Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst voor levering verkeersborden en overig straatmeubilair
Aanbestedende Dienst: gemeente Schouwen-Duiveland
Referentie: 2026 - 1677137
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1

Onderwerp:
Formulier D Prijzenblad

Vraag:
U vraagt bij 3a Flespalen THVZ-CE inclusief losse ankers. Welke flespalen moeten hierbij geoffreerd worden: de getrokken flespalen of de normale gelaste flespalen? Beide staan benoemd in het programma van eisen.

Antwoord:
Beide varianten moeten geoffreerd worden. Het prijzenblad is hierop aangepast, zie versie 2 bij deze nota van inlichtingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Levering verkeersborden en overig straatmeubilair

Ref.nr.
2

Onderwerp:
Programma van Eisen 2.5

Vraag:
U vraagt bij 2.5 afwerking: "De drager is van 2SH gerecycled aluminium, voorbehandeld middels elektrolyse en gecoat volgens coil-coating.

In verband met duurzaamheid kiezen verkeersbordfabricanten voor duurzame product. 100% gerecycled aluminium met blanke achterkant is daar één goedgekeurd voorbeeld van sinds tweeënhalf jaar. Is dit akkoord? Zo niet kunt u beschrijven waarom u hier niet mee akkoord gaat?

Antwoord:
Ja, dit is onder voorwaarden akkoord.
Een drager van 100% gerecycled aluminium met een blanke/aluminiumkleurige achterzijde wordt als gelijkwaardig toegestaan, mits het complete verkeersbord voldoet aan alle overige eisen uit het

Rijksoverheid

Programma van Eisen, waaronder NEN-EN 12899-1:2007, NEN 3381, CE-markering, de vereiste mechanische eigenschappen en technische levensduur van minimaal 20 jaar. Tevens dient de achterzijde zodanig te zijn uitgevoerd of behandeld dat deze duurzaam corrosiebestendig is en niet spiegelend of verblindend is.
De eis "De drager is van 2SH gerecycled aluminium, voorbehandeld middels elektrolyse en gecoat volgens coil-coating" wordt derhalve gelezen als de gevraagde referentie-uitvoering. Een aantoonbaar gelijkwaardige of duurzamere uitvoering is toegestaan, waaronder 100% gerecycled aluminium, mits aan bovengenoemde functionele en normatieve eisen wordt voldaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Levering verkeersborden en overig straatmeubilair

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Bijlage 4; programma van Eisen; 1.6

Vraag:
U vraagt bij 1.6 afwerking: "De drager is van 2SH gerecycled aluminium, voorbehandeld middels elektrolyse en gecoat volgens coil-coating.

In verband met duurzaamheid kiezen verkeersbordfabricanten voor duurzame product. 100% gerecycled aluminium met blanke achterkant is daar één goedgekeurd voorbeeld van sinds tweeënhalf jaar. Is dit akkoord? Zo niet kunt u beschrijven waarom u hier niet mee akkoord gaat?

Antwoord:
Ja, dit is onder voorwaarden akkoord.
Een drager van 100% gerecycled aluminium met een blanke/aluminiumkleurige achterzijde wordt als gelijkwaardig toegestaan, mits het complete verkeersbord voldoet aan alle overige eisen uit het Programma van Eisen, waaronder NEN-EN 12899-1:2007, NEN 3381, CE-markering, de vereiste mechanische eigenschappen en technische levensduur van minimaal 20 jaar. Tevens dient de achterzijde zodanig te zijn uitgevoerd of behandeld dat deze duurzaam corrosiebestendig is en niet spiegelend of verblindend is.
De eis "De drager is van 2SH gerecycled aluminium, voorbehandeld middels elektrolyse en gecoat volgens coil-coating" wordt derhalve gelezen als de gevraagde referentie-uitvoering. Een aantoonbaar gelijkwaardige of duurzamere uitvoering is toegestaan, waaronder 100% gerecycled aluminium, mits aan bovengenoemde functionele en normatieve eisen wordt voldaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Levering verkeersborden en overig straatmeubilair

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Formulier D Prijzenblad - 1. 2d schrikhekplanken

Vraag:
Wat zijn van de genoemde schrikhekplanken de lengtes?

Antwoord:
Schrikhekplanken dienen per strekkende meter (m^1) te worden afgeprijsd.
De eenheidsprijs heeft betrekking op het leveren en aanbrengen van de schrikhekplank, inclusief de benodigde bevestigingsmaterialen.
Eventuele staanders en ondersteuningsconstructies worden afzonderlijk verrekend, voor zover deze als aparte post in de inschrijfstaat zijn opgenomen. Het prijzenblad is hierop aangepast, zie versie 2 bij deze nota van inlichtingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Levering verkeersborden en overig straatmeubilair

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Formulier D Prijzenblad - 1. 2e verkeerszuilen

Vraag:
Graag de verkeerszuilen nader specificeren, en mogelijk voorzien van een afbeelding.

Antwoord:
De verkeerszuilen betreffen de uitvoeringen BB21, BB21 rood en BB22, conform de geldende richtlijnen.
De verkeerszuilen dienen compleet te worden aangeboden, inclusief reflecterende elementen, bevestigingsmaterialen en eventuele geïntegreerde verkeersborden, zoals een D02-bord met richtingspijl.

Fase:

Rijksoverheid

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Levering verkeersborden en overig straatmeubilair

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Formulier D Prijzenblad - 1. 2f Komportalen

Vraag:
Kunt u de gevraagde komportalen nader specificeren, eventueel met een afbeelding?

Antwoord:
Zie bijlage; antwoord vraag 6 1e nota van inlichtingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Levering verkeersborden en overig straatmeubilair

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Formulier D Prijzenblad - 1. RVV borden / D-Rijrichting/D02ro_BB22_lolly

Vraag:
Kunt u deze nader specificeren, eventueel met een afbeelding?

Antwoord:
De verkeerszuilen betreffen de uitvoeringen BB21, BB21 rood en BB22, conform de geldende richtlijnen.
De verkeerszuilen dienen compleet te worden aangeboden, inclusief reflecterende elementen, bevestigingsmaterialen en eventuele geïntegreerde verkeersborden, zoals een D02-bord met richtingspijl.

Fase:

Rijksoverheid

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Levering verkeersborden en overig straatmeubilair

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Formulier D Prijzenblad - 1. RVV borden (A tm OB)

Vraag:
Welke maatvoering van de borden (type 0, I, II, III) moet bij het afprijzen van de borden aangehouden worden?

Antwoord:
Voor het afprijzen van de borden moet type I aangehouden worden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Levering verkeersborden en overig straatmeubilair

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Programma van Eisen - nummering van de eisen

Vraag:
In hoofdstuk 1 en 2 klopt het doornummeren van de eisen niet. Wilt u dit corrigeren.

Antwoord:
Dit is aangepast, zie programma van eisen versie 2 bij deze nota van inlichtingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Rijksoverheid

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Levering verkeersborden en overig straatmeubilair

Mededelingen

Ref.nr.
M1

Onderwerp:
Wijziging Formulier D Prijzenblad

Inhoud mededeling:
Naar aanleiding van de vragen in de 1e nota van inlichtingen is Formulier D Prijzenblad aangepast. U dient bij inschrijving gebruik te maken van Versie 2 Formulier D Prijzenblad, bijgevoegd bij de 1e nota van inlichtingen.

Aangemaakt op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 Levering verkeersborden en overig straatmeubilair

Rijksoverheid