Gemeente Texel .txl

Het leveren van een kraan-haakarm voertuig met afzetbare persopbouw

Perceel 1.a Kraan-haakarmvoertuig

Perceel 1.b Afzetbare persopbouw met trechter

Inhoud:

Programma van Eisen (algemeen en per perceel)

Kwalitatieve gunningscriteria

Prijzenblad

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-1.a.001	Het voertuig dient te voldoen aan alle Nederlandse wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan opdrachtgever.
E-1.a.002	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis en complete op- en inbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-1.a.003	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-1.a.004	Bij de aflevering van het voertuig dient de “hoofdaannemer” het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-1.a.005	De opbouw voldoet aan de Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende ‘EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)’. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-1.a.006	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-1.a.007	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-1.a.008	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-1.a.009	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-1.a.010	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-1.a.011	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
E-1.a.012	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-1.a.013	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-1.a.014	Het voertuig dient geleverd te worden met één of meerdere centra(a)l(e) smeerblok(ken), van waaruit alle vetnippels worden bediend voor het wekelijks doorsmeren. Het centrale smeerblok is op een hoogte tussen 500 en 1.200 mm gemonteerd en vrij toegankelijk voor de chauffeur.
E-1.a.015	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen, huisvuilopbouw, haakarmsysteem en kraan.
E-1.a.016	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering en zonder enige vorm van reclame te worden geleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-1.a.017	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast, met beschermingsklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-1.a.018	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie. Het elektrisch systeem is voorzien van een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accubak.
E-1.a.019	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: - werk- en achteruitrijlampen: LED lamp, 48W (wordt toegeleverd door opdrachtgever. Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn. Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-1.a.020	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
E-1.a.021	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.

Nr.	Eisen
E-1.a.022	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - cabine RAL 1021 (geel) - chassis zwart/grijs - laadkraan behoudt de kleur af fabriek - haakarmsysteem zwart/grijs - velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-1.a.023	Het voertuig dient te voldoen aan de actuele NEN-EN 1501 en 1505 norm (alle van toepassing zijnde delen). Alle maatvoeringen/metingen en berekeningen conform deze NEN normering.
E-1.a.024	Het leveren van een afzetbare persende opbouw maakt deel uit van deze aanbesteding.
E-1.a.025	De opdrachtgever communiceert met één deskundig contactpersoon aan de zijde van de inschrijver (aanspreekpunt voor de opdrachtgever voor alle facetten van de onderhavige opdracht). Tevens dient er een deskundige vervanger van de contactpersoon beschikbaar te zijn.
E-1.a.026	Communicatie geschiedt in de Nederlandse taal, tenzij overeengekomen is met opdrachtgever dat een deel in een andere taal toegestaan is.
E-1.a.027	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreuk beveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliek slangen.
	Afmetingen en gewichten
E-1.a.028	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels .
E-1.a.029	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 4000 mm
E-1.a.030	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 18.500 kg. Meer is wenselijk.
E-1.a.031	Het voertuig heeft een GVW op kenteken van minimaal 36.000 kg en maximaal 37.000 kg.
E-1.a.032	Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
E-1.a.033	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.300 mm. Korter is wenselijk.
E-1.a.034	De maximale lengte van het voertuig inclusief afzetbare persende opbouw bedraagt 10.500 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt opbouw).
	Winterdienst
E-1.a.035	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast van de zoutstrooier. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-1.a.036	Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwploeg. De DIN-plaat dient door de inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). Het Active Emergency Braking System (AEBS), waarvoor de 'afstandsradar' aan de voorzijde van het voertuig is ingebouwd: - Wordt zodanig geplaatst/verplaatst, dat de DIN-plaat de werking niet belemmert en dat het AEBS rekening houdt met de toevoegde lengte aan het voertuig. De afstandsradar wordt hiervoor opnieuw gekalibreerd.
E-1.a.037	Aan de DIN plaat wordt een Aebi Schmidt SNK 27 ploeg gemonteerd.
E-1.a.038	Het chassis is voorzien van de elektrische aansluitingen, bekabeling en voorzieningen ten behoeve van de opzetstrooier en sneeuwploeg. Bestaande uit: - Kabel en aansluitstekker t.b.v. bediening opzetstrooier, gemonteerd direct achter de cabine aan de rechterzijde (bijrijderszijde), gemonteerd tussen de cabine en de kraanvoet. - Kabel en aansluitstekker t.b.v. bediening sneeuwploeg, gemonteerd ter hoogte van de DIN-plaat - Nato voedingsstekker ter hoogte van de DIN-plaat voor het voeden van de sneeuwploeg - In de voedingsstekker van de sneeuwploeg, wordt het richtingaanwijzersignaal van het voertuig voorzien; de sneeuwploeg is voorzien van eigen verlichting en eigen richtingaanwijzers. - Houder voor de bedieningskast voor de sneeuwploeg en de opzetstrooier - Exacte uitvoering na gunning in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver
E-1.a.039	Een voorziening ten behoeve van de hydraulische aandrijving van een zoutstrooier (Merk Aebi Schmidt, type B40-36 VESN 490 op slede) d.m.v. een Multifaster koppeling. De Multifaster koppeling is aan de linkerzijde (chauffeurszijde) gemonteerd, op de spiegelplaat boven de achterlichtunit. De Multifaster is voorzien van een drukloze retour. De drukloze retour heeft geen tegendruk. De benodigde oliestroom bedraagt 50 liter per minuut bij een druk van 200 bar.

Nr.	Eisen
E-1.a.040	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-1.a.041	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, zijnde het tachograafsignaal voor de snelheid, waarop de zoustrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. het SBA (snelheid en breedte afhankelijke) strooien.
	Chassis
E-1.a.042	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
E-1.a.043	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 270 kW en een motorkoppel van minimaal 1.900 Nm.
E-1.a.044	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 125 kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-1.a.045	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
E-1.a.046	Het voertuig is voorzien van één of meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de aandrijving van de verschillende opbouwdelen zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.
E-1.a.047	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.
E-1.a.048	Op de trekas(sen) van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd.
E-1.a.049	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
E-1.a.050	Alle assen zijn voorzien van banden met het 3 MPSF symbool.
E-1.a.051	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Continental VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connekt) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-1.a.052	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.
E-1.a.053	Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde).
E-1.a.054	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het geluidsignaal is door de werkplaats (niet door de chauffeur) in- en uitschakelbaar ten behoeve van de APK keuring.
E-1.a.055	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-1.a.056	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals bijvoorbeeld het differentieel mogen nooit het laagste punt zijn.
E-1.a.057	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
E-1.a.058	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 315 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.
E-1.a.059	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue zijn aan de rechterzijde geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-1.a.060	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De voertuigaccu's hebben een minimale capaciteit van 175 Ah per stuk.
E-1.a.061	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
E-1.a.062	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde wegrijhulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achteras teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-1.a.063	Het voertuig is voorzien van cruise control. De cruise control functie blijft ingeschakeld, wanneer de motorrem geactiveerd is.
E-1.a.064	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
E-1.a.065	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
E-1.a.066	Het chassis betreft een 8x2 uitvoering met een gedwongen gestuurde voorloopas en naloopas. De voorloopas is hefbaar uitgevoerd.
E-1.a.067	Bij het gebruik van de autolaad- en loskraan of het containerafzetsysteem, dient de luchtvering automatisch naar de onderste stand (drukloos) te zakken. Na het gebruik van de autolaad- en loskraan en/of het containerafzetsysteem activeert de chauffeur het veersysteem om terug te keren naar de rijstand. Vanwege het veelvuldige gebruik van de autolaad- en loskraan, wordt het chassis voorzien van een extra luchttank of een vergrootte compressorcapaciteit, zodat het veersysteem sneller in rijhoogte terugkeert.

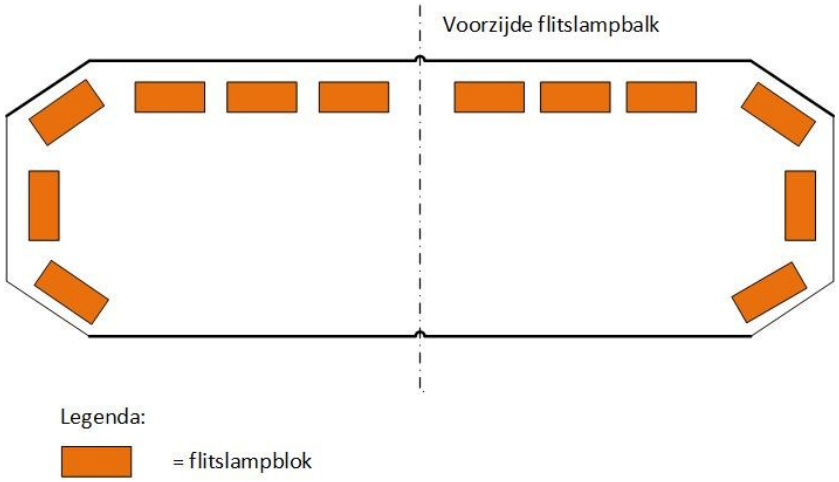
Nr.	Eisen
E-1.a.068	De PTO('s) worden dusdanig gekozen dat: - de afzetbare persopbouw kan persen onder het rijden - het haakarmsysteem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren
E-1.a.069	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.
E-1.a.070	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separaat kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard) conform typegoedkeuring chassis, e.e.a. volgens GSR2 richtlijn. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc. De camera moet ten alle tijden inschakelbaar kunnen zijn voor continue beeld naar achteren en heeft tevens zicht het aankoppelen van een aanhanger. Daarnaast wordt de camera geactiveerd bij inschakelen van de achteruitrijversnelling. Daarbij is er op achterkader, aan de bestuurderszijde, een extra camera voorzien gekoppeld aan een separaat beeldscherm. Deze camera brengt de naar beneden geplaatste haak en de opnameworst van de container in beeld. Plaatsing beeldscherm en camera's in overleg na gunning.
E-1.a.071	Het voertuig is op de luchtgeveerde assen voorzien van een aslastindicatie die weergegeven wordt op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen - de grenswaarde wordt benaderd - de grenswaarde is overschreden.
E-1.a.072	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras 385/55R22.5 - aangedreven as 315/70R22.5 - gestuurde voorloop- en naloopas 385/55R22.5
E-1.a.073	De achterlichten zijn afgeschermd door middel van afneembaar traliewerk.
E-1.a.074	Het voertuig is voorzien van stalen velgen (geen lichtmetaal).
E-1.a.075	Het voertuig is voorzien van aanhangwagen aansluitingen.
	Motor en aandrijving
E-1.a.076	De inhoud van de Adblue tank (indien van toepassing) bedraagt minimaal 8% van de brandstoftank.
E-1.a.077	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-1.a.078	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-1.a.079	Er is de mogelijkheid tot oliepeilen voordat de motor gestart wordt.
E-1.a.080	Het voertuig is dusdanig uitgerust dat het onder alle klimatologisch (in Nederland) voorkomende omstandigheden het volledig en onbeperkt kan functioneren (dat wil zeggen de werkzaamheden kan uitvoeren waar het voor is aangeschaft).
E-1.a.081	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
	Cabine
E-1.a.082	Het stuur is aan de linkerzijde geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-1.a.083	Het voertuig is voorzien van een comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte is af fabriek uitwendig minimaal 1.750 mm (af fabriek wil zeggen binnen de typegoedkeuring van het voertuig). Het is niet toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen zonder dat deze gecertificeerd is.

Nr.	Eisen
E-1.a.084	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting of "bevriezen" stoelhoogte i.c.m. een wegklapbaar stuur bij in- en uitstappen - zitdiepte - zithoek - hoek van de rugleuning - instelbare lenden steun - instelbare zijdelingse lenden steun - hoofdsteun (indien niet verstelbaar mag deze ook geïntegreerd zijn in de rugleuning) - armsteun - verwarming
E-1.a.085	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - zitdiepte - zithoek - hoek van de rugleuning - instelbare lenden steun - instelbare zijdelingse lenden steun - hoofdsteun (indien niet verstelbaar mag deze ook geïntegreerd zijn in de rugleuning) - armsteun - verwarming
E-1.a.086	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-1.a.087	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-1.a.088	De cabine is voorzien van warmtewerend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd warmtewerend glas.
E-1.a.089	Op de cabine is een transparant donkerkleurige zonneklep gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontneemt.
E-1.a.090	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsysteem uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-1.a.091	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen. Indien voorzien van een auto-close functie dienen de portierramen voorzien te zijn van een klembeveiliging.
E-1.a.092	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-1.a.093	Het voertuig is voorzien van een infotainmentsysteem met FM/DAB+ radio ontvangst, bluetooth, automute, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Het infotainmentsysteem is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en het systeem handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en systeem automatisch plaats te vinden). Het infotainmentsysteem is geschikt voor zowel connectie via Apple CarPlay als Android auto.
E-1.a.094	In de cabine dienen minimaal 3 stuks 12 Volt aansluitingen aanwezig te zijn. 1 USB c voor het laden van een telefoon 1 USB c, minimaal 5A afgezekerd, voor het laden van een tablet 1 sigarettenaansteker 12 Volt aansluiting.
E-1.a.095	De linker en rechter hoofd- en groothoekspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming. Het leveren en monteren van een camerasysteem ter vervanging van de hoofd- en groothoekspiegels is niet toegestaan.
E-1.a.096	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
E-1.a.097	De kachelventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met 2 mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-1.a.098	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor 2 personen.
E-1.a.099	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-1.a.100	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker).

Nr.	Eisen
E-1.a.101	De cabine is voorzien van een documentenbak (voor A4) formulieren. Deze is geplaatst onder direct handbereik van de chauffeur (plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning).
E-1.a.102	In het voertuig is een verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd. Plaatsing in overleg.
E-1.a.103	De cabine is voorzien van zonwerend glas; intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.
E-1.a.104	Het voertuig moet voorzien worden van een OBU ten behoeve van de vrachtwagenheffing. U dient de door opdrachtgever aangeleverde OBU in te bouwen. Plaatsing in overleg.
	Hydraulisch systeem
E-1.a.105	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek (bijvoorbeeld load sensing), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de verbruiker wordt gevraagd.
E-1.a.106	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voort vloeiende schade te voorkomen.
E-1.a.107	Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat (voor zover van toepassing): - de kraan en de afzetbare persopbouw gelijktijdig en met voldoende vermogen kunnen werken zonder dat deze elkaar beïnvloeden - de afzetbare persopbouw kan persen onder het rijden - de zoutstrooier kan strooien tijdens het rijden - het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren - de kraan, het afzetsysteem, de zoutstrooier en de afzetbare persopbouw maken gebruik van dezelfde olietank, echter de kraan en het perssysteem worden beide aangedreven via een eigen hydraulische pomp (hierbij is het wel toegestaan om de overige functies op een van de beide hydraulische circuits aan te sluiten).
E-1.a.108	Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van een afzetbare persopbouw. De retourleiding is minimaal 5mm groter in diameter dan de persleiding. De aansluiting is aan de achterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van CEJN Multi X koppelingen (of vergelijkbaar). De CEJN koppeling is voorzien van een afzetbeveiliging. De benodigde oliestroom voor de afzetbare perscontainer bedraagt 60 liter/minuut bij een druk van 200 bar.
E-1.a.109	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.
E-1.a.110	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-1.a.111	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet). De oliekoeler is zo gepositioneerd dat er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de kraan. Bij inzet van de hydraulisch aangedreven zoutstrooier, wordt de olie door de oliekoeler gekoeld.
E-1.a.112	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuilt raakt.
E-1.a.113	Alle Multifaster en CEJN koppelingen zijn voorzien van een plaatje waarop de toepassing, de maximale druk en de maximale hoeveelheid liters zijn beschreven. Het plaatje is gedurende de gehele levensduur van het voertuig goed afleesbaar. Alle Multifaster en CEJN koppelingen zijn tevens voorzien van afzetbeveiliging. Positie Multifaster en CEJN koppelingen (voor zover van toepassing): - CEJN koppeling ten behoeve van afzetbare persopbouw: links achterop het voertuig (bestuurderszijde) - Multifaster ten behoeve van de zoutstrooier: links achterop het voertuig.
E-1.a.114	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd.
E-1.a.115	Indien de opbouw voorzien is van een 3-weg kraan in het hydraulische circuit dient deze automatisch te zijn uitgevoerd.
	Autolaadkraan
E-1.a.116	De autolaad- en loskraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.
E-1.a.117	De hydraulische slangen op de giek zijn afgeschermd tegen beschadiging van takken, etc.
E-1.a.118	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening aangebracht in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel). Tevens is er een kleine kist, voorzien van een deurtje, aan het chassis gemonteerd, aan de linkerzijde, achter het voorspatbord, waarin de afstandsbediening kan worden opgeborgen.
E-1.a.119	De autolaadkraan is voorzien van hydraulisch uitschuifbare steunpootbalken en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend door de afstandsbediening. Het toepassen van omdraaibare/opklapbare steunpoten is niet toegestaan.

Nr.	Eisen
E-1.a.120	De bediening van de hydraulische steunpoten geschiedt via de afstandsbediening van de kraan.
E-1.a.121	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-1.a.122	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-1.a.123	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.
E-1.a.124	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500 mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.
E-1.a.125	De steunpoothouders zijn voorzien van knipperlampen, links en rechts, welke gaan knipperen (voor- en achterzijde steunpoot) zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E-1.a.126	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de autolaadkraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.
E-1.a.127	De autolaadkraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werklamp gemonteerd op de giek. De autolaadkraan is voorzien van een werklamp gemonteerd op de steunpoot aan de chauffeurszijde, welke het gebied naast het voertuig verlicht. De werklamp schakelt aan, wanneer de besturingskast van de kraan wordt ingeschakeld. De werklamp wordt uitgeschakeld, wanneer de besturingskast van de kraan wordt uitgeschakeld.
E-1.a.128	De autolaadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden.
E-1.a.129	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de autolaadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
E-1.a.130	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 10.000 mm, bedraagt tenminste 1.850 kg inclusief opname systeem en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.850 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van het opnamesysteem. Indien het opnamesysteem 350 kg weegt en de rotator 50 kg, bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 1.450 kg (1.850-350-50=1.450 kg).
E-1.a.131	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-1.a.132	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 5.000 kg en een afneembare lasthaak.
E-1.a.133	De autolaadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met een lampenpaal, waarop de middenstand zichtbaar is. Op deze lampenpaal wordt tevens een indicatie gegeven indien de maximale belasting wordt benaderd.
E-1.a.134	De autolaadkraan is voorzien van een in- en uitschakelbare werklamp gemonteerd op de kolom.
E-1.a.135	De autolaadkraan is voorzien van een radiografische afstandsbediening, **met drie (3) joysticks**, geschikt voor 6 kraanfuncties die tevens het persmechanisme van de opbouw aan kan sturen (start en stop). Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader. De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet. De afstandsbediening is voorzien van minimaal 1 scherm, waarop menufuncties en de besturing van de kraan zichtbaar zijn.
E-1.a.136	Het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau met hoogsta beveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine.
E-1.a.137	De autolaadkraan is voorzien van een contourbeveiliging voor zowel de cabine als de afzetbare persopbouw.
E-1.a.138	Het opnamesysteem dient tijdens transport opgeborgen te kunnen worden op het dak van de opbouw. Het opnamesysteem moet vast blijven zitten aan de autolaadkraan en tijdens het ledigen van de laadbak moet de autolaadkraan tezamen met het opnamesysteem op het dak van de laadbak kunnen blijven liggen.
E-1.a.139	De autolaadkraan is voorzien van een 7-standen schakelaar waarmee de bediening van de haken wordt bepaald. De 7-standen schakelaar is zowel op de afstandsbediening als op het voertuig (bij de kraanbasis) aangebracht.
	Appendages autolaadkraan

Nr.	Eisen
E-1.a.140	Bij het voertuig dient een opnamestuk ten behoeve van zogenaamde 3-haken opname te worden meegeleverd. Het 3-haken opnamesysteem heeft een vaste breedteafstand van 250 mm tussen de opnamehaken en is beveiligd tegen het onbedoeld losraken van de container. Alle drie de haken zijn individueel hydraulisch bedienbaar (door middel van de 7-standen schakelaar). De 7-standen schakelaar is alléén via de afstandsbediening te bedienen; er is geen fysieke schakelaar op de kraan aanwezig. De haken worden vergrendeld, zodra het 3 hakenblok is aangekoppeld aan de container. In verband met standaardisatie en uitwisselbaarheid tussen de voertuigen en chauffeurs bij de opdrachtgever, dient dit een GEJO-10, een AW-3P opnamestuk of vergelijkbaar te zijn. De minimale capaciteit van het opnamestuk bedraagt 3.000 kg. Het 3 hakenblok wordt geleverd met een Verklaring van Overeenstemming inzake CE, een Nederlandstalige gebruikershandleiding en een hijscertificaat. De elektrische aansturing van het opnamesysteem is draadloos uitgevoerd. De ophanging vanaf ophangpunt aan de kraangiek, tot aan hart haak van het 3 haken blok is zodanig dat het blok, ook met aangehaakte ondergrondse container, voldoende bewegingsvrijheid heeft, zodat de container met het voetgangersplatform niet tegen de kraangiek aankomt.
	Haakarmsysteem/opbouw
E-1.a.141	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 5.500 tot 6.650 mm en een maximale containerhoogte van 2.575 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.
E-1.a.142	De bediening van het containersysteem wordt links naast de chauffeursstoel vast in de cabine gemonteerd.
E-1.a.143	Het containersysteem is voorzien van een hydraulische containerborging van buiten naar binnen werkend.
E-1.a.144	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-1.a.145	De kiphoek van het containersysteem bedraagt minimaal 45 graden.
E-1.a.146	Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak i.v.m. containers met kettingopname.
E-1.a.147	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 21.000 kg.
E-1.a.148	Het containersysteem is voorzien van een mechanische vergrendelpal op de haak.
E-1.a.149	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
E-1.a.150	Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).
E-1.a.151	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
E-1.a.152	Het voertuig is uitgevoerd met een vaste bumper.
	Opbouw
E-1.a.153	Iedere as van de achterassen is voorzien van een spatbord.
E-1.a.154	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand komt bij luchtvering volledig naar beneden.
E-1.a.155	Het voertuig is voorzien van een zeilenrek voor tenminste 2 zeilen/netten. Op het zeilenrek, is een opbergmogelijkheid voorzien voor een voorhamer en een stootijzer. De genoemde gereedschappen moeten deugdelijk op het zeilenrek opgeborgen kunnen worden door middel van klemmen. De exacte plaats en de uitvoering van de bevestigingsklemmen worden in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald na gunning.
E-1.a.156	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
E-1.a.157	Aan het chassis, aan de linkerzijde (chauffeurszijde) is een waterdichte RVS (gereedschaps)kist gemonteerd, zo groot mogelijk. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-1.a.158	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante en spatwaterdichte kist voor een draagbaar 6 kg. blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
	Werkverlichting
E-1.a.159	Het voertuig dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting: 1. 2 werklampen net achter as 1 (links en rechts), voor verlichting achterliggend vlak tbv achteruitrijden 2. 1 werklamp rechts, net achter de cabine.De genoemde lampen onder 1) en 2) worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. 3. 1 werklamp in de rechteropstap. 4. 1 werklamp in de linkeropstap. 5. Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen op/in de bumper gemonteerd (1x links en 1x rechts), aan de linker- en rechterzijde. De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijdversnelling. 6. 2 verstralers op de achterwand van de cabine, hoog geplaatst.

Nr.	Eisen
	Duurzaamheid, arbo en veiligheid
E-1.a.160	Het voertuig is voorzien van een niet uitschakelbare akoestische achteruitrijsignalering.
E-1.a.161	Het voertuig voldoet minimaal aan de actuele wettelijke vereiste emissienormen en is voorzien van een gesloten zelf regenererend roetfilter of katalysator. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-1.a.162	De motor is geschikt voor toepassing van HVO-100 op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van NEN-EN 590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.
E-1.a.163	Op het cabinedak is een zwaailampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte dan de cabine. De flitslampbalk is aan de voorzijde volledig voorzien van flitsunits. Daarnaast zijn er flitsunits gemonteerd op alle hoeken en aan de kopse kant. De LED flitslampbalk is zo plat als mogelijk op het cabinedak opgebouwd. Ter illustratie is bovenstaande tekening toegevoegd. Flitslampbalk op cabinedak: 
E-1.a.164	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de zwaailampen of zwaailampbalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-1.a.165	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor, uitgeschakeld contact en uitgenomen sleutel.
E-1.a.166	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
E-1.a.167	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-1.a.168	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
E-1.a.169	De LED flitsers aan de voorzijde zijn separaat uitschakelbaar in verband met het plaatsen van een sneeuwploeg.
E-1.a.170	Het voertuig is voorzien van ABS en ASR.
E-1.a.171	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk. Dit systeem is ook door de chauffeur uitschakelbaar (maar na opnieuw starten van het voertuig weer automatisch ingeschakeld).
E-1.a.172	Het voertuig is voorzien van een Lane Departure Warning system.

Nr.	Eisen
	Voortgang en rapportage
E-1.a.173	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-1.a.174	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, frequentie maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), frequentie tweewekelijks met foto (met datum en tijdstempel)
E-1.a.175	Inschrijver controleert het voertuig voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld **voor levering** van het voertuig.
E-1.a.176	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-1.a.177	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequenties op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	Garantie
E-1.a.178	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 aaneengesloten werkdagen niet inzetbaar is, stelt de inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig/machine beschikbaar. De kosten van brandstof en schade komen vanzelfsprekend ten laste van de opdrachtgever.
E-1.a.179	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-1.a.180	De garantietermijn vangt aan vanaf datum overdracht én acceptatie van het voertuig door opdrachtgever.
E-1.a.181	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak. Daarnaast zijn eventuele afsleepkosten, stallingskosten, schoonmaakkosten oliesporen etc. voor rekening van inschrijver.
E-1.a.182	Tijdens de garantieperiode ligt de bewijslast voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik bij inschrijver.
E-1.a.183	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen twee werkdagen te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden professioneel, veilig en adequaat kunnen worden uitgevoerd).
	Onderhoudsaspecten algemeen
E-1.a.184	Het dagelijks en wekelijks onderhoud dient eenvoudig en snel te kunnen worden uitgevoerd. Onder eenvoudig wordt verstaan: Eenvoudig wil zeggen zonder demontage van hoofdcomponenten m.u.v. wegklapbare beschermkappen en/of panelen, tot een maximum tijdsbesteding van 5 minuten per component.
E-1.a.185	Het voertuig wordt geleverd inclusief instructiekaarten (zowel op geplastificeerd papier als in PDF) voor: - onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur - eerstelijns onderhoud door de chauffeur - overige zaken ter voorkoming van storingen

Nr.	Eisen
E-1.a.186	Na het uitgevoerde onderhoud kan de eigen onderhoudsdienst van de opdrachtgever de onderhoudsindicatie resetten.
	Onderhoud en reparatie
E-1.a.187	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-1.a.188	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
E-1.a.189	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-1.a.190	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatsdocumentatie, met daarin de volgende onderwerpen: - onderhoudsintervallen met inspectierapporten; - onderhoud uit te voeren door gebruiker; - overzichtelijke schema's van elektronica van de opbouw; - overzichtelijke schema's van elektronica van het chassis (aanleveren binnen 1 uur na verzoek van opdrachtgever); - elektronisch storing zoeken met oplossing; - reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; - tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelendocumentatie met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningsinstructie met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
E-1.a.191	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig/machine voor 2 gebruikers per voertuig/machine.
E-1.a.192	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig/machine. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig/machine te mogen en kunnen uitvoeren.
	Technische informatie
E-1.a.193	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Technische ondersteuning
E-1.a.194	De inschrijver dient samen met het voertuig al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen.
E-1.a.195	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering gewaarborgd.
E-1.a.196	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
	Servicedienst
E-1.a.197	Inschrijver heeft een 24 uurs dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten waarbij de veiligheid voor omstanders in het geding is of bij een strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.

Nr.	Eisen
E-1.a.198	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever (Reijer Keijserstraat 7, 1791 AX, Den Burg, binnen 180 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 40T. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. Inschrijver voegt een uitdraai van Routenet in de inschrijving als onderdeel XXXX.
	Levertijd
E-1.a.199	Voor aflevering van het voertuig aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor aflevering.
E-1.a.200	Indien inschrijver geen gelijkwaardige voertuig/machine kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de kosten voor een vervangend voertuig/machine, deze worden gesteld op € 600 ,- per dag exclusief BTW, bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel. De inschrijver mag er ook voor kiezen om het huidige voertuig/machine veilig operationeel te houden voor rekening van inschrijver.
E-1.a.201	De maximale levertijd bedraagt 52 weken, gerekend vanaf datum bestelopdracht.
	Levering en betaling
E-1.a.202	Alle kosten zijn inbegrepen in de prijzen zoals vermeld op het prijsinvulformulier. Het is niet mogelijk om niet op het prijsinvulformulier vermelde kosten bij de opdrachtgever in rekening te brengen.
E-1.a.203	Inschrijver biedt de gelegenheid om, indien de opdrachtgever dat wil, op enig moment een technische controle of afname op de productielocatie te doen alvorens de daadwerkelijke levering plaatsvindt.
E-1.a.204	Levering dient franco (volgens meest recente DDP Incoterms) plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie binnen het verzorgingsgebied van de opdrachtgever.

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-1.b.001	De afzetbare persopbouw dient te voldoen aan alle Nederlandse wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan opdrachtgever.
E-1.b.002	De afzetbare persopbouw dient te voldoen aan de actuele NEN-EN 1505 en 1501-1 norm (alle van toepassing zijnde delen). Alle maatvoeringen/metingen en berekeningen conform deze NEN normering.
E-1.b.003	null voldoet aan de Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. null wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. null is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-1.b.004	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-1.b.005	Bij de aflevering van de afzetbare persopbouw dient de "hoofdaannemer" de afzetbare persopbouw af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-1.b.006	De afzetbare persopbouw dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering en zonder enige vorm van reclame te worden geleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
E-1.b.007	De afzetbare persopbouw dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-1.b.008	De signalerings- en werkverlichting is uitgevoerd in LED verlichting (uitgezonderd gespecificeerde typen). De signaleringsverlichting voldoet tevens aan ECE-65 klasse I of II. Het certificaat wordt door inschrijver bij aflevering aangeleverd.
E-1.b.009	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-1.b.010	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-1.b.011	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast, met beschermingsklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-1.b.012	De opbouw heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
E-1.b.013	De opdrachtgever communiceert met één deskundig contactpersoon aan de zijde van de inschrijver (aanspreekpunt voor de opdrachtgever voor alle facetten van de onderhavige opdracht). Tevens dient er een deskundige vervanger van de contactpersoon beschikbaar te zijn.
E-1.b.014	Communicatie geschiedt in de Nederlandse taal, tenzij overeengekomen is met opdrachtgever dat een deel in een andere taal toegestaan is.
	Afmetingen en gewichten
E-1.b.015	De opbouw, in combinatie met het kraan-haakarm voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever. Opdrachtgever ontvangt de volgende gewichtsberekeningen: - Opbouw leeg, met de kraan gestrekt over het dak, met rotator en opnamesysteem (Gejo10) - Opbouw 1/4 vol, met de kraan gestrekt over het dak, met rotator en opnamesysteem (Gejo10) - Opbouw 1/2 vol, met de kraan gestrekt over het dak, met rotator en opnamesysteem (Gejo10) - Opbouw 3/4 vol, met de kraan gestrekt over het dak, met rotator en opnamesysteem (Gejo10) - Opbouw geheel vol, met de kraan gestrekt over het dak, met rotator en opnamesysteem (Gejo10)
E-1.b.016	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels .
E-1.b.017	Het laadvermogen van het complete voertuig met kraan, haakarmsysteem en afzetbare persende opbouw met trechter bedraagt minimaal 9.000 kg. Meer is wenselijk.
	Hydraulisch systeem
E-1.b.018	Het hydraulisch systeem van de opbouw is afgevuld met minerale hydrauliek olie, type 32 of type 46.
	Opbouw
E-1.b.019	De opbouw is een afzetbare opbouw, voorzien van afzet / rangeerwielen aan de achterzijde. Deze opbouw wordt geplaatst op het voertuig dat onderdeel uitmaakt van het technisch bestek (onderdeel 1a). De opbouw moet passen en technisch goed afgestemd zijn op dit voertuig.
E-1.b.020	De opbouw dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier en PMD.
E-1.b.021	De opbouw wordt geleverd in de kleur geel, RAL 1021.
E-1.b.022	De netto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak en exclusief trechter bedraagt minimaal 16 m³ en maximaal 19 m³ . Berekend conform norm NEN-EN-1501-1, Annex D en betreft volume "V1"
E-1.b.023	De laadbak is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd.
E-1.b.024	De trechter en de hopperbak en het persmechanisme zijn zodanig geconstrueerd om alle onderlossende containers tot 5 m3 probleemloos te kunnen ledigen. Tevens is er op de trechter een verstevigde rand aangebracht.

Nr.	Eisen
E-1.b.025	De trechter is voorzien van een rooster op ooghoogte aan beide de zijden van de trechter voor een goed zicht op het ledigen van de containers.
E-1.b.026	De zijwanden van de laadbak (uitwendig) zijn bij voorkeur glad afgewerkt. Het is inschrijver tevens toegestaan een spanten laadbak te leveren, waarbij de zijwanden glad zijn afgewerkt.
E-1.b.027	De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten (LED). De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.
E-1.b.028	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen.
E-1.b.029	De laadbak is voorzien van een voorziening (bijv. inspectiedeur/luik) aan de rechter- of voorzijde, waardoor personen op een Arbo technisch verantwoorde manier doorheen kunnen en op deze wijze de ruimte aan de voorzijde van het uitdrukschot kunnen betreden.
E-1.b.030	De opbouw is voorzien van een stalen waterkering, hoogte minimaal 400 mm in het front van de laadbak.
E-1.b.031	Het uitdrukschot dient dubbelwerkend te zijn in verband met het laden van GFT fractie.
E-1.b.032	De opbouw is aan voorzijde, aan de kant van de inspectievoorziening, voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 2,5 inch of 65 mm.
E-1.b.033	De hopperbak is aan de rechterzijde voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 2,5 inch of 65 mm.
E-1.b.034	Indien er hydraulische ventielen of elektrische componenten in de trechter of op het dak aanwezig zijn dienen deze afgeschermd te zijn door middel van een corrosie bestendige plaat welke eenvoudig is te demonteren.
E-1.b.035	In de voorzijde van de opbouw is een doorkijkvoorziening aangebracht, zodat de chauffeur (vanaf straatniveau) eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien. Hierbij is tevens een werklamp in de ruimte achter het uitdrukschot aangebracht. Deze werklamp wordt geschakeld via een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine.
E-1.b.036	De hydrauliekslangen aan de buitenzijde van de persopbouw zijn afgeschermd door middel van een beschermende plaat. Hiermee zijn de slangen afgeschermd van UV licht en beschermd tegen het eraf rijden.
E-1.b.037	De achterklep van de persopbouw dient voorzien te zijn van een opklapbare openhouder(veiligheidssteun). Het hydraulisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn dat geen drukval in normale bedrijfsvoering kan plaatsvinden waardoor tijdens het persen de vergrendelingshaken van de achterklep van de persopbouw kunnen worden opengedrukt.
E-1.b.038	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine.
E-1.b.039	Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden via de afstandsbediening van de kraan. Tevens is er een bedieningsknop aan de achterzijde aanwezig om het persmechanisme te starten/stoppen en een bedieningsknop voor het maken van een extra persslag tijdens het lossen.
E-1.b.040	Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.
E-1.b.041	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
E-1.b.042	Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal en controlelamp (of pictogram in de bedieningsdisplay) in de cabine, welke aangeeft dat de achterklep van de persopbouw is geopend.
E-1.b.043	Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde handbediende grofvuilklep aanwezig om los (grof) vuil te kunnen beladen. Indien deze klep wordt bediend is het niet mogelijk om de kraan te gebruiken. De onderbalk, direct achter de handbediende grofvuilklep is afgeschuind, zodat er geen afval op die balk kan blijven liggen.
E-1.b.044	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn.
E-1.b.045	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-1.b.046	De opbouw wordt gekoppeld aan het voertuig via een CEJN Multi X koppeling. Deze CEJN koppeling mag een gecombineerde aansluiting voor hydrauliek en elektrisch zijn. Zie ook de beschrijving in eis E-1.a.108
	Duurzaamheid, arbo en veiligheid
E-1.b.047	De persopbouw is voorzien van twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-1.b.048	De flitslampen op de persopbouw zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor, uitgeschakeld contact en uitgenomen sleutel.
E-1.b.049	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-1.b.050	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
E-1.b.051	Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingsstickers.
	Voortgang en rapportage

Nr.	Eisen
E-1.b.052	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-1.b.053	Inschrijver controleert de afzetbare persopbouw voor aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van de afzetbare persopbouw. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld **voor levering** van de afzetbare persopbouw.
E-1.b.054	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequenties op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	Garantie
E-1.b.055	De garantietermijn op de persopbouw bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-1.b.056	De garantietermijn vangt aan vanaf datum overdracht én acceptatie van de afzetbare persopbouw door opdrachtgever.
E-1.b.057	Alle direct aan de afzetbare persopbouw gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak. Daarnaast zijn eventuele afsleepkosten, stallingskosten, schoonmaakkosten oliesporen etc. voor rekening van inschrijver.
E-1.b.058	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen twee werkdagen te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden professioneel, veilig en adequaat kunnen worden uitgevoerd).
E-1.b.059	Indien de afzetbare persopbouw door een garantiereparatie langer dan 2 aaneengesloten werkdagen niet inzetbaar is, stelt de inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig/machine beschikbaar. De kosten van brandstof en schade komen vanzelfsprekend ten laste van de opdrachtgever.
E-1.b.060	Tijdens de garantieperiode ligt de bewijslast voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik bij inschrijver.
	Onderhoudsaspecten algemeen
E-1.b.061	Het dagelijks en wekelijks onderhoud dient eenvoudig en snel te kunnen worden uitgevoerd. Onder eenvoudig wordt verstaan: Eenvoudig wil zeggen zonder demontage van hoofdcomponenten m.u.v. wegklapbare beschermkappen en/of panelen, tot een maximum tijdsbesteding van 5 minuten per component.
E-1.b.062	Na het uitgevoerde onderhoud kan de eigen onderhoudsdienst van de opdrachtgever de onderhoudsindicatie resetten.
E-1.b.063	De afzetbare persopbouw wordt geleverd inclusief instructiekaarten (zowel op geplastificeerd papier als in PDF) voor: - onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur - eerstelijns onderhoud door de chauffeur - overige zaken ter voorkoming van storingen
	Onderhoud en reparatie
E-1.b.064	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de afzetbare persopbouw door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van de afzetbare persopbouw zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
	Onderdelen
E-1.b.065	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de afzetbare persopbouw zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Nr.	Eisen
	Technische informatie
E-1.b.066	Gelijktijdig met de aflevering van de afzetbare persopbouw levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-1.b.067	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de afzetbare persopbouw de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatsdocumentatie, met daarin de volgende onderwerpen: - onderhoudsintervallen met inspectierapporten; - onderhoud uit te voeren door gebruiker; - overzichtelijke schema's van elektronica van de opbouw; - elektronisch storing zoeken met oplossing; - reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; - tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelendocumentatie met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningsinstructie met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van de afzetbare persopbouw).
E-1.b.068	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Instructie en opleiding
E-1.b.069	De afzetbare persopbouw wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig/machine voor 2 gebruikers per voertuig/machine.
E-1.b.070	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig/machine. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig/machine te mogen en kunnen uitvoeren.
	Servicedienst
E-1.b.071	Inschrijver heeft een 24 uurs dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten waarbij de veiligheid voor omstanders in het geding is of bij een strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-1.b.072	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever (Reijer Keijserstraat 7, 1791 AX, Den Burg, binnen 180 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 40T. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. Inschrijver voegt een uitdraai van Routenet in de inschrijving als onderdeel XXXX.
	Technische ondersteuning
E-1.b.073	De inschrijver dient samen met de persopbouw al het specifieke gereedschap alsmede de voor de persopbouw benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen.
E-1.b.074	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering gewaarborgd.
E-1.b.075	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
	Levertijd
E-1.b.076	Voor aflevering van de afzetbare persopbouw aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor aflevering.
E-1.b.077	De maximale levertijd bedraagt 52 weken, gerekend vanaf datum bestelopdracht. De persopbouw wordt tegelijkertijd met het kraan-haakarm voertuig, volledig werkend aan opdrachtgever afgeleverd.

Nr.	Eisen
E-1.b.078	Indien inschrijver geen gelijkwaardige voertuig/machine kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de kosten voor een vervangend voertuig/machine, deze worden gesteld op € 150 ,- per dag exclusief BTW, bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel. De inschrijver mag er ook voor kiezen om het huidige voertuig/machine veilig operationeel te houden voor rekening van inschrijver.