Algemene informatie

Aanbesteding: Dynamisch Aankoop Systeem (DAS) voor afvaltransporten
Aanbestedende Dienst: Coöperatieve Vereniging Midwaste Milieu UA
Referentie: 2026/MW/PV/19
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1

Onderwerp:
walking floor

Vraag:
Over welke percelen gaat het?

Antwoord:
Het DAS bestaat uit drie categorieën (in TenderNed aangeduid als percelen): perceel 1 Walking floor transport, perceel 2 Containertransport (afzetcontainers) en perceel 3 Kippertransport. Uw vraag is gekoppeld aan perceel 1.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

Ref.nr.
2

Onderwerp:
verplichte inschrijving

Vraag:
Is een tot het DAS toegelaten onderneming per Nadere uitvraag vrij om wel of niet in te schrijven en heeft niet-inschrijven geen gevolgen heeft voor verdere toelating tot het DAS?

Antwoord:
Ja. Een tot het DAS toegelaten onderneming is per Nadere uitvraag vrij om al dan niet in te schrijven. Niet-inschrijven heeft op zichzelf geen gevolgen voor de toelating tot het DAS en de nadere uitvragen.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:

Rijksoverheid

-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Inzet voertuigen

Vraag:
Mogen dezelfde voertuigen voor meerdere categorieën worden opgegeven, voor zover deze voertuigen technisch geschikt en inzetbaar zijn voor die categorieën?

Antwoord:
Nee. De categorieën binnen het DAS zijn specifiek ingedeeld naar voertuigtype. De opdrachtgever bepaalt bij de nadere uitvraag welke voertuigcategorie van toepassing is; deze keuze ligt niet bij de ondernemer.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Inzet Voertuigen

Vraag:
Kan Midwaste verduidelijken wat bij toelating wordt verstaan onder “geschikte en inzetbare voertuigen” en bevestigen dat deze voertuigen niet gedurende de volledige looptijd exclusief voor opdrachtgever beschikbaar hoeven te worden gehouden?

Antwoord:
Onder geschikt en inzetbaar wordt verstaan dat de voertuigen technisch en wettelijk geschikt zijn

Rijksoverheid

voor de betreffende categorie, voldoen aan de eisen uit paragraaf 5.5 en bij uitvoering van een gegunde opdracht beschikbaar kunnen zijn. De voertuigen hoeven gedurende de volledige looptijd van het DAS niet exclusief voor Midwaste te worden gereserveerd.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Onderaannemers/Charters

Vraag:
Kan Midwaste bevestigen dat bij toelating en uitvoering gebruik mag worden gemaakt van onderaannemers of transportpartners, mits de uitvoerende partij aan de toepasselijke eisen voldoet, en verduidelijken wanneer voorafgaande goedkeuring nodig is?

Antwoord:
Ja. Gebruik van onderaannemers of transportpartners is toegestaan, mits de uitvoerende partij aan alle toepasselijke eisen voldoet en de toegelaten ondernemer volledig verantwoordelijk blijft.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Kwaliteit

Rijksoverheid

Vraag:
Kan Midwaste voorbeelden geven van andere bewijzen van gelijkwaardige maatregelen voor kwaliteitsbewaking die worden geaccepteerd naast een kwaliteitssysteemcertificaat?

Antwoord:
Gelijkwaardige maatregelen kunnen bijvoorbeeld blijken uit een schriftelijk kwaliteitsmanagementsysteem met vastgelegde processen voor planning, onderhoud, chauffeursbekwaamheid, incidenten, klachten, documentbeheer, interne controles en corrigerende maatregelen, ondersteund door audit- of beoordelingsrapporten. De gelijkwaardigheid wordt inhoudelijk beoordeeld; alleen een eigen, niet-onderbouwde verklaring volstaat niet.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
7

Onderwerp:
financiële draagkracht

Vraag:
Kan Midwaste aangeven aan welke minimale inhoud de bankverklaring moet voldoen en bevestigen dat een verklaring in de gebruikelijke formulering van de bank wordt geaccepteerd indien daaruit voldoende financiële draagkracht blijkt?

Antwoord:
De bankverklaring moet door een bank zijn afgegeven en voldoende aannemelijk maken dat de financiële positie van de onderneming geen wezenlijke aanwijzing geeft dat de bedrijfsvoering tijdens de uitvoering van concrete opdrachten wegens financiële problemen moet worden gestaakt. Een gebruikelijke bankverklaring wordt geaccepteerd indien deze deze strekking voldoende dekt; een bankgarantie of absolute toekomstgarantie wordt niet gevraagd.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Rijksoverheid

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Verzekering

Vraag:
Kan Midwaste bevestigen dat bij iedere Nadere uitvraag een redelijke aansprakelijkheidslimiet wordt opgenomen die in verhouding staat tot de opdracht en aansluit bij de verlangde verzekeringsdekking?

Antwoord:
Per Nadere uitvraag worden de contractvoorwaarden passend bij aard, omvang en risico van de concrete opdracht vastgesteld. Midwaste zal daarbij het proportionaliteitsbeginsel toepassen en de aansprakelijkheidsregeling en verlangde verzekeringsdekking in onderlinge samenhang beoordelen.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden

Vraag:
Kan Midwaste toelichten hoe artikel 14 van de Algemene Inkoopvoorwaarden zich verhoudt tot de voorgeschreven verzekerde bedragen en bevestigen dat de aansprakelijkheid niet verder strekt dan wat redelijkerwijs verzekerbaar is?

Antwoord:
De verzekerde bedragen zijn minimumeisen voor de verzekeringsdekking en vormen niet automatisch een algemene contractuele aansprakelijkheidslimiet. Midwaste erkent dat aansprakelijkheid proportioneel en in beginsel redelijkerwijs verzekerbaar moet zijn. Per Nadere

Rijksoverheid

uitvraag wordt, waar nodig, een passende aansprakelijkheidsregeling opgenomen die prevaleert bij strijdigheid.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Wachttijden

Vraag:
Kan Midwaste bevestigen dat per Nadere uitvraag duidelijk wordt vastgelegd vanaf welk moment wachttijd wordt gemeten, welke wachttijd in het tarief is inbegrepen en vanaf welk moment wachttijd aanvullend wordt vergoed?

Antwoord:
Ja. Per Nadere uitvraag wordt aangegeven vanaf welk moment wachttijd wordt gemeten, welke wachttijd in het aangeboden tarief moet zijn inbegrepen, welk tarief daarna geldt en welke registratie en verificatie vereist zijn.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Volumes

Rijksoverheid

Vraag:
Kan Midwaste bevestigen dat per Nadere uitvraag duidelijk wordt aangegeven of volumes uitsluitend indicatief zijn of geheel of gedeeltelijk worden gegarandeerd, en welke regeling geldt bij een substantiële afwijking?

Antwoord:
Ja. Per Nadere uitvraag wordt vermeld of volumes indicatief zijn of geheel of gedeeltelijk worden gegarandeerd. Indien geen garantie uitdrukkelijk is opgenomen, zijn volumes indicatief en geldt geen minimumafname. Een eventuele regeling voor substantiële afwijkingen wordt in de Nadere uitvraag en overeenkomst opgenomen.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Wijzigingen tijdens uitvoer opdracht

Vraag:
Kan Midwaste bevestigen dat materiële wijzigingen in laadlocatie, bestemming, traject, frequentie of venstertijden tijdens een concrete opdracht in overleg plaatsvinden en dat aantoonbare financiële gevolgen worden verwerkt?

Antwoord:
Ja. De concrete uitvoering vindt plaats op basis van een Nadere uitvraag. Indien zich gedurende de uitvoering onvoorziene wijzigingen voordoen ten aanzien van bijvoorbeeld laadlocatie, bestemming, traject, frequentie of venstertijden, worden deze vooraf met de opdrachtnemer besproken. Wijzigingen en de eventuele aantoonbare financiële gevolgen daarvan worden overeenkomstig artikel 9 van de Algemene Inkoopvoorwaarden schriftelijk overeengekomen voordat de wijziging wordt uitgevoerd, tenzij sprake is van een acute veiligheids- of continuïteitssituatie.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:

Rijksoverheid

Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
13

Onderwerp:
kwaliteitseisen

Vraag:
Zijn er mogelijkheden om een bonus te behalen bij het voldoen aan aanvullende kwaliteits-, duurzaamheids- of prestatiecriteria zoals ISO 9001 certificering?

Antwoord:
Een bonusregeling geldt niet standaard. Bij een Nadere uitvraag kan Midwaste kwaliteits-, duurzaamheids- of prestatiecriteria als gunningscriterium of KPI opnemen. Indien een bonus of andere prikkel wordt toegepast, worden de voorwaarden en meetmethode vooraf bekendgemaakt. ISO 9001 leidt niet automatisch tot een bonus.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Progonose

Vraag:
In hoeverre is een modaliteits shift van wegtransport naar bijvoorbeeld transport over water ingecalculeerd op de gegeven afnameprognoses voor 2027 en 2028?

Antwoord:
De prognoses hebben betrekking op het binnen dit DAS verwachte wegtransport. Een eventuele verschuiving naar vervoer over water kan de daadwerkelijke afname verminderen. Aan de prognoses kunnen daarom geen rechten worden ontleend; per Nadere uitvraag wordt de concrete

Rijksoverheid

behoefte omschreven.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Beschrijvend document par 2.9

Vraag:
In welke gevallen maakt u gebruik van deze mogelijkheid en hoe informeert u deelnemers in de DAS daarover?

Antwoord:
Midwaste behoudt zich de mogelijkheid voor om gebruik te maken van de percelenregeling als bedoeld in artikel 2.18 lid 3, onder b, Aanbestedingswet 2012. Deze mogelijkheid kan met name worden toegepast voor onvoorziene spoedeisende, specifieke en/of specialistische transportopdrachten die vanwege hun aard, omvang of benodigde materieel niet passend of doelmatig via een reguliere Nadere uitvraag binnen het DAS kunnen worden uitgezet.

Toepassing vindt uitsluitend plaats binnen de wettelijke voorwaarden: de geraamde waarde per afzonderlijk deel bedraagt maximaal € 80.000 exclusief btw en de totale geraamde waarde van de aldus uitgezonderde delen bedraagt gezamenlijk maximaal 20% van de totale geraamde waarde van de opdracht.

Een opdracht die met toepassing van deze percelenregeling buiten het DAS wordt geplaatst, wordt niet als Nadere uitvraag binnen het DAS aangekondigd. Deelnemers aan het DAS ontvangen hierover derhalve geen afzonderlijke aankondiging.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Beschrijvend document par 3

Vraag:
U geeft in de planning aan dat de looptijd van de DAS tot 31 januari 2039 is. Daarnaast geeft u aan dat er sprake is van een Europese aanbesteding. Hoe verhoudt de extreem lange looptijd van deze DAS zich tot de aanbestedingswetgeving die een andere duur van de overeenkomsten voorschrijft?

Antwoord:
De maximale looptijd van vier jaar geldt voor raamovereenkomsten en niet voor een Dynamisch Aankoopsysteem. Een DAS mag op grond van de Aanbestedingswet voor een bepaalde, ook langere, periode worden ingesteld, mits die duur in de aanbestedingsstukken is vermeld en wijzigingen rechtmatig bekend worden gemaakt. Concrete overeenkomsten uit Nadere uitvragen krijgen een eigen, proportionele looptijd.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Beschrijvend document par 5.3.1

Vraag:
Volstaat het voor de bewijsstukken ook om het verzekeringscertificaat te overleggen?

Antwoord:
Ja, een verzekeringscertificaat kan als bewijs volstaan indien daaruit ten minste verzekerde, dekking, verzekerde bedragen, geldigheidsduur en relevante polisvoorwaarden of uitsluitingen blijken. Midwaste kan ter verificatie alsnog de polis of aanvullende informatie opvragen.

Fase:
Aanmeldfase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport
P2 Containertransport (Afzetcontainers)
P3 Kippertransport

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Beschrijvend document par 5.5

Vraag:
Verstaat u onder een kwaliteitssysteem ISO9001? Indien dat niet het geval is, wat verstaat u hier dan onder?

Antwoord:
ISO 9001 is een aanvaard voorbeeld van een kwaliteitssysteemcertificaat. Een ander certificaat of aantoonbaar gelijkwaardig kwaliteitsmanagementsysteem is eveneens toegestaan, mits daarmee de voor de dienstverlening relevante kwaliteitsprocessen en beheersmaatregelen voldoende worden aangetoond.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport
P2 Containertransport (Afzetcontainers)
P3 Kippertransport

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Beschrijvend document par 6.5

Vraag:
In welke omstandigheden volgt er een afwijzing? Indien inschrijver kan aantonen dat ze voldoet aan de door u gestelde (geschiktheids)eisen, mag zij er dan vanuit gaan dat zij is toegelaten tot het DAS?

Rijksoverheid

Antwoord:
Afwijzing volgt wanneer de aanvraag onvolledig is, een uitsluitingsgrond van toepassing is, niet aan een geschiktheidseis of voorwaarde wordt voldaan, gevraagde bewijsstukken niet tijdig worden verstrekt of sprake is van onjuiste informatie. Als de aanvraag volledig is en de gegadigde aan alle toepasselijke eisen voldoet, wordt deze tot de aangevraagde categorie of categorieën toegelaten.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Beschrijvend document par 7.3

Vraag:
Kunt u aangeven op welke manier er sprake is van een beste prijs- kwaliteitverhouding bij een nadere uitvraag? Welke uitvragen kunnen deelnemers dan verwachten?

Antwoord:
De gunningsmethodiek wordt per Nadere uitvraag bepaald. Afhankelijk van de opdracht kan worden gegund op beste prijs-kwaliteitverhouding, laagste prijs of laagste kosten. Criteria, weging en beoordelingswijze worden in de Nadere uitvraag bekendgemaakt.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Rijksoverheid

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 2.4

Vraag:
In dit artikel sluit u de toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer uit. Inschrijver wenst haar eigen algemene voorwaarden van toepassing te laten zijn op de dienstverlening, aangezien deze veel beter passen bij de aard van de dienstverlening. Is Opdrachtgever bereid een uitzondering hiervoor te maken en deze eveneens op te nemen, althans in ieder geval de branchespecifieke voorwaarden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Nee. De Algemene Inkoopvoorwaarden Midwaste zijn van toepassing en algemene of branchespecifieke voorwaarden van de ondernemer worden afgewezen. Per Nadere uitvraag kan Midwaste voor de concrete opdracht uitdrukkelijk schriftelijk afwijkende of aanvullende bepalingen opnemen.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 4,3

Vraag:
In een concern, waar Opdrachtnemer deel van uitmaakt, werken verschillende entiteiten samen met het doel de dienstverlening uit te voeren. Kunt u in dat licht ermee instemmen dat een derde, in de zin van dit artikel, niet groepsentiteiten betreft die deel uitmaken van dezelfde groep als Opdrachtnemer?

Antwoord:
Groepsentiteiten zijn juridisch afzonderlijke derden. Hun inzet is toegestaan maar de opdrachtnemer, die de overeenkomst is aangegaan, blijft volledig verantwoordelijk.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:

Rijksoverheid

Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 4,4

Vraag:
In dit artikel is een vrijwaring voor bestuurlijke boetes en sancties opgenomen. Contractant dient echter alleen verantwoordelijk te zijn voor dergelijke boetes en sancties voor zover deze ook aan Contractant kunnen worden toegewezen. Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Ja. De vrijwaring van artikel 4.4 wordt zo toegepast dat zij alleen ziet op boetes, sancties en daarmee samenhangende kosten voor zover deze het gevolg zijn van een aan Contractant of diens hulppersonen toerekenbare overtreding in verband met de overeenkomst.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 8,1 en 8,4

Vraag:
Artikel 8.1 bepaalt dat alle intellectuele eigendomsrechten op de resultaten om niet worden overgedragen aan Opdrachtgever, waarbij Contractant op grond van artikel 8.4 geen gebruiksrecht behoudt. Inschrijver maakt bij de uitvoering gebruik van vooraf bestaande knowhow, methodieken en standaarden (Background IP). Kan Opdrachtgever bevestigen dat reeds bestaande IE-rechten van Inschrijver bij Inschrijver blijven berusten en dat Opdrachtgever hiervoor een niet-exclusief, niet-overdraagbaar gebruiksrecht verkrijgt voor zover noodzakelijk voor het gebruik van het resultaat?

Rijksoverheid

Antwoord:
Bevestigd. Vooraf bestaande intellectuele eigendomsrechten, knowhow, methodieken en standaarden van de opdrachtnemer blijven bij de rechthebbende. Voor zover deze noodzakelijk zijn voor gebruik van een specifiek resultaat, worden in de Nadere uitvraag passende gebruiksrechten geregeld. Artikel 8 ziet niet op overdracht van aantoonbaar reeds bestaande Background IP.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 11,1

Vraag:
In geval van niet tijdige nakoming dient Contractant eerst in gebreke te worden gesteld (zie artikel 12.1). Gaat u ermee akkoord dat het verzuim van rechtswege uit dit artikel daarvoor wijkt?

Antwoord:
Nee, niet in algemene zin. Artikel 11.1 betreft overeengekomen fatale termijnen; bij overschrijding daarvan kan verzuim van rechtswege intreden. Artikel 12.1 geldt voor tekortkomingen waarbij volgens de wet een ingebrekestelling is vereist.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Rijksoverheid

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 14,1

Vraag:
In artikel 14.1 wordt de Contractant aansprakelijk gesteld voor zowel directe als indirecte schade. Indirecte schade (zoals gevolgschade en bedrijfsschade) is niet te begroten en doorgaans onverzekerbaar (tevens strijdig met Voorschrift 3.9 D van de Gids Proportionaliteit). Bovendien is de aansprakelijkheid onbeperkt, hetgeen disproportioneel is. Kunt u de aansprakelijkheid beperken tot uitsluitend directe schade en een bedrag van € 1.000.000,- per gebeurtenis en per jaar?

Antwoord:
Midwaste erkent het proportionaliteitsbeginsel. Voor concrete opdrachten wordt de aansprakelijkheid in de Nadere uitvraag passend begrensd, waarbij onderscheid kan worden gemaakt tussen directe en indirecte schade en rekening wordt gehouden met aard, omvang, risico en verzekerbaarheid. Midwaste stemt niet op voorhand in met één vaste limiet van € 1.000.000 per gebeurtenis en per jaar voor alle toekomstige opdrachten.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 14,3

Vraag:
Een verzekering heeft altijd een maximum verzekerd bedrag per gebeurtenis en per jaar. Kunt u instemmen met een vereist maximum verzekerd bedrag van € 2.500.000,- per gebeurtenis en per jaar? Zo nee, welk maximum wenst u dan op te nemen?

Antwoord:
De leidraad verlangt voor de algemene wettelijke en contractuele aansprakelijkheid minimaal € 1.000.000 per gebeurtenis met een maximum van € 2.500.000 per jaar. Dit blijft ongewijzigd. Voor vervoerdersaansprakelijkheid geldt afzonderlijk € 500.000 per gebeurtenis.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:

Rijksoverheid

-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 15,2

Vraag:
Artikel 15.2 stelt dat een boete het recht op schadevergoeding onverlet laat. Op grond van het wettelijk uitgangspunt (art. 6:92 lid 2 BW) treedt een boete in de plaats van schadevergoeding. Is Opdrachtgever bereid artikel 15.2 aan te passen, zodat een eventuele boete in mindering wordt gebracht op een eventueel door Opdrachtgever te vorderen schadevergoeding ter zake van dezelfde tekortkoming?

Antwoord:
Midwaste stemt ermee in dat bij een concrete overeenkomst een opgelegde boete in mindering komt op schadevergoeding voor zover beide betrekking hebben op dezelfde tekortkoming en dezelfde schade. De Nadere uitvraag of modelovereenkomst zal dit, indien een boete wordt toegepast, verduidelijken.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 17.1

Vraag:
Kunt u een uitzondering maken voor prijswijzigingen voortvloeiend uit door de overheid opgelegde heffingen en/of belastingen? Opdrachtnemer heeft namelijk geen invloed op deze maatregelen,

Rijksoverheid

terwijl deze wel consequenties hebben voor de tarieven. Daarnaast, indien deze overeenkomst meerjarig is: is Opdrachtgever bereid te voorzien in een jaarlijkse prijsindexering op basis van een gangbare NEA-index, ingaande 12 maanden na contractsluiting?

Antwoord:
Prijs, indexering, belastingen, heffingen en een eventuele hardheids- of wijzigingsregeling worden per Nadere uitvraag vastgesteld. Indien passend kan een jaarlijkse NEA-index worden toegepast. Nieuwe of gewijzigde, rechtstreeks kostprijsverhogende overheidsheffingen worden niet automatisch vergoed; de concrete regeling wordt vooraf in de Nadere uitvraag bekendgemaakt.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 19,3

Vraag:
Artikel 19.3 geeft Opdrachtgever het recht de overeenkomst te ontbinden indien een overeengekomen levertijd met 14 dagen wordt overschreden. Dit recht geldt ongeacht de oorzaak of ernst van de vertraging en zonder voorafgaande ingebrekestelling. Is Opdrachtgever bereid te bevestigen dat ontbinding pas aan de orde is nadat Contractant schriftelijk in gebreke is gesteld en een redelijke hersteltermijn van minimaal 14 dagen ongebruikt is verstreken, dan wel artikel 19.3 te schrappen en aan te sluiten bij de wettelijke verzuimregeling?

Antwoord:
Artikel 19.3 ziet op levering van goederen en is in beginsel niet van toepassing op de transportdiensten binnen dit DAS. Voor concrete transportopdrachten worden termijnen, herstelmogelijkheden en gevolgen van vertraging in de Nadere uitvraag en overeenkomst geregeld.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

Rijksoverheid

11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 23,3

Vraag:
Dit artikel, dat voorafgaande toestemming eist bij vervanging, is praktisch onuitvoerbaar omdat wij veel werknemers hebben en niet altijd met dezelfde werknemers op één locatie werken. Daarnaast maken wij gebruik van uitzendkrachten. Wilt u dit artikel buiten toepassing verklaren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Bij concrete transportopdrachten is bij vervanging van Personeel van Contractant géén voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van Midwaste.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 23,6

Vraag:
Artikel 23.6 biedt Opdrachtgever de mogelijkheid om eenzijdig het gebruik van een G-rekening te eisen, ook wanneer dit wettelijk niet verplicht is. Dit leidt tot onnodige administratieve lasten en liquiditeitsblokkades. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een G-rekening uitsluitend wordt vereist indien en voor zover dit dwingendrechtelijk voortvloeit uit de Wet ketenaansprakelijkheid?

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Aanmeldfase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport
P2 Containertransport (Afzetcontainers)
P3 Kippertransport

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 24,1

Vraag:
Onderhavige opdracht heeft een door u vastgestelde contractduur van 13 jaar. Kunt u bevestigen dat dit artikel omtrent tussentijdse opzegging niet van toepassing is op deze opdracht, aangezien de overeenkomst bewust wordt aangegaan voor een vastgestelde periode? Zo nee, kunt u aangeven welke redenen ertoe kunnen leiden dat het contract opgezegd wordt, en worden deze ook bekend gemaakt aan de opdrachtnemer?

Antwoord:
Artikel 24 blijft van toepassing, tenzij de Nadere uitvraag of overeenkomst daarvan uitdrukkelijk afwijkt. Bij overeenkomsten voor bepaalde tijd zal tussentijdse opzegging alleen plaatsvinden met inachtneming van de contractuele regeling, een redelijke termijn en de omstandigheden van het geval. Redenen en gevolgen worden schriftelijk aan de opdrachtnemer meegedeeld.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport
P2 Containertransport (Afzetcontainers)
P3 Kippertransport

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 25,1

Vraag:
In artikel 25.1 sub 1 is opgenomen dat de overeenkomst met onmiddellijke ingang kan worden

Rijksoverheid

ontbonden indien artikel 4.4 wordt geschonden. Artikel 4.4 betreft echter een vrijwaring voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties. Het enkele feit dat een partij een bestuurlijke sanctie opgelegd krijgt, rechtvaardigt geen directe contractontbinding. Is Opdrachtgever bereid deze ontbindingsgrond te schrappen?

Antwoord:
Midwaste verduidelijkt dat ontbinding wegens artikel 4.4 alleen aan de orde is bij een aan Contractant toerekenbare, voldoende ernstige schending van de vrijwaringsverplichting. Het enkele feit dat een bestuurlijke sanctie is opgelegd, leidt niet automatisch tot ontbinding. Artikel 12.2 en de redelijkheid en billijkheid blijven van toepassing.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 25,1

Vraag:
U heeft het recht de overeenkomst te ontbinden in het geval van een wijziging in de zeggenschap, fusie of splitsing. In private ondernemingen komen dergelijke situaties regelmatig voor en hebben doorgaans geen impact op de continuïteit van de dienstverlening. Kunt u bevestigen dat u van deze mogelijkheid slechts gebruik zult maken in het geval van dringende redenen?

Antwoord:
Ja. Van ontbinding wegens wijziging van zeggenschap, fusie, splitsing of overdracht wordt alleen gebruikgemaakt indien de wijziging wezenlijke negatieve gevolgen heeft of redelijkerwijs kan hebben voor geschiktheid, integriteit, continuïteit of uitvoering en voortzetting niet verantwoord is. De proportionaliteit wordt per geval beoordeeld.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

Rijksoverheid

11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Inkoopvoorwaarden Artikel 25,1

Vraag:
De aanvraag van een faillissement kan als drukmiddel worden ingezet zonder dat er sprake is van een financiële situatie die dient te leiden tot een faillissement. Wilt u de ontbindingsgrond aanpassen zodat dit alleen geldt bij een uitgesproken faillissement? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Midwaste wijzigt dit niet generiek. Een faillissementsaanvraag leidt niet automatisch tot ontbinding; Midwaste beoordeelt de omstandigheden en proportionaliteit. Bij een evident ongegronde aanvraag zonder continuïteitsrisico zal niet uitsluitend op die grond worden ontbonden.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Beschrijvend document

Vraag:
Hoe gaat u om met de situatie dat er naar aanleiding van een Nadere aanvraag geen (geschikte) offertes worden ontvangen?

Antwoord:
Als geen geschikte inschrijving wordt ontvangen, kan Midwaste de Nadere uitvraag intrekken. Daarna kan de behoefte, voor zover aanbestedingsrechtelijk toegestaan, worden aangepast en opnieuw binnen het DAS worden uitgevraagd of kan een andere rechtmatige procedure worden gevolgd.

Fase:

Rijksoverheid

Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport
P2 Containertransport (Afzetcontainers)
P3 Kippertransport

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Beschrijvend document 7,2

Vraag:
Mag inschrijver er van uit gaan dat waar hier indexatie staat, de nea indexatie wordt bedoeld?

Antwoord:
Nee, niet automatisch. De toepasselijke index en systematiek worden per Nadere uitvraag vastgesteld. Indien de NEA-kostenontwikkelingsindex passend is, wordt dat uitdrukkelijk vermeld, inclusief basisperiode, peildatum, formule en eerste indexeringsmoment.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport
P2 Containertransport (Afzetcontainers)
P3 Kippertransport

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Beschrijvend document 7,2

Vraag:
Hoe dienen wachttijden gemeld te worden en hoe worden deze in behandeling genomen?

Antwoord:
De Nadere uitvraag bepaalt hoe wachttijden worden geregistreerd en gemeld, bijvoorbeeld via

Rijksoverheid

digitale begeleidingsbrief, tijdregistratie of een door beide locaties bevestigde melding. Ook worden inbegrepen wachttijd, tarief, bewijs en behandelingstermijn vooraf vastgelegd.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Beschrijvend document 7,2

Vraag:
Krijgt inschrijver de mogelijkheid om bij een nadere uitvraag nog aanvullende vragen te stellen over de voorwaarden?

Antwoord:
Ja. Bij een Nadere uitvraag wordt een passende mogelijkheid geboden om tijdig vragen te stellen, tenzij de concrete omstandigheden en wettelijke termijnen zich daartegen verzetten. Vragen en antwoorden worden gelijktijdig aan alle voor die categorie toegelaten ondernemers beschikbaar gesteld.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Beschrijvend document 7.2

Rijksoverheid

Vraag:
Vermeld u in een nadere uitvraag ook of er sprake dient te zijn van containerhuur en hoe gaat u dat objectief vergelijken? Dient iedere inschrijver dit in de transportprijs te verdisconteren of wordt dat appart geoffreerd.

Antwoord:
Ja. De Nadere uitvraag vermeldt of, hoeveel en hoe lang containers beschikbaar moeten worden gesteld. Containerhuur of beschikbaarstelling wordt in beginsel als afzonderlijke prijscomponent uitgevraagd, zodat aanbiedingen objectief vergelijkbaar zijn.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Inversteringen

Vraag:
Op welke wijze is opdrachtgever voornemens bij de Nadere uitvragen rekening te houden met de investeringen die van een opdrachtnemer kunnen worden gevraagd in bijvoorbeeld voertuigen, containers, materieel en personele capaciteit? Welke mate van zekerheid ten aanzien van transportvolume, minimale afname en/of contractduur kan opdrachtgever daarbij bieden om dergelijke investeringen voor opdrachtnemer verantwoord en bedrijfseconomisch haalbaar te maken?

Antwoord:
Per Nadere uitvraag worden contractduur, geraamde volumes, eventuele minimumafname, starttermijn en voertuigeisen bekendgemaakt.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

Rijksoverheid

11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering

Vraag:
Naast een aansprakelijkheidsverzekering van € 1.000.000 per gebeurtenis wordt een vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering van € 500.000 per gebeurtenis verlangd. Waarom wordt een separate vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering gevraagd? Welke concrete risico's moeten beide verzekeringen afzonderlijk afdekken?

Antwoord:
De bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering dekt algemene wettelijke en contractuele aansprakelijkheidsrisico's van de onderneming. De vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering ziet specifiek op aansprakelijkheid voor verlies van of schade aan de vervoerde lading tijdens het vervoer. De dekkingen hebben dus een verschillend verzekerd belang en kunnen naast elkaar vereist zijn.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Verzekering

Vraag:
U verlangt bewijs dat de Onderneming met betrekking tot alle wettelijke en contractuele aansprakelijkheden verzekerd is. Verzekeringspolissen kennen gebruikelijke uitsluitingen en dekken doorgaans niet iedere contractueel uitgebreide aansprakelijkheid, boete of garantie. Kan opdrachtgever bevestigen dat een gangbare bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met de genoemde verzekerde bedragen volstaat, onder de gebruikelijke marktconforme voorwaarden en uitsluitingen?

Antwoord:

Rijksoverheid

Ja. Een gangbare bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering met de in de leidraad genoemde bedragen volstaat, mits deze passend dekking biedt voor de werkzaamheden. Gebruikelijke marktconforme voorwaarden en uitsluitingen zijn aanvaardbaar. Contractuele boetes, garanties en niet-verzekerbare uitbreidingen hoeven niet afzonderlijk verzekerd te zijn, tenzij een Nadere uitvraag dit proportioneel en uitdrukkelijk verlangt.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Bankverklaring

Vraag:
De gevraagde bankverklaring moet bevestigen dat het niet aannemelijk is dat de onderneming “gedurende de contractperiode” door financiële problemen haar bedrijfsvoering moet staken. Het DAS loopt tot 2039, terwijl concrete opdrachten een nog onbekende looptijd hebben. Op welke contractperiode moet de bank haar verklaring baseren? Is opdrachtgever bereid deze eis te vervangen door een gebruikelijke bankverklaring waarin geen toekomstgarantie of continuïteitsoordeel over een langdurige periode wordt gevraagd?

Antwoord:
De verklaring ziet niet op de volledige looptijd van het DAS tot 2039 en is geen toekomstgarantie. Een gebruikelijke bankverklaring volstaat, mits daaruit blijkt dat er op het moment van afgifte geen aanwijzingen zijn dat de onderneming haar bedrijfsvoering wegens financiële problemen op korte of voorzienbare termijn moet staken. De tekst in paragraaf 5.3 wordt in die zin gelezen.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:

Rijksoverheid

P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Afnameprognose

Vraag:
De afnameprognose stijgt van circa 80 kton in 2027 naar circa 410 kton vanaf 2028. Welke leden, afvalstromen en transportbewegingen liggen aan deze stijging ten grondslag?

Antwoord:
De stijging houdt verband met de verwachte instroom van transportbehoeften van meerdere Midwaste-leden en omvat vanaf 2028 indicatief circa 230 kton huishoudelijk restafval, 130 kton GFT en 50 kton overige stromen. De verdeling naar leden, routes en aantallen transportbewegingen is nog niet definitief en wordt per Nadere uitvraag bekendgemaakt. Aan de prognose kunnen geen rechten worden ontleend.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Nadere uitvragen

Vraag:
De leidraad bevat geen minimale inschrijvingstermijn voor Nadere uitvragen. Welke minimale termijn hanteert opdrachtgever tussen verzending en sluiting? Kan worden bevestigd dat de termijn per opdracht wordt afgestemd op complexiteit, benodigde calculaties, beschikbaarheidscontrole en eventuele inzet van onderaannemers, en alleen in aantoonbaar urgente gevallen wordt verkort?

Antwoord:
Midwaste hanteert geen vaste minimumtermijn voor alle Nadere uitvragen. De inschrijvingstermijn wordt per opdracht proportioneel bepaald.

Fase:
Aanmeldfase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Categorie 2

Vraag:
Categorie 2 omvat transport en “eventueel beschikbaar stellen” van afzetcontainers. Betreft dit alleen tijdelijke beschikbaarstelling als onderdeel van de transportdienst, of kunnen ook zelfstandige huur- of leveringsopdrachten voor containers via het DAS worden geplaatst?

Antwoord:
Categorie 2 ziet op containertransport en de daarmee samenhangende tijdelijke beschikbaarstelling van afzetcontainers. Zelfstandige koop-, leverings- of huuropdrachten voor containers zonder functionele samenhang met een transportopdracht vallen niet binnen de huidige reikwijdte van dit DAS.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P2 Containertransport (Afzetcontainers)

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Nadere uitvragen

Vraag:
Wordt een nadere uitvraag altijd uitgezet per afzonderlijk Midwaste-lid, of kan dit ook een gecombineerde opdracht betreffen?

Antwoord:
Een Nadere uitvraag kan betrekking hebben op één Midwaste-lid, meerdere leden of een

Rijksoverheid

gezamenlijke/gecombineerde transportbehoefte, mits de opdracht binnen de gepubliceerde categorie en reikwijdte van het DAS valt. Dit wordt per Nadere uitvraag duidelijk vermeld.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Nadere uitvragen

Vraag:
Hoeveel nadere uitvragen verwacht de Aanbestedende dienst uit te zetten in 2026, 2027 en 2028?

Antwoord:
Voor 2026 worden vooralsnog de eerste Nadere uitvragen beoogd. Voor 2027 en 2028 is het aantal nog niet betrouwbaar vast te stellen, omdat dit afhankelijk is van de concrete behoeften en planning van de Midwaste-leden. Midwaste verstrekt daarom geen gegarandeerd aantal Nadere uitvragen.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Planning

Rijksoverheid

Vraag:
De eerste Nadere uitvraag is voorzien op 23 november 2026, slechts tien dagen na publicatie van de Nota van Inlichtingen. Wat is de uiterste datum waarop een aanvraag moet zijn ingediend om vóór deze eerste Nadere uitvraag te worden beoordeeld?

Antwoord:
Voor deelname aan de eerste Nadere uitvraag moet de ondernemer vóór verzending daarvan zijn toegelaten tot de betreffende categorie. Volledige aanvragen die uiterlijk donderdag 19 november 2026 zijn ingediend, worden uiterlijk vrijdag 21 november 2026 beoordeeld. Voor later ingediende of onvolledige aanvragen kan tijdige beoordeling vóór de eerste Nadere uitvraag niet worden gegarandeerd.

Fase:
Aanmeldfase

Inschrijfronde:
-

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 Walking floor transport

P2 Containertransport (Afzetcontainers)

P3 Kippertransport

Rijksoverheid