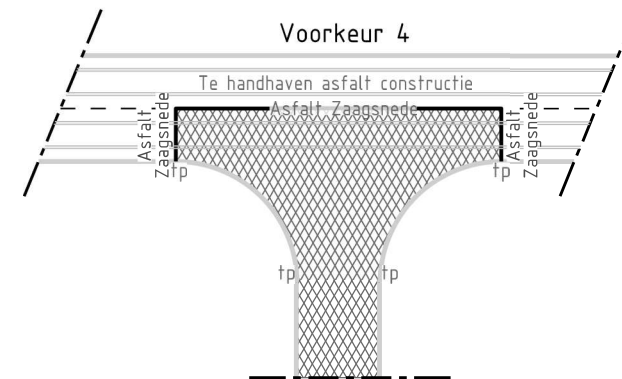
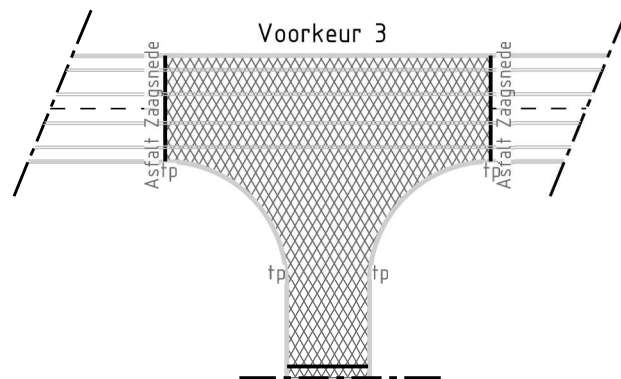
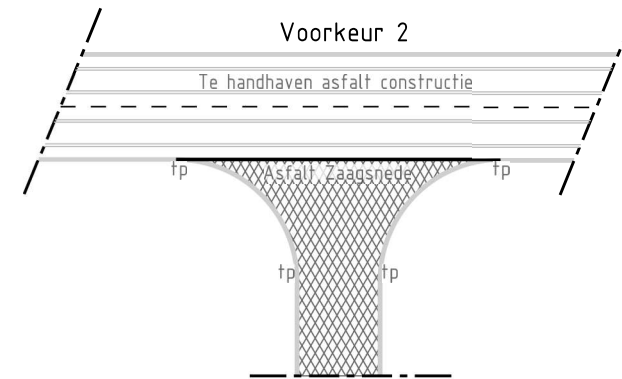
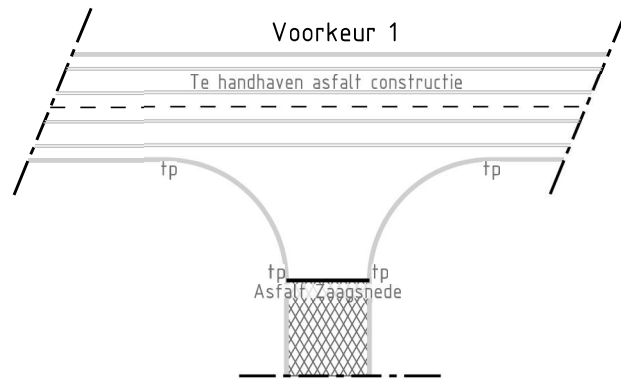




Technische onderbouwing

Aansluiting: zie detail 3.2, 3.3 of 3.4
 Zaagsnede / trapfrees: Niet in rijspoor, bij voorkeur buiten hoofdrijbaan. Ter voorkoming van aslasten en wringend verkeer op naden.

Wegconstructie: Indicatief (zie hoofdstuk 1 voor de opbouw)

Volgorde voorkeuren: 1 — 2 — 3 — 4
 Voorkeur 1: Overgang oud naar nieuw asfalt in tangentialpunt
 Voorkeur 2: Overgang oud naar nieuw asfalt in lijn van te handhaven asfalt
 Voorkeur 3: Verwijderen volledige rijbaan breedte (tot in tangentialpunt)
 Voorkeur 4: Verwijderen halve rijbaan breedte (tot in tangentialpunt)

Logboek / wijzigingen

30-04-2018 Aansluiting: zie detail 3.30 of 3.31 gewijzigd in detail 3.2 of 3.3



's-Hertogenbosch
 Projectmanagement en voorbereiding

0 5 10 15 20

Detailnr. 3.1

Bovenaanzichten

Aansluiting nieuw asfalt op bestaand
 asfalt t.p.v. kruisende wegen

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

versie: 0

schaal: 1:500

datum: 30-04-2018

formaat: A4

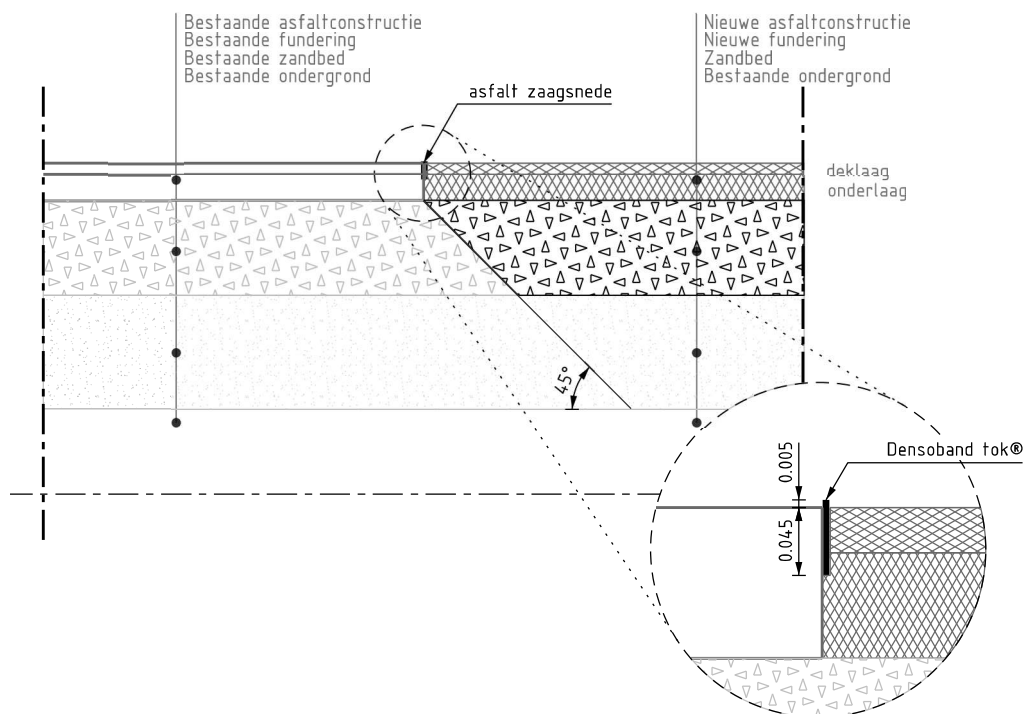
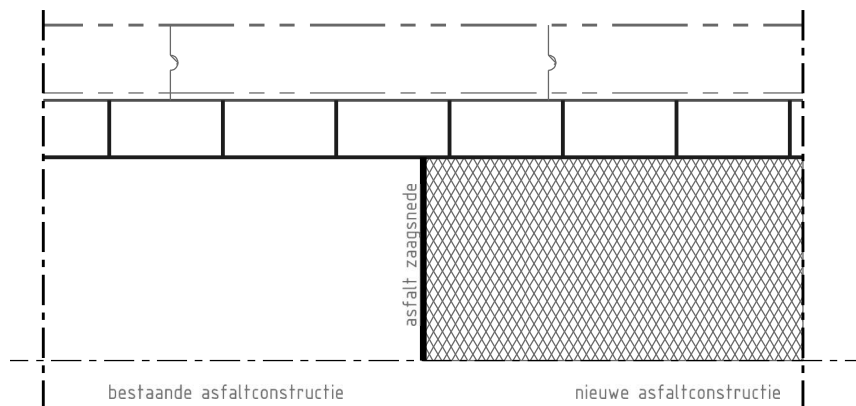
status: Definitief

documenttype: Tekening

afdeling: SB P&V

getekend: W. Scholten

gecontroleerd: J. Mutsaers



Technische onderbouwing

Dikte asfalt: 2 lagen (dikte variërend)
 Wegconstructie: Indicatie (opbouw en details zie deel 0 en 1)
 Densoband: Type Densoband tok®; hoogte 50mm
 hoogte boven asfalt 5mm
 alvorens het aanbrengen bestaand asfalt kleven
 (kationisch type 0 c/q OM, 0,2 kg/m²) en verwarmen.
 Bestaande ondergrond: Eisen bestaande ondergrond zie deel 0.

Logboek / wijzigingen

Detailnr. 3.2

Wegconstructie asfalt
 Aansluiting nieuw asfalt op
 bestaand 2 lagen

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 0

datum: 14-10-2013

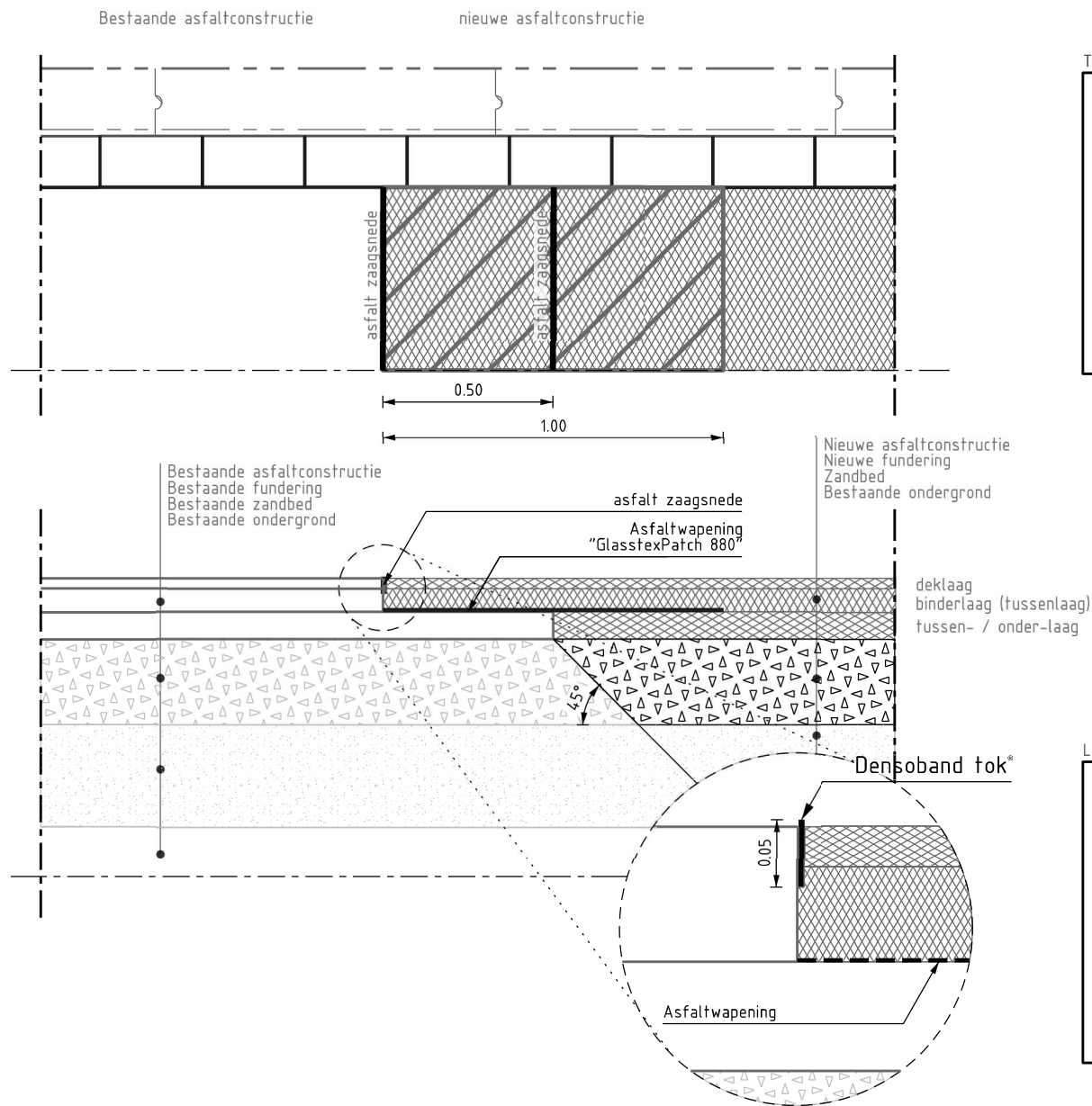
status: Definitief

documenttype: Tekening

afdeling: SB P&V

getekend: W. Scholten

gecontroleerd: Frederik van Weert



Technische onderbouwing

Dikte asfalt: 3 lagen (dikte variërend)
 Wegconstructie: Indicatie (opbouw en details zie deel 0 en 1)
 Densoband: Type Densoband tok®; hoogte 50mm
 hoogte boven asfalt 5mm
 alvorens het aanbrengen bestaand asfalt kleven
 (kationisch type 0 c/q OM, 0,2 kg/m²) en verwarmen.

Bestaande ondergrond: Eisen bestaande ondergrond zie deel 0.

Asfaltwapening: Type "GlasstexPatch 880" leverancier Tensar
 Aanbrengen conform uitvoeringsvoorschriften
 Tensar installatie richtlijn

Logboek / wijzigingen

2016-01-11: type asfaltwapening in overleg met leverancier gewijzigd
 2016-04-08: verwijzing naar uitvoeringsvoorschriften



's-Hertogenbosch
 Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 3.3

Wegconstructie asfalt

Aansluiting in dwarsrichting nieuw
 asfalt op bestaand 3 of meer lagen

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 1

datum: 30-04-2018

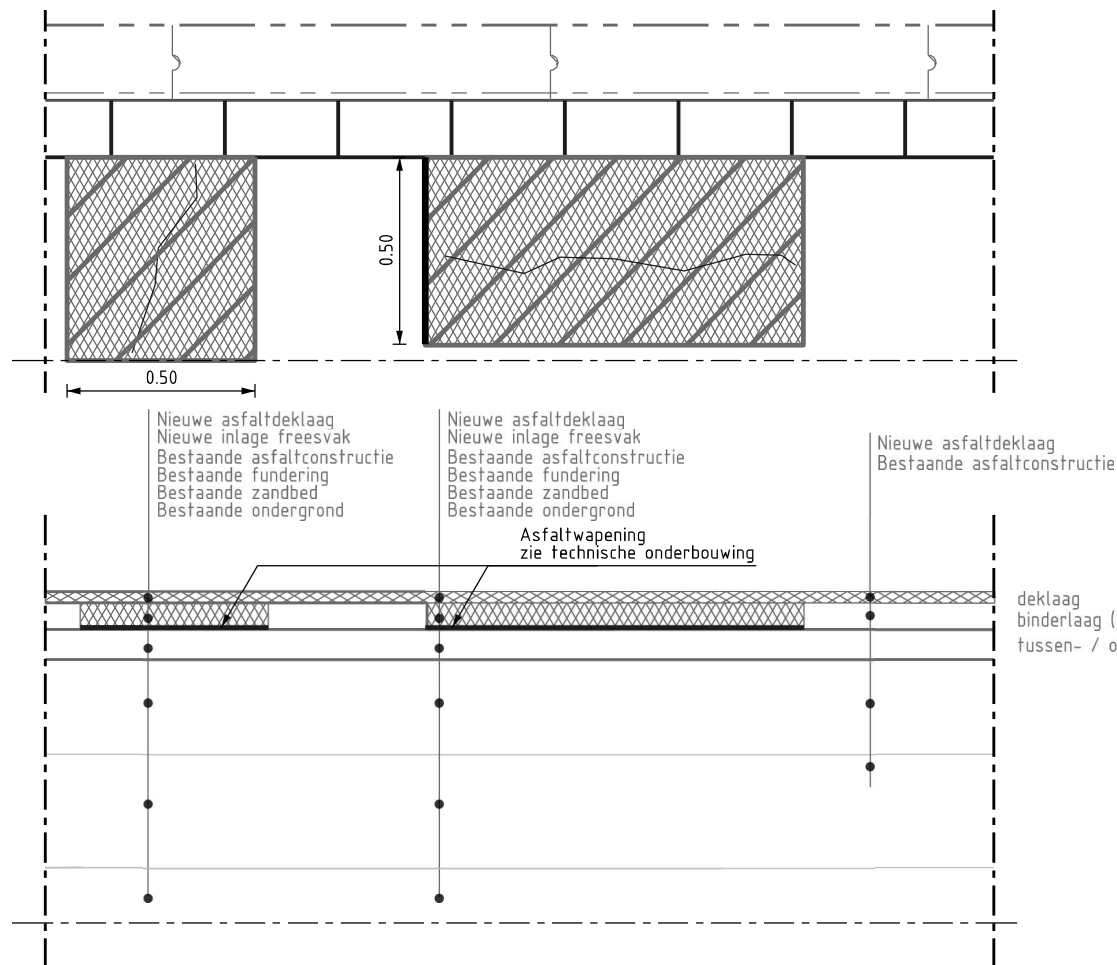
status: Definitief

documenttype: Tekening

afdeling: SB P&V

getekend: B. Santi

gecontroleerd: J. Mutsaers



Technische onderbouwing

Toepassing: Alleen toepassen, wanneer na bakfreen zichtbare schade in onderlaag aanwezig is. In overleg met de Directie bepalen of asfaltwapening nodig is en type foe te passen asfaltwapening.

Asfaltwapening: Type "Glasstex P100" leverancier Tensar. Aanbrengen conform uitvoeringsvoorschriften zie Tensar installatie-richtlijn.

Uitgangspunten voor type foe te passen asfaltwapening:

Tensar GlasstexPatch 880;

Toepassen in de situatie dat er slechts enkele kleine reparatie vakken zijn op het totaal te onderhouden wegoppervlak. Maximaal ca. 50 m². Keuze i.v.m. snelheid en eenvoudigheid verwerken in relatie tot kosten.

Tensar AR-1;

Toepassen in de situatie dat er meerdere reparatie vakken zijn op het totaal te onderhouden wegoppervlak, waarvan de oppervlakte van een enkel vak maximaal 50 m² mag zijn. Grens afmeting vakken bepaald i.v.m. het nog kwalitatief goed handmatig kunnen afstrooien van het reparatie vak. Uitvoering conform installatie-richtlijn freesvakken en aanbrengen op normale kleeftlaag.

Tensar AR-GN;

Toepassen in de situatie dat de oppervlakte van een of meerdere reparatie vakken groter is dan 50 m². Hierbij dient een laag van ca. 1,5 kg/m² bitumenemulsie op het gefreesd asfalt aangebracht te worden, om de Tensar AR-GN voldoende vast te kunnen leggen. Als de bitumenemulsie is omgeslagen kan er direct op de AR-GN wapening worden geasfalteerd.

Logboek / wijzigingen



's-Hertogenbosch
Projectmanagement en voorbereiding

0 0.2 0.4 0.6 0.8m

Detailnr. 3.5

Wegconstructie asfalt

**Asfaltwapening freesvakken
plaatselijke reparaties**

Documentnaam: Standaard materialen en constructies

bladnr: 1 van 1

schaal: 1:20

formaat: A4

versie: 0

datum: 28-06-2016

status: Definitief

documenttype: Tekening

afdeling: SB P&V

getekend: B. Santi

gecontroleerd: J. Mutsaers