Algemene informatie

Aanbesteding: EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel
Aanbestedende Dienst: Gemeente Zaltbommel
Referentie: -
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1

Onderwerp:
Bijlage A Leerlingenlijst

Vraag:
Bij Cliëntnummer 12617 en 17785 van Opdrachtgever Zaltbommel is de tijd in de middag 0:00. Kunt u bevestigen dat hiervoor in de middag geen vervoer nodig is?

Antwoord:
12617: is momenteel uit het vervoer, maar het kan zijn dat er vanaf januari weer vervoer nodig is.
17785: ma, di, do 08:30 heen en 14:30 retour; wo 08:30 heen en 12:15 retour.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
2

Onderwerp:
Bijlage A Leerlingenlijst

Vraag:
Bij Cliëntnummer 37 van Opdrachtgever Maasdriel en 12255 van Opdrachtgever Zaltbommel staan in de middag twee tijden ingevuld. Wat houdt dit in? Van welke tijden kan bij een conceptplanning ten behoeve van de calculatie worden uitgegaan?

Antwoord:
37: retourtijd is afhankelijk van lesrooster, maar 14:20 is over het algemeen het te hanteren tijdstip.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Bijlage A Leerlingenlijst

Vraag:
Bij Cliëntnummer 7239 van Opdrachtgever Zaltbommel staat dat deze twee dagen per week vervoerd wordt, maar dat de dagen onbekend zijn. Kunt u ten behoeve van een planning voor de calculatie, op basis van het recente vervoer aangeven op welke weekdagen het vervoer het meest heeft plaatsgevonden?

Antwoord:
Maandag en vrijdag.
Het betreft jeugdvervoer van 9.00u tot 15.00u

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bijlage A Leerlingenlijst

Vraag:
Bij Cliëntnummer 15 van Opdrachtgever Maasdriel zijn geen eindtijden ingevuld. Dit staat ook bij de bijzonderheden aangegeven. Het betreft hier VO. Is het mogelijk om op basis van het huidige vervoer richttijden aan te geven, waarbij voor een planning ten behoeve van de calculatie kan worden uitgegaan?

Antwoord:
Dit betreft een individueel lesrooster. Over het algemeen is de retourtijd 15:00 te hanteren.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Bijlage A Leerlingenlijst

Vraag:
Cliëntnummer 6065 van Opdrachtgever Zaltbommel heeft zowel een LLV als een JW indicatie en komt dubbel in de lijst voor. Het lijkt erop dat hiermee een fout is gemaakt, want op mamo, womo en vrmo is sprake van twee afzettijden (9:00 en 12:00). Kunt u dit nakijken?

Antwoord:
De tijden kloppen. De schooltijden zijn dagelijks heen om 09:00 uur en retour om 15:15.
Echter, momenteel is sprake van stagevervoer op ma, wo, vr; dat betekent starttijd stage om 12:00 uur. Geen retourrit nodig.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Bijlage A Leerlingenlijst

Vraag:
Bij Cliëntnummer 13697 van Opdrachtgever Zaltbommel staat als Adrestype “Afwijkend”, maar het cliëntnummer komt maar één keer voor. Andere cliëntnummers met een afwijkend Adrestype staan vaker in de lijst, met een ander schema. Kunt u toelichten waarom het Adrestype bij Cliëntnummer 13697 afwijkend is?

Antwoord:
Het vervoer voor 13697 is gewijzigd: Gaat alleen nog op maandag naar stage bij Werkzaak, in Geldermalsen starttijd 8.45u - eindtijd 15.15u

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bijlage A Leerlingenlijst

Vraag:
De Cliëntnummers 3, 21, 50, 65, 67 en 68 van Opdrachtgever Maasdriel hebben als schemaweek hetzij Even of Oneven. Kunt u bevestigen dat deze cliënten alleen in de aangegeven schemaweek worden vervoerd?

Antwoord:
Dit kan opdrachtgever bevestigen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
8

Onderwerp:
PvE 8.10.1

Vraag:
Wanneer de vervoerder 1 klacht heeft en die klacht blijft te lang liggen, dan is er een buitenproportionele malus van toepassing. Is het niet beter om een koppeling te maken met het aantal klachten? Bijvoorbeeld dat dit pas van toepassing wordt wanneer het aantal klachten groter is dan 1,5 op de 1000.

Antwoord:
Nee, daar gaat opdrachtgever niet mee akkoord. Zoals de malusregeling is verwoord, geldt een eventuele korting pas vanaf 94% of meer van de klachten.

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PvE 8.1.3

Vraag:
Wij verzoeken u de opslag voor individueel vervoer substantieel te verhogen. Het leerlingkilometertarief zal gebaseerd zijn op de gemiddelde bezettingsgraad in het gehele vervoer. Met de genoemde opslag worden die ritten onder de kosten uitgevoerd. Wij stellen voor dat 4 x de leerlingkilometers vergoed worden.

Antwoord:
Opdrachtgever past de opslag voor individueel vervoer aan naar 2,0x A-B kilometers.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PvE 8.1.2 / 8.3.1

Vraag:
Wij verzoeken u om in te stemmen met het bij ziekte van de leerling 5 dagen door te mogen berekenen. Bij ziekte worden ritten niet gelijk qua indeling en ophaalvolgorde aangepast, want dat komt de kwaliteit van het vervoer niet ten goede. Wel krijgt de vervoerder bij niet doorbetaling van de leerlingkilometers een lagere opbrengst, hetgeen uiteraard niet wenselijk is.

Antwoord:

Rijksoverheid

Opdrachtgever stemt niet in met uw verzoek en handhaaft het gestelde in PvE 8.1.2 en 8.3.1

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Vragen 1e ronde

Vraag:
Leidraad 2.2
Wij verzoeken u vriendelijk nieuwe vragen toe te staan in de 2e ronde. Het is immers van wederzijds belang dat alle eventuele onduidelijkheden voor inschrijving zijn verduidelijkt. Graag uw overwegingen.
Leidraad 2.6.3
De laatste bullit heeft ook betrekking op de reservebankovereenkomst uit bijlage 3 nemen wij aan?
Leidraad 4.2
Bij de tweede bullit onder het kopje Prijsinvulformulier gaat het over het verdisconteren in het beladen uurtarief. Wij nemen aan dat dit een abuis is?
Leidraad 4.2
In andere aanbestedingen die uw adviseur begeleid wordt een andere, lees hogere, bandbreedte gehanteerd. Op grond waarvan wordt aangenomen dat het vervoer in dit geval goedkoper kan worden uitgevoerd, terwijl de kwaliteitseisen nagenoeg hetzelfde zijn?
Leidraad 4.6
De beoordeling van G2,3 en 4 vindt onafhankelijk plaats, er wordt daarbij geen vergelijk gemaakt tussen of met de andere inschrijvers. Kunt u dan toelichten hoe een beschrijving onderscheidend kan zijn (bij een uitmuntende beoordeling), want dit impliceert immers een vergelijk?
PvE 1.4.1
Wij verzoeken u toe te zeggen de verlengingen in goed overleg overeen te komen. Een eenzijdig opgelegde verlenging kan immers ook zeer negatieve gevolgen hebben voor de exploitatie door omstandigheden die ook u nu nog niet kunt voorzien, en dat kan niet de bedoeling zijn van de gemeente(n). Graag uw overwegingen?
PvE 1.4.2
Een reservebank is nadrukkelijk bedoeld om bij onoverkomelijke problemen tijdens de start van de overeenkomst, een tijdrovende nieuwe aanbestedingsprocedure te vermijden. Een looptijd van twee jaar schiet dat doel voorbij en bovendien geldt dat de (all-in!) tariefstelling bij inschrijving (bij alle inschrijvers) gebaseerd zal zijn op een terugverdientijd van investeringen over de volledige looptijd. Wij verzoeken u de looptijd terug te brengen naar maximaal 12 maanden. Graag uw overwegingen?
PvE 2.1
U hanteert een vergoedingsmethodiek waarin (het sturen van) de efficiëntie van de planning geen enkel (kosten)voordeel oplevert voor opdrachtgever. Kunt u daarom toelichten waarom u wenst te sturen? Kunt u daarbij aangeven binnen welke randvoorwaarden dat kan gebeuren en hoe daarin met de gerechtvaardigde belangen van vervoerder rekening wordt gehouden?

Rijksoverheid

PvE 2.6
Uitgangspunt is drie vaste chauffeurs per leerling. Voor/over welke periode geldt dit?
PvE 2.8.1
Kunt u bevestigen dat er daarmee geen vervoerplicht geldt voor het terug/heen vervoeren van de begeleidende ouders/verzorgers ('s ochtend en 's. middags)?
PvE 2.8.2
Kunt u bevestigen dat de 47,- ook voor de jaarlijkse indexatie in aanmerking komt?
PvE 4.4
In de eerste bullit gaat het om 50% voertuigen. In de tweede bullit over verreden kilometers. Kunt u aangeven waar de 50% betrekking op heeft?
PvE 5.2.1
Bij de tweede bullit gaat het o.a. over studiedagen. Kunt u, in het belang van een gelijk speelveld en gelijke aannames, bevestigen dat voor de berekening van het llkm-tarief bij inschrijving geen rekening hoeft te worden gehouden met studiedagen, maar alleen met de gegevens uit Bijlage A Leerlingenlijst?
PvE 5.2.1
Bij de vijfde bullit gaat het over urgente situaties en 'moet'. Kunt u toelichten wanneer er sprake is van een urgente situatie en bent u bereid de laatste zin aan te passen naar een strekking dat in gezamenlijkheid wordt bepaald wanneer een leerling vervoerd kan worden?
PvE 8.1.2 punt 11
Gezien de congestie in de omgeving en de impact daarvan op het vervoer verzoeken wij u de instellingen aan te passen naar meer realistische waarden. Op basis van de huidige registraties zal een realistisch beeld beschikbaar zijn. Graag uw overwegingen?
PvE 8.1.3
Inschrijvers zullen hun inschrijfprijs (llkm-tarief) baseren op de uitgangspunten zoals door u beschikbaar gesteld ten tijde van de aanbesteding. Kunt u aangeven hoe u zult omgaan met een situatie waarin bijvoorbeeld door een forse toename van het aantal individueel te vervoeren leerlingen, deze uitgangspunten anders worden en daarmee de calculatie/exploitatie wez

Antwoord:
U heeft meerdere vragen gesteld binnen één vraag. Aanbestedende dienst beantwoordt uw vragen in separate vragen/antwoorden. Zie verder vanaf vraag 20.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Conceptovereenkomst 3.5

Vraag:
De verlengingsopties kunnen uitsluitend door de opdrachtgever worden ingeroepen. Gezien de lange contractduur en de onzekerheid over toekomstige personeels- en materieelkosten

Rijksoverheid

verzoeken wij de verlengingsopties tweezijdig te maken. Bent u daartoe bereid?

Antwoord:
Hiertoe is opdrachtgever niet bereid. Voorafgaand aan de besluitvorming om wel of niet te verlengen, treden partijen in overleg. De resultaten van dit overleg weegt opdrachtgever mee in de besluitvorming.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PvE 8.10

Vraag:
Kunt u bevestigen dat voor één tekortkoming niet meerdere sancties gelijktijdig worden opgelegd en dat de opdrachtnemer eerst een redelijke mogelijkheid krijgt om de tekortkoming te herstellen?

Antwoord:
Dat kan opdrachtgever bevestigen

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PvE 2.1

Vraag:
Kunt u aangeven welke mutatietermijnen gelden voor nieuwe leerlingen, gewijzigde adressen en

Rijksoverheid

gewijzigde schooltijden? Is er ruimte voor een langere verwerkingstermijn wanneer aanvullende chauffeurs of voertuigen noodzakelijk zijn?

Antwoord:
Nieuwe leerlingen: zie 2.1.3
Gewijzigde adressen en schooltijden: zie 2.1.2
Zie verder ook 2.1.4

In voorkomend geval dat bestaande bepalingen niet toereikend zijn, treden partijen in overleg.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PvE 8.3.1

Vraag:
Bij ziek- en afmeldingen vóór 17.00 uur op de voorafgaande dag vervalt de vergoeding. Hoe wordt omgegaan met structurele of langdurige afwezigheid van leerlingen wanneer de bijbehorende chauffeur en het voertuig niet direct elders kunnen worden ingezet?

Antwoord:
In dergelijk geval is 8.3.1 onverwijld van toepassing en wordt de betreffende leerlingrit niet vergoed bij afmeldingen vóór 17:00 uur voorgaande dag.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.

Onderwerp:

Rijksoverheid

16

PvE 8.2

Vraag:
De tegemoetkoming voor incourant vervoer bedraagt maximaal tweemaal de directe A-B-afstand. Bij lange ritten met één leerling kan deze vergoeding onvoldoende zijn om de inzetkosten te dekken. Bent u bereid voor dergelijke ritten een afzonderlijk kilometertarief of een vergoeding op basis van de daadwerkelijke voertuigkilometers toe te passen?

Antwoord:
Nee, opdrachtgever handhaaft de gestelde systematiek.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PvE 1.3

Vraag:
U geeft aan dat het vervoer van circa 24 leerlingen naar IBS Nour mogelijk vervalt. Kunt u aangeven wanneer hierover een besluit wordt verwacht en of deze wijziging mogelijk al bij de start van de overeenkomst plaatsvindt?

Antwoord:
'Momenteel kan opdrachtgever hier nog geen uitsluitsel over geven. Opdrachtgever verwacht gedurende de implementatieperiode meer duidelijkheid te kunnen geven over het eventueel uit het vervoer gaan van (een deel) van de leerlingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Rijksoverheid

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Leidraad 4.2

Vraag:
U hanteert een ondergrens van € 0,50 en een bovengrens van € 1,00 per leerlingkilometer. Kunt u toelichten op welke kostprijsberekening deze grenzen zijn gebaseerd en welke bezettingsgraad en gemiddelde ritlengte daarbij zijn gehanteerd?

Antwoord:
Ter verduidelijking: er is sprake van een harde ondergrens en de bovengrens is slechts rekenkundig. Inschrijvingen met een tarief boven de bovengrens worden niet uitgesloten op basis van het tarief. Bij inschrijving onder de ondergrens wordt deze wel uitgesloten.
De gehanteerde ondergrens en rekenkundige bovengrens zijn gebaseerd op een indicatieve kostprijsberekening en historische vervoersgegevens. Daarbij is rekening gehouden met relevante personeels-, voertuig- en bedrijfskosten, zoals cao-loonkosten 2026, brandstof en onderhoud.
Op basis van onder meer beladen rijtijd, leeg-/aanrijtijden en ritspreiding zijn verschillende scenario's voor de productiviteit en daarmee de benodigde inzet doorgerekend. Deze scenario's vormen de basis voor de gehanteerde bandbreedte.
De gemiddelde ritlengte in de historische dataset bedraagt circa 21,7 leerlingkilometer per rit. Er is geen vaste bezettingsgraad per voertuig als uitgangspunt gehanteerd. De mogelijkheden tot combineren komen indirect tot uitdrukking in de gehanteerde productiviteitsscenario's.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Leidraad par 2.4

Vraag:
In deze paragraaf geeft u aan dat (indien van toepassing) inschrijvers ook een concerngarantie dienen aan te leveren. Begrijpt inschrijver goed dat deze verklaring alleen van toepassing is als inschrijver voor de geschiktheidseisen een beroep doet op de moedermaatschappij (concern)?

Antwoord:
Dat is correct.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Rijksoverheid

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Leidraad 2.2

Vraag:
Wij verzoeken u vriendelijk nieuwe vragen toe te staan in de 2e ronde. Het is immers van wederzijds belang dat alle eventuele onduidelijkheden voor inschrijving zijn verduidelijkt. Graag uw overwegingen.

Antwoord:
Uw verzoek is akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Leidraad 2.6.3

Vraag:
De laatste bullit heeft ook betrekking op de reservebankovereenkomst uit bijlage 3 nemen wij aan?

Antwoord:
Dat is correct.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Leidraad 4.2

Vraag:
Bij de tweede bullit onder het kopje Prijsinvulformulier gaat het over het verdisconteren in het beladen uurtarief. Wij nemen aan dat dit een abuis is?

Antwoord:
Dat is correct. Dit is abusievelijk overgenomen. Alle kosten dienen te worden verdisconteerd in het leerlingkilometertarief.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Leidraad 4.2

Vraag:
In andere aanbestedingen die uw adviseur begeleid wordt een andere, lees hogere, bandbreedte gehanteerd. Op grond waarvan wordt aangenomen dat het vervoer in dit geval goedkoper kan worden uitgevoerd, terwijl de kwaliteitseisen nagenoeg hetzelfde zijn?

Antwoord:
Iedere vervoersopdracht is anders in karakter. Om die reden kunnen deze nooit 1-op-1 vergeleken worden. Zie verder het antwoord op vraag 18.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Leidraad 4.6

Vraag:
De beoordeling van G2,3 en 4 vindt onafhankelijk plaats, er wordt daarbij geen vergelijk gemaakt tussen of met de andere inschrijvers. Kunt u dan toelichten hoe een beschrijving onderscheidend kan zijn (bij een uitmuntende beoordeling), want dit impliceert immers een vergelijk?

Antwoord:
De beschrijving is niet onderscheidend ten opzichte van de andere inschrijvingen, maar ten opzichte van het gestelde in het Programma van Eisen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PvE 1.4.1

Vraag:
Wij verzoeken u toe te zeggen de verlengingen in goed overleg overeen te komen. Een eenzijdig opgelegde verlenging kan immers ook zeer negatieve gevolgen hebben voor de exploitatie door omstandigheden die ook u nu nog niet kunt voorzien, en dat kan niet de bedoeling zijn van de gemeente(n). Graag uw overwegingen?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 12.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PvE 1.4.2

Vraag:
Een reservebank is nadrukkelijk bedoeld om bij onoverkomelijke problemen tijdens de start van de overeenkomst, een tijdrovende nieuwe aanbestedingsprocedure te vermijden. Een looptijd van twee jaar schiet dat doel voorbij en bovendien geldt dat de (all-in!) tariefstelling bij inschrijving (bij alle inschrijvers) gebaseerd zal zijn op een terugverdientijd van investeringen over de volledige looptijd. Wij verzoeken u de looptijd terug te brengen naar maximaal 12 maanden. Graag uw overwegingen?

Antwoord:
De Opdrachtgever handhaaft de looptijd van twee jaar voor de reservebankovereenkomst. De belangrijkste reden voor de keuze voor een looptijd van twee jaar is het waarborgen van continuïteit en het creëren van voldoende tijd om de kwaliteit en uitvoering van de dienstverlening op een representatieve wijze te kunnen beoordelen. Een vervoersovereenkomst vraagt om een goede afstemming tussen opdrachtgever en opdrachtnemer, waarbij processen, communicatie en samenwerking zich in de praktijk verder ontwikkelen en optimaliseren.
Met een looptijd van twee jaar ontstaat voldoende ruimte om niet alleen de implementatie en uitvoering van de dienstverlening te beoordelen, maar ook om inzicht te krijgen in de structurele kwaliteit, betrouwbaarheid en continuïteit van de vervoerder. Hierdoor kan een meer evenwichtig en zorgvuldig oordeel worden gevormd over de geschiktheid van de vervoerder en de kwaliteit van de geleverde dienstverlening wordt nageleefd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
27

Onderwerp:
PvE 2.1

Vraag:

Rijksoverheid

U hanteert een vergoedingsmethodiek waarin (het sturen van) de efficiëntie van de planning geen enkel (kosten)voordeel oplevert voor opdrachtgever. Kunt u daarom toelichten waarom u wenst te sturen? Kunt u daarbij aangeven binnen welke randvoorwaarden dat kan gebeuren en hoe daarin met de gerechtvaardigde belangen van vervoerder rekening wordt gehouden?

Antwoord:
Opdrachtgever wenst de ruimte te behouden om maatwerk te kunnen toepassen in specifieke situaties. Daarbij laat het onverlet dat de opdrachtnemer in beginsel verantwoordelijk is voor de eigen planning.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
28

Onderwerp:
PvE 2.6

Vraag:
Uitgangspunt is drie vaste chauffeurs per leerling. Voor/over welke periode geldt dit?

Antwoord:
Dit geldt gedurende het schooljaar.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
29

Onderwerp:
PvE 2.8.1

Vraag:

Rijksoverheid

Kunt u bevestigen dat er daarmee geen vervoerplicht geldt voor het terug/heen vervoeren van de begeleidende ouders/verzorgers (‘s ochtend en ‘s. middags)?

Antwoord:
Dit zal in voorkomend geval worden afgestemd tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
30

Onderwerp:
PvE 2.8.2

Vraag:
Kunt u bevestigen dat de 47,- ook voor de jaarlijkse indexatie in aanmerking komt

Antwoord:
Ja, dat kan opdrachtgever bevestigen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
31

Onderwerp:
PvE 4.4

Vraag:
In de eerste bullit gaat het om 50% voertuigen. In de tweede bullit over verreden kilometers. Kunt u aangeven waar de 50% betrekking op heeft?

Rijksoverheid

Antwoord:
Die wordt berekend op basis van het aantal kilometers.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
32

Onderwerp:
PvE 5.2.1

Vraag:
Bij de tweede bullit gaat het o.a. over studiedagen. Kunt u, in het belang van een gelijk speelveld en gelijke aannames, bevestigen dat voor de berekening van het llkm-tarief bij inschrijving geen rekening hoeft te worden gehouden met studiedagen, maar alleen met de gegevens uit Bijlage A Leerlingenlijst?

Antwoord:
Dat kan opdrachtgever bevestigen

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PvE 5.2.1

Vraag:
Bij de vijfde bullit gaat het over urgente situaties en ‘moet’. Kunt u toelichten wanneer er sprake is van een urgente situatie en bent u bereid de laatste zin aan te passen naar een strekking dat in gezamenlijkheid wordt bepaald wanneer een leerling vervoerd kan worden?

Rijksoverheid

Antwoord:
De urgentie wordt vastgesteld door de opdrachtgever en is afhankelijk van de situatie. En opdrachtgever stemt toe met uw verzoek tot aanpassingen van gestelde in de laatste zin.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PvE 8.1.2 punt 11

Vraag:
Gezien de congestie in de omgeving en de impact daarvan op het vervoer verzoeken wij u de instellingen aan te passen naar meer realistische waarden. Op basis van de huidige registraties zal een realistisch beeld beschikbaar zijn. Graag uw overwegingen?

Antwoord:
Nee, hiertoe is opdrachtgever niet bereid. In de calculatie kunt u rekening houden met de factoren die volgens u van toepassing zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PvE 8.1.3

Vraag:
Inschrijvers zullen hun inschrijfprijs (llkm-tarief) baseren op de uitgangspunten zoals door u beschikbaar gesteld ten tijde van de aanbesteding. Kunt u aangeven hoe u zult omgaan met een situatie waarin bijvoorbeeld door een forse toename van het aantal individueel te vervoeren

Rijksoverheid

leerlingen, deze uitgangspunten anders worden en daarmee de calculatie/exploitatie wez...

Antwoord:
(Er ontbreekt tekst in de vraag; aanbestedende dienst gaat er vanuit dat hier "wezenlijk wijzigt" o.i. d. met dezefde strekking behoort te staan).
Antwoord: In voorkomende situatie treden partijen met elkaar in overleg.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 nov 2026

Percelen:
P1 EA Leerlingenvervoer Gemeenten Zaltbommel en Maasdriel

Rijksoverheid