Algemene informatie

Aanbesteding: De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Aanbestedende Dienst: Gemeente Horst aan de Maas

Referentie: 13580

Toelichting:

Er geldt een prijsplafond van € 95.000 per voertuig in plaats van het in de aanbestedingsleidraad genoemde prijsplafond van € 90.000 per voertuig.

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1

Onderwerp:
PvE E161

Vraag:
In E161 spreekt u over bestickering in huisstijl. Is dit een item waar u verder zelf zorg voor draagt, zowel qua uitvoering als qua kosten?

Antwoord:
Bestickering is iets waar we zelf zorg voor dragen na aflevering voertuig. Een van onze betreffende geprefereerde leverancier heeft hiervoor de files/bestanden om dat te doen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
2

Onderwerp:
PvE E153 en E154

Vraag:
In E153 en E154 spreekt u over een plaatselijke dealer en bedrijfswageninrichter binnen 20 km van Gemeentewerf Horst. Op pagina 6 van de Aanbestedingsleidraad in paragraaf 2.2 heeft u het over 15km. Welke afstand houdt u aan?

Antwoord:
20 km zoals vermeld staat in E153 & E154

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
3

Onderwerp:
PvE E139

Vraag:
15 – In E139 noemt u een stelpost van € 5.000,00 voor actieraam. Is het (laten) leveren en (laten) monteren van deze kisten ook onderdeel van deze aanbesteding en dus een item dat we mee moeten nemen in onze offerte? Wat doet de inschrijver indien de stelpost van € 5.000,00 overschreden wordt?

Antwoord:
De stelpost is een voorlopig geraamd bedrag voor een onderdeel waarvan de exacte kosten nog niet bekend zijn. De stelpost zelf telt niet mee bij het opstellen van de offerte. Deze stelpost dient wel overgenomen te worden bij het opstellen van de offerte.
Wij maken hierbij gebruik van eigen leveranciers voor het uitvoeren van de stelpost. Mocht blijken dat u dit zelf kun verzorgen en de kosten hiervoor zijn vergelijkbaar dan is dit ook toegestaan.

Deze stelpost zou toereikend moeten zijn. In geval van een meerprijs die substantieel hoger is dan de stelpost verwijzen wij u naar onze geprefereerde leverancier waar u deze kast kunt laten inbouwen. Wij gaan niet akkoord met hogere kosten dan de opgenomen stelpost.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
4

Onderwerp:
PvE E133

Vraag:

Rijksoverheid

In E133 noemt u een stelpost van € 3.000,00 voor de gereedschapkistenst. Is het (laten) leveren en (laten) monteren van deze kisten ook onderdeel van deze aanbesteding en dus een item dat we mee moeten nemen in onze offerte? Wat doet de inschrijver indien de stelpost van € 3.000,00 overschreden wordt?

Antwoord:
De stelpost is een voorlopig geraamd bedrag voor een onderdeel waarvan de exacte kosten nog niet bekend zijn. De stelpost zelf telt niet mee bij het opstellen van de offerte. Deze stelpost dient wel overgenomen te worden bij het opstellen van de offerte.
Wij maken hierbij gebruik van eigen leveranciers voor het uitvoeren van de stelpost. Mocht blijken dat u dit zelf kun verzorgen en de kosten hiervoor zijn vergelijkbaar dan is dit ook toegestaan.

Deze stelpost zou toereikend moeten zijn. In geval van een meerprijs die substantieel hoger is dan de stelpost, verwijzen wij u naar onze geprefereerde leverancier waar u deze kast kunt laten inbouwen. Wij gaan niet akkoord met hogere kosten dan de opgenomen stelpost.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
5

Onderwerp:
PvE E122

Vraag:
In E122 noemt u een stelpost van € 10.000,00 voor de gereedschapkast. Is het (laten) leveren en (laten) monteren van deze ladekast ook onderdeel van deze aanbesteding en dus een item dat we mee moeten nemen in onze offerte? Wat doet de inschrijver indien de stelpost van € 10.000,00 overschreden wordt?

Antwoord:
De stelpost is een voorlopig geraamd bedrag voor een onderdeel waarvan de exacte kosten nog niet bekend zijn. De stelpost zelf telt niet mee bij het opstellen van de offerte. Deze stelpost dient wel overgenomen te worden bij het opstellen van de offerte.
Wij maken hierbij gebruik van eigen leveranciers voor het uitvoeren van de stelpost. Mocht blijken dat u dit zelf kun verzorgen en de kosten hiervoor zijn vergelijkbaar dan is dit ook toegestaan.

Deze stelpost zou toereikend moeten zijn. In geval van een meerprijs die substantieel hoger is dan de stelpost verwijzen wij u naar onze geprefereerde leverancier waar u deze kast kunt laten inbouwen. Wij gaan niet akkoord met hogere kosten dan de opgenomen stelpost.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
6

Onderwerp:
PvE E103

Vraag:
In E103 verwijst u naar een afbeelding van de bediening van de flitsers/actieraam. Een huidige uitvoering is wellicht anders dan de uitvoering in de afbeelding. Is dit voor u accoord?

Antwoord:
Indien er een andere uitvoering is dan is dat uiteraard akkoord. Foto is ter illustratie van een product waar we tevreden over zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PvE E89

Vraag:
In E89 van het PvE veronderstelt u “Omgevingssensoren (aanrijbeveiliging) rondom voertuig (zie bijlage 1)”. Dit is een optie die slechts een beperkt aantal merken voert. Kunt u deze eis svp laten vervallen, om een aantal merken niet te laten afvallen door een wellicht overkomelijke eis?

Antwoord:
We willen dat het voertuig voldoet aan General Safety Regulation (GSR / GSR2) (Verordening (EU) 2019/2144) wetgeving. Dit is Europese wetgeving die verplichte geavanceerde veiligheidssystemen voorschrijft voor nieuwe voertuigen in de EU. De dodehoeksensoren op de achterbumper zijn

Rijksoverheid

daarom een belangrijke eis voor ons.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
8

Onderwerp:
PvE E67

Vraag:
In E67 van het PvE schrijft u een “goed en/of luchtgeveerde chauffeursstoel + bijrijdersstoel”. Een goede stoel levert ons merk sowieso. Een geveerde chauffeursstoel is eveneens beschikbaar, maar deze is niet luchtgeveerd (zoals bij een vrachtwagen). De berijdersstoel is niet geveerd en ook niet in geveerde uitvoering leverbaar. Kunt u deze eis svp aanpassen en duidelijk(er) omschrijven?

Antwoord:
Omdat onze voertuigen in de regel zwaar beladen worden willen wij een luchtgeveerde stoel voor de chauffeur, en tenminste een goed geveerde stoel voor de bijrijder om de schokken op te vangen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PvE E38 en E39

Vraag:
In E38 en E39 omschrijft u kort de wens voor een ladekast tussen de voorstoelen en een stelpost

Rijksoverheid

voor deze ladekast van ca. € 2000,00. Is het (laten) leveren en (laten) monteren van deze ladekast ook onderdeel van deze aanbesteding en dus een item dat we mee moeten nemen in onze offerte? Wat doet de inschrijver indien de stelpost van € 2000,00 overschreden wordt?
Of gaat u deze ladekast in eigen beheer en voor eigen rekening aanschaffen? Dit blijkt niet helemaal duidelijk uit uw omschrjjving.

Antwoord:
Dit is een stelpost en dient opgenomen te worden in de offerte. In geval van een meerprijs die substantieel hoger is dan de stelpost komen verwijzen wij u naar onze geprefereerde leverancier waar u deze kast kunt laten inbouwen. Wij gaan niet akkoord met hogere kosten dan de opgenomen stelpost.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PvE E36

Vraag:
In E36 van het PvE schrijft u “Snellader merk Stihl, type AL-501, tegen achterwand cabine gemonteerd”. Kunt u alvast omschrijven hoe deze aangesloten moet worden op de boordelektriciteit?

Antwoord:
Snellader merk: Stihl, type: AL-501, wordt tegen achterwand in cabine gemonteerd. Locatie in overleg opdrachtgever. Deze snellader wordt aangesloten op een stopcontact welke gevoed wordt middels een omvormer 220/230v die is aangesloten op een tweede accu. Deze tweede accu staat middels een diode in verbinding met de startaccu. De diode dient ervoor dat de startaccu niet leeg loopt.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE E28

Vraag:
In E28 van het PvE veronderstelt u een maximale voertuiglengte van 7000mm met een wielbasis van 4320mm. Ons voertuig heeft een standaardwielbasis van 4215mm bij een totale lengte van 7293mm. Een kortere variant is wellicht te kort voor de gewenste laadbak + kist achter de cabine). Uw eis lijkt maar bij 1 uitvoering van 1 bepaalde leverancier te passen (en wellicht is dit een maatvoering van een vorige modelserie?). Kunt u deze strikte eis aanpassen?

Antwoord:
Wij opereren veel in woongebieden en woonerven, onze eis hierbij is dat het voertuig niet langer is dan 7000mm. De aangegeven wielbasis is een maximum voor aangegeven, alles wat daaronder valt wordt toegestaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE E25

Vraag:
In E25 (en in vraag 2 al gesteld) veronderstelt u een TTM niet meer en niet minder dan 4250kg. Ons merk levert alleen chassis met een TTM van 3500 kg of 4000 kg. Bent u bereid om deze eis aan te passen naar 4000kg?

Antwoord:
De E25 eis wordt niet aangepast omdat dit ten kosten gaat van de laadcapaciteit.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PvE E23

Vraag:
In E23 van het PvE veronderstelt u: 'Autochassis heeft een ladderframestructuur'. Ons merk heeft dit niet. Het lijkt ons ook niet relevant voor het aan te bieden voertuig. Ook andere merken zullen niet altijd een ladderchassis hebben en dus hierdoor uitgesloten worden. Kunt u deze eis laten vervallen?

Antwoord:
Het geniet onze voorkeur dat het voertuig is voorzien van een ladderchassis vanwege de sterkte, het draagvermogen en trekkracht van dit type chassis. Het voertuig of merk dat een andere chassis offreert moet aan kunnen tonen dat deze aan de trekkracht van 2000kg en aan alle andere eisen die gesteld zijn, voldoet.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PvE E22

Vraag:
In E22 van het PvE veronderstelt u een 'Cabine zonder geen ruit in de achterwand'. Helaas komt ons merk altijd met een achterruit in de achterwand bij een chassis-cabine, onafhankelijk van wat voor opbouw op de auto komt. Ben u bereid om deze eis aan de passen?

Antwoord:
Wij houden ons vast aan de gestelde eis die vermeld staat bij E22, Cabine heeft géén ruit in de achterwand. De achterruit heeft geen functie vanwege de plaatsing van de gereedschapskast.

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PvE E18

Vraag:
In E18 van het PvE veronderstelt u “Achterwielaandrijving met enkellucht”. Onze elektrische voertuigen hebben allemaal voorwielaandrijving (met enkellucht achter); achterwielaandrijving is niet leverbaar. Dit zal voor meerdere merken gelden. Kunt u de eis voor achterwielaandrijving laten vervallen?

Antwoord:
Achterwielaandrijving kan zwaarder beladen worden, heeft een hoger trekgewicht en heeft in de regel ook een kleinere draaicirkel. Vandaar dat we deze eis handhaven.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad + E25

Vraag:
In de tabel bij paragraaf 5.4 op pagina 14 van de Aanbestedingsleidraad èn in E25 van het Programma van Eisen verwacht u een voertuig met TTM niet meer en niet minder dan 4250 kg. Ons merk kan maximaal een elektrische bedrijfswagen leveren met een TTM van 4000 kg. Bent u

Rijksoverheid

bereid om deze TTM-eis aan te passen naar 4000 kg?

Antwoord:
De E25 eis wordt niet aangepast omdat dit ten kosten gaat van de laadcapaciteit.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad par 5.3 pag. 14

Vraag:
Op pagina 14 van de Aanbestedingsleidraad in paragraaf 5.3 noemt u een prijsplafond van € 90.000,00 per voertuig. Kunt u bevestigen dat dit bedrijf exclusief BTW is en kunt u ook bevestigen of dit inclusief of exclusief de genoemde stelposten van ca. € 10.000,00 (gereedschapskast), € 5000,00 (actieraam) en € 3.000,00(onderbouw gereedschapskisten) is ?

Antwoord:
Prijsplafond voor het voertuig is inclusief de stelposten. Het bedrag van 90.000 euro is niet correct dit moet 95.000 euro zijn. Dat bedrag is exclusief btw.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
18

Onderwerp:
NVi 1

Rijksoverheid

Vraag:
Kunt u aangeven of er eventueel een 2e vragenronde mogelijk is en of de indiendatum voor vragen voor de 1ste NVi wellicht iets verschoven kan worden naar een iets latere datum? Dit vanwege enorme drukte en uitvraag van informatie bij o.a. importeurs en ombouwers.

Antwoord:
De termijnen blijven zoals ze zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
19

Onderwerp:
E43 en 44

Vraag:
De referentieafbeeldingen bij E43 en E44 lijken een bestaande conventioneel aangedreven voertuigconfiguratie weer te geven. Gezien het feit dat onderhavige aanbesteding betrekking heeft op volledig elektrische voertuigen, verzoeken wij te bevestigen dat de afgebeelde maatvoering uitsluitend als referentie dient ter borging van ergonomie en gebruiksgemak.

Kan aanbestedende dienst bevestigen dat een volledig elektrisch voertuig met een cabine-instaphoogte van circa 45 cm en eerste opstap van circa 20 cm eveneens als gelijkwaardig wordt beschouwd, indien aantoonbaar wordt voldaan aan de beoogde ergonomische, arbotechnische en operationele doelstellingen van de eis?

Antwoord:
De maatvoering voor instaphoogtes bij E43 en E44 dienen zo laag mogelijk te zijn. Afwijking hiervan kan, maar kan gevolgen hebben bij puntentelling.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
20

Onderwerp:
E166

Vraag:
E166 is opgenomen onder de rubriek "Opties offerte". Kan aanbestedende dienst bevestigen dat deze voorziening als afzonderlijke optie dient te worden geoffreerd en geen onderdeel vormt van de verplichte configuratie van het voertuig? Tevens verzoeken wij te bevestigen dat gelijkwaardige bekledingsmaterialen met vergelijkbare slijtvastheid, onderhoudsvriendelijkheid en levensduur eveneens acceptabel zijn. Zoals bijvoorbeeld sky bekleding. en mag dit dan als stoelhoes?

Antwoord:
Dit is een afzonderlijke optie en vormt geen onderdeel van de verplichte configuratie van het voertuig.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
Gelet op de Aanbestedingswet en het proportionaliteitsbeginsel, kan aanbestedende dienst bevestigen dat voertuigen die qua functionaliteit, prestaties en inzetbaarheid gelijkwaardig zijn aan de gevraagde configuratie niet terzijde worden gelegd louter vanwege afwijkende constructieve voertuigkenmerken zoals wielbasis, chassisafmetingen of merkgebonden technische oplossingen, mits volledig wordt voldaan aan het beoogde gebruiksdoel?

Antwoord:
Het voertuig moet voldoen aan de door ons gestelde eisen die zijn opgenomen in het Programma van Eisen. In de voorafgaande vragen wordt voldoende uitleg gegeven waarom het voertuig aan deze eisen zou moeten voldoen.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
22

Onderwerp:
E103

Vraag:
Kan aanbestedende dienst bevestigen dat onder eis E103 tevens wordt verstaan een door de voertuigfabrikant geïntegreerde bedieningsoplossing, waarbij de flitsers worden aangestuurd via het originele voertuigdisplay of bediensysteem? Deze oplossing biedt dezelfde functionaliteit, is onderdeel van de typegoedkeuring van het voertuig en voorkomt aanvullende aftermarket-bedieningselementen in de cabine. Indien dit niet wordt geaccepteerd, verzoeken wij aanbestedende dienst te motiveren waarom uitsluitend een afzonderlijke fysieke knop als passend wordt beschouwd.

Antwoord:
We willen een duidelijke scheiding hebben tussen voertuigfabrikant en opbouwer die de accessoires zoals bijvoorbeeld signaalverlichting aanbrengt. Dit heeft te maken met aansprakelijkheid bij mogelijke elektro technische defecten/storingen. Een apart geplaatst bedieningspaneel biedt deze oplossing.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
23

Onderwerp:
E87

Vraag:
Welke verbandtrommel wordt hier geëist?

Rijksoverheid

Antwoord:
DIN 13164-norm, zodat deze voldoet aan de Europese eisen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
24

Onderwerp:
E86

Vraag:
Hoeveel kilo dient deze te zijn?

Antwoord:
2 kilo is voldoende

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
25

Onderwerp:
E67

Vraag:
Vraag E67

Eis E67 bevat de term "goed en/of luchtgeveerde chauffeursstoel + bijrijdersstoel". Kan aanbestedende dienst aangeven aan de hand van welke objectieve en toetsbare criteria wordt vastgesteld of aan deze eis wordt voldaan? Verzoeken aanbestedende dienst tevens te bevestigen

Rijksoverheid

dat gelijkwaardige ergonomische zitoplossingen worden geaccepteerd, ongeacht het toegepaste veersysteem.

Antwoord:
Omdat onze voertuigen in de regel zwaar beladen worden willen wij een luchtgeveerde stoel voor de chauffeur, en tenminste een goed geveerde stoel voor de bijrijder om de schokken op te vangen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
26

Onderwerp:
E28

Vraag:
In eis E28 wordt een wielbasis van 432 cm voorgeschreven. Gelet op het aanbestedingsrechtelijke uitgangspunt dat technische specificaties functioneel en proportioneel dienen te zijn en gelijkwaardige oplossingen moeten worden toegelaten, verzoeken wij aanbestedende dienst te bevestigen dat een voertuig met een wielbasis van circa 395 cm eveneens wordt geaccepteerd, mits aantoonbaar wordt voldaan aan de gevraagde functionaliteit, laadcapaciteit, opbouwmogelijkheden, ergonomie, draaicirkel en inzetbaarheid voor de werkzaamheden van Team Groenbeheer.

Indien een wielbasis van circa 395 cm niet wordt geaccepteerd, verzoeken wij aanbestedende dienst te motiveren waarom een exacte wielbasis van 432 cm noodzakelijk is voor de uitvoering van de opdracht.

Antwoord:
E28 heeft te maken met het rijgedrag van het voertuig en het comfort bij oneffen wegen in natuurlijke omgeving. De maximale lengte van het voertuig en maximale wielbasis van 432cm is een strikte eis. Voertuigen die onder de maximale wielbasis vallen worden geaccepteerd mits het voertuig blijft voldoen aan de gevraagde opbouw en aan RDW keuring.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Rijksoverheid

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
27

Onderwerp:
E22

Vraag:
Kan aanbestedende dienst toelichten welk functioneel of operationeel doel met eis E22 wordt beoogd? Kan worden bevestigd dat een cabine voorzien van een vaste achterruit eveneens wordt geaccepteerd indien deze geen negatieve invloed heeft op de veiligheid, de opbouwmogelijkheden, de positionering van accessoires of het gebruik van het voertuig?

Antwoord:
Wij houden ons vast aan de gestelde eis die vermeld staat bij E22, Cabine heeft géén ruit in de achterwand. De achterruit heeft geen functie vanwege de plaatsing van de gereedschapskast.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
28

Onderwerp:
E18 PVE

Vraag:
Is opdrachtgever bereid eis E18 om te zetten naar een functionele eis, waarbij zowel voorwiel-, achterwiel-aangedreven voertuigen worden toegestaan, mits wordt voldaan aan de operationele eisen?

Hierdoor ontstaat meer marktwerking en kan tevens rekening worden gehouden met ergonomische voordelen, zoals een lagere laad- en inwerphoogte en een verbeterde toegankelijkheid voor medewerkers.

Antwoord:
Achterwielaandrijving kan zwaarder beladen worden, heeft een hoger trekgewicht en heeft in de regel ook een kleinere draaicirkel. Vandaar dat we deze eis handhaven.

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Eis E23 Ladderframestructuur

Vraag:
In eis E23 wordt voorgeschreven dat het voertuig dient te beschikken over een ladderframestructuur.

Kan opdrachtgever toelichten welke functionele, constructieve of operationele noodzaak aan deze eis ten grondslag ligt?

Wij constateren dat moderne elektrische chassis-cabines ook zonder een traditioneel ladderchassis geschikt kunnen zijn voor de gevraagde kipperopbouw en overige voorzieningen.

Een zwaardere chassisconstructie kan daarbij leiden tot een hoger leeggewicht, waardoor minder nuttig laadvermogen beschikbaar blijft voor personeel, gereedschappen, materialen en overige lading. Tevens kan een hoger voertuiggewicht een negatief effect hebben op energieverbruik en praktische actieradius.

Daarnaast wordt in het Programma van Eisen een omvangrijke opbouw gevraagd, waaronder onder meer:

kipperopbouw;
gereedschapskasten;
trekhaakvoorziening;
signalerings- en verlichtingsvoorzieningen;
hydraulische componenten;
overige accessoires en gebruikersvoorzieningen.

Wij constateren echter dat geen gewichtsopgave van de beoogde opbouw en evenmin een gewenst resterend netto laadvermogen na ombouw is opgenomen.

Om de geschiktheid van een aangeboden voertuig objectief te kunnen beoordelen verzoeken wij opdrachtgever daarom aan te geven:

Welk totaalgewicht van de complete voertuigopbouw en aanvullende voorzieningen wordt gehanteerd;
Welk minimaal netto laadvermogen na realisatie van de volledige opbouw beschikbaar dient te blijven;
Welke gemiddelde operationele belading wordt verwacht tijdens de dagelijkse inzet van het

Rijksoverheid

voertuig;
Of ook gelijkwaardige chassisconcepten zonder traditionele ladderframestructuur worden geaccepteerd, mits aantoonbaar wordt voldaan aan de eisen ten aanzien van veiligheid, duurzaamheid, draagvermogen, inzetbaarheid en het vereiste netto laadvermogen.

Kan opdrachtgever bevestigen dat het uiteindelijke functionele resultaat, waaronder laadvermogen, inzetbaarheid, duurzaamheid en gebruiksefficiëntie, zwaarder weegt dan de voorgeschreven chassisconstructie als technische uitvoeringsvorm?

Antwoord:
Het geniet onze voorkeur dat het voertuig is voorzien van een ladderchassis vanwege de sterkte, het draagvermogen en trekkracht van dit type chassis. Het voertuig of merk dat een andere chassis offreert moet aan kunnen tonen dat deze aan de trekkracht van 2000kg en aan alle andere eisen die gesteld zijn voldoet.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
30

Onderwerp:
E28 Wielbasis 432 cm

Vraag:
In het Programma van Eisen wordt een specifieke wielbasis en voertuiglengte voorgeschreven.

Kan opdrachtgever toelichten welke functionele noodzaak hieraan ten grondslag ligt?

Wij constateren dat de combinatie van diverse specifieke voertuigafmetingen de keuze uit beschikbare elektrische voertuigen aanzienlijk kan beperken.

Kan opdrachtgever daarom bevestigen dat ook voertuigen met een afwijkende wielbasis of lengte worden geaccepteerd, mits wordt voldaan aan de gevraagde opbouw, laadvermogen, veiligheid, wendbaarheid en inzetbaarheid voor de werkzaamheden binnen het groenbeheer?

Antwoord:
E28 heeft te maken met het rijgedrag van het voertuig en het comfort bij oneffen wegen in natuurlijke omgeving. De maximale lengte van het voertuig en maximale wielbasis van 432cm is een strikte eis. Voertuigen die onder de maximale wielbasis vallen worden geaccepteerd mits het voertuig blijft voldoen aan de gevraagde opbouw en aan RDW keuring.

Wij opereren veel in woongebieden en woonerven, onze eis hierbij is dat het voertuig niet langer is dan 7000mm. De aangegeven wielbasis is een maximum voor aangegeven, alles wat daaronder

Rijksoverheid

valt wordt toegestaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
31

Onderwerp:
E24 Chassishoogte max. 81,5 cm

Vraag:
Kan opdrachtgever aangeven op welke wijze de chassishoogte wordt gemeten en op welk meetpunt deze eis betrekking heeft?

Antwoord:
Gemeten vanaf bovenkant chassis, uiterst/achterste punt van het chassis (einde voertuig) tot het wegdek.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
32

Onderwerp:
E44 Instaphoogte cabine max. 30 cm

Vraag:
Kan opdrachtgever aangeven of geringe afwijkingen op de gewenste instaphoogte worden geaccepteerd wanneer sprake is van een af-fabriek geleverd voertuig dat verder volledig voldoet aan de gevraagde functionaliteit?

Rijksoverheid

Antwoord:
De maatvoering voor instaphoogtes bij E43 en E44 dienen zo laag mogelijk te zijn. Afwijking hiervan kan, maar kan gevolgen hebben bij puntentelling.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PVE Algemeen

Vraag:
In het Programma van Eisen zijn diverse zeer specifieke technische voertuigeigenschappen voorgeschreven, waaronder onder andere de wielbasis, achterwielaandrijving, draaicirkel, chassishoogte, instaphoogte en de uitvoering van de cabine.

Kan opdrachtgever toelichten welke functionele noodzaak aan deze combinatie van technische specificaties ten grondslag ligt?

Wij constateren dat meerdere van deze eisen voorschrijvend van aard zijn en de beschikbaarheid van geschikte elektrische voertuigen op de markt kunnen beperken. Kan opdrachtgever daarom bevestigen dat gelijkwaardige alternatieve voertuigconfiguraties worden geaccepteerd, mits aantoonbaar wordt voldaan aan de beoogde inzetbaarheid, veiligheid, ergonomie, laadvermogen, duurzaamheid en operationele prestaties van het voertuig?

Indien dit niet het geval is, verzoeken wij opdrachtgever per eis aan te geven welke functionele beperking ontstaat wanneer van de voorgeschreven specificatie wordt afgeweken.

Antwoord:
De PvE is ervoor bedoelt dat het te leveren product aan een bepaald eindresultaat of verwachtingen voldoet. De wielbasis geef een maximale range aan, daarbinnen kan variatie ontstaan. Hetzelfde geldt voor de draaicirkel dit is een range, te grote draaicirkel wordt door ons onhandig bevonden omdat wij vaak in woongebieden en woonerven opereren.

De chassishoogte is een belangrijk technisch gegeven zodat de laadvloer hoogte uiteindelijk niet te hoog wordt waarbij de inworp lastiger wordt.

Keuze voor type ladderframechassis vanwege de technische eigenschappen (sterkte, draagvermogen en trekkracht). Het voertuig of merk dat een andere chassis offreert moet aan kunnen tonen dat deze aan de trekkracht van 2000kg en aan alle andere eisen die gesteld zijn voldoet.

De instaphoogte heeft te maken met fysieke ergonomie te maken, medewerkers stappen

Rijksoverheid

meermaals per dag in en uit het voertuig. De maatvoering voor instaphoogtes bij E43 en E44 dienen zo laag mogelijk te zijn. Afwijking hiervan kan, maar kan gevolgen hebben bij puntentelling.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Eisen E18 en E19

Vraag:
In eis E18 wordt achterwielaandrijving voorgeschreven en in eis E19 wordt verwezen naar voertuigtypen zoals een Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter en MAN TGE. Hierdoor lijkt een specifieke voertuigarchitectuur te worden voorgeschreven.

Kan opdrachtgever bevestigen dat ook voorwielaangedreven elektrische voertuigen worden geaccepteerd, mits deze aantoonbaar voldoen aan alle overige gestelde eisen ten aanzien van veiligheid, laadvermogen, inzetbaarheid, tractie, opbouwmogelijkheden, ergonomie en duurzaamheid?

Wij merken daarbij op dat voorwielaangedreven elektrische voertuigen voordelen kunnen bieden op het gebied van voertuiggewicht, energieverbruik, actieradius en een lagere laad- en instaphoogte, hetgeen tevens kan bijdragen aan een verbeterde ergonomie en lagere fysieke belasting van medewerkers.

Kan opdrachtgever daarom bevestigen dat de functionele prestaties van het voertuig leidend zijn en niet de specifieke aandrijfconfiguratie?

Antwoord:
De in E19 omschreven modellen zijn ter illustratie. Deze illustratie geeft een vorm, concept of kenmerk weer die aanbieders kunnen gebruiken als vergelijk waarnaar wij op zoek zijn.

Keuze voor achterwielaandrijving is omdat deze zwaarder beladen kan worden, heeft een hoger trekgewicht en heeft in de regel ook een kleinere draaicirkel. Vandaar dat we deze eis handhaven.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Rijksoverheid

Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Eis E23 Ladderframestructuur

Vraag:
In eis E23 wordt een ladderframestructuur voorgeschreven. In combinatie met eis E18 (achterwielaandrijving) en eis E19 (referentie naar voertuigtypen zoals Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter en MAN TGE) lijkt hiermee een specifieke voertuigarchitectuur te worden voorgeschreven.

Kan opdrachtgever toelichten welke functionele noodzaak aan deze eis ten grondslag ligt en bevestigen dat ook voertuigen zonder traditionele ladderframestructuur worden geaccepteerd, mits aantoonbaar wordt voldaan aan alle overige eisen ten aanzien van veiligheid, laadvermogen, opbouwmogelijkheden, inzetbaarheid, duurzaamheid en levensduur?

Wij merken daarbij op dat moderne elektrische bedrijfswagens zonder traditionele ladderframestructuur voordelen kunnen bieden ten aanzien van voertuiggewicht, netto laadvermogen, energieverbruik, actieradius en ergonomie. Kan opdrachtgever bevestigen dat deze functionele prestaties leidend zijn bij de beoordeling en niet de specifieke chassisarchitectuur?

Antwoord:
Het geniet onze voorkeur dat het voertuig is voorzien van een ladderchassis vanwege de sterkte, het draagvermogen en trekkracht van dit type chassis. Het voertuig of merk dat een andere chassis offreert moet aan kunnen tonen dat deze aan de trekkracht van 2000kg en aan alle andere eisen die gesteld zijn voldoet.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Eis E25 Toegestane Maximale Massa (GVW)

Vraag:

Rijksoverheid

n eis E25 wordt voorgeschreven dat de Toegestane Maximale Massa (TMM/GVW) exact 4.250 kg moet bedragen, waarbij expliciet wordt aangegeven dat dit niet meer en niet minder mag zijn.

Kan opdrachtgever toelichten welke functionele noodzaak aan deze exacte massa-eis ten grondslag ligt?

Wij constateren dat deze eis aanbieders van voertuigen met een afwijkende, maar mogelijk gelijkwaardige GVW-classificatie, zoals 4.200 kg, kan uitsluiten, terwijl dergelijke voertuigen mogelijk volledig kunnen voldoen aan de gestelde eisen ten aanzien van laadvermogen, veiligheid, opbouwmogelijkheden en inzetbaarheid.

Kan opdrachtgever daarom bevestigen dat ook voertuigen met een afwijkende GVW-classificatie worden geaccepteerd, mits aantoonbaar wordt voldaan aan de functionele eisen en het vereiste laadvermogen voor de beoogde werkzaamheden?

Indien dit niet het geval is, verzoeken wij opdrachtgever te motiveren welke functionele beperking ontstaat wanneer een voertuig met een GVW van bijvoorbeeld 4.200 kg wordt aangeboden.

Antwoord:
De E25 eis wordt niet aangepast omdat dit ten kosten gaat van de laadcapaciteit.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Eis E26 Tachograaf

Vraag:
In eis E26 wordt aangegeven dat een tachograaf niet gewenst is en dient te worden verwijderd.

Kan opdrachtgever bevestigen dat deze eis in overeenstemming is met de geldende Europese en nationale regelgeving inzake tachografen en voertuiggoedkeuring?

Voor inschrijvers is niet duidelijk op basis van welke wettelijke grondslag wordt verlangd dat een eventueel aanwezige tachograaf wordt verwijderd, aangezien de aanwezigheid van een tachograaf afhankelijk kan zijn van de voertuigconfiguratie, voertuigcategorie, toegestane maximummassa en het beoogde gebruik van het voertuig.

Kan opdrachtgever daarom bevestigen dat voertuigen mogen worden aangeboden in de wettelijk toegestane en door de fabrikant of RDW goedgekeurde configuratie en dat uitsluitend wijzigingen worden verlangd voor zover deze juridisch zijn toegestaan?

Rijksoverheid

Indien opdrachtgever vasthoudt aan deze eis, verzoeken wij aan te geven op basis van welke wettelijke bepaling een eventuele tachograaf verwijderd dient te worden.

Antwoord:
Er geld een tachograaf vrijstelling voor volledig elektrische bestelwagens tussen 3.501 en 4.250 kg die alleen binnen Nederland rijden (binnen 100 km van de vestiging).

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
38

Onderwerp:
E48 Snelladen

Vraag:
Wij gaan er vanuit dat u hiermee DC laden bedoelt?

Antwoord:
Inderdaad, DC snelladen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Eisen E26 en E71

Vraag:

Rijksoverheid

In eis E26 wordt aangegeven dat een eventuele tachograaf niet gewenst is en dient te worden verwijderd. Tegelijkertijd wordt in eis E71 een navigatiesysteem voorgeschreven met kaartmateriaal voor de Benelux en Duitsland dan wel een gelijkwaardige navigatieoplossing.

Kan opdrachtgever toelichten welk gebruiksprofiel voor het voertuig wordt voorzien en of grensoverschrijdend gebruik onderdeel uitmaakt van de beoogde inzet?

Indien gebruik buiten Nederland wordt voorzien, verzoeken wij opdrachtgever te bevestigen dat de eis tot het verwijderen van een eventuele tachograaf in overeenstemming is met de geldende Europese en nationale regelgeving en geen gevolgen heeft voor de wettelijke inzetbaarheid, voertuiggoedkeuring of naleving van eventuele rij- en rusttijdenregelgeving.

Kan opdrachtgever tevens bevestigen dat voertuigen mogen worden aangeboden in de wettelijk toegestane en door fabrikant en RDW goedgekeurde configuratie, voor zover afwijkingen van deze configuratie niet wettelijk zijn toegestaan?

Antwoord:
Kaartmateriaal voor Benelux en Duitsland staat inderdaad verkeerd omschreven in de PvE. Dit dient alleen Nederland te zijn. Ons voertuig wordt niet ingezet buiten de landelijke grenzen.

We gaan gebruik maken van de tachograaf vrijstelling voor volledig elektrische bestelwagens tussen 3.501 en 4.250 kg die alleen binnen Nederland rijden (binnen 100 km van de vestiging).

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Eis E115 Extra accu

Vraag:
In eis E115 wordt een "extra accu (tractie accu) voor kipperlaadbak en actieraam met diode ertussen ter voorkoming van leegloop van de startaccu" voorgeschreven.

Kan opdrachtgever nader toelichten welke technische oplossing hiermee wordt beoogd?

Voor elektrische voertuigen kunnen verschillende energievoorzieningen worden toegepast voor voertuigfuncties en opbouwcomponenten. Voor inschrijvers is daarom niet duidelijk of met deze eis een aanvullende hoogvolt tractiebatterij, een separate 12V-opbouwaccu of een andere energievoorziening wordt bedoeld.

Kan opdrachtgever bevestigen dat gelijkwaardige technische oplossingen worden geaccepteerd, mits wordt gewaarborgd dat het gebruik van kipper-, signalerings- en overige opbouwfuncties

Rijksoverheid

geen negatieve invloed heeft op de beschikbaarheid van de voertuigelektronica en de operationele inzetbaarheid van het voertuig?

Antwoord:
De extra accu (tractie accu) is bedoeld als een opzichzelfstaande energievoorziening voor de in te bouwen stopcontacten voor acculaders, laptop of tablet. De diode tussen de startaccu en extra accu voorkomt tussentijdse leegloop van de startaccu.

Andere vormen van technische oplossingen worden geaccepteerd mits dit geen negatieve invloed heeft op de operationele inzetbaarheid van het voertuig zelf.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Eisen E154 en E155

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat inschrijvers niet verantwoordelijk zijn voor het voldoen aan eisen E154 en E155 indien de keuze voor de bedrijfswageninrichter en/of opbouwer niet vrij aan de inschrijver wordt gelaten?

Antwoord:
De opdrachtgever bevestigd dat de inschrijver (leverancier voertuig) niet verantwoordelijk kan worden gesteld voor de aangebrachte producten of diensten van onze geprefereerde leveranciers.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:

Rijksoverheid

P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Eis E160 Pechhulp en servicedienst

Vraag:
Voor elektrische bedrijfswagens geldt dat fabrieksgebonden assistance- en mobiliteitsdiensten veelal uitsluitend van kracht blijven indien het voorgeschreven periodieke onderhoud conform de fabrieksvoorschriften wordt uitgevoerd binnen het erkende merkdealernetwerk.

Voor inschrijvers is het daarom van belang dat onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig kunnen worden uitgevoerd door een erkende merkdealer, aangezien het behoud van de gevraagde assistance- en mobiliteitsvoorzieningen hiervan afhankelijk kan zijn.

Kan opdrachtgever bevestigen dat onderhoud, diagnose, software-updates, garantie- en reparatiewerkzaamheden aan het voertuig mogen worden uitgevoerd binnen het door de fabrikant voorgeschreven dealernetwerk indien dit noodzakelijk is voor het behoud van fabrieksgarantie, mobiliteitsservice en assistancevoorzieningen?

Antwoord:
Vanwege duurzaamheidseisen dient onderhoud, diagnose, software-updates, garantie- en reparatiewerkzaamheden, mobiliteitsservice en assistentievoorzieningen aan het voertuig te worden uitgevoerd in een straal van 20km rondom de Gemeentelijke werf in Horst. Van deze gestelde eis mag niet van worden afgeweken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
43

Onderwerp:
E28 / wielbasis

Vraag:
De in E28 voorgeschreven wielbasis van exact 432 cm betreft een zeer specifieke maatvoering die slechts door één merk wordt aangeboden. Hierdoor worden voertuigen die functioneel aan de behoefte voldoen uitgesloten.

Kan opdrachtgever bevestigen dat een afwijkende wielbasis is toegestaan, mits wordt voldaan aan de overige functionele eisen, waaronder een voertuiglengte van maximaal 700 cm en de vereiste draaicirkel van 15 tot 15,5 meter?

Rijksoverheid

Antwoord:
E28 heeft te maken met het rijgedrag van het voertuig en het comfort bij oneffen wegen in natuurlijke omgeving. De maximale lengte van het voertuig en maximale wielbasis van 432cm is een strikte eis. Voertuigen die onder de maximale wielbasis vallen worden geaccepteerd mits het voertuig blijft voldoen aan de gevraagde opbouw en aan RDW keuring.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
44

Onderwerp:
E47 / DC snelladen

Vraag:
In E47 wordt DC-snelladen met 100 kW voorgeschreven. In E48 wordt als functionele eis gesteld dat het voertuig binnen 1 uur van 20% naar 80% kan worden geladen.

Is een voertuig met een lagere maximale DC-laadsnelheid toegestaan, mits wordt voldaan aan de laadtijd van E48 en het voertuig beschikt over een CCS Combo 2-aansluiting?

Antwoord:
Als aan E48 wordt voldaan is het toegestaan met lagere DC-laadsnelheid te laden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
45

Onderwerp:
E27 / kleur voertuig

Rijksoverheid

Vraag:
In het PvE wordt RAL 1023 voorgeschreven. Deze kleur wordt vanwege de aanwezigheid van het giftige en schadelijke cadmium door diverse fabrikanten niet meer af fabriek aangeboden.

Wel zijn af-fabriek vergelijkbare vervangende kleuren beschikbaar die RAL 1023 zeer dicht benaderen.

Het achteraf lokaal overspuiten van een voertuig naar exact RAL 1023 leidt tot een aanzienlijke kostenverhoging.

Is opdrachtgever bereid een af-fabriek geleverde kleur die RAL 1023 zo dicht mogelijk benadert eveneens te accepteren, waarbij inschrijver voorafgaand aan levering een kleurstaal ter goedkeuring aan opdrachtgever voorlegt?

Antwoord:
De kleur RAL1023 is de kleur die wij hanteren voor al onze voertuigen. Van deze eis wordt niet van afgeweken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
46

Onderwerp:
E43/E44 / instaphoogte

Vraag:
Bij bedrijfswagens met een TMM van 4.250 kg ligt de instaphoogte vanwege de voertuigconstructie doorgaans iets hoger.

De gevraagde maximale instaphoogte (en onderverdeling 40+30 cm) kan hierdoor tot gevolg hebben dat meerdere merken en modellen worden uitgesloten.

Is opdrachtgever bereid de maximaal toegestane instaphoogte met 2% te verruimen en de afzonderlijke verdeling van de instaphoogtes te laten vervallen, zodat een ruimere en marktconforme mededinging mogelijk blijft?

Antwoord:
De E25 eis wordt niet aangepast omdat dit ten kosten gaat van de laadcapaciteit.

De maatvoering voor instaphoogtes bij E43 en E44 dienen zo laag mogelijk te zijn. Afwijking hiervan

Rijksoverheid

kan, maar kan gevolgen hebben bij puntentelling.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Eisen E168 t/m E171 Geprefereerde partners

Vraag:
In de eisen E168 t/m E171 worden specifieke bedrijven genoemd als geprefereerde partners voor de carrosseriebouw, bedrijfswageninrichting, afdekking en belettering.

Kan opdrachtgever bevestigen dat deze partijen uitsluitend als voorkeursleverancier of referentie worden genoemd en dat inschrijvers vrij zijn gelijkwaardige leveranciers en opbouwers in te zetten, mits volledig wordt voldaan aan alle technische, functionele, kwaliteits-, garantie- en duurzaamheidseisen uit het Programma van Eisen?

Indien dit wordt bevestigd, kan opdrachtgever tevens bevestigen dat de eisen E168 t/m E171 niet als verplichte eis worden beoordeeld en dat inschrijvers niet worden uitgesloten wanneer gebruik wordt gemaakt van andere leveranciers die aantoonbaar aan alle gestelde eisen voldoen?

Indien uitsluitend gebruik mag worden gemaakt van de genoemde partijen, verzoeken wij opdrachtgever te motiveren waarom gelijkwaardige leveranciers worden uitgesloten en op welke wijze deze beperking zich verhoudt tot het aanbestedingsrechtelijke uitgangspunt van gelijke behandeling en voldoende marktwerking.

Antwoord:
Het geniet onze voorkeur dat gebruik wordt gemaakt van de geprefereerde leveranciers. We zijn daarbij verzekerd dat de producten en/of geleverde diensten aan onze technische, functionele, kwaliteit en garantie eisen voldoet. De opdrachtgever bevestigd dat de inschrijver (leverancier voertuig) niet verantwoordelijk kan worden gesteld voor de aangebrachte producten of diensten van onze geprefereerde leveranciers.

Het gebruik van andere leveranciers wordt geoorloofd. Er zal dan wel een goede onderbouwing gevraagd worden waarom er van onze eis wordt afgeweken. Daarnaast zal er een offerte vergelijking gevraagd worden tussen onze geprefereerde leverancier en de door aanbieder gelijkwaardig bevonden leverancier.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
12 nov 2026

Percelen:
P1 De levering en het onderhoud van 3 elektrische en optioneel 1 elektrische chassis cabine bedrijfswagen