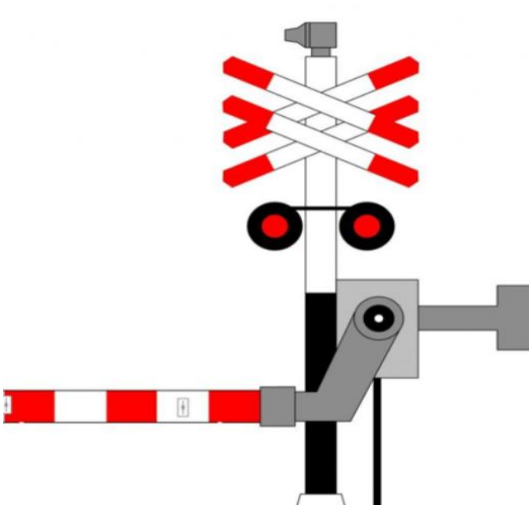
Marktconsultatie

Revisie van overwegstellers in het NL spoor





Versie	1.0
Datum	02-11-2026
Status	Definitief
TN kenmerk	6192411

Inhoudsopgave

1 Revisie van overwegstellers 3

1.1 ProRail algemeen 3
1.2 Ambities 3
1.3 Scope 3
1.4 Beschrijving van de dienst 4
1.5 Voorgenomen wijze van contracteren 4
1.5.1 Indeling in contracten 4
1.5.2 Wijze van aanbesteden 4

2 Vragen 6

2.1 Algemene informatie 6
2.2 Uitvoering van de opdracht *De volgende vragen zien op de uitvoering van de opdracht:* 7
2.3 Wij zoeken uw ideeën! 8
2.4 Procedure 8
2.5 Planning 9
2.6 Contact 9
2.7 Open en eerlijk 10

1 Revisie van overwegstellers

ProRail heeft een installed base van ca. 1.600 beveiligde overwegen met totaal 4.500 overwegstellers. Dit zijn robuuste installaties die 24/7 operationeel zijn. Overwegen zorgen voor een veilige kruising van wegverkeer met treinverkeer en zijn daarmee een veiligheidskritisch asset van ProRail; weg- en treinverkeer moet blindelings kunnen vertrouwen op de veilige werking hiervan alsmede een hoge beschikbaarheid hebben.

1.1 ProRail algemeen

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorwegnet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorwegnet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland. ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

Voor de instandhouding van overwegen is ProRail op zoek naar (een) partij(en) die in de toekomst overwegstellers kan (kunnen) reviseren.

1.2 Ambities

Eén van de ambities van ProRail is om zo duurzaam en doelmatig mogelijk haar assets te verwerven, te onderhouden en beschikbaar te houden. Het reviseren van bestaande overwegstellers past goed bij die ambitie en leidt tot significant minder inzet van nieuwe grondstoffen ingeval oude overwegstellers zouden worden vervangen worden door nieuwe.

1.3 Scope

In het Nederlandse spoor zijn ca. 4500 AY81 overwegstellers geïnstalleerd. Een overwegsteller heeft een levensduur van 12 - 13 jaar voordat de overwegsteller vervangen moeten worden om de veilige werking te blijven waarborgen. Dat leidt tot een jaarlijkse revisiebehoefte van 200-600 overwegstellers. Op basis van huidige inzichten zijn dit de volgende aantallen:

Vervangingsjaar	Prognose
2029	667
2030	597
2031	470
2032	412
2033	436
2034	249
2035	132
2036	127

[1]

De onderhoudsaannemers van ProRail vervangen de oude overwegsteller voor een gereviseerd exemplaar. De te reviseren steller worden aangeboden aan de revisiepartij die ProRail zoekt. Zij zorgt voor voldoende gereviseerde overwegstellers om deze vervanging mogelijk te maken. ProRail zorgt voor een jaarlijkse prognose van te reviseren overwegstellers.
De overwegstellers worden nu gereviseerd door VRS Railway Industry (hierna VRS) in Houten, de OEM van de overwegstellers zoals nu toegepast in het Nederlandse spoor. De huidige overeenkomst tussen VRS en ProRail kent een maximale looptijd tot eind 2030. Vóórdat deze overeenkomst eindigt wil ProRail tijdig (een) leverancier(s) contracteren die de overwegstellers kan (kunnen) reviseren.

1.4 Beschrijving van de dienst

De techniek van de overwegsteller, zoals bij ProRail toegepast, is relatief eenvoudig en dateert van eind vorige eeuw. De overwegsteller is van zichzelf een veiligheidskritisch asset. Deze moet betrouwbaar werken en mag niet falen. Als de overweg stoort heeft dat direct impact op de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid van trein- en wegverkeer.
ProRail beschikt over de complete revisiespecificaties en -protocollen. Op basis hiervan kan elke bekwame en geschikte partij de overwegstellers in de toekomst reviseren.
Bij deze marktconsultatie is als Bijlage 2 een beschrijving van de functionele werking van de overwegsteller bijgevoegd, als Bijlage 3 een representatief maar niet uitputtend deel van de beschrijving van alle werkzaamheden, onderdelen en instructies bijgevoegd, en als Bijlage 4 volledige instructie van een van de processtappen om geïnteresseerden een beeld te kunnen geven wat de dienst inhoudt.
ProRail acht het niet proportioneel om voor deze marktconsultatie alle daartoe bestemde informatie te delen.
De opdracht bestaat uit een revisiedienst van die AY81 overwegsteller conform de revisiespecificaties en -protocollen. De genoemde activiteiten dienen uitgevoerd worden zoals omschreven. Afwijkingen dienen in overleg met ProRail afgestemd te worden. Denk hierbij aan toepassing van een alternatief onderdeel/ gereedschap of optimalisatie van de activiteit.

1.5 Voorgenomen wijze van contracteren

1.5.1 Indeling in contracten

Het reviseren van overwegstellers ziet ProRail als een dienst. ProRail wil de dienst in een soortgelijke overeenkomst vastleggen en aanbesteden.

1.5.2 Wijze van aanbesteden

ProRail wil, tegen het huidige inzicht, een Europese niet-openbare aanbestedingsprocedure inrichten om te komen tot (een) opdrachtnemer(s) die voor haar voor een langere periode - maximaal 8 jaar- de revisie van overwegstellers gaat/gaan uitvoeren.
De niet openbare procedure kent een selectiefase, waarin partijen kunnen aantonen over de noodzakelijke geschiktheid en bekwaamheid te beschikken, gevolgd door de aanbestedingsfase. In die laatste worden de specifieke contract- en andere relevante stukken gedeeld onder de geselecteerde gegadigden.

De winnaar en nummer 2 uit de toekomstige aanbesteding krijgen de mogelijkheid aan te tonen succesvol een overwegsteller te kunnen reviseren. Deze overwegsteller wordt door ProRail gecontroleerd op werking, veiligheid en de toegepaste revisieprocessen door de

contractpartij; ProRail ziet toe dat het revisieproces wordt uitgevoerd conform de voorgeschreven revisie-instructies.
Als dit proces tot genoegen van ProRail is doorlopen vindt zogenaamde systeemacceptatie plaats en start de overeenkomst met de nummer 1 uit de aanbesteding. Met nummer 2 uit de aanbesteding wordt een wachtkamerovereenkomst aangegaan die gelicht kan worden als de nummer 1 uit de aanbesteding niet tot succesvolle systeemacceptatie komt.

2 Vragen

2.1 Algemene informatie

Dit hoofdstuk behandelt de vragen die ProRail graag beantwoord wil hebben teneinde een goed beeld te krijgen van potentiële geïnteresseerden voor de dienst 'Revisie van overwegstellers'. Met de antwoorden op de vragen kan ProRail nog beter een aanbesteding voorbereiden die maximale marktwerking genereert.

Alle vragen zijn ook opgenomen in Bijlage 1 bij deze marktconsultatie en wij verzoeken u daar uw antwoorden te geven in de kolom 'Antwoord geïnteresseerde' en deze per mail aan de contactpersoon van deze marktconsultatie toe te sturen. De nummering in Bijlage 1 correspondeert met de nummering van de vragen uit dit document.

Algemeen:
Graag willen wij u beter leren kennen, daartoe zijn de antwoorden op de vragen 1 tot en met 4 relevant:

1. Uw organisatienaam (contactpersoon, hoofdkantoor, aantal medewerkers, uw branche/beroepsgroep (internationaal, nationaal, MKB, overig?)
2. Welke certificaten (ISO, NEN, VCA, SCL, CO2-laddertrede, etc.) bezit u?
3. Wat maakt deze specifieke opdracht aantrekkelijk voor u?
4. Heeft u ideeën of suggesties om de opdracht (nog) aantrekkelijker te maken voor u?

De aanbestedingsprocedure:
De volgende vragen zien op de aanbestedingsprocedure:

5. Bent u, op basis van de verstrekt informatie, geïnteresseerd in deelname aan de aanbesteding voor de uitvoering van de revisie van overwegstellers?
6. Overweegt u, uitgaande van de verstrekte informatie, om zelfstandig in te schrijven of overweegt u daarbij een samenwerkingsvorm? Kunt u dit toelichten?
7. Over welke geschiktheidseisen en ervaring beschikt uw organisatie nu al om als dienstverlener op te treden voor de revisie van overwegstellers?
8. Hoe kan ProRail deze opdracht(en) mogelijk aantrekkelijker maken teneinde uw onderneming te interesseren mee te doen aan een toekomstige aanbesteding?
9. Welke risico's ziet u, waardoor u mogelijk niet kunt of wilt deelnemen aan een aanbesteding voor deze dienst?
10. Heeft u soortgelijke opdrachten uitgevoerd en/of ervaring met het reviseren van meer of minder complexe soortgelijke assets voor derden?
11. Wat kunnen we volgens u bij de aanbesteding vragen aan referenties (soort, omvang, kenmerken) waarmee we aan de voorzijde een goede selectie van bekwame uitvoerende

partijen kunnen bewerkstelligen?

12. ProRail wil op basis van de ontvangen reacties uit deze marktconsultatie een passende aanbestedingsprocedure organiseren. Heeft u daar nu al ideeën over (suggesties voor doorlooptijd, de in dit document voorgestelde aanbestedingsprocedure, etc.)?

13. Wat wilt u ProRail aanvullend meegeven in de voorbereiding van de aanbesteding van deze opdracht?

14. Wat moet ProRail zeker meenemen in het aanbestedings-/gunningsmodel als onderscheidende factoren voor uitvoerende partijen waardoor een optimale ranking van inschrijvers tot stand komt? Denk hierbij aan duurzaamheid, planning, etc.

2.2 Uitvoering van de opdracht

De volgende vragen zien op de uitvoering van de opdracht:

15. Welke kwalificaties acht u van belang voor uitvoering van deze opdracht en in hoeverre voldoet uw bedrijf hier al aan. Denk hierbij aan werkplaats, personeel, kwaliteit, referentie projecten, etc.

16. Zijn er voor u bepaalde voorwaarden/ onderwerpen die voor u relevant zijn om deze dienst uit te kunnen voeren?

17. Welke voorbereidingstijd schat u in nodig te hebben om vanaf gunning de dienst uit te kunnen voeren? Denk aan onder meer mobiliseren, opleiden, het doorlopen van een eerste revisie na gunning?

18. Wat zou een ideale looptijd van een dienstenovereenkomst zijn die recht doet aan investeringen en opleidingen die u voorziet te moeten doen? (denk aan, maar niet limitatief: werven personeel, vinden van een geschikte huisvestings- en materieellocatie, opleiding van personeel, etc.)?

19. Bent u in staat onderdelen van de overwegsteller door te ontwikkelen in geval van obsolesence van onderdelen en welke ervaring heeft u hiermee?

20. Bent u geïnteresseerd in de gehele opdracht of heeft u meer interesse in een deel van de opdracht wanneer we opsplitsen in percelen? Hoe zouden die percelen eruit moeten zien?

21. Heeft u kennis in huis en/ of ervaring met ondersteuning bij storingsanalyse?

22. Hoe kunt u aantonen de revisie op de juiste wijze uit te voeren en daarmee een goed functionerend eindproduct te verkrijgen?

2.3 Wij zoeken uw ideeën!

Ter voorbereiding op de voorgenomen aanbesteding, wil ProRail interesse peilen en antwoorden ophalen van geïnteresseerde partijen die mogelijk aan een toekomstige aanbesteding voor de revisie van overwegstellers willen deelnemen. Tevens wil ProRail de haalbaarheid van de in deze marktconsultatie beschreven aanpak toetsen met potentiële marktpartijen.

Wij wisselen graag met u van gedachten wisselen over de maakbaarheid van dit project binnen de gestelde kaders en de invulling van het aanbestedingsproces en bijbehorende contractvorm.

Wij verwachten met deze marktconsultatie een beeld te krijgen van de beschikbare leveranciers en de kennis en kunde die in de markt aanwezig is

2.4 Procedure

Deze marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed als open marktconsultatie. Dit houdt in dat alle geïnteresseerde partijen in de markt de gelegenheid krijgen deel te nemen.

De marktconsultatie is schriftelijk. Aan u wordt gevraagd de bijgevoegde vragenlijst per e-mail in te dienen voor de datum genoemd in paragraaf 2.5.

Mochten de gegeven antwoorden onduidelijk zijn of vervolgvragen oproepen, dan kan ProRail hier naderhand nog opheldering over vragen.

Van de resultaten van de marktconsultatie wordt een samenvatting gemaakt waarin de belangrijkste conclusies worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document wordt na afloop met alle deelnemers gedeeld en zal - indien van toepassing - ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

De marktconsultatie bestaat uit de volgende stappen:

1. Informatiebijeenkomst / aanwijzing bij het Railcenter in Amersfoort
2. Schriftelijk en vormvrij: vragen over de -inhoud van de- marktconsultatie
3. Schriftelijk: het beantwoorden van de vragen uit de marktconsultatie (zie hoofdstuk 2);
4. Optioneel individuele gesprekken met (een deel van) de marktpartijen die hebben gereageerd.

Allereerst faciliteert ProRail een (niet verplichte) aanwijzing / informatiebijeenkomst in het Railcenter in Amersfoort op 20 november aanstaande van 10.00 tot 12.00 uur. Hier krijgt u de gelegenheid een overwegsteller te bezichtigen. Op die manier kunt u onder meer een indruk krijgen van de grootte, omvang en de techniek van de overwegsteller.
Mocht u van deze uitnodiging gebruik willen maken, dan bent u welkom met maximaal 2 personen per geïnteresseerde. Die kunt u aanmelden bij de contactpersoon van deze marktconsultatie (par. 2.6) waarna een formele aanmelding met uitnodiging volgt.

Vervolgens kunt u vragen stellen over de inhoud van de marktconsultatie die ProRail schriftelijk naar alle geïnteresseerden zal beantwoorden. Daarna wordt aan u gevraagd de bijgevoegde vragenlijst per e-mail in te dienen voor de datum genoemd in paragraaf 2.5.

Vervolgens zal ProRail de reacties analyseren en op basis daarvan kan ProRail bepalen om met alle of een deel van de partijen een individueel vervolggesprek te plannen.

Van elk individueel gesprek zal een verslag worden gemaakt dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de deelnemende partij. Vervolgens zal ProRail van alle gesprekken één integraal (geanonimiseerd) verslag worden gemaakt waarin de belangrijkste conclusies uit de schriftelijke reacties en de gesprekken worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document zal vervolgens in concept naar alle deelnemers aan de consultatie worden gestuurd met het verzoek het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen door te geven aan ProRail. Nadat alle deelnemers in de gelegenheid zijn geweest om opmerkingen door te geven, zal het document definitief worden vastgesteld door ProRail. Het definitieve document zal ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure.

2.5 Planning

Datum	Activiteit
02-11-2026	Publicatie / uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail.
20-11-2026	**10.00-12.00 uur Informatiebijeenkomst Railcenter Amersfoort.**
26-11-2026	Uiterste datum voor het stellen van vragen m.b.t. de verstrekte informatie: vormvrij en per mail naar de contactpersoon.
10-12-2026	Verstrekken van antwoorden op de gestelde vragen en evt. gewijzigde documentatie door ProRail
23-12-2026	Uiterste datum voor het indienen van de antwoorden op de vragen in hoofdstuk 4: hiervoor gebruikt u bijlage 1 als format.
Januari 2027	Optioneel: individuele gesprekken, op initiatief van ProRail.
Februari 2027	Versturen concept verslag aan deelnemers marktconsultatie.
Februari 2027	Versturen definitief verslag aan deelnemers marktconsultatie.

2.6 Contact

Voor vragen over en aanmelden voor deze marktconsultatie kunt contact opnemen met:
Wouter de Blocq van Scheltinga:
Email: wouter.deblocq@prorail.nl
Telefoon: 06-28307531

2.7 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding dan wel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.

Bijlagen:

1) TN619241 Bijlage 1 Vragenlijst marktconsultatie
2) TN619241 Bijlage 2 Beschrijving van de functionele werking van de overwegsteller
3) TN619241 Bijlage 3 Beschrijving van alle werkzaamheden, onderdelen, protocollen en instructies (niet uitputtend, slechts ter indicatie)
4) TN619241 Bijlage 4 Volledige instructie van één van de processtappen (voorbeeld)
5) TN619241 Bijlage 5 Market Consultation Revision of Level Crossing Controllers (English version)