Memo

Datum: 29 oktober 2026
Onderwerp: Notitie stikstof behorend bij Nota Inlichtingen – Tender Von Suppéstraat fase 2

Indicatieve stikstofberekening Von Suppéstraat fase 2:

<u>Uitgangspunten aanlegfase:</u>

Sloop en bouw binnen 1 jaar - U-methode

Sloop van gymzaal en asfaltplak:

Rupskraan 200 KW – 250 uur
Asfaltfrees 150 KW – 20 uur
Shovel 120 KW – 60 uur
Klein materieel – <56 KW – 16 uur

200 bewegingen zwaar verkeer
100 bewegingen licht verkeer

Stationair draaien vrachtverkeer – 100 keer een kwartier = 25 uur stationair draaien

Aanleg 12 grondgebonden woningen

Mobiele kraan – 200 KW – 120 uur
Graafmachine – 100 KW – 120 uur
Betonstorter – 200 KW – 48 uur
Klein materieel – <56KW - 120 uur

300 bewegingen zwaar verkeer
2400 licht verkeer

<u>Uitgangspunten gebruiksfase:</u>

12 woningen x 8 verkeersbewegingen = 96 verkeersbewegingen per etmaal
30 koude starts
52 vrachtbewegingen per jaar

Resultaat aanlegfase: 0,01 mol N/ha/jr toename
Resultaat gebruiksfase: 0,00 mol/ha/jr (geen toename)

Conclusie:
De belangrijkste conclusie is dat er in de gebruiksfase geen sprake is van een toename aan stikstofdepositie in N2000 gebied. Hiermee is voldoende aannemelijk dat er geen significante effecten optreden in de gebruiksfase. In de aanlegfase is er wel sprake van een zeer minimale toename aan stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha/jr. Daarmee zijn, op basis van bovenstaande invoergegevens, tijdens de aanlegfase significante effecten voor N2000 gebied op voorhand niet uitgesloten. Hier ligt dus nog een (kleine) uitdaging. Het ligt in lijn der verwachting dat dit kan worden opgelost door maatregelen te treffen aan het in te zetten (emissiearm) materieel of bijvoorbeeld prefab bouw. Een andere mogelijkheid is om een ecologische voortoets uit te voeren waaruit blijkt dat de kleine tijdelijke toename niet voor significante effecten zorgt op N2000 gebied.