Algemene informatie

Aanbesteding: Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechtstreek
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Flevoland
Referentie: -
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Nota van Inlichtingen Ref. nr. 29, 34,

Vraag:
Wij nemen geen premiestaffel op in de overeenkomst, omdat bijvoorbeeld de WA-letselschadelast zich gedurende een lange periode ontwikkelt. Na afloop van het verzekeringsjaar staat de hoogte van de letselschadereserveringen in de meeste gevallen nog niet vast. Daardoor kan een premieafrekening op basis van de schadelast niet plaatsvinden binnen een termijn die voor alle partijen wenselijk is.
Bent u bereid de eis voor een premiestaffel te laten vervallen?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst gaat akkoord. De looptijd van 6 x 12 maanden alsmede de opzegtermijn met prolongatievoorstel per eerstkomende vervaldatum blijft op 4 maanden staan met een maximale uitloopt van 2 maanden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Nota van Inlichtingen Ref nr. 25 en 31

Vraag:
Om te voorkomen dat u dubbel verzekerd bent, vragen wij u na te gaan bij uw huidige verzekeraars wat de laatste dag van verzekering is. Graag ontvangen wij die datum

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst bevestigd nogmaals de ingangsdatum van 31-12-2026

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Nota van Inlichtingen Ref. nr. 19 en 40

Vraag:
In referentie nr. 40 wordt een clausule over de dekking Werkrisico van een andere partij weergegeven. Wij geven bij ref. nr. 18 de clausule voor de dekking ondergrondse schade weer. Om te voorkomen dat wij niet kunnen schrijven vragen wij u nogmaals akkoord te gaan met deze clausule

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst volhard in haar standpunt dat de clausule. Uw uitsluitingen, zoals een een WION uitvraag, kadaster, 20 daagse beoordelingstermijn is voor een organisatie als de brandweer onmogelijk in te vullen. De brandweer dient te allen tijde, onder tijdsdruk vanwege een incident, keuzes te kunnen maken zonder enig onderzoek. In deze bevestigd de Aanbestedende Dienst dat haar omtrent schaden in het verleden omtrent de ondergrondse schade, geen schaden bekend zijn. De Aanbestedende Dienst laat de ontwikkeling van de clausule aan de inschrijver echter kan er nimmer sprake zijn van een uitsluiting en dient de dekking voor ondergrondse schade op maximaal 1 meter onder het maaiveld te liggen. De Aanbestedende Dienst houdt vast aan een maximale verzekerde som van € 1.000.000,- per gebeurtenis.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Nota van Inlichtingen Ref. nr. 17

Vraag:
De afschrijvingsmethodiek in deze eis is in strijd met het indemniteitsbeginsel. Voor een zuivere

Rijksoverheid

schaderegeling hanteren wij óf de boekwaarde óf de dagwaarde, zonder de bepaling dat de dagwaarde geldt als deze hoger is dan de boekwaarde. Wilt u aangeven of u voor boekwaarde of dagwaarde kiest?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst is niet akkoord. De Aanbestedende Dienst wordt nimmer beter van een uitkering. Wanneer een auto nieuw is zal de boekwaarde normaliter hoger liggen dan de dagwaarde. Echter als het voertuig op het einde van zijn levensduur zit, zal de dagwaarde hoger zijn dan de boekwaarde. Het object vertegenwoordigt dan nog steeds die waarde die onafhankelijk door een expert wordt vastgesteld. Derhalve kan er geen sprake zijn van het breachen van het indemniteitbeginsel. Zie eveneens het antwoord op vraag 51.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Nota van Inlichtingen Ref. nr. 14 en 42

Vraag:
Voor voertuigen < 3.500 kg kunt u via een aangesloten reparateur maximaal 21 dagen gebruik maken van gratis vervangend vervoer.
De kosten van vervangend vervoer voor voertuigen > 3.500 kunnen niet meeverzekerd worden.
Bent u akkoord?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst is niet akkoord. Vervangend vervoer en/of compensatie voor inhuur zal conform ons eerdere antwoord op de vragen in NVI 1 in stand blijven. De verzekerde som blijft zoals eerder bevestigd in NVI 1 € 100.000,- per jaar.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Nota van Inlichtingen Ref. nr. 11, 15, 16, 41, 43

Vraag:
Wij hebben begrip voor het feit dat u uw voertuigen zo spoedig mogelijk weer nodig heeft. Echter voor zowel de aanbestedende dienst als de verzekeraar is het van belang dat de schade z.s.m., voorafgaand aan reparatie wordt gemeld. Zo kunnen wij tijdig actie ondernemen bij afwijkende zaken, zoals een bijzondere schade of regres. Om bijvoorbeeld een schade te kunnen verhalen moeten wij de schade aantonen bij een tegenpartij.
Om de premie en de schadelast voor beide partijen beheersbaar te houden en om te voorkomen dat wij niet kunnen inschrijven, vragen wij u nogmaals:
• De expertisegrens te verlagen naar € 2.500,00.
• Een Audatex calculatie van de schade op te maken bij reparatie in eigen beheer en daar waar nodig in overleg mogelijk, de schade te laten begeleiden door een expert.
Gaat u akkoord?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst zal via Barbon haar schaden melden, waarbij Barbon binnen 24 uur de schade doormeld aan de verzekeraar. Wij houden ons aan de expertisegrens van schademelden van EUR 5.000,- waarbij de verzekeraar de mogelijkheid heeft een expert aan te stellen. De Aanbestedende Dienst zal onderzoeken hoe men audatex calculaties kan integreren & implementeren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Nota van Inlichtingen Ref. nr. 9

Vraag:
Onze polisvoorwaarden dekken geen schade veroorzaakt door voertuigen die rijden op vliegvelden. Wij kunnen hiervoor bij hoge uitzondering een aparte dekking aanbieden. Hiervoor ontvangen wij graag reactie op de volgende vragen.
• Heeft de Aanbesteden Dienst een aparte aviation/aansprakelijkheidsverzekering voor de voertuigen die rijden op de vliegvelden?
• Dekt die verzekering zowel vliegtuigschade als gevolgschade veroorzaakt door voertuigen van de AD?
• Wat is het verzekerde bedrag van die separate dekking?
• Kunt u aangeven hoeveel voertuigen er afgelopen jaren per jaar op de vliegvelden hebben

Rijksoverheid

gereden?
• Staan er standaard voertuigen op de vliegvelden gestald, zo ja; hoeveel?
• Mocht u uitlenen aan een veiligheidsregio welke de voertuigen op een luchthaven gebruikt, geeft u dit vooraf aan ons door. Gaat u akkoord?

Antwoord:
De luchthavenbrandweer levert de gespecialiseerde eerste inzet voor luchtvaartincidenten op Lelystad Airport. Zodra een incident meer capaciteit vraagt, meerdere disciplines raakt of gevolgen buiten het luchthaventerrein kan hebben, vormt de veiligheidsregio de logische aanvullende en opschalende organisatie. Door gezamenlijk te trainen en wederzijdse bijstand te organiseren, ontstaat één samenhangende respons waarbij de specialistische kennis van de luchthavenbrandweer wordt gecombineerd met de bredere operationele en multidisciplinaire slagkracht van Veiligheidsregio Flevoland en, binnen de bestaande interregionale samenwerking, Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek. Binnen deze samenwerking zijn er nog geen aanvullende verzekeringstechnische afspraken gemaakt omtrent de invulling van bepaade AVIATION dekkingen. Barbon zal zich aankomende jaar, samen met de winnende inschrijver, inzetten voor een verzekeringsoplossing die alle stakeholders onderschrijven. Helaas is er daarom geen inhoudelijk antwoord te geven op uw vragen. Uitsluitend uw vraag omtrent het aantal voeruigen die gestationeerd zijn op Lelystad airport kan beantwoord worden met nihil. De luchthavenbrandweer heeft eigen materieel/ materiaal. De Aanbestedende Dienst (verzekerde) gebruikt eigen voertuigen in het geval van haar capaciteit door de luchthaven brandweer gebruik wordt gemaakt.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Nota van inlichtingen Ref. nr. 8, 23

Vraag:
Wij stellen onze vraag opnieuw: Het is in de markt niet gebruikelijk om een vaste premie voor vrachtauto's te hanteren voor de (beperkt) Cascodekking. Gaat u akkoord met een percentage van de oorspronkelijke cataloguswaarde?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst is niet akkoord en persisteert met het antwoord dat vaste premies voor het casco risico wel degelijk gebruikelijk zijn. Voor beperkt casco zal een premie percentage van toepassing zijn, zoals opgenomen in het prijzenblad. Deze zal worden geupload met deze NVI

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Nota van inlichtingen Ref. nr. 4, 28

Vraag:
Wij stellen de volgende werkwijze voor met betrekking tot gunning aan een direct writer:
• De verzekeraar incasseert de premie rechtstreeks bij de aanbestedende dienst en betaalt een eventuele schade-uitkering rechtstreeks aan de aanbestedende dienst.
• Barbon incasseert de provisie en/of fee zelf bij de aanbestedende dienst.
• Verzekeraar communiceert met Barbon over mutatie en/of schademeldingen.
• De inhoudelijke schadeafhandeling is voorbehouden aan de verzekeraar.
Gaat u akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst gaat akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Nota van inlichtingen. Ref. nr. 2, 3, 18, 19, 20, 21

Vraag:
Bij uw huidige verzekeraar kunt u een overzicht opvragen waaruit blijkt welke dekkingen uw voertuigen hebben, ook in het geval deze dekkingen clausulair zijn toegevoegd. Uit uw overzichten blijkt dat bij de huidige verzekeraar niet al deze gevraagde dekkingen clausulair zijn opgenomen.

De dekkingen kennen een aparte premie. Mocht u dus alle voertuigen deze dekkingen geven, ongeacht of de dekking nodig is, zal de premie stijgen. Om de premie te beperken, vernemen wij graag voor welke voertuigen en objectsoorten deze dekkingen gewenst is.

Rijksoverheid

Deze dekkingen kunnen standaard toevoegt worden aan de objecten, als wij dat zo afspreken. De Workload zal daarom niet geraakt worden. Wij stellen onze vraag opnieuw:
Wilt u een kolom toevoegen aan het prijzenblad voor de dekkingen:
• Vervoer gevaarlijke stoffen
• Aanrijdingsschade
• Ondergrondse schade
• Werkrisico

Voor de oldtimer geeft u de clausulaire dekking aan op het prijzenblad. Wilt u dit verwijderen van het prijzenblad? U geeft aan dat deze dekking niet voor oldtimers gewenst is. Wij zien daarnaast geen oldtimers opgenomen in het wagenparkoverzicht. Klopt dit?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst heeft haar aanbesteding van 2021 gecontroleerd en onze uitvraag van heden wijkt qua systematiek niet af van 2021. Derhalve handhaven wij ons standpunt dat voor alle voertuigen, met uitzondering van de scooters/ motor en oldtimers de dekkingen omtrent vervoer gevaarlijke stoffen, aanrijdingsschade, ondergrondse schade en het werkrisico clausulair dient te worden opgenomen. De voertuigenspecificatie zal niet worden aangevuld met oldtimers. De beide VR's hebben geen oldtimers die men wenst te verzekeren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Programma van Eisen Wagenpark versie NVI 1 Eis 34 Makelaar

Vraag:
Wij stellen de volgende werkwijze voor met betrekking tot gunning aan een direct writer:
• De verzekeraar incasseert de premie rechtstreeks bij de aanbestedende dienst en betaalt een eventuele schade-uitkering rechtstreeks aan de aanbestedende dienst.
• Barbon incasseert de provisie en/of fee zelf bij de aanbestedende dienst.
• Verzekeraar communiceert met Barbon over mutatie en/of schademeldingen.
• De inhoudelijke schadeafhandeling is voorbehouden aan de verzekeraar.
Gaat u akkoord met deze werkwijze?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 9

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Programma van Eisen Wagenpark versie NVI 1 Eis 30 tarifering

Vraag:
U geeft aan dat er door de dekking Beperkt Casco een percentage van de verzekerde waarde mogelijk is. U geeft vervolgens aan dat u alleen een WA en Casco dekkingen wenst.
Wij stellen onze vraag opnieuw: Het is in de markt niet gebruikelijk om een vaste premie voor vrachtauto's te hanteren voor de (beperkt) Cascodekking. Gaat u akkoord met een percentage van de oorspronkelijke cataloguswaarde?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst verwijst naar het antwoord op vraag 39.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Programma van Eisen Wagenpark versie NVI 1 Eis 28 Tour- en behendigheidsritten, brandweerwedstrijden

Vraag:
Uw eis geldt alleen ten aanzien van sirenevoertuigen en onder begeleiding van een gecertificeerde instructeur. De verzekeraar is in de lead van de schadebehandeling.
Gaat u akkoord?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst kan akkoord gaan met het uitsluiten van snelheidsgerelateerde wedstrijdelementen aangezien dit ook niet voorkomt. Wel dient te allen tijde training van bestuurders van een voertuig, qua besturing en beheersing, meeverzekerd te zijn.

Rijksoverheid

Training op voertuigbeheersing geschiedt op afgesloten terrein en zonder wedstrijd en snelheidselement. Dit gaat om voertuigcontrole en aanremmen. Hierbij worden geen snelheden bereikt die anders zijn dan de openbare weg. Daarnaast zijn er rijtrainingen op de openbare weg onder begeleiding van een instructeur. Ook hier dient de chauffeur van het voetuig zich aan de verkeersregels te houden. Schadebehandeling door de verzekeraar is vanzelfsprekend akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Programma van Eisen Wagenpark versie NVI 1 Eis 27 Schaderegelingsbevoegdheid

Vraag:
Wij hebben begrip voor het feit dat u uw voertuigen zo spoedig mogelijk weer nodig heeft. Echter voor zowel de aanbestedende dienst als de verzekeraar is het van belang dat de schade z.s.m., voorafgaand aan reparatie wordt gemeld. Zo kunnen wij tijdig actie ondernemen bij afwijkende zaken, zoals een bijzondere schade of regres. Om bijvoorbeeld een schade te kunnen verhalen moeten wij de schade aantonen bij een tegenpartij.
Om de premie en de schadelast voor beide partijen beheersbaar te houden en om te voorkomen dat wij niet kunnen inschrijven, vragen wij u nogmaals:
• De expertisegrens te verlagen naar € 2.500,00.
• Een Audatex calculatie van de schade op te maken bij reparatie in eigen beheer en daar waar nodig in overleg mogelijk, de schade te laten begeleiden door een expert.
• Het uurloon wordt niet geïndexeerd tijdens de looptijd van de overeenkomst.
Gaat u akkoord?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst zal via Barbon haar schaden melden, waarbij Barbon binnen 24 uur de schade doormeld aan de verzekeraar. Wij houden ons aan de expertisegrens van schademelden van EUR 5.000,- waarbij de verzekeraar de mogelijkheid heeft een expert aan te stellen.

De Aanbestedende Dienst zal onderzoeken hoe men audatex calculaties kan integreren & implementeren

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Rijksoverheid

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Programma van Eisen Wagenpark versie NVI 1 Eis 26 Berging/repatriëring

Vraag:
U laat deze eis onder Ref. Nr. 12 vervallen. Mogen wij ervan uitgaan dat deze eis vervallen blijft?

Antwoord:
De eis wordt als volgt gecorrigeerd door de Aanbestedende Dienst.
"Berging van een voertuig is meeverzekerd tenzij de noodzaak van de berging is ontstaan door pech of technisch defect in zowel binnen- als buitenland".

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Programma van Eisen Wagenpark versie NVI 1 Eis 25 Schade-uitkering

Vraag:
Uw eis is strijdig met wat u aangeeft in ref. nr. 13. Mogen wij uitgaan van hetgeen u aangeeft in ref. nr. 13?

Antwoord:
Ref. nr. 13 betreft een vraag over schadeuitkering, die bevestigend is beantwoord door de Aanbestedende Dienst. Ref nr. 25 gaat over looptijd en opzeggen. De correlatie tussen beide vragen en antwoorden alsmede de tegenstrijdigheid kan door de Aanbestedende Dienst niet opgemerkt worden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Rijksoverheid

Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Programma van Eisen Wagenpark versie NVI 1 Eis 24 Inhuur tijdelijke voertuigen

Vraag:
Voor voertuigen < 3.500 kg kunt u via een aangesloten reparateur maximaal 21 dagen gebruik maken van gratis vervangend vervoer.
De kosten van vervangend vervoer voor voertuigen > 3.500 kunnen niet meeverzekerd worden.
Bent u akkoord?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst is niet akkoord. Vervangend vervoer en/of compensatie voor inhuur zal conform het antwoord op ref. nr. 36 afgewikkeld worden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Programma van Eisen Wagenpark versie NVI 1 Eis 22 Oldtimers

Vraag:
Wilt u deze voertuigen apart specificeren op het wagenparkoverzicht en het prijzenblad?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst kan bevestigen dat er geen oldtimers verzekerd hoeven te worden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Rijksoverheid

Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Programma van Eisen Wagenpark versie NVI 1 Eis 20 Expertise grens

Vraag:
Wij hebben begrip voor het feit dat u uw voertuigen zo spoedig mogelijk weer nodig heeft. Echter voor zowel de aanbestedende dienst als de verzekeraar is het van belang dat de schade z.s.m., voorafgaand aan reparatie wordt gemeld. Zo kunnen wij tijdig actie ondernemen bij afwijkende zaken, zoals een bijzondere schade of regres. Om bijvoorbeeld een schade te kunnen verhalen moeten wij de schade aantonen bij een tegenpartij.
Om de premie en de schadelast voor beide partijen beheersbaar te houden en om te voorkomen dat wij niet kunnen inschrijven, vragen wij u nogmaals:
• De expertisegrens te verlagen naar € 2.500,00.
• Een Audatex calculatie van de schade op te maken bij reparatie in eigen beheer en daar waar nodig in overleg mogelijk, de schade te laten begeleiden door een expert.
Gaat u akkoord?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst is akkoord echter wij houden ons aan de expertisegrens van schademelden van EUR 5.000,- waarbij de verzekeraar de mogelijkheid heeft een expert aan te stellen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Programma van Eisen Wagenpark versie NVI 1 Eis 19 Afschrijvingsmethodiek

Vraag:
De afschrijvingsmethodiek in deze eis is in strijd met het indemniteitsbeginsel. Voor een zuivere schaderegeling hanteren wij óf de boekwaarde óf de dagwaarde, zonder de bepaling dat de dagwaarde geldt als deze hoger is dan de boekwaarde. Wilt u aangeven of u voor boekwaarde of dagwaarde kiest?

Rijksoverheid

Antwoord:
Zie ook het antwoord bij ref.nr.35 - De Aanbestedende Dienst is niet akkoord. De Aanbestedende Dienst wordt nimmer beter van een uitkering. De Aanbestedende Dienst heeft met Barbon onderstaande tekst ontwikkeld die gehanteerd kan en mag worden door de inschrijver. De inschrijver mag zelf ook een clausule vormgeven die voldoet aan onderstaande tekst:

QUOTE
Bij totaal verlies wordt de schadevergoeding vastgesteld op basis van de dagwaarde van het verzekerde motorrijtuig onmiddellijk vóór het schadevoorval. Indien de boekwaarde op dat moment hoger is dan de dagwaarde, geldt deze hogere boekwaarde als waarderingsgrondslag. De boekwaarde bedraagt daarbij ten hoogste het bedrag waarvoor het motorrijtuig onmiddellijk vóór het schadevoorval in de administratie van verzekerde is opgenomen, berekend volgens de door verzekerde bestendig gehanteerde afschrijvingsmethodiek. De toepassing van de boekwaarde als waarderingsgrondslag mag er nimmer toe leiden dat verzekerde door de schadevergoeding in een duidelijk voordeliger positie geraakt dan waarin hij zonder het schadevoorval zou hebben verkeerd. Artikel 7:960 BW blijft onverkort van toepassing.
UNQUOTE"

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Programma van Eisen Wagenpark versie NVI 1 Eis 17 Werkrisico

Vraag:
U bedoelt hier de dekking Ondergrondse Schade. Wij hanteren de door ons aangegeven clausule in de vraag bij ref. nr. 19 van de NVI 1, zonder de beperkingen die u noemt.
Gaat u akkoord?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst kan akkoord gaan met uw clausule mits u alle uitsluitingen die opgenomen staan onder de zinsnede "Welke aansprakelijkheid is niet verzekerd" verwijdert uit de clausule. Derhalve blijft over:
Begin clausule
Ondergrondse schade eigen risico EUR 250,0
Wat is er verzekerd bij Ondergrondse Schade?
Als op het polisblad bij het motorrijtuig de
dekking Ondergrondse Schade (OS) voorkomt is
verzekerd:

De aansprakelijkheid van verzekerde aan ondergrondse
zaken van een ander.
Bijvoorbeeld:

Rijksoverheid

- Schade aan ondergrondse kabels.
- Schade aan ondergrondse buizen.
- Schade aan ondergrondse leidingen.
- Ook gevolgschade.

Hieraan dient te worden toegevoegd dat de verzekerde som maximaal € 1.000.000,- per gebeurtenis bedraagt."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Programma van Eisen Wagenpark versie NVI 1 Eis 8 Looptijd

Vraag:
Als wij de overeenkomst met u opzeggen door een slecht schadeverloop. Verneemt u dat 4 maanden voor de einddatum van de overeenkomst. Mocht u daarna gebruik willen maken van de verlengingsperiode van maximaal 2 maanden tijdens her-aanbesteding, zullen wij de premie verhogen met het percentage dat daarbij past, om de overeenkomst uitvoerbaar te houden. Gaat u akkoord?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst kan akkoord gaan met deze aanpassing mits deze is gemaximeerd tot maximaal 25% en naar rato in rekening wordt gebracht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.

Onderwerp:

Rijksoverheid

54 Bijlage 2b – Prijzenblad Gooi en Vechtstreek NVI 1

Vraag:
Wij zien alleen in regel 10, 12, 13 en 16 een aantal voertuigen vermeld. Wij zien ook nog de andere voertuigen staan, waarvan wij uitgaan van bepaalde inzetten.
De voertuigen binnen deze inzet bestaan uit verschillende objectsoorten, als wij dit vergelijken met de prijzenspecificatie (bijvoorbeeld personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens).

Het is gebruikelijk dat verschillende objectsoorten een verschillende premie krijgen. Hiermee wordt de opgegeven premie toegespitst op het objectsoort, wat de premie beperkt. Als op de door u gevraagde wijze een premie wordt opgeven, zal er een hogere premie uitkomen. Een premie per objectsoort geeft transparantie en is kostenbesparend.

Wij vragen u een overzicht op te stellen en een uitsplitsing te maken in de volgende objectsoorten:
• Brandweer serviceauto's (voertuigen < 3500 KG)
• Brandweer vrachtauto (voertuigen >3500)
• Oldtimer
• Motor
• Brommer/scooter

Bij gunning, kunnen wij de voertuigen van het verschillende gebruik bundelen, door deze voertuigen onder aparte contracten te verzekeren. De contracten kunnen we vernoemen naar de inzet of de afdeling waar de voertuigen voor worden ingezet, mocht dit gewenst zijn (bijvoorbeeld Hulpverleningsvoertuigen of Piketvoertuigen).

Graag ontvangen wij het juiste Prijzenblad.

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord. De door ons gehanteerde specificatie is de wijze waarop de Aanbestedende Dienst wenst te administreren. De coderingen op basis van gewichten hebben wij achter de omschrijving gezet in het nieuwe prijzenblad.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr. **Onderwerp:**
55 Bijlage 2a – Prijzenblad Flevoland NVI 1

Vraag:
Wij zien alleen in regel 10, 12, 13 en 16 een aantal voertuigen vermeld. Wij zien ook nog de andere voertuigen staan, waarvan wij uitgaan van bepaalde inzetten.
De voertuigen binnen deze inzet bestaan uit verschillende objectsoorten, als wij dit vergelijken met de prijzenspecificatie (bijvoorbeeld personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens).

Rijksoverheid

Het is gebruikelijk dat verschillende objectsoorten een verschillende premie krijgen. Hiermee wordt de opgegeven premie toegespitst op het objectsoort, wat de premie beperkt. Als op de door u gevraagde wijze een premie wordt opgeven, zal er een hogere premie uitkomen. Een premie per objectsoort geeft transparantie en is kostenbesparend.

Wij vragen u een overzicht op te stellen en een uitsplitsing te maken in de volgende objectsoorten:
• Brandweer serviceauto's (voertuigen < 3500 KG)
• Brandweer vrachtauto (voertuigen >3500)
• Oldtimer
• Motor
• Brommer/scooter

Bij gunning, kunnen wij de voertuigen van het verschillende gebruik bundelen, door deze voertuigen onder aparte contracten te verzekeren. De contracten kunnen we vernoemen naar de inzet of de afdeling waar de voertuigen voor worden ingezet, mocht dit gewenst zijn (bijvoorbeeld Hulpverleningsvoertuigen of Piketvoertuigen).

Graag ontvangen wij het juiste Prijzenblad.

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord. De door ons gehanteerde specificatie is de wijze waarop de Aanbestedende Dienst wenst te administreren. De coderingen op basis van gewichten hebben wij achter de omschrijving gezet in het nieuwe prijzenblad.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Overzicht Wagenpark en scooters FL en GV Barbon 27-10-26

Vraag:
Op het overzicht staan een aantal voertuigen waarbij gebruik staat "personenvervoer". Wat bedoelt u hiermee? Als het om personenvervoer in de zin van de Wet Personenvervoer gaat, kunt u deze voertuigen dan apart categoriseren op het prijzenblad, omdat deze voertuigen dan een aparte extra dekking moeten krijgen.

Uit het overzicht blijkt dat de wagenparken nu bij verschillende verzekeraars verzekerd zijn

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst bevestigd dat er geen sprake is van personenvervoer in de zin Wet Personenvervoer. De Wet personenvervoer 2000 regelt het gebruik van voertuigen voor openbaar vervoer, besloten busvervoer en taxivervoer. De wet stelt daarbij eisen aan vervoerders en,

Rijksoverheid

afhankelijk van het type vervoer, aan voertuigen, bestuurders en vergunningen. Hier is binnen het wagenpark van de Aanbestedende Dienst geen sprake van. De voertuigen worden uitsluitend ingezet om personen, direct en indirect gelieerd aan de verzekerde te transporteren. Bijvoorbeeld naar een inzet, een opleiding of naar een oefening.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Overzicht Wagenpark en scooters FL en GV Barbon 27-10-26

Vraag:
De dekkingen van de voertuigen voor de regio Gooi en Vechtstreek ontbreken op het overzicht voor zowel het wagenpark als de scooters. Wilt u het overicht aanvullen met de dekkingen? Graag ontvangen wij het nieuwe overzicht van u.

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst Gooi en Vechtstreek bevestigd dat alle voertuigen WA-CASCO verzekerd zijn. Wij zullen het overzicht controleren, waar nodig corrigeren en uploaden met de NVI 2.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Overzicht Wagenpark en scooters FL en GV Barbon 27-10-26

Vraag:
Op het overzicht staan e-bikes. Deze verzekeren wij niet. Wellicht zijn deze wel verzekerd onder uw aansprakelijkheidsverzekering. In het programma van eisen vinden wij hier niks over terug. Kunt u

Rijksoverheid

bevestigen dat deze niet verzekerd hoeven te worden?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst kan bevestigen dat fietsen niet verzekerd worden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Discrepantie Nota van Inlichtingen (PDF en EXCEL) met TenderNed vragenmodule

Vraag:
Uw eigen Aanbestedingsdocument schrijft expliciet voor dat verzoeken tot inlichtingen, rectificaties en/of verbetervoorstellen via de vragenmodule in TenderNed dienen te geschieden. Uit de gepubliceerde stukken (NVI 1 publicatie) blijkt echter dat vragen van ten minste één andere partij zijn ontvangen en/of behandeld die, voor zover wij kunnen vaststellen, niet via deze vragenmodule (TenderNed) zijn ingediend.

Wij kunnen dus niet anders concluderen dan dat u in strijd met de eigen leidraad en het gelijkheids- en transparantiebeginsel heeft gehandeld.

Indien deze vragen inderdaad buiten de voorgeschreven vragenmodule van TenderNed zijn ingediend, verzoeken wij de Aanbestedende dienst gemotiveerd toe te lichten:
1. op grond waarvan deze vragen, ondanks de expliciete procedurele bepaling in het Aanbestedingsdocument, toch in behandeling zijn genomen;
2. of ook andere partijen buiten TenderNed om vragen, verzoeken tot rectificatie en/of verbetervoorstellen hebben kunnen indienen en, zo ja, of deze eveneens in behandeling zijn genomen;
3. hoe deze werkwijze zich verhoudt tot een uniforme toepassing van de aanbestedingsvoorwaarden en het beginsel van gelijke behandeling van inschrijvers; en
4. welke maatregelen de Aanbestedende dienst treft om te waarborgen dat voor alle inschrijvers dezelfde procedurele voorwaarden en dezelfde informatiepositie gelden.
Kan daarnaast de Aanbestedende dienst specifiek gemotiveerd aangeven of deze niet-naleving gevolgen heeft voor de verdere deelname van de betreffende partij(en) aan de aanbestedingsprocedure en, indien dit niet het geval is, op welke grond de Aanbestedende dienst van oordeel is dat verdere deelname desondanks mogelijk is?

Antwoord:
U geeft aan dat, voor zover u kunt vaststellen, vragen niet via de vragenmodule in TenderNed zijn ingediend. Voor de goede orde verduidelijken wij dat de betreffende vragen wel via TenderNed zijn ingediend, namelijk via de berichtenmodule, maar niet via de vragenmodule.
Daarnaast stelt u dat de Aanbestedende Dienst hiermee in strijd heeft gehandeld met de eigen leidraad en de beginselen van gelijke behandeling en transparantie. De Aanbestedende Dienst

Rijksoverheid

deelt deze conclusie niet. Hieronder lichten wij dit toe aan de hand van de beantwoording van uw subvragen.

1. De leidraad schrijft voor dat vragen via de vragenmodule van TenderNed moeten worden ingediend. De leidraad verbindt geen expliciete sanctie aan het indienen van vragen via een andere module. Aangezien de betreffende vragen wel via TenderNed zijn ingediend, heeft de Aanbestedende Dienst besloten deze in behandeling te nemen en te beantwoorden. De Aanbestedende dienst acht het in dit geval onnodig formalistisch om de betreffende vragen uitsluitend vanwege het gebruik van de berichtenmodule buiten de behandeling te laten.

2. Nee, er zijn geen vragen buiten TenderNed om ingediend en in behandeling genomen. In dit specifieke geval heeft één inschrijver zijn vragen via de berichtenmodule van TenderNed ingediend in plaats van via de voorgeschreven vragenmodule.

3. De Aanbestedende Dienst is van oordeel dat de gekozen handelwijze niet in strijd is met de beginselen van gelijke behandeling en transparantie. Bij subvraag 1 hebben wij toegelicht waarom wij de vragen in behandeling hebben genomen en hebben beantwoord. Indien andere Inschrijvers hun vragen onder gelijke omstandigheden eveneens via de berichtenmodule van TenderNed hadden ingediend, zouden deze op dezelfde wijze in behandeling zijn genomen om daarmee gelijke behandeling te borgen.

Daarnaast zijn de betreffende vragen en antwoorden aan alle Inschrijvers beschikbaar gesteld, zodat alle Inschrijvers over dezelfde informatie beschikken.

4. De in de leidraad voorgeschreven werkwijze blijft van toepassing. Verzoeken tot inlichtingen, rectificaties en/of verbetervoorstellen dienen via de vragenmodule van TenderNed te worden ingediend. De leidraad verbindt aan het niet gebruiken van de vragenmodule geen gevolgen voor verdere deelname. De Aanbestedende dienst acht het verbinden van dergelijke gevolgen aan de hierboven beschreven afwijkende indieningswijze bovendien niet proportioneel.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
23 nov 2026

Percelen:
P1 Wagenparkverzekering VR Flevoland en VR Gooi en Vechstreek

Rijksoverheid