

Bijlage 4: Programma van eisen perceel 1 ‘Herstraten nutssleuven in elementenverharding’

Herstraten nutssleuven	
E1	Het door de opdrachtnemer geleverde werk dient te voldoen aan alle geldende Europese en/of Nederlandse voorschriften, normen, bepalingen, richtlijnen en wetten. Daarnaast dient het te voldoen aan alle op moment van levering bekende toekomstige voorschriften, normen, bepalingen, richtlijnen en wetten.
E2	Standaard RAW-bepalingen 2025 zijn van toepassing op dit werk.
E3	Werken op niet-autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96b – 2020, is van toepassing.
E4	Persoonlijke VCA-certificering voor de medewerkers van de aannemer is van toepassing op dit werk en kan steekproefsgewijs gedurende de uitvoering gecontroleerd worden.
E5	Opdrachtnemer krijgt ter plaatse van de verschillende werken een aanwijs door de toezichthouder van de gemeente Assen. Daarbij wordt vastgesteld welke werkzaamheden (zie werkzaamheden benoemd in bijlage ‘Inschrijfbiljet Prijs’) dienen te worden uitgevoerd. Per werk wordt in gezamenlijk overleg bepaald welke hoeveelheid van de verschillende werkzaamheden dient te worden uitgevoerd en wat de financiële omvang van het toegewezen werk is.
E6	Bij oplevering van de werken wordt wederom de verwerkte hoeveelheid opgemeten en vastgesteld wat de definitieve bouwsom is van het opgedragen werk. Gelijktijdig wordt de kwaliteit van het werk beoordeeld en vastgelegd in een proces verbaal van opneming.
E7	Op het moment dat een nutspartij een dichtgemaakte nutssleuf overdraagt aan de gemeente Assen zal de toezichthouder nutsvoorzieningen van de gemeente contact opnemen met de opdrachtnemer. Hoewel de betreffende nutssleuf op dat moment nog niet herstraat kan worden, in verband met zetting van de grond, verwacht de gemeente wel dat opdrachtnemer de betreffende sleuf vast opneemt in zijn planning. Na een zettingsperiode van zes maanden is het de opdrachtnemer toegestaan om de nutssleuf daadwerkelijk te herstraten. Ruim vóór aanvang van de werkzaamheden (in ieder geval één week van tevoren) dient opdrachtnemer een wekelijkse planning te overhandigen aan de toezichthouder nutsvoorzieningen.
E8	Mocht het voorkomen dat de opdrachtnemer voor het uitvoeren van een werk een straat moet afsluiten dan dient hij minimaal twee weken van tevoren een verkeersplan in te dienen bij de betreffende toezichthouder van de gemeente Assen.
E9	Het inwassen, invegen en afrillen van straatwerk dient herhaald te worden totdat geen verdere vulling van de voegen meer mogelijk is.
E10	Opdrachtnemer dient per deelproject (per straat) in overleg met de toezichthouder van de gemeente Assen de exacte werkgrenzen alsook de verkeersmaatregelen/wegafzettingen te bepalen. Wanneer wegstremmingen nodig geacht worden dienen deze vroegtijdig (in ieder geval een week van tevoren) door middel van briefpost gecommuniceerd te worden met burgers van Assen die hier last van ondervinden. Tevens dient opdrachtnemer de voorgestelde wegstremmingen met wegomleidingen via de betreffende toezichthouder voor te leggen aan commissie ‘minder hinder’ van de gemeente Assen (in ieder geval twee weken van tevoren).
E11	Kleine verkeersmaatregelen zoals een bord/ hek op de weg dient inbegrepen te zijn in de eenheidsprijzen. Wanneer, in overleg met de toezichthouder, grotere verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn, maakt opdrachtnemer hiervoor een verkeersplan en laat hij deze toetsen door de gemeente Assen waarna hij deze mag factureren op de factuur van de betreffende straat/ klus.
E12	Wanneer aanwonenden van de straat waarin opdrachtnemer voornemens is te beginnen met herstelwerkzaamheden langer dan één dagdeel hinder zullen ondervinden van deze werkzaamheden dient opdrachtnemer de betreffende aanwonenden hiervan ruim van tevoren op de hoogte te brengen door middel van briefpost.