Algemene informatie

Aanbesteding: Leveren kraakperswagens 2027
Aanbestedende Dienst: Blink GRR
Referentie: B2025-TS-3
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1

Onderwerp:
Low-Entry Cabine

Vraag:
Op diesel voertuigen hebben wij enkel cabines met twee treden maar dit zijn geen Low-Entry cabines deze hebben wij enkel en alleen op onze electric modellen. Kunt u akkoord gaan met een dagcabine met 2 treden ?

Antwoord:
Nee, wij willen geen dagcabine.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
2

Onderwerp:
Armsteunen derde stoel

Vraag:
Onze derde stoel is voorzien van een klapzitting en kan niet voorzien worden van armsteunen , kunt u akkoord gaan met een derde stoel zonder armsteunen ?

Antwoord:
Nee, wij willen voor de veiligheid en het comfort van onze beladers vasthouden aan de armsteunen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
3

Onderwerp:
PVE eis E-94 en eis E-95

Vraag:
een onderhoudcontract bestaat uit arbeid, onderdelen en oliën. Een gemiddelde cao kent een looptijd van 2 tot 3 jaar. De staalprijs is voor een heleboel onderdelen, naast de olieprijs, een belangrijke prijscomponent en is momenteel erg gevoelig voor de gevolgen van allerhande politieke importheffing spelletjes en mogelijke CO2 heffingen. De olieprijs gaat op dit moment alle kanten op als gevolg van de oorlog in het midden oosten. allemaal het gevolg van politieke spanningen en ontwikkelingen op het wereldtoneel van de afgelopen 2 jaar, hoe zich dit de komende periode zich gaat ontwikkelen kan niemand voorspellen. In nederland zitten we met een minderheidskabinet wat volkomen stuurloos, zonder daadkracht rond dobbert en wat die de komende tijd gaan beslissen en welke impact dit bijvoorbeeld op loonontwikkeling, cao's, belastingen, energiekosten enz. enz zal hebben kun je als ondernemer ook niet weten, laat staan gefundeerd voorspellen of incalculeren.

Een prijs afgeven voor 9 jaar (1 jaar levertijd en 8 jaar looptijd) is dus eigenlijk een gok. Gokken kun je uitleggen als malversief inschrijven hetgeen bij inschrijvingen verboden is. Bij gokken is er altijd een winnaar en een verliezer. Het is vooraf niet te voorspellen of dit opdrachtgever of opdrachtnemer zal zijn.....

De onderhoudscontractprijs is integraalonderdeel van de evaluatieprijs. U gunt dus niet op basis van beste prijs-kwaliteit verhouding maar u neemt een gok op de toekomst en middels deze eis dwingt u inschrijvers om ook te gaan gokken. Dit lijkt ons niet de bedoeling van een aanbesteding

Derhalve het vriendelijke verzoek om middels eis e-94 en e-95 een indexeringsmethodiek voor de onderhoudscontracten van chassis en opbouw voor te stellen, bij voorkeur gebaseerd op c.b.s indexen, zodat inschrijvers niet hoeven te gokken op de toekomstige prijsontwikkeling.

Dit is naar onze mening de enige manier om tot een goede gezonde en een gelijkwaardige overeenkomst en samenwerking van partijen te komen, zonder mogelijke winnaars of verliezers.

Antwoord:
Akkoord met indexeren volgens CPI-index, waarbij 2015=100. De prijzen mogen voor het eerst geindexeerd worden 1 jaar na oplevering kraakperswagens.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Rijksoverheid

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
4

Onderwerp:
pve eis E-51

Vraag:
mogen wij zo vrij zijn dat de verlangde spatlappen door opdrachtgever worden aangeleverd ?

Antwoord:
Nee, deze worden niet aangeleverd door de opdrachtgever.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
5

Onderwerp:
pve eis e-34 en e-35

Vraag:
het is ons niet helemaal duidelijk wat u hier mee bedoeld kunt u deze eisen nader toelichten of wellicht dit middels een aanpassing van eis E-34 verduidelijken?

Antwoord:
Een automaat met een systeem dat het voertuig op zijn plek houdt op een helling.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
6

Onderwerp:
pve eis E-25

Vraag:
Middels eis E-12 geeft u er blijk van dat Blink zelf de belettering van het voertuig wil laten verzorgen. Wij stellen voor om de dode hoek waarschuwing ook in uw belettering op te nemen , zodat dit ook binnen uw huistijl past. wij stellen derhalve voor om eis E-25 te laten vervallen, kunt u hier mee instemmen?

Antwoord:
Nee, de sticker willen we laten plakken door inschrijver. We kunnen desgewenst een foto aanleveren als voorbeeld.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
7

Onderwerp:
pve eis e-016

Vraag:
vriendelijk verzoek om de levertermijn op maximaal 52 werkweken na defintieve gunning en opdrachtverlening te zetten. kunt u hier mee instemmen ?

Antwoord:
Wij kunnen akkoord gaan met een uiterlijke levertijd van 52 weken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
8

Onderwerp:
pve eis e-05

Vraag:
wij stellen voor om de inrijbeveiliging alleen op plekken waar dit voor de bereikbaarheid van componenten (bijv de accu's) noodzakelijk is, scharnierend te maken. kunt u hier mee instemmen ?

Antwoord:
Akkoord met uw voorstel

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
9

Onderwerp:
5.2.2 praktijkbeoordeling

Vraag:
u vraagt een compleet voertuig uit. het is niet altijd mogelijk om een exact hetzelfde voertuig te vinden voor een praktijkbeoordeling. is het derhalve toegestaan om met meerdere voertuigen deel te nemen, waarbij bijvoorbeeld een voertuig het chassis wordt beoordeeld en met een ander voertuig bijvoorbeeld de opbouw. Kunt u hier me instemmen?

Antwoord:
Akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PVE E-16

Vraag:
U eist een levertijd van maximaal 45 weken na defentieve bestelling, Met de heden ten daagse onzekerheden in levertermijnen verzoeken wij u een levertijd te hanteren van 52 weken (excl vakanties) na bestelling. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:
Wij kunnen akkoord gaan met een uiterlijke levertijd van 52 weken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage 3 PvE | E-16 - Levertijd van 45 weken

Vraag:
In het PvE is een maximale leveringstermijn van 45 weken na opdracht opgenomen. Om voldoende ruimte te bieden voor de levertijden van zowel chassis als opbouw, verzoeken wij opdrachtgever deze termijn te verruimen naar maximaal 52 weken na opdracht. Kan opdrachtgever hiermee instemmen?

Antwoord:
Wij kunnen akkoord gaan met een uiterlijke levertijd van 52 weken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijlage 3 PvE | E-94 - Indexering R&O contract gedurende looptijd

Vraag:
"In de aanbestedingsdocumenten is bepaald dat gedurende de looptijd van de overeenkomst geen prijsindexering wordt toegestaan. De (beoogde) looptijd bedraagt maximaal 96 maanden. Gezien deze lange looptijd achten wij het voor inschrijvers en opdrachtgever niet redelijk en bedrijfseconomisch onverantwoord om ontwikkelingen in onder andere materiaalprijzen, lonen, energie- en productiekosten gedurende een periode van maximaal acht jaar volledig vooraf in de inschrijfprijs te verdisconteren.

Kan opdrachtgever ermee instemmen dat het reparatie- en onderhoudscontract jaarlijks wordt geïndexeerd op basis van een samengestelde CBS-index, bestaande uit 50% ontwikkeling van de CBS-index Cao-lonen particuliere bedrijven en 50% ontwikkeling van de CBS-Producentenprijsindex voor onderdelen van auto's en aanhangwagens (2932)?

Hiermee sluit de indexering aan bij de twee belangrijkste kostencomponenten van het onderhoudscontract, namelijk arbeid en materialen/onderdelen. Het volledig uitsluiten van indexering leidt er bovendien toe dat inschrijvers toekomstige kostenstijgingen en onzekerheden reeds bij inschrijving als risico-opslag in hun prijzen moeten verwerken. Dit kan voor opdrachtgever juist leiden tot een hogere initiële inschrijfprijs."

Antwoord:
Akkoord met indexeren volgens CPI-index, waarbij 2015=100. De prijzen mogen voor het eerst geindiceerd worden 1 jaar na oplevering kraakperswagens.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijlage 3 PvE | E-96 – Extra bedrijfsuren

Vraag:
De onderhoudstarieven zijn gebaseerd op 1.200 bedrijfsuren voor de opbouw per voertuig per jaar. Kan Blink bevestigen dat bij overschrijding van dit uitgangspunt een vooraf overeengekomen meerprijs per extra bedrijfsuur verschuldigd is?

Antwoord:
Akkoord, indien de afwijking meer dan 10% is (vanaf 1320 uur)

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage 3 PvE | E-92 – Start reparatietermijn

Vraag:
Eis E-92 bepaalt dat reparaties binnen acht werkuren moeten aanvangen. Kan Blink bevestigen dat deze termijn ingaat nadat de storing tijdens de reguliere openingstijden volledig bij het servicepunt is gemeld?

Antwoord:
Akkoord, met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijlage 3 PvE | E-16 / AIV art. 11.1 – Aanvullende termijn

Vraag:
Eis E-16 verlangt levering binnen 45 weken na opdracht. Artikel 11.1 van de inkoopvoorwaarden verbindt aan overschrijding van overeengekomen termijnen automatisch verzuim. Omdat de levering van complete voertuigen mede afhankelijk is van chassis- en opbouwproductie, verzoeken wij te bevestigen dat bij een niet-tijdige levering eerst een redelijke aanvullende termijn van 45 kalenderdagen wordt geboden voordat de gevolgen van verzuim kunnen intreden.

Antwoord:

Rijksoverheid

Nee, opdrachtgever is niet akkoord met uw verzoek. Met de antwoorden op vraag 7, 10 en 11. Daarmee bieden we voor ons gevoel genoeg ruimte. Er komt dus niet nogmaals 45 dagen bij

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 25.1 – Concernherstructurering

Vraag:
Artikel 25.1 maakt onmiddellijke ontbinding mogelijk bij wijzigingen in zeggenschap, fusie of overdracht van (een deel van) het bedrijf. Binnen ondernemingsgroepen kunnen reguliere herstructureringen plaatsvinden zonder gevolgen voor de continuïteit van de contractuitvoering. Kan Blink bevestigen dat deze ontbindingsgrond niet wordt ingeroepen bij interne concernherstructureringen waarbij de uiteindelijke zeggenschap en de nakoming van de overeenkomst gewaarborgd blijven?

Antwoord:
Opdrachtgever is akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
9 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 25.1 (laatste gedachtestreepje) – Overmachttermijn

Vraag:
Artikel 25.1 maakt onmiddellijke ontbinding mogelijk indien overmacht langer dan tien dagen duurt. Voor voertuigproductie en een achtjarig onderhoudscontract is deze termijn naar onze

Rijksoverheid

mening te kort. Is Blink bereid deze ontbindingsgrond te beperken tot overmacht die langer dan 120 aaneengesloten kalenderdagen voortduurt en de nakoming wezenlijk verhindert?

Antwoord:
Opdrachtgever is akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
9 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 24.1 - Opzegging onderhoudscontract

Vraag:
Artikel 24.1 biedt Blink de mogelijkheid om de overeenkomst tussentijds op te zeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, terwijl voor de reparatie- en onderhoudscontracten een vaste looptijd van acht jaar is voorzien. Om een goede en concurrerende prijs te kunnen aanbieden, is het van belang dat inschrijvers kunnen uitgaan van deze overeengekomen looptijd. Is Blink bereid artikel 24.1 voor de reparatie- en onderhoudscontracten buiten toepassing te verklaren, behoudens de uitdrukkelijk overeengekomen beëindigingsgronden?

Antwoord:
Opdrachtgever is akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 23.6 - G-rekening

Rijksoverheid

Vraag:
Artikel 23.6 bepaalt dat opdrachtnemer, indien Blink dat verlangt, met een G-rekening moet werken. Kan worden bevestigd dat voor de levering van de voertuigen en de reguliere uitvoering van de afzonderlijke ROC's geen G-rekening wordt geëist?

Antwoord:
Opdrachtgever is akkoord met uw voorstel, dat voor de levering van de voertuigen en de reguliere uitvoering van de afzonderlijke ROC's geen G-rekening wordt geëist

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 23.3-23.4 – Vervanging personeel

Vraag:
Voor onderhoud en reparaties kunnen gedurende acht jaar verschillende gekwalificeerde servicemonteurs worden ingezet. Artikel 23.3 verlangt voorafgaande toestemming voor vervanging van personeel. Kan Blink bevestigen dat dit vereiste niet geldt voor de reguliere vervanging of inzet van servicemonteurs, zolang steeds personeel met de noodzakelijke deskundigheid wordt ingezet?

Antwoord:
Opdrachtgever is akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 21.1 – Risico-overgang

Rijksoverheid

Vraag:
Op grond van artikel 21.1 gaat de eigendom over bij aflevering, terwijl het risico pas na acceptatie overgaat. Na feitelijke overdracht heeft opdrachtnemer geen toezicht meer op het voertuig. Bent u bereid vast te leggen dat het risico van beschadiging, verlies en diefstal eveneens op het moment van feitelijke aflevering op Blink overgaat?

Antwoord:
Opdrachtgever is akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 19.8 – Herstel van gebreken

Vraag:
Artikel 19.8 verplicht opdrachtnemer alle voorkomende gebreken voor eigen rekening te herstellen of onderdelen te vervangen. Wij verzoeken te verduidelijken dat dit uitsluitend geldt voor gebreken die aan opdrachtnemer zijn toe te rekenen en niet voor normale slijtage buiten garantie of ROC, ongeoorloofde aanpassingen door derden, schade door onjuist gebruik of van buiten komende oorzaken.

Antwoord:
Opdrachtgever is niet akkoord met uw voorstel. Reparatie en onderhoud door normale slijtage buiten de garantie valt ook binnen het aan te bieden reparatie en onderhoudscontract.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Rijksoverheid

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 19.5 en PvE E-88/89 – ROC-garantie

Vraag:
Artikel 19.5 noemt een minimale garantie van twaalf maanden en het PvE verlangt afzonderlijke all-in ROC's voor 96 maanden. Begrijpen wij goed dat het ROC geen uitbreiding vormt van de fabrieksgarantie tot 96 maanden, maar een afzonderlijke contractuele regeling voor onderhoud en reparatie gedurende de overeengekomen gebruiksperiode?

Antwoord:
Inderdaad is het geen verlenging van de fabrieksgarantie, maar een full service contract voor onderhoud en reparatie van de voertuigen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 19.4 en 21.2 – Acceptatieverklaring

Vraag:
Artikel 19.4 bepaalt dat goederen vanaf volledige operationele ingebruikname worden geacht te zijn goedgekeurd, terwijl artikel 21.2 uitgaat van een schriftelijke acceptatieverklaring. Om discussie over de afleverdatum, garantie en risico-overgang te voorkomen, verzoeken wij Blink te bevestigen dat acceptatie plaatsvindt bij gezamenlijke inspectie en ondertekening van het aflever- en instructieformulier, behoudens concreet gemotiveerde wezenlijke gebreken.

Antwoord:
Opdrachtgever is akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | Art. 14.1 – Aansprakelijkheidsmaximum

Vraag:
In de Algemene Inkoopvoorwaarden is geen expliciete beperking van de aansprakelijkheid van opdrachtnemer opgenomen. Hierdoor kan sprake zijn van een omvangrijk en moeilijk verzekerbaar risico, zeker gezien de aard van de voertuigen en de looptijd van de onderhoudscontracten. Gelet op proportionaliteit en verzekerbaarheid verzoeken wij Blink de aansprakelijkheid van opdrachtnemer te beperken tot uitsluitend directe schade, met uitsluiting van indirecte schade zoals winstderving, omzetverlies en gevolgschade. Is Blink bereid de maximale aansprakelijkheid te beperken tot € 1.000.000 per gebeurtenis en € 2.500.000 per contractjaar, behoudens opzet of grove schuld?

Antwoord:
Opdrachtgever is akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 13.1 – Overmacht leverancier

Vraag:
Bij de levering van complete kraakperswagens zijn meerdere gespecialiseerde fabrikanten en toeleveranciers betrokken. Kunt u bevestigen dat aantoonbare overmacht bij een essentiële toeleverancier eveneens als overmacht van opdrachtnemer kan gelden wanneer deze gebeurtenis buiten diens invloedssfeer ligt en ondanks redelijke voorzorgsmaatregelen niet kon worden voorkomen of opgevangen?

Antwoord:
Akkoord met aanpassing van art. 13.1 van de AIV.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | Art. 11.1 – Leveringsverzuim

Vraag:
Artikel 11.1 bepaalt dat opdrachtnemer automatisch in verzuim raakt bij overschrijding van de overeengekomen leveringstermijn. Bij de levering van complete kraakperswagens kunnen vertragingen ontstaan door omstandigheden buiten de directe invloedssfeer van opdrachtnemer, zoals productieproblemen, schaarste van onderdelen of vertraging bij toeleveranciers. Is Blink bereid artikel 11.1 aan te passen zodat bij overschrijding van de leveringstermijn eerst een redelijke aanvullende termijn van bijvoorbeeld 45 kalenderdagen wordt geboden, voordat opdrachtnemer in verzuim raakt?

Antwoord:
Opdrachtgever is akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | Art. 8.1-8.4 – Gebruiksrechten IE

Vraag:
De voertuigen en onderdelen omvatten reeds bestaande technologie en software van fabrikanten en toeleveranciers. Kan Blink bevestigen dat voor het gebruik van het geleverde wordt volstaan met de daarvoor noodzakelijke niet-exclusieve gebruiksrechten, zonder overdracht van de onderliggende IE-rechten?

Antwoord:
Ja, opdrachtgever gaat akkoord met voorstel.

Fase:

Rijksoverheid

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | Art. 8.1-8.2 – Intellectueel eigendom

Vraag:
De te leveren voertuigen zijn gebaseerd op reeds bestaande ontwerpen, technologie en knowhow van opdrachtnemer en zijn toeleveranciers. Kunt u bevestigen dat deze intellectuele eigendomsrechten bij de betreffende rechthebbenden blijven berusten en dat de artikelen 8.1 en 8.2 uitsluitend betrekking hebben op specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie of maatwerk?

Antwoord:
Akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 7.4 – Geheimhoudingsverklaring

Vraag:
Artikel 7.4 verplicht opdrachtnemer om op eerste verzoek individuele geheimhoudingsverklaringen te laten ondertekenen. Onze medewerkers zijn echter reeds via hun arbeidsovereenkomst aan geheimhouding gebonden. Is Blink bereid ermee akkoord te gaan dat deze bestaande geheimhoudingsverplichtingen volstaan en dat geen afzonderlijke geheimhoudingsverklaringen hoeven te worden ondertekend?

Antwoord:

Rijksoverheid

Ja, Opdrachtgever is akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Bijlage 4 Algemene Inkoopvoorwaarden | Art. 6.2, 19.4 en 21.2 – Keuring/acceptatie

Vraag:
Deze bepalingen beschrijven het keuring- en acceptatieproces. Bij voertuigleveringen volgen wij in de praktijk het volgende proces: zodra het voertuig bijna gereed is, nodigen wij Blink uit voor een eerste inspectie. Tijdens deze inspectie wordt het voertuig getoetst aan het Programma van Eisen en de inschrijving. Eventuele geconstateerde afwijkingen worden vervolgens verholpen. Bij de definitieve levering inspecteren partijen gezamenlijk het voertuig en ondertekent Blink het aflever- en instructieformulier. Wij leggen dit proces graag vooraf gezamenlijk vast, inclusief de termijnen en objectieve acceptatiecriteria. Zo is voor beide partijen duidelijk wanneer acceptatie plaatsvindt en op welke gronden deze eventueel kan worden geweigerd. Gaat Blink akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:
Ja opdrachtgever is akkoord met voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | Art. 4.6 – Overeenkomsten derden

Vraag:

Rijksoverheid

Artikel 4.6 verlangt dat opdrachtnemer bij de uitvoering rekening houdt met door Blink gesloten overeenkomsten met derden, voor zover bij opdrachtnemer bekend. Kan Blink aangeven of voor deze opdracht specifieke derdenovereenkomsten of gebruiksvoorschriften gelden waarmee inschrijvers rekening moeten houden?

Antwoord:
Ja, er zijn geen specifieke derdenovereenkomsten of gebruiksvoorschriften waarmee inschrijvers rekening moeten houden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | 4.5, 8.6, 14.1 - Vrijwaringen

Vraag:
In de Algemene Inkoopvoorwaarden zijn diverse bepalingen opgenomen waarin de Opdrachtnemer de Gemeente vrijwaart voor aanspraken van derden, ongeacht toerekenbaarheid. Dit brengt met zich mee dat de Opdrachtnemer ook risico draagt voor situaties waarop hij geen invloed heeft. Kunt u bevestigen dat deze vrijwaringsverplichtingen uitsluitend gelden voor zover sprake is van een toerekenbare tekortkoming van de Opdrachtnemer, en dat deze vallen binnen de voorgestelde aansprakelijkheidsbeperking?

Antwoord:
Aangezien uit uw vraagstelling niet blijkt dat het alleen over de in het onderwerp genoemde artikelen van de algemene inkoopvoorwaarden gaan kan ik hier geen antwoord op geven. Wel kan ik u melden dat alle risico's tijdens de productie op uw conto komen, omdat opdrachtgever tijdens deze periode geen verantwoording wenst te dragen. U dient met derden hierover heldere afspraken te maken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 4.5 – Sancties en boetes

Vraag:
Artikel 4.5 verplicht opdrachtnemer Blink te vrijwaren voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de overeenkomst. Deze formulering maakt geen onderscheid naar de oorzaak van de sanctie. Wij verzoeken te bevestigen dat deze vrijwaring uitsluitend geldt voor sancties die rechtstreeks voortvloeien uit aan opdrachtnemer toerekenbaar handelen of nalaten en niet voor gedragingen van Blink of haar gebruikers.

Antwoord:
Opdrachtgever gaat niet akkoord met aanpassing van artikel 4.5 van de AIV. De AIV zijn vastgesteld door het bestuur van Blink.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | art. 4.3 / Leidraad § 4.3 - Goedkeuring derden

Vraag:
Artikel 4.3 van de inkoopvoorwaarden en paragraaf 4.3 van de leidraad schrijven voorafgaande toestemming voor bij inzet van derden. Bij de levering van voertuigen werken wij echter standaard met vaste toeleveranciers en partijen zoals transporteurs. In de praktijk is het onderscheid tussen een onderaannemer en een toeleverancier niet altijd scherp te maken. Omdat wij volledig verantwoordelijk blijven voor kwaliteit, prestaties en naleving van de overeenkomst, is Opdrachtgever bereid dit artikel zo aan te passen dat voor het inschakelen van toeleveranciers en dienstverleners geen voorafgaande goedkeuring nodig is?

Antwoord:
Nee, artikel 4.3 wordt niet aangepast en blijft dus van kracht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Bijlage 4 AIV | Art. 2.4 en 19.5 – Voorwaarden onderhoud en garantie

Vraag:
Artikel 2.4 van de Algemene Inkoopvoorwaarden sluit de toepasselijkheid van leveranciersvoorwaarden uit. Voor chassis en opbouw hanteren fabrikanten echter standaard garantie- en onderhoudsvoorwaarden en bijbehorende fabrieksvoorschriften, onder meer over onderhoudsintervallen, het gebruik van onderdelen en de uitvoering van werkzaamheden. Het naleven hiervan is van belang voor het behoud van de fabrieksgarantie. Is Blink bereid ermee akkoord te gaan dat deze standaard garantie- en onderhoudsvoorwaarden van toepassing zijn, voor zover zij niet strijdig zijn met de minimumeisen uit het Programma van Eisen, en dat opdrachtnemer de relevante voorwaarden en voorschriften bij aflevering verstrekt?

Antwoord:
AIV van opdrachtgever blijven van kracht. Opdrachtnemer kan in het onderhoudscontract voorwaarden van opdrachtnemer verwerken/toevoegen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad | § 6.2 / Bijlage A – Beoordelingsweging

Vraag:
Paragraaf 6.2 kent 60 punten toe voor de werking van opbouw en chassis. Bijlage A geeft beoordelingscijfers van 4, 6, 8 of 10 per chassiscriterium. Kan Blink de weging van de afzonderlijke beoordelingscriteria en eventuele subcriteria vooraf bekendmaken?

Antwoord:
Voor de werking en indeling van de opbouw zijn 20 punten te behalen en voor werking en indeling van het chassis en cabine 40 punten.

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad | § 5.2.1 – Concerncertificaten

Vraag:
Paragraaf 5.2.1 verlangt een ISO 9001- en een ISO 14001-certificaat. Kan Blink bevestigen dat aan deze eis ook kan worden voldaan door middel van certificaten van een concernvennootschap of ingeschakelde derde, mits inschrijver aantoonbaar over de desbetreffende middelen en kwaliteits-/milieubeheersystemen kan beschikken voor de uitvoering van de opdracht?

Antwoord:
akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
9 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad | § 4.1 / AIV art. 2 – Documentrangorde

Vraag:
In de aanbestedingsstukken is niet duidelijk vastgelegd welke regeling voorrang heeft als de leidraad, het PvE, het prijzenblad, de Nota van Inlichtingen of de inkoopvoorwaarden onderling afwijken. Is Blink bereid de documentrangorde expliciet vast te leggen, waarbij de Nota van Inlichtingen prevaleert boven eerdere documenten en specifieke PvE- en contractafspraken voorgaan op de algemene inkoopvoorwaarden?

Antwoord:

Rijksoverheid

Volgorde van voorrang van de documenten is als volgt:
1 de overeenkomst
2 de Nota van inlichtingen,
3 de aanbestedingsleidraad met bijlagen
4 uw offerte.
Door in te schrijven gaat de inschrijver onvoorwaardelijk akkoord met de aanbestedingsleidraad en de daarvan deel uitmakende bijlagen (waaronder dus de algemene inkoopvoorwaarden Gr Blink). Zie par.4.1 Algemene inschrijvingseisen. (aanbestedingsleidraad)

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad | § 3.2 / § 5.2.1 – ISO-certificaten

Vraag:
In paragraaf 5.2.1 wordt verlangd dat inschrijvers beschikken over geldige ISO 9001- en ISO 14001-certificaten. Op grond van de Aanbestedingswet 2012 kunnen onder bepaalde voorwaarden ook gelijkwaardige certificaten of andere bewijzen van gelijkwaardige kwaliteits- en milieubeheersmaatregelen worden geaccepteerd. Is Blink bereid te verduidelijken onder welke voorwaarden inschrijvers met dergelijke gelijkwaardige bewijsmiddelen aan deze geschiktheidseis kunnen voldoen?

Antwoord:
Gelijkwaardig wil hier zeggen gelijkgesteld. Indien kan worden aangetoond dat deze dus gelijkgesteld zijn. Er mogen geen voorwaarden uit de ISO certificering ontbreken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Rijksoverheid

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad | § 3.1 en § 6.2 – Demonstratievoertuig

Vraag:
Voor de demodagen in week 50 kan een demonstratievoertuig qua uitvoering afwijken van het uiteindelijk te leveren voertuig. Kan Blink bevestigen welke afwijkingen van de definitieve configuratie zijn toegestaan, mits de relevante te beoordelen functionaliteit aantoonbaar vergelijkbaar is?

Antwoord:
Afwijkende dingen die aantoonbaar hetzelfde zijn en dus ook op die manier geleverd worden als op laatst geleverde voertuigen zijn akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad | § 3.1 en § 6.2 – Demonstratiebeoordeling

Vraag:
Paragraaf 3.1 voorziet in demodagen in week 50 en paragraaf 6.2 vermeldt een beoordeling van de werking van opbouw en chassis. Kan Blink vooraf concreet aangeven welke onderdelen en functies tijdens de demonstratie worden beoordeeld?

Antwoord:
De te beoordelen onderdelen en functies zijn intern bij opdrachtgever nader afgestemd met de beoordelingscommissie. Zie voor meer informatie de aanbestedingsleidraad.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad | § 2.3 en § 2.5 / Aankondiging § 5.1.15 – Raamovereenkomst

Vraag:
In de leidraad wordt gesproken over een raamovereenkomst, terwijl de aankondiging vermeldt dat geen raamovereenkomst wordt gesloten. Kan Blink bevestigen dat de opdracht geen verplichting tot nadere opdrachten of aanvullende voertuigafnames omvat?

Antwoord:
Uw constatering is juist er is geen sprake van raamovereenkomst. Voor de levering wordt een opdrachtbrief aan de winnende inschrijving gezonden. Er is sprake van een éénmalige aanschaf van 5 kraakpers wagens met een ROC contract van 96 maanden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
9 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad | § 2.3 en § 2.5 / Aankondiging § 5.1.15 – Contractvorm

Vraag:
De leidraad spreekt over een raamovereenkomst, terwijl de aankondiging vermeldt dat geen raamovereenkomst wordt gesloten. Kan Blink bevestigen dat sprake is van één koopovereenkomst voor vijf voertuigen, met daarop aansluitende ROC’s van 96 maanden?

Antwoord:
Uw constatering is juist er is geen sprake van raamovereenkomst. Voor de levering wordt een opdrachtbrief aan de winnende inschrijving gezonden. Er is sprake van een éénmalige aanschaf van 5 kraakpers wagens met ROC's van 96 maanden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Rijksoverheid

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad | § 2.3 / PvE E-90 – Einde reparatie- en onderhoudscontract.

Vraag:
De leidraad schrijft een duur van 96 maanden voor van het reparatie-en onderhoudscontract. Begrijpen wij goed dat dit contract na het verstrijken van deze termijn van rechtswege eindigt, zonder stilzwijgende verlenging?

Antwoord:
Dat is juist. Na verloop van de economische levensduur van 8 jaar wordt door opdrachtgever per kraakperswagen bekeken of een verlenging gewenst/mogelijk is of dat opdrachtgever kiest voor rijden voor eigen rekening.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad | § 2.3 – Indexering

Vraag:
In paragraaf 2.3 is bepaald dat de maandbedragen van de reparatie- en onderhoudscontracten gedurende acht jaar niet mogen worden geïndexeerd. Bij een dergelijke looptijd zijn ontwikkelingen van lonen, onderdelenprijzen en overige onderhoudskosten niet vooraf betrouwbaar te calculeren. Is Blink bereid jaarlijkse indexering van de tarieven toe te staan, vanaf het tweede contractjaar, op basis van een objectieve en vooraf overeengekomen CBS-index?

Antwoord:
Akkoord met indexeren volgens CPI-index, waarbij 2015=100. De prijzen mogen voor het eerst geindexeerd worden 1 jaar na oplevering kraakperswagens.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad | § 2.1, 2.7 en 3.2 – Contractvorming

Vraag:
Bij de aanbestedingsstukken is geen conceptkoopovereenkomst gevoegd. In de leidraad zijn de belangrijkste voorwaarden voor de levering en het onderhoud opgenomen en wordt verlangd dat inschrijvers de reparatie- en onderhoudscontracten bij hun inschrijving aanleveren. Kunt u aangeven of na gunning nog een afzonderlijke koopovereenkomst wordt opgesteld en, zo ja, of deze uitsluitend de reeds in de aanbestedingsstukken en Nota van Inlichtingen vastgelegde afspraken zal bevatten?

Antwoord:
Uw rechtsgeldig ondertekende inschrijving en onze rechtsgeldig ondertekende opdrachtbrief vormen samen een rechtsgeldige overeenkomst.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Bijlage 3 PvE Kraakperswagen / eis E-94 & eis E-95:

Vraag:
U stelt dat het maandbedrag van het ROC gedurende de gehele looptijd van 8 jaar niet geïndexeerd mag worden. Gezien de huidige economische onvoorspelbaarheid en de historische stijgingen van materiaal- en loonkosten, is het dragen van dit volledige inflatierisico voor een periode van 8 jaar voor inschrijvers disproportioneel en niet calculeerbaar. Om deze reden het verzoek deze eis te heroverwegen en een marktconforme indexeringsclausule op te nemen (bijvoorbeeld op basis van CBS-indexcijfers), zodat inschrijvers een reëel tarief kunnen aanbieden zonder risicopopslagen te hoeven incalculeren?

Antwoord:

Rijksoverheid

Akkoord met indexeren volgens CPI-index, waarbij 2015=100. De prijzen mogen voor het eerst geindexeerd worden 1 jaar na oplevering kraakperswagens.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Bijlage 3 PvE Kraakperswagen / eis E-92:

Vraag:
Wij nemen aan dat u hier specifiek reparatiewerkzaamheden na een acute storingsmelding bedoelt, in plaats van de reguliere of geplande onderhoudswerkzaamheden volgens het onderhoudscontract. Is deze aanname juist?

Antwoord:
Uw aanname is juist

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Bijlage 3 PvE Kraakperswagen / eis E-81:

Vraag:
Wij nemen aan dat u hier een schraapijzer/ schoffel bedoeld, is deze aanname juist?

Antwoord:
Uw aanname is juist.

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Bijlage 3 PvE Kraakperswagen / eis E-75:

Vraag:
Wij nemen aan dat de minicontainers voldoen aan de EN840-1 norm en de rolcontainers aan de EN840-2 en EN840-3 norm, is deze aanname juist?

Antwoord:
Uw aanname is juist.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Bijlage 3 PvE Kraakperswagen / eis E-51:

Vraag:
Om te kunnen voldoen Wegenverkeerswet maken wij gebruik van spatborden met geïntegreerde antispray spatlappen zonder logo. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van de spatlappen toe te staan?

Antwoord:
Akkoord met de door u voorgestelde uitvoering van spatlappen.

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Bijlage 3 PvE Kraakperswagen / eis E-50:

Vraag:
Wij nemen aan dat u hier bedoeld dat de brandblusser is gemonteerd onder de laadbak, is deze aanname juist?

Antwoord:
Uw aanname is juist.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Bijlage 3 PvE Kraakperswagen / eis E-19:

Vraag:
Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale lengte toe te staan van 9.875 mm?

Antwoord:
Deze afwijking kunnen we accepteren.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 5 kraakperswagens / 5.2.2 Technische bekwaamheid en Bijlage 5 Referentie project:

Vraag:
In paragraaf 5.2.2 staat een referentie-opdracht bestaande uit een chassis met opbouw [enkelvoud] en in Bijlage 5 bij de kerncompetentie staat een opdracht tot levering van 5 kraakperswagens [meervoud]. Kunt u duidelijkheid verschaffen over het vereiste aantal voertuigen van de referentie-opdracht. Is één referentievoertuig met vergelijkbare functionaliteit voldoende om aan de eis te voldoen?

Antwoord:
Ja, één referentievoertuig is voldoende.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 5 kraakperswagens/5.2.2 Technische bekwaamheid

Vraag:
Om te kunnen voldoen aan de eisen voor de technische en beroepsbekwaamheid, verzoeken wij u om tevens een referentie-opdracht toe te staan van een kraakperswagen met vergelijkbare functionaliteit als de aangeboden kraakperswagen. Wij zijn van mening dat de technische bekwaamheid hiermee voldoende wordt aangetoond, hetgeen bovendien gebruikelijk is in aanbestedingstrajecten voor inzamelvoertuigen.

Antwoord:

Rijksoverheid

Akkoord met uw voorstel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Leidraad 3.2 Inschrijving

Vraag:
U omschrijft diverse documenten welke aanwezig moeten zijn bij de inschrijving. Tevens wordt er verwezen naar diverse bijlages, deze zijn niet allemaal aanwezig bij de aanbestedingsdocumenten of komen niet overeen met de juiste verwijzingen. Kun u in de leidraad 3.2 herschrijven en duidelijk aangeven wat aanwezig dient te zijn bij de inschrijving.

Antwoord:
In hoofdstuk 5 van de aanbestedingsleidraad is duidelijk beschreven, waaraan de inschrijving moet voldoen en welke documenten dienen te worden toegevoegd aan uw offerte (zie o.a. par.5.3)

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
10 nov 2026

Percelen:
P1 5 kraakperswagens

Rijksoverheid