijving. Alle communicatie en rapportages vinden plaats in het Nederlands. De aangeboden tarieven omvatten alle kosten voor de gevraagde dienstverlening en zijn exclusief btw.

