



**gemeente
Schiedam**

Marktconsultatiedocument

**Raamovereenkomst Ingenieurs en
Adviesdiensten Gemeente Schiedam.**

Oktober 2026

Versiebeheer

Datum: 10--2026

Versie: versie 1.0

Inhoudsopgave

Leeswijzer	4
1 Inleiding	5
1.1 De Gemeente Schiedam	5
1.2 De opdracht	5
Voorstel perceelindeling ingenieursdiensten	6
Uitgangspunten voor de afbakening	6
Perceel 1 – Civiele techniek, openbare ruimte en uitvoering	7
Perceel 2 – Riolering, stedelijk water en klimaatadaptatie	7
Perceel 3 – Verkeer en mobiliteit	8
Perceel 4 – Constructies, geotechniek, bodem en assets	8
Perceel 5 – Ruimtelijke ontwikkeling, landschap, milieu en duurzaamheid	9
1.2.1 Omvang	9
1.2.2 CPV-code	10
1.3 Huidige situatie	10
1.4 Gewenste situatie	11
1.5 Doelstellingen	12
2 Marktconsultatie en procedurele bepalingen	13
2.1 Doel van de marktconsultatie	13
2.2 Procedure marktconsultatie	13
2.2.1 Vorm van de marktconsultatie	13
2.2.2 Procedure en voorwaarden	14
2.3 Planning marktconsultatie	15
Annex 1 Vragen en antwoorden	16

Leeswijzer

De gemeente Schiedam (hierna: Schiedam) treft voorbereidingen voor de aanbesteding van raamovereenkomsten ingenieurs en adviesdiensten. Besloten is om de markt te consulteren alvorens de aanbestedingsstrategie uit te werken en de aanbestedingsprocedure te starten. Dit is het marktconsultatiedocument waarmee Schiedam om input van de marktpartijen vraagt.

Het marktconsultatiedocument is als volgt opgebouwd:

- In hoofdstuk 1 wordt een beeld gegeven van Schiedam en wordt de opdracht uiteengezet.
- In hoofdstuk 2 worden de procedurele bepalingen van de marktconsultatie beschreven en het tijdsschema gedeeld.

De volgende documenten zijn separaat als digitale bestanden bij dit marktconsultatiedocument gevoegd:

- Annex 1: Vragen en Antwoorden

1 Inleiding

De gemeente Schiedam is voornemens tot het doorlopen van een aanbestedingsprocedure voor het verwerven van raamovereenkomsten ingenieurs en adviesdiensten. Voorafgaand aan het definitief vaststellen van de inkoopstrategie, de aanbestedingsstukken en de publicatie van de overheidsopdracht wil Schiedam marktinformatie verkrijgen als input voor deze stukken. Dit doet zij door het organiseren van deze marktconsultatie.

1.1 De Gemeente Schiedam

Schiedam is een authentieke, levendige en vernieuwende stad aan de Schie met grootstedelijke opgaven én buurtgerichte vraagstukken. Schiedam telt ruim 80.000 inwoners en grenst aan Rotterdam, het dynamische havengebied en het groene Midden-Delfland. Wij zijn een wendbare, flexibele organisatie die openstaat voor vernieuwing, onderdeel uitmaakt van de samenleving en die nieuwe oplossingen daadwerkelijk tot uitvoering brengt. Dit doen we samen met inwoners en ondernemers door volop ruimte te maken voor innovatie, experimenten en initiatieven en door het lef te hebben om onnodige bureaucratie overboord te doen. Het is een historische stad aan de Nieuwe Maas. Het staat wereldwijd bekend om haar historische binnenstad met de hoogste molens ter wereld, de branderijen en mouterijen en alle restanten van de jeneverindustrie. Schiedam is daarnaast een gemeente met nieuwe wijken, groene stadsparken en een toonaangevende jenever- en offshore-industrie. Schiedam huisvest het oudste stadspark van Nederland.

Voor meer informatie kunt u de website www.schiedam.nl raadplegen of als u eens persoonlijk kennis wilt maken met Schiedam www.sdam.nl.

1.2 De opdracht

De gemeente Schiedam heeft een structurele en projectmatige behoefte aan externe ingenieursdiensten ter ondersteuning van haar taken binnen het fysiek domein. De diensten worden ingezet bij zowel beheer en onderhoud van de openbare ruimte als bij projectmatige opgaven, waaronder herinrichtingen, vervangings- en renovatieprojecten en gebiedsontwikkelingen.

De gemeente overweegt hiervoor een raamovereenkomst ingenieursdiensten aan te besteden. De Raamovereenkomsten hebben tot doel om flexibel en efficiënt externe expertise in te zetten, passen bij de wisselende aard, omvang en complexiteit van gemeentelijke opdrachten.

Karakter van de samenwerking

De gemeente zoekt marktpartijen die:

- ervaring hebben met gemeentelijke projecten en besluitvormingsprocessen;
- kunnen schakelen tussen verschillende typen opdrachten;
- flexibel inzetbaar zijn bij piekbelasting;
- beschikken over voldoende capaciteit en continuïteit gedurende de looptijd van de raamovereenkomst.
- Binnen de raamovereenkomst wordt samenwerking belangrijk geacht, waarbij ruimte bestaat voor:
 - afstemming met interne projectteams;
 - omgevingssensitiviteit;
 - aandacht voor duurzaamheid en innovatie, voor zover passend binnen gemeentelijke opgaven.

Globale contractuele uitgangspunten

Op dit moment wordt gedacht aan:

- Het afsluiten van raamovereenkomsten met meerdere partijen met een looptijd van meerdere jaren.
- Opdrachtverlening via een vaste rangorde, nadere competitie of een combinatie daarvan.
- Inzet op basis van vooraf overeengekomen tarieven of tariefstructuren.

De exacte contractvorm, opdrachtverdeling en voorwaarden zijn nog niet vastgesteld en maken onderdeel uit van deze marktconsultatie.

Onderstaand een beoogde verdeling van percelen;

Voorstel perceelindeling ingenieursdiensten

Onderstaand voorstel bundelt de in dit document genoemde disciplines in vijf herkenbare en onderling zo duidelijk mogelijk afgebakende percelen. De indeling is gericht op reguliere gemeentelijke opdrachten in de fysieke leefomgeving en biedt ruimte voor integrale nadere opdrachten. **Let op: dit is een voorstel.**

Aanbestedende dienst is vooral op zoek naar feedback op onderstaand voorstel.

Uitgangspunten voor de afbakening

- De aard en het primaire doel van de nadere opdracht bepalen aan welk perceel de opdracht wordt toegewezen.
- Ondersteunende werkzaamheden volgen in beginsel het perceel van de hoofdprijs.

- Bij een opdracht die meerdere percelen wezenlijk raakt, kan de gemeente deze integraal uitvragen onder het perceel waarin het zwaartepunt ligt, of als combinatie van percelen.
- De opsommingen van werkzaamheden zijn niet limitatief.

Perceel 1 – Civiele techniek, openbare ruimte en uitvoering

Doel en scope. Integrale technische voorbereiding, ontwerp, contractering en uitvoeringsbegeleiding van de openbare ruimte.

Werkzaamheden omvatten onder meer:

- herinrichting en reconstructie van wegen, straten, pleinen en woonwijken;
- civieltechnische ontwerpen en tekenwerk in de fasen schetsontwerp, voorlopig ontwerp, definitief ontwerp en uitvoeringsontwerp;
- bouw- en woonrijp maken, kabels en leidingen, openbare verlichting en verkeersregelinstallaties;
- verhardingsadvies, hoeveelheden, kostenramingen, bestekken, werkschrijvingen en contractdocumenten, waaronder RAW en UAV-GC;
- aanbestedingsondersteuning, directievoering, toezicht, kwaliteitsbewaking, revisie en oplevering;
- technische inrichting van de openbare ruimte, inclusief cultuurtechnische onderdelen en afstemming met groenbeheer.

Afbakening:

Strategisch verkeerskundig onderzoek valt onder perceel 3.

Zelfstandige riolerings- en wateropgaven vallen onder perceel 2.

Zelfstandige constructieve of geotechnische vraagstukken vallen onder perceel 4.

De opsomming van werkzaamheden binnen dit perceel is niet limitatief.

Perceel 2 – Riolering, stedelijk water en klimaatadaptatie

Doel en scope. Planvorming, onderzoek, ontwerp en advies voor riolering, stedelijk watersysteem en water gerelateerde klimaatadaptatie.

Werkzaamheden omvatten onder meer:

- riolerings- en waterprogramma's, beheer- en vervangingsplannen;
- hydraulische berekeningen, rioolinspecties, afkoppelonderzoeken en ontwerp van vrijvervalriolering, gemalen en persleidingen;
- waterhuishoudkundige plannen, hemelwatermaatregelen, waterberging, infiltratie en grondwateradvies;
- klimaatstresstesten en uitwerking van maatregelen tegen wateroverlast en droogte;
- water- en groeninrichtingsplannen voor zover de waterhuishoudkundige werking het zwaartepunt vormt;
- technische voorbereiding, kostenramingen, contractdocumenten en uitvoeringsbegeleiding voor deze systemen.

Afbakening:

De bovengrondse civieltechnische inrichting valt onder perceel 1, tenzij deze onlosmakelijk onderdeel is van een wateropgave. Brede duurzaamheidsstrategieën, energie en circulariteit vallen onder perceel 5.

De opsomming van werkzaamheden binnen dit perceel is niet limitatief.

Perceel 3 – Verkeer en mobiliteit

Doel en scope. Beleidsmatige, analytische en ontwerpende verkeers- en mobiliteitsdiensten.

Werkzaamheden omvatten onder meer:

- mobiliteitsvisies en -plannen, verkeerscirculatieplannen en bereikbaarheidsanalyses;
- verkeerskundige studies, tellingen, verkeersmodellen, simulaties en mobiliteitseffectrapportages;
- verkeersveiligheidsonderzoeken en ontwerpen van verkeerskundige oplossingen;
- fiets- en voetgangersplannen, openbaarvervoeradvies en advies over deelmobiliteit;
- parkeerbeleid, parkeeronderzoeken, parkeerbalansen en parkeeroplossingen;
- verkeerskundige toetsing en beoordeling van ruimtelijke en civieltechnische plannen.

Afbakening:

Civieltechnische uitwerking en contractvoorbereiding van wegen en verkeersvoorzieningen vallen onder perceel 1, tenzij het verkeerskundig ontwerp het zwaartepunt van de opdracht vormt.

De opsomming van werkzaamheden binnen dit perceel is niet limitatief.

Perceel 4 – Constructies, geotechniek, bodem en assets

Doel en scope. Specialistische ingenieursdiensten voor kunstwerken, constructies, ondergrond, bodem en technisch beheer van fysieke assets.

Werkzaamheden omvatten onder meer:

- onderzoek, ontwerp, berekeningen en advies voor bruggen, kademuren, tunnels, duikers en overige kunstwerken;
- inspecties, technische opnamen, monitoring, restlevensduurbepalingen, renovatie- en vervangingsadviezen;
- geotechnisch onderzoek, sonderingen, funderingsadvies, zettings- en stabiliteitsberekeningen, voorbelasting en ondergrondadvies;
- verkennend en nader bodemonderzoek, asbest- en PFAS-onderzoek, saneringsadvies en milieukundige begeleiding;
- verhardingsonderzoek voor zover materiaal- of bodemtechnisch specialistisch;
- beheerplannen, meerjarenonderhoudsplannen, assetdata en vervangingsstrategieën voor civiele assets.
- onderzoek en beoordeling van bestaande constructies, constructieve gebreken en schade;
- specialistische bouwkundige en bouwfysische expertise, bijvoorbeeld op gebied van lucht en geluid en vocht-, ventilatie- en schimmelproblematiek;
- onderzoek en advisering rond funderingen, belendingen, trillingen en geotechnische effecten van bouw- en sloopwerkzaamheden;

Afbakening:

Reguliere civieltechnische planvorming en uitvoering vallen onder perceel 1.

Waterhuishoudkundige berekeningen vallen onder perceel 2.

Milieuonderzoeken die primair nodig zijn voor ruimtelijke besluitvorming vallen onder perceel 5.

De opsomming van werkzaamheden binnen dit perceel is niet limitatief.

Perceel 5 – Ruimtelijke ontwikkeling, landschap, milieu en duurzaamheid

Doel en scope. Strategische en planvormende advisering voor gebiedsontwikkeling en de fysieke leefomgeving, inclusief landschappelijke, planologische, milieu- en duurzaamheidsaspecten.

Werkzaamheden omvatten onder meer:

- gebiedsvisies, gebiedsagenda's, ruimtelijke raamwerken, ontwikkelstrategieën, ontwikkelpaspoorten en haalbaarheids- en scenariostudies;
- stedenbouwkundige verkenningen, massastudies, matenplannen, randvoorwaarden, planbeoordeling, supervisie en beeldkwaliteit;
- omgevingsplannen, planologische onderbouwingen, ruimtelijke motiveringen, BOPA-advies en omgevingseffectanalyses;
- landschapsvisies, groenstructuur-, inrichtings-, beplantings- en speelruimteplannen, boomeffectanalyses en groeninventarisaties;
- duurzaamheidsadvies, biodiversiteit, natuurinclusief bouwen, ecologische onderzoeken en natuurtoetsen, circulariteit, CO2- en energieanalyses en bodemenergie;
- geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid, milieueffectrapportage en overige omgevingsonderzoeken die primair de ruimtelijke besluitvorming ondersteunen;
- participatie- en ontwerpdeliers en ruimtelijke visualisaties, 3D-verbeeldingen of maquettes.

Afbakening:

Dit perceel betreft strategie, beleid, onderzoek en ruimtelijke planvorming. De technische uitwerking en realisatie van de openbare ruimte vallen onder perceel 1.

Watertechnische uitwerking valt onder perceel 2.

Geotechnisch of bodemtechnisch onderzoek onder perceel 4, tenzij dit uitsluitend ondersteunend is aan een integrale ruimtelijke opdracht.

De opsomming van werkzaamheden binnen dit perceel is niet limitatief.

1.2.1 Omvang

Onderstaand een indicatie van de omvang over de laatste drie jaar.

Ruimtelijke ordening & beleid p/j	€ 500.000,00
Beheer p/j	€ 600.000,00
Projecten p/j	€ 900.000,00
Gebiedsontwikkelingen? p/j	€ 500.000,00
Vastgoed? p/j	€ 500.000,00
Vergunningen & Handhaving p/j?	€ 600.000,00
Totaal p/j	€3600.000,00

Totale indicatieve omvang bij 6 jaar is €21.600.000,00,-

1.2.2 CPV-code

Hoofd CPV code:

Dienstverlening door ingenieurs 71300000-1

Sub CPV codes

Adviesdiensten inzake rioolinspectie en rioolwaterbehandeling 90490000-8

Advies inzake milieutechniek 71313000-5

1.3 Huidige situatie

De gemeente Schiedam maakt op dit moment gebruik van externe ingenieurs- en adviesdiensten ter ondersteuning van uiteenlopende werkzaamheden binnen het fysieke domein. Deze inzet betreft zowel beheer- en onderhoud gerelateerde werkzaamheden als projectmatige opgaven, zoals herinrichtingen van de openbare ruimte en infrastructurele projecten.

Op dit moment worden ingenieursdiensten en technische adviesdiensten hoofdzakelijk ingekocht via losse aanbestedingen en afzonderlijke inkooptrajecten, veelal per specifieke opdracht of project.

Hierbij kan worden gedacht aan:

- Afzonderlijke meervoudig onderhandse of Europese trajecten
- Incidentele aanbestedingen per discipline of projectfase
- Ad-hoc inkopen bij een beperkt aantal bekende marktpartijen.

Deze werkwijze is historisch gegroeid en sluit vooral aan bij de behoefte om snel te kunnen voorzien in externe expertise bij een wisselend opdrachtenpakket.

Knelpunten in huidige werkwijze

De gemeente heeft geconstateerd dat de huidige wijze van inkopen ook een aantal nadelen en aandachtspunten met zich meebrengt.

- **Versnippering van inkooptrajecten**
Het uitvoeren van afzonderlijke aanbestedingen per opdracht leidt tot een groot aantal parallelle en vergelijkbare inkoopprocessen
- **Hoge administratieve en organisatorische belasting**
Zowel voor de gemeente als voor marktpartijen vergt deze werkwijze relatief veel tijd en capaciteit, hetgeen ten koste kan gaan van de voortgang van projecten.
- **Minder uniformiteit in afspraken en samenwerking**
Door het ontbreken van een overkoepelende contractuele structuur verschillen afspraken over tarieven samenwerking en voorwaarden per opdracht.

- **Beperkte mogelijkheid tot strategische samenwerking**

De huidige werkwijze biedt weinig ruimte voor het opbouwen van een duurzame relatie of het gezamenlijk door ontwikkelen van werkwijzen, bijvoorbeeld op het gebied van duurzaamheid en innovatie.

Ook constateert de gemeente dat deze wijze van inkopen, in samenhang bezien, aandachtspunten kent ten aanzien van rechtmatigheid en doelmatigheid. In het bijzonder geldt dat:

- de structurele en terugkerende behoefte aan ingenieursdiensten zich lastig leent voor een reeks afzonderlijke inkooptrajecten;
- door het herhaaldelijk afzonderlijk aanbesteden van vergelijkbare diensten het risico bestaat dat de gezamenlijke omvang en samenhang van opdrachten onvoldoende transparant worden betrokken bij de gekozen inkoopstrategie;
- hierdoor mogelijk spanning kan ontstaan met de uitgangspunten van de Aanbestedingswet 2012, zoals:
 - transparantie,
 - gelijke behandeling,
 - en het voorkomen van ongeoorloofde splitsing van opdrachten.

De gemeente benadrukt dat zij deze aandachtspunten serieus neemt en daarom aanleiding ziet om haar werkwijze te herijken en toekomstbestendig in te richten.

1.4 Gewenste situatie

De gemeente Schiedam streeft naar een rechtmatige, efficiënte en toekomstbestendige wijze van inkopen van ingenieurs- en adviesdiensten, die beter aansluit bij de structurele behoefte en de aard van de gemeentelijke opgaven binnen het fysieke domein.

In de gewenste situatie worden ingenieursdiensten ingekocht binnen een raamovereenkomst, waarin vooraf duidelijke afspraken zijn vastgelegd over:

- de scope van de dienstverlening;
- de wijze van opdrachtverlening;
- tarieven en/of tariefstructuren;
- kwaliteit, samenwerking en beschikbaarheid;
- contractuele voorwaarden en verantwoordelijkheden.
- Eventuele afspraken over duurzaamheid

Hiermee wordt beoogd dat individuele opdrachten niet telkens afzonderlijk hoeven te worden aanbesteed, maar op een transparante en proportionele wijze binnen een vooraf vastgesteld kader kunnen worden verstrekt.

1.5 Doelstellingen

De gemeente Schiedam stelt zich met deze marktconsultatie en de beoogde raamovereenkomst ingenieursdiensten de volgende doelstellingen.

Rechtmatige en transparante inkoop

De gemeente wil komen tot een inkoopwijze die:

- Aansluit bij de uitgangspunten van de Aanbestedingswet 2012;
- Past bij de structurele en terugkerende behoefte aan ingenieurs- en adviesdiensten;
- Transparantie en gelijke behandeling van marktpartijen waarborgt;
- Het risico op ongewenste versnippering of niet- passende inkoopvormen vermindert;

Efficiëntie en vermindering administratieve lasten

De gemeente beoogt:

- Het aantal afzonderlijke inkoop- en aanbestedingstrajecten te verminderen
- Kortere doorlooptijden bij het verstrekken van opdrachten te realiseren

Duurzame samenwerking en ontwikkeling

De gemeente streeft naar een samenwerkingsvorm die:

- Ruimte biedt voor een langdurige en professionele samenwerking met marktpartijen;
- Kennisborging en kennisopbouw binnen de gemeentelijke organisatie ondersteunt;
- Innovatie, kwaliteit en continue verbetering van dienstverlening stimuleert;
- Flexibiliteit biedt om in te spelen op veranderende opgaven en prioriteiten binnen de openbare ruimte en gebiedsontwikkeling;
- De inzet van specialistische expertise mogelijk maakt wanneer de gemeentelijke capaciteit of kennis ontoereikend is;
- Duurzaamheid, maatschappelijke waarde en toekomstbestendige oplossingen bevordert bij de uitvoering van opdrachten.
- Inzicht verkrijgen in hoe de markt aankijkt tegen de voorgestelde raamovereenkomst, perceelindeling, opdrachtverstrekking en samenwerkingsvorm, zodat de uiteindelijke aanbesteding optimaal aansluit bij zowel de gemeentelijke behoefte als de mogelijkheden binnen de markt.

2 Marktconsultatie en procedurele bepalingen

2.1 Doel van de marktconsultatie

Deze marktconsultatie wordt gehouden voorafgaand aan de mogelijke aanbesteding van raamovereenkomsten ingenieurs en adviesdiensten en maakt daarvan geen deel uit. Aan deelneming of bijdragen in deze marktconsultatie kunnen geen rechten worden ontleend.

De informatie die Schiedam in deze marktconsultatie uitwisselt met marktpartijen zal geanonimiseerd worden opgetekend in een verslag van resultaten en inzichten (hierna: het verslag) en op TenderNed worden gepubliceerd. Mocht Schiedam binnen 12 maanden na publicatie van het verslag overgaan tot het naar de markt brengen van raamovereenkomsten ingenieurs en adviesdiensten, zal het verslag als bijlage met de aanbestedingsstukken worden toegevoegd.

Het doel van deze marktconsultatie is te komen tot een uitwisseling van gedachten en ideeën met betrekking tot raamovereenkomsten ingenieurs en adviesdiensten. Met de verzamelde informatie en opgedane kennis beoogd Schiedam inzicht te verkrijgen in onder meer de (on)mogelijkheden, innovatieve mogelijkheden, kostenbesparingen en kwaliteitsverbeteringen ten aanzien van de inkoopopdracht. Schiedam beoogd de inzichten te gebruiken om te komen tot een aanbesteding dat aansluit op het marktaanbod, past bij de geest van deze tijd en ruimte biedt aan vernieuwing.

2.2 Procedure marktconsultatie

2.2.1 Vorm van de marktconsultatie

Open schriftelijke vorm

Om tot een doeltreffende uitvraag te komen acht Schiedam het van belang dat zij zich zo breed mogelijk op het onderwerp oriënteert. Er is dan ook gekozen voor een open, schriftelijke marktconsultatie via een algemene oproep via TenderNed om zodoende een zo een groot mogelijke groep te bereiken.

Marktpartijen kunnen zich aan de hand van dit document een beeld vormen van de overheidsopdracht en van een aantal specifieke overwegingen die Schiedam wenst te toetsen. Schiedam heeft een aantal vragen geformuleerd en hoopt door middel van deze marktconsultatie te vernemen of marktpartijen in staat zijn om passende oplossingsrichtingen te bieden. Deze vragen zijn opgenomen in Annex 1 van dit document. Annex 1 is tevens het antwoordformulier waarmee marktpartijen op deze vragen kunnen reageren.

Het stellen en beantwoorden van vragen verloopt schriftelijk via TenderNed. Echter kan op basis van de reacties van deze marktconsultatie behoefte zijn om het één en ander met partijen mondeling uit te diepen. Schiedam zal dan met één of meerdere partijen telefonisch of anderszins digitaal in contract treden om over de onderwerpen van gedachten te wisselen.

2.2.2 Procedure en voorwaarden

Op deze marktconsultatie zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

- De marktconsultatie is voor betrokkenen vrijblijvend.
- Door deelname komen deelnemers ten opzichte van elkaar niet in een voorkeurspositie ten aanzien van een eventueel te houden aanbestedingsprocedure. Deelname zal dan ook niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbestedingsprocedure.
- Marktpartijen kunnen geen rechten ontleen aan de informatie die ten behoeve van de marktconsultatie is verstrekt.
- Deelname aan de marktconsultatie is geheel verblijvend en op eigen risico, kosten en verantwoordelijkheid van de deelnemer. Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoedingen in verband met deelname aan deze marktconsultatie worden door Schiedam dan ook niet gehonoreerd.
- De marktconsultatie geeft op geen enkele wijze een overeenkomst of juridische binding tussen Schiedam en de deelnemende partijen.
- De door Schiedam in het kader van de marktconsultatie verstrekte informatie kan afwijken van de tijdens de eventuele aanbestedingsprocedure te verstrekken informatie.
- Schiedam is gerechtigd maar niet verplicht de uit de marktconsultatie verkregen informatie en/of de inhoud van het verslag van resultaten en inzichten te betrekken bij het opstellen van de aanbestedingsdocumenten en te gebruiken in de ambtelijke en bestuurlijke discussies die gevoerd worden bij de voorbereiding van de aanbestedingsprocedure.
- Dit marktconsultatiedocument is uitsluitend geschreven in het kader van de marktconsultatie voor de inkoopbehoefte ten aanzien van Ingenieurs en Adviesdiensten van Schiedam.
- De marktconsultatie staat los van een eventueel te houden aanbesteding van Ingenieurs en Adviesdiensten.
- Dit document, deelname of bijdrage aan de marktconsultatie gelden niet als uitnodiging tot inschrijving op een eventuele aanbesteding voor de onderhavige inkoopbehoefte, noch kunnen daaraan rechten worden ontleend.
- Deze marktconsultatie zal worden gevoerd in uitsluitend de Nederlandse taal.
- Alle resultaten en inzichten worden in de vorm van een algemeen, geanonimiseerd verslag gedeeld met eenieder met een belang bij de voorgenomen aanbesteding, tenzij gegadigde expliciet gemotiveerd heeft aangegeven dat zijn informatie op geen enkele wijze openbaar mag worden gemaakt.
- Alle communicatie verloopt uitsluitend via TenderNed. Indien de procedure om mondelinge communicatie vraagt is dat op initiatief van Schiedam. Alle tijdens de mondelinge communicatie uitgewisselde, voor de marktconsultatie relevante informatie wordt aan het verslag van resultaten in inzichten toegevoegd en op TenderNed gepubliceerd.

2.3 Planning marktconsultatie

Het tijdpad dat is uitgezet rond deze marktconsultatie is als volgt:

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie In TenderNed: Startdatum	29-10-2026
In TenderNed: Einddatum (onbekend / onbeperkt of bekend datum x)	15-12-2026
In TenderNed: Uiterlijk versturen van antwoorden	15-12-2026
Publicatie verslag van resultaten en inzichten	Week 3 2027

Marktpartijen kunnen hun antwoorden op de in dit marktconsultatiedocument opgenomen vragen uiterlijk op 15 december 2026 via TenderNed indienen. Er is geen afzonderlijke inlichtingenronde voorzien. Marktpartijen kunnen daarom geen aanvullende vragen over de marktconsultatie of de gestelde consultatievragen indienen.

Schiedam behoudt zich het recht voor deze planning te wijzigen. Wijzigingen in de planning worden op TenderNed kenbaar gemaakt.

Annex 1 Vragen en antwoorden

Separaat document

Colofon

Stadskantoor, Stadserf 1
Postbus 1501, 3100 AE
Schiedam

14 010
schiedam.nl