



Stichting Incident Management Nederland

Aanbestedingsleidraad 2027 - 2031

Procedure voor de Europese aanbesteding van bergingswerkzaamheden van
personenvoertuigen op IM-wegen in Nederland

Aanbestedingsleidraad 2027 - 2031 261028/IWW/iww
's-Gravenhage, 28 oktober 2026

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1	Incident management en Stichting IMN	3
1.2	Aanbesteding	4
1.3.	Betekenis van de Aanbestedingsleidraad	4
1.4.	Nota van Inlichtingen	5
1.5.	Communicatie	5
2.	De opdrachtgever	6
3.	De aan te besteden werkzaamheden	7
3.1.	Bergingsovereenkomst	7
3.2.	Aanvangsdatum en werkvolume	7
4.	Rayons	8
5.	Gunningscriteria	9
6.	Deelname aan de aanbesteding	10
7.	Gunning	13
7.1.	Uitsluitingsgronden en Uniform Europees Aanbestedingsdocument	13
7.2.	Geschiktheidseis	13
7.3.	Beoordeling van inschrijvingen	13
7.4.	Voornemen tot gunning en gunningsbesluit	15
7.5.	Voorbehoud	15
7.6.	Gunning na voortijdige beëindiging van bergingsovereenkomsten	16
8.	Geschillenregeling	17
9.	Planning	18

1. Inleiding

1.1. Incident management en Stichting IMN

Rijkswaterstaat en andere wegbeheerders spannen zich in om het effect van incidenten op de doorstroming van het verkeer te beperken. Dit beleid staat bekend onder de naam incident management ("IM"). Het is erop gericht de weg na het optreden van een incident zo snel mogelijk vrij te maken. Zowel ongevallen als pechgevallen die gevaar opleveren voor het verkeer gelden in dit verband als incident. Incident management wordt toegepast op snelwegen en op andere belangrijke verbindingswegen. De wegen waarop incident management van toepassing is, worden "IM-wegen" genoemd.

Bergingen van personenvoertuigen op IM-wegen vinden plaats in opdracht van verzekeraars of wegbeheerders. *Verzekeraars* zijn verantwoordelijk voor de berging van voertuigen die bij een ongeval betrokken zijn geraakt. *Wegbeheerders* zijn opdrachtgever voor de verplaatsing van pechvoertuigen die gevaar opleveren voor het verkeer, voor de berging van onbeheerd achtergelaten voertuigen en voor de eventueel benodigde beveiliging van bergingswerkzaamheden. Ook de kosten voor opdrachten waarbij de berger tevergeefs uitrukt, komen voor rekening van de wegbeheerder.

Politie en wegbeheerders moeten bij constatering van een incident direct een bergingsbedrijf in kunnen schakelen. Dit kan alleen als alle opdrachtgevers van bergingswerkzaamheden op IM-wegen hetzelfde netwerk van bergingsbedrijven gebruiken. Dan kan eerst worden gehandeld en daarna worden uitgezocht wie de betalende partij is. De Stichting Incident Management Nederland ("Stichting IMN") is opgericht om dit mogelijk te maken. Zij zorgt er namens de achterliggende opdrachtgevers voor dat alle bergingen van personenvoertuigen op IM-wegen door één landelijk netwerk van bergingsbedrijven snel en veilig worden uitgevoerd.

Stichting IMN heeft het land verdeeld in werkgebieden ("rayons") en contracteert voor elk rayon namens alle opdrachtgevers één berger. Stichting IMN heeft een landelijk meldpunt ingericht waar politie, wegbeheerders en alarmcentrales incidenten kunnen melden. Dit Landelijk Centraal Meldpunt ("LCM") zorgt na ontvangst van een melding voor de onmiddellijke inschakeling van de in het betrokken rayon gecontracteerde berger ("IM-berger").

1.2. Aanbesteding

Stichting IMN is geen publiekrechtelijke instelling. Zij past vrijwillig de Europese openbare aanbestedingsprocedure toe zoals beschreven in afdeling 2.2.1 van de *Aanbestedingswet 2012*. Zij kiest hiervoor omdat de gevraagde werkzaamheden voor een deel ten behoeve van wegbeheerders worden verricht en door wegbeheerders worden betaald.

In 117 rayons is eerder dit jaar door een onderhandelingsprocedure een *Bergingsovereenkomst 2026 - 2031* tot stand gekomen. De nu voorliggende aanbesteding heeft betrekking op de 99 rayons waarin nog geen bergingsovereenkomst werd gesloten. De rayons waar het om gaat zijn opgesomd in de *Rayonlijst 2027 - 2031* (zie hierna bij 1.3). Onderwerp van aanbesteding is de *Bergingsovereenkomst 2027 - 2031*. Deze is, afgezien van de looptijd, identiek aan de in 117 rayons al tot stand gekomen *Bergingsovereenkomst 2026 - 2031*.

Ieder aan te besteden rayon geldt als een zelfstandige opdracht en is onderwerp van een zelfstandige aanbestedingsprocedure. De gunningsbeslissingen in elk rayon zijn onafhankelijk van elkaar behoudens het gestelde in paragraaf 7.3. Dit betekent dat Stichting IMN voor ieder rayon kan besluiten om, als de omstandigheden daarnaar zijn, de aanbesteding in te trekken.

1.3. Betekenis van de Aanbestedingsleidraad

In deze aanbestedingsleidraad wordt de aanbestedingsprocedure beschreven voor de gunning van de *Bergingsovereenkomst 2027 - 2031* in elk rayon. De aanbestedingsleidraad legt de spelregels vast van de aanbesteding. De aanbestedingsleidraad moet worden gelezen in samenhang met enkele andere documenten (gezamenlijk "de aanbestedingsstukken") met welke het één geheel vormt:

- *Bergingsovereenkomst 2027 - 2031*
- *Kwaliteitseisen 2026 - 2031*

- *Rayonlijst 2027 - 2031*
- *Offerteformulier 2027 - 2031*
- *Uniform Europees Aanbestedingsdocument*
- *IM-opdrachten per rayon in 2025*
- *IM-meldingen in 2025 naar Tijdstip en Locatie (excelbestand)*
- de nog op te stellen *Nota van Inlichtingen 2027 - 2031*.

Waar de tekst van de aanbestedingsleidraad afwijkt van de tekst van één van de andere aanbestedingsstukken, prevaleert de tekst van de andere documenten. Deze aanbestedingsleidraad en de andere aanbestedingsstukken bevatten talrijke wijzigingen ten opzichte van de stukken die bij eerdere aanbestedingsprocedures door Stichting IMN zijn gebruikt. Stichting IMN adviseert bergingsbedrijven de aanbestedingsstukken zorgvuldig te lezen.

1.4. Nota van Inlichtingen

Het is mogelijk om vragen te stellen over de aanbestedingsleidraad en de andere aanbestedingsstukken. Zulke vragen dienen uiterlijk op 11 november 2026 te worden ontvangen op het emailadres aanbesteding@stichtingimn.nl. De vragen zullen op 18 november 2026 op anonieme basis worden beantwoord in de *Nota van Inlichtingen 2027 - 2031*. Deze wordt op de website van Stichting IMN openbaar gemaakt en op *Tenderned* aangekondigd. De publicatie van de *Nota van Inlichtingen* kan aanleiding geven tot aanpassing van de eerder gepubliceerde aanbestedingsstukken. In dat geval treden de gecorrigeerde aanbestedingsstukken vanaf dat moment in de plaats van de aanbestedingsstukken van 28 oktober 2026. Wijzigingen in deze stukken ten opzichte van de voorgaande versies zullen worden gemarkeerd.

1.5. Communicatie

Alle communicatie in het verband van deze aanbesteding vindt plaats per email. Het emailadres van de opdrachtgever is aanbesteding@stichtingimn.nl. Voor het indienen van offertes moet een ander emailadres worden gebruikt: berging@brackmann.nl (zie paragraaf 6 onder I). Voor de berichtgeving aan inschrijvers zal Stichting IMN gebruik maken van het emailadres dat door elke inschrijver is ingevuld op het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument*.

2. De opdrachtgever

Opdrachtgever van de bergingswerkzaamheden op IM-wegen is Stichting IMN. In Stichting IMN participeren alle alarmcentrales die werkzaam zijn voor één of meer Nederlandse schadeverzekeraars én alle wegbeheerders die incident management toepassen op (een deel van) hun wegennet. Stichting IMN wordt bestuurd door vertegenwoordigers van alarmcentrales, Rijkswaterstaat en het Verbond van Verzekeraars.

Stichting IMN treedt namens de deelnemende alarmcentrales en wegbeheerders op als opdrachtgever voor bergingsopdrachten op IM-wegen. Opdrachten voor bergingswerkzaamheden bij incidenten op IM-wegen die buiten Stichting IMN om door een alarmcentrale, wegbeheerder of voertuigeigenaar rechtstreeks aan de IM-berger worden verstrekt, vallen onder de werkingssfeer van de *Bergingsovereenkomst*. Indien andere alarmcentrales en wegbeheerders zich na het moment van in werking treden van de bergingsovereenkomst bij Stichting IMN aansluiten, gelden voor hen dezelfde rechten en verplichtingen als voor de reeds eerder aangesloten alarmcentrales.

De uiteindelijke opdrachtgever en het factuuradres voor verzekerde werkzaamheden is de alarmcentrale van de voor een geborgen voertuig verantwoordelijke verzekeraar. Niet verzekerde werkzaamheden dienen, voor zover zij niet kunnen worden verhaald op de eigenaar van het voertuig, te worden gedeclareerd bij het LCM. Het LCM zorgt voor betaling en voor doorbelasting van de kosten aan de verantwoordelijke wegbeheerder.

3. De aan te besteden werkzaamheden

3.1. Bergingsovereenkomst

Onderwerp van de aanbesteding is de *Bergingsovereenkomst 2027 - 2031* voor de berging van personenvoertuigen op IM-wegen. Een *Bergingsovereenkomst* geeft aan de gegunde partij het recht én de verplichting om op de IM-wegen in een bepaald rayon op te treden als berger van personenvoertuigen.

3.2. Aanvangsdatum en werkvolume

De aanvangsdatum van de *Bergingsovereenkomst* is 1 oktober 2027. Dit betekent dat de opdrachtnemer vanaf die datum aan alle in de *Bergingsovereenkomst* en de *Kwaliteitseisen* gestelde voorwaarden dient te voldoen.

Aan de publicaties over volume en spreiding van meldingen in eerdere jaren kunnen geen rechten worden ontleend. Stichting IMN heeft geen invloed op het werkvolume in een rayon. Beleidswijzigingen van wegbeheerders kunnen ertoe leiden dat het aantal meldingen in de komende jaren significant hoger of lager uitvalt dan in 2025 het geval was.

4. Rayons

Voor het doel van de aanbesteding is Nederland verdeeld in ruim 200 werkgebieden ("rayons"). De rayons zijn in de *Landelijke Rayonindeling* ("*Rayonindeling*") beschreven in termen van een op hectometerniveau gespecificeerde lijst wegvakken. Op wegen die geen hectometeraanduiding kennen, zijn wegvakken beschreven door vermelding van de kruisende of aansluitende wegen waartussen het IM-vak zich bevindt. De Rayonindeling is te vinden op de website van Stichting IMN (<https://www.stichtingimn.nl/rayons.php>).

Het is mogelijk dat tijdens de aanbesteding of daarna gedurende de looptijd van de *Bergingsovereenkomst* aanpassingen in het wegennet worden aangebracht. Ook kan het gebeuren dat het wegennet waarop incident management van toepassing is na publicatie van de aanbestedingsstukken wordt uitgebreid of beperkt. Stichting IMN is vrij om deze wijzigingen in de rayonindeling te verwerken en om nieuwe IM-wegen naar eigen inzicht aan rayons toe te delen. De *Rayonindeling* zal op basis van deze wijzigingen regelmatig worden geactualiseerd.

De aanbesteding heeft uitsluitend betrekking op de in de *Rayonlijst 2027 - 2031* vermelde rayons. Geïnteresseerde bedrijven kunnen op meerdere rayons tegelijk inschrijven. Beoordeling van offertes en gunning vindt plaats op het niveau van een individueel rayon. Dat betekent dat de afweging aan welke inschrijver een bepaald rayon wordt gegund in elk rayon apart plaatsvindt op basis van de voor dat rayon voorliggende inschrijvingen. De enige uitzondering op die regel wordt beschreven in paragraaf 7.3.

5. Gunningscriteria

De beoordeling van offertes vindt plaats op basis van twee gunningscriteria: prijs en aanrijdtijd. Elke aanbieder dient op zijn *Offerteformulier* twee cijfers in te vullen: een *basistarief* en een *maximale gemiddelde aanrijdtijd*. Deze twee gegevens worden gecombineerd om tot de selectie van de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding te komen.

Prijs

Het *basistarief* is de door de inschrijver op het *Offerteformulier* ingevulde prijs. Het gaat om één generiek tarief waar de specifieke tarieven voor elk type berging van worden afgeleid. Dit gebeurt volgens de volgende regels:

- A. Het basistarief geldt voor de berging van een schadevoertuig of onbeheerd achtergelaten voertuig op werkdagen tussen 08:00 en 18:00 uur.
- B. Voor een pechverplaatsing of beveiligingsopdracht geldt op werkdagen tussen 08:00 en 18:00 uur een tarief dat gelijk is aan 85% van het basistarief.
- C. Voor een opdracht die resulteert in een loze rit geldt op werkdagen tussen 08:00 en 18:00 uur een tarief dat gelijk is aan 60% van het basistarief.
- D. Voor werkzaamheden op werkdagen vóór 08:00 uur 's ochtends of na 18:00 uur 's avonds alsook voor werkzaamheden in het weekend of op landelijke feestdagen geldt een opslag van 25% op de tarieven A, B en C.
- E. Voor standby-werkzaamheden alsook voor de opslag van geborgen voertuigen gelden vaste tarieven die in de *Bergingsovereenkomst* worden vermeld.

Aanrijdtijd

De inschrijver dient op het *Offerteformulier* een *maximale gemiddelde aanrijdtijd* in te vullen. Het gaat om de aanrijdtijd na aftrek van vertraging als gevolg van files. In elk rayon wordt per kwartaal vastgesteld wat de gemiddelde aanrijdtijd is van de uitgevoerde opdrachten. De bergingsonderneming dient in het rayon elk kwartaal een gemiddelde aanrijdtijd te behalen die niet hoger is dan de aangeboden maximale gemiddelde aanrijdtijd.

6. Deelname aan de aanbesteding

Bergingsbedrijven met belangstelling voor deelname aan de aanbesteding kunnen zich op Tendered én op de webpagina www.stichtingimn.nl/aanbesteding/ voorzien van de aanbestedingsstukken. Het indienen van een offerte vindt plaats door indiening van het *Offerteformulier 2027 - 2031* ("*Offerteformulier*"). Daarbij gelden de volgende regels:

- A. Bedrijven kunnen op een rayon maar één keer inschrijven, ofwel zelfstandig, ofwel als combinant, ofwel als onderaannemer.
- B. Voor elk rayon waarop wordt ingeschreven, dient een apart *Offerteformulier* te worden ingevuld, tenzij voor meerdere rayons exact dezelfde voorwaarden worden aangeboden. In dat geval mag de inschrijver op één *Offerteformulier* meerdere rayonnummers invullen en geldt het enkele *Offerteformulier* als inschrijving voor alle genoemde rayons.
- C. Op het *Offerteformulier* dienen de volgende gegevens te worden ingevuld:
 - het rayon waar de inschrijving betrekking op heeft
 - een basistarief in euro's en eurocenten (bijvoorbeeld € 145,60)
 - een maximale gemiddelde aanrijdtijd per kwartaal in minuten en seconden (bijvoorbeeld 11:24 minuten)
 - bedrijfsnaam, dagtekening, handtekening en naam van de ondertekenaar.
- D. De op het *Offerteformulier* in te vullen aanrijdtijd mag niet hoger zijn dan 17:00 minuten. Een uitzondering geldt voor rayons met 300 bergingsopdrachten of minder in 2025. Daar geldt een maximum van 20:00 minuten. Als een aanrijdtijd wordt geoffreerd die hoger is dan de hier genoemde maxima, is de offerte ongeldig.
- E. Het op het *Offerteformulier* in te vullen basistarief mag niet hoger zijn dan een maximum dat afhankelijk is van het aantal in het betrokken rayon afgehandelde IM-opdrachten in 2025 en de voor het rayon geoffreerde aanrijdtijd. De toepasselijke maxima zijn vermeld in onderstaande tabel.

Meldingen per rayon	>14:00 minuten	13:01- 14:00 minuten	12:01- 13:00 minuten	11:01- 12:00 minuten	10:01- 11:00 minuten	9:01- 10:00 minuten	0:00- 9:00 minuten
0-300	280	305	330	330	330	330	330
301-600	250	275	300	305	305	305	305
601-1.200	215	240	265	290	305	305	305
1.201-2.500	180	205	230	255	280	305	305
2.501-5.000	125	150	175	200	225	250	275

De tabel moet als volgt gelezen worden:

- rayons zijn naar gelang het in 2025 afgehandelde aantal IM-opdrachten verdeeld in vijf volumecategorieën; deze categorieën staan onder elkaar aan de linkerkant van de tabel
- het aantal IM-opdrachten in elk rayon in 2025 is te vinden in het document *IM-opdrachten per rayon in 2025* in de kolom: "Totaal".
- de mogelijke aanrijdtijden zijn verdeeld in 7 categorieën; deze categorieën staan van links naar rechts bovenaan de tabel
- door het rayon in te delen in de volumecategorie waar het in thuis hoort en de voor dat rayon geoffreerde aanrijdtijd in te delen in de aanrijdtijdencategorie waar deze in thuishoort, kan het maximumtarief worden bepaald; dit staat in de tabel in euro's vermeld op het kruispunt van de betreffende volumecategorie en aanrijdtijdencategorie, bijvoorbeeld:
- voorbeeld: als voor een rayon met 700 meldingen een maximale gemiddelde aanrijdtijd per kwartaal wordt geoffreerd van 12:30 minuten, geldt een maximumtarief van € 265,00.

Als een tarief wordt geoffreerd dat hoger is dan de hier genoemde maxima, is de offerte ongeldig.

- F. Inschrijvingen kunnen door individuele bedrijven of door combinaties van bedrijven worden ingediend. Combinaties dienen op het *Offerteformulier* de bedrijfsnamen van alle combinanten op te geven. Bij gunning aan een combinatie, wordt elke combinant contractpartij van Stichting IMN.
- G. Inschrijvers kunnen ervoor kiezen om één of meer onderaannemers in te zetten. Als dat voornemen bestaat, dient onderaan het *Offerteformulier* het woord "onderaannemer" te worden toegevoegd met opgave van de betrokken bedrijfsna(a)m(en). Als onderaannemer in de zin van deze aanbestedingsleidraad gelden niet de zogenaamde vervangende bergers die worden genoemd in artikel 4.2 van de *Bergingsovereenkomst*.

- H. De inschrijver dient het bij de aanbestedingsstukken gevoegde *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* in te vullen:
- bedrijfsgegevens op pagina 2
 - bij inschrijving door een combinatie pagina 3 invullen; elke combinatie dient een exemplaar van het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* in te dienen
 - gegevens over vertegenwoordiger(s) op pagina 4 (5 en 6)
 - bij inschrijving met (een) onderaannemer(s) pagina 7 en 8
 - aankruisen "ja" of "nee" bij vragen over de uitsluitingsgronden op pagina's 9 tot en met 27
 - naam, datum en handtekening van een bevoegde vertegenwoordiger van de onderneming op pagina 28.
- I. Het *Offerteformulier* en het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* dienen uiterlijk op 14 december 2026 (vóór 24.00 uur) per email te zijn *ontvangen* op berging@brackmann.nl. Dit is een externe mailbox die wordt beheerd door Brackmann, een advocatenkantoor. De in die mailbox ontvangen offertes zullen eerst na de sluitingsdatum van de aanbesteding aan Stichting IMN worden doorgezonden. Inschrijvers krijgen een ontvangstbevestiging. Een te laat ontvangen inschrijving is niet geldig.

Ondertekening en inzending van een *Offerteformulier* betekent dat de inschrijver de in de aanbestedingsleidraad genoemde spelregels aanvaardt en zijn aanbieder gestand doet tot en met 1 november 2027. De *Offerteformulieren* worden na ontvangst door Stichting IMN geregistreerd. Van deze registratie wordt een *Proces-verbaal van Opening* opgesteld. Dit document stelt voor elk rayon vast welke bedrijven hebben ingeschreven. Het *Proces-verbaal van Opening* wordt kort na 14 december 2026 op de website van Stichting IMN openbaar gemaakt.

7. Gunning

7.1. Uitsluitingsgronden en *Uniform Europees Aanbestedingsdocument*

Stichting IMN heeft op het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* gemarkeerd welke uitsluitingsgronden van toepassing zijn gedurende de aanbestedingsprocedure en de looptijd van de *Bergingsovereenkomst*. Elke inschrijver dient het *Uniform Europees Aanbestedingsdocument* in te vullen en te ondertekenen, waarmee hij verklaart dat deze uitsluitingsgronden op hem niet van toepassing zijn.

7.2. Geschiktheidseis

Er is geen sprake van een geschiktheidseis. Aan gecontracteerde IM-bergers worden vanaf het moment van inwerkingtreding van de *Bergingsovereenkomst 2027 - 2031* kwaliteitseisen gesteld. Deze zijn vastgelegd in het document *Kwaliteitseisen 2026 - 2031* dat een bijlage bij de overeenkomst is. In de aanbesteding spelen de *Kwaliteitseisen 2026 - 2031* geen rol. Als er aanleiding is om te verwachten dat een inschrijver op de ingangsdatum van de overeenkomst niet aan de kwaliteitseisen kan voldoen, kan Stichting IMN besluiten een gunningsbeslissing in te trekken.

7.3. Beoordeling van inschrijvingen

Gunning vindt plaats door aan elke offerte een aantal punten toe te kennen dat is afgeleid van de aangeboden prijs en aanrijdtijd. Dit gebeurt als volgt:

- A. Elke inschrijving krijgt een aantal punten dat gelijk is aan het aangeboden basistarief in euro's. Een inschrijving met een basistarief van € 140,00 krijgt 140 punten.
- B. Elke offerte krijgt een aantal punten dat gelijk is aan de geoffreerde maximale gemiddelde aanrijdtijd per kwartaal in minuten vermenigvuldigd met vijftientig. Zo krijgt een offerte met een aanrijdtijd van 11:00 minuten 275 punten en een offerte met een aanrijdtijd van 11:30 minuten 287,5 punten.
- C. Beide aantallen punten worden bij elkaar opgeteld. Zo krijgt een offerte met een geoffreerd tarief van € 140,00 en een maximale gemiddelde aanrijdtijd van 11:00 minuten een totaal van 415 punten.

De inschrijver die voor een bepaald rayon geldig heeft ingeschreven en waarvan de inschrijving het laagste totale aantal punten heeft, komt voor gunning van dat rayon in aanmerking. Als verschillende inschrijvingen in één rayon hetzelfde aantal punten krijgen, wordt het rayon gegund aan de inschrijver met de laagste maximale gemiddelde aanrijdtijd. Als ook de aangeboden aanrijdtijden gelijk zijn, vindt gunning plaats door loting.

Op het voorgaande bestaat één uitzondering. De gunning van meerdere rayons aan één bedrijf of groep van bedrijven is gebonden aan een maximum. Een bedrijf of *groep van bedrijven* (zie hierna) kan in het totale werkpakket van Stichting IMN geen groter aandeel verwerven dan 25%. Dit aandeel wordt bepaald op basis van de aantallen meldingen in elk rayon in 2025¹ in alle gegunde rayons. Daarin zijn inbegrepen de rayons waarvoor eerder dit jaar al een *Bergingsovereenkomst 2026 - 2031* is afgesloten.

Als de aanbesteding leidt tot gunning van meer rayons dan het genoemde percentage, zal Stichting IMN net zoveel rayons aan andere bedrijven toewijzen tot het gestelde maximum van 25% niet meer wordt overschreden. De rangorde waarin rayons aan andere bedrijven worden toegewezen, wordt bepaald door het puntenverschil tussen de winnende en de tweede aanbieding in elk rayon, met dien verstande dat het rayon waarin het verschil het kleinst is het eerste is dat aan de tweede inschrijver zal worden toegewezen, en zo verder.

Zelfstandige inschrijvingen door een bedrijf, inschrijvingen door een combinatie en inschrijvingen als onderaannemer door hetzelfde bedrijf worden geacht van één bedrijf afkomstig te zijn. Onder bedrijf wordt in dit verband verstaan een natuurlijke persoon of een rechtspersoon. Onder een groep van bedrijven wordt verstaan een rechtspersoon of groep in de zin van artikel 2.24a en 2.24b *Burgerlijk Wetboek*.

¹ *IM-opdrachten per rayon 2025* ('s-Gravenhage, 7 januari 2026).

Indien er slechts één inschrijving voor een rayon is ontvangen, heeft Stichting IMN het recht om van gunning af te zien, eventueel nadat de marktconformiteit van de desbetreffende inschrijving is onderzocht.

7.4. Voornemen tot gunning en gunningsbesluit

Op basis van de beschreven uitgangspunten selecteert Stichting IMN voor elk rayon het bedrijf dat de gunstigste aanbieding heeft gedaan en neemt op basis van die selectie een voorlopige gunningsbeslissing. Een voorlopige gunningsbeslissing is een voornemen tot gunning. Een overeenkomst is daarmee nog niet tot stand gekomen. Stichting IMN kan een voorlopige gunningsbeslissing eenzijdig intrekken of wijzigen. Wanneer voor een rayon geen of geen geldige inschrijvingen zijn ontvangen, kan Stichting IMN gunnen op basis van een vervolgpcedure als bedoeld in artikel 2.32 van de *Aanbestedingswet 2012* aan een partij naar keuze.

De door Stichting IMN genomen voorlopige gunningsbeslissingen worden uiterlijk op 30 december 2026 per email bekendgemaakt aan de inschrijvers. In dit bericht wordt het voornemen tot gunning gemotiveerd onder verwijzing naar de in deze aanbestedingsleidraad genoemde uitsluitingsgronden en gunningscriteria. De afgewezen inschrijvers worden daarbij op de hoogte gesteld van het aantal punten van de winnende inschrijving.

Indien een inschrijver het niet eens is met de voorlopige gunningsbeslissing in een rayon, kan hij binnen 21 dagen na dagtekening van die beslissing een civielrechtelijk kort geding aanhangig maken bij de Rechtbank Den Haag. Gebeurt dit niet, dan wordt het voornemen tot gunning door Stichting IMN omgezet in een definitieve gunningsbeslissing. Die beslissing wordt per email aan alle inschrijvers in het rayon bekend gemaakt. Pas dan is sprake van gunning en komt een overeenkomst tot stand tussen de winnende inschrijver en Stichting IMN. Gunningbeslissingen worden ook op *Tenderned* bekend gemaakt.

7.5. Voorbehoud

Stichting IMN behoudt zich het recht voor de aanbestedingsprocedure in één of meer rayons tijdelijk of definitief te staken, indien daartoe naar het oordeel van Stichting IMN aanleiding bestaat. Deelname aan de aanbestedingsprocedure en inschrijving geschiedt voor

eigen rekening en risico van de inschrijvers. Door inschrijvers gemaakte kosten komen niet voor vergoeding door Stichting IMN in aanmerking.

7.6. Gunning na voortijdige beëindiging van bergingsovereenkomsten

Het is mogelijk dat bergingsovereenkomsten worden beëindigd voordat de contracttermijn is verstreken. Een rayon dat zo vrijkomt, wordt door Stichting IMN opnieuw gegund voor de resterende duur van de contracttermijn. Afhankelijk van de omstandigheden zal Stichting IMN een dergelijke vervangende bergingsovereenkomst onderhands gunnen. Voor deze rayons wordt dus geen tussentijdse aanbestedingsprocedure georganiseerd, tenzij het Bestuur van Stichting IMN anders beslist.

8. Geschillenregeling

Als een inschrijver in een rayon zich niet kan neerleggen bij de in dat rayon genomen voorlopige gunningsbeslissing, kan hij binnen 21 dagen na dagtekening van dat besluit een civielrechtelijk kort geding aanhangig maken bij de Rechtbank Den Haag. Gebeurt dit niet, dan heeft de inschrijver zijn rechten verspeeld om bezwaar te maken tegen het gunningsvoornemen. Stichting IMN neemt dan een definitieve gunningsbeslissing die per email aan alle inschrijvers in het rayon bekend wordt gemaakt.

Als een kort geding aanhangig wordt gemaakt, kan in het betrokken rayon geen definitieve gunning plaatsvinden zolang geen vonnis is gewezen. Verloopt de gestanddoeningstermijn voordat vonnis is gewezen, dan wordt de gestanddoeningstermijn automatisch verlengd tot en met veertien kalenderdagen na dagtekening van het vonnis. Zodra uitspraak is gedaan, neemt Stichting IMN een definitieve gunningsbeslissing die per email aan alle inschrijvers in het rayon bekend wordt gemaakt.

9. Planning

Voor de aanbestedingsprocedure geldt de volgende indicatieve tijdsplanning.

1.	Publicatie aanbestedingsdocumenten	281026
2.	Uiterste datum voor het stellen van vragen	111126
3.	Publicatie <i>Nota van Inlichtingen</i>	181126
4.	Uiterste datum voor het indienen van offertes	141226
5.	Bekendmaking voorlopige gunningsbeslissingen	301226
6.	Uiterste datum voor het instellen van een kort geding	200127
7.	Aanvang uitvoering bergingswerkzaamheden	011027