

Programma van Eisen: Operationele Lease

Algemeen

Eis	Algemeen en leasevorm
E1	De voertuigen worden geleverd op basis van Full Operational Lease met gesloten calculatie. Het exploitatierisico, waaronder het risico ten aanzien van onderhoud, reparatie en restwaarde, ligt bij Opdrachtnemer.
E2	De individuele leaseovereenkomsten hebben als uitgangspunt een looptijd van 60 maanden.
E3	De te leveren voertuigen zijn fabrieksnieuw, ongebruikt en afkomstig uit de lopende productie. De te leveren voertuigen voldoen bij aflevering aan alle gestelde voertuigspecificaties en zijn geschikt voor betrouwbare inzet gedurende de volledige looptijd van de individuele leaseovereenkomst.
E4	ODR is voornemens bij aanvang van de raamovereenkomst tien (10) voertuigen af te roepen, bestaande uit acht (8) reguliere volledig elektrische personenauto's en twee (2) volledig elektrische all-terrainvoertuigen met vierwielaandrijving (4x4/AWD). Gedurende de looptijd van de raamovereenkomst heeft ODR de mogelijkheid om aanvullend maximaal vier (4) reguliere volledig elektrische personenauto's en één (1) volledig elektrisch all-terrainvoertuig met vierwielaandrijving (4x4/AWD) af te roepen. De maximale omvang van de raamovereenkomst bedraagt daarmee vijftien (15) voertuigen, bestaande uit twaalf (12) reguliere personenauto's en drie (3) all-terrainvoertuigen. De aanvullende afname betreft een optie en vormt geen afnameverplichting voor ODR. De eventuele afroep van aanvullende voertuigen vindt plaats overeenkomstig de voorwaarden van de raamovereenkomst.
E5	De voertuigen voldoen gedurende de volledige looptijd aan alle toepasselijke wet- en regelgeving en zijn toegelaten tot de Nederlandse openbare weg.
E6	De voertuigen mogen door verschillende bevoegde medewerkers van ODR worden gebruikt zonder aanvullende kosten of beperkende voorwaarden.
E7	Door het indienen van een inschrijving accepteert Inschrijver alle eisen uit dit Programma van Eisen. Alle kosten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de opdracht zijn, tenzij in de aanbestedingsstukken uitdrukkelijk anders is bepaald, inbegrepen in de aangeboden tarieven.
Eis	Prijzen en kilometrages
E8	Het leasetarief omvat alle kosten die samenhangen met de Full Operational Lease, waaronder in ieder geval financiering/afschrijving, rente, restwaarderisico, reparatie, onderhoud, banden, keuringen,

	verzekering, belastingen, administratie, beheer, pechhulp, berging en wegsleepkosten, ruitschade, schadeherstel, schadeafhandeling, bandenpech, vervangend vervoer en aflever-, transport-, registratie- en rijklaarmaakkosten.
E9	Voor de berekening van het leasetarief wordt uitgegaan van een jaarkilometrage van 15.000 kilometer per voertuig, bij een looptijd van 60 maanden. Het daadwerkelijke kilometrage kan gedurende de looptijd afwijken.
E10	Opdrachtnemer biedt per voertuig transparant inzicht in de opbouw van het leasetarief.
E11	Fleetkortingen en toepasselijke subsidies komen ten gunste van ODR.
E12	Opdrachtnemer hanteert gedurende de looptijd van iedere individuele leaseovereenkomst de bij aanvang overeengekomen tarieven voor meer- en minderkilometers. Deze tarieven worden vooraf afzonderlijk inzichtelijk gemaakt en vastgelegd in de individuele leaseovereenkomst. De verrekening vindt plaats op basis van het daadwerkelijk gereden kilometrage en de overeengekomen kilometrageafspraken.
E13	Opdrachtnemer monitort het werkelijke kilometrage ten opzichte van het overeengekomen kilometrage per voertuig en informeert ODR wanneer de ontwikkeling van het kilometrage naar verwachting leidt tot overschrijding of onderschrijding van het overeengekomen kilometrage. Opdrachtnemer geeft daarbij aan wat de verwachte financiële gevolgen zijn en adviseert ODR over een eventuele aanpassing van het overeengekomen kilometrage.
E14	Wijzigingen in de wettelijk verschuldigde motorrijtuigenbelasting (houderschapsbelasting) worden door Opdrachtnemer zowel bij een verhoging als bij een verlaging volledig aan Opdrachtgever doorberekend respectievelijk ten gunste van Opdrachtgever verrekend. De verrekening vindt plaats binnen één maand na de ingangsdatum van de belastingwijziging. Opdrachtnemer maakt de wijziging en de financiële gevolgen hiervan transparant en controleerbaar inzichtelijk.
E15	Indien gedurende de looptijd van een individuele leaseovereenkomst het overeengekomen jaarkilometrage en/of de looptijd wordt gewijzigd, kan Opdrachtnemer een herberekening van het maandelijkse leasetarief op basis van matrixcalculatie voorstellen. Opdrachtnemer maakt hierbij de oorspronkelijke en de nieuwe berekening inzichtelijk, inclusief de gehanteerde uitgangspunten, gewijzigde kostencomponenten en financiële gevolgen. De bij aanvang overeengekomen calculatiegrondslagen blijven van toepassing, tenzij ODR uitdrukkelijk schriftelijk instemt met een afwijking. Een herberekening wordt uitsluitend doorgevoerd na voorafgaande schriftelijke goedkeuring door ODR.

Optionele eis	Laadpassen
	ODR heeft gedurende de looptijd van de raamovereenkomst de mogelijkheid om laadpassen af te nemen via Opdrachtnemer. Het afnemen van laadpassen is optioneel en vormt geen afnameverplichting voor ODR. Indien ODR gebruikmaakt van deze optie, verzorgt Opdrachtnemer de levering, activering, het beheer en, indien noodzakelijk, de vervanging of blokkering van de laadpassen. Opdrachtnemer verstrekt ODR inzicht in de kosten die samenhangen met het gebruik van de laadpassen, waaronder eventuele abonnementskosten, transactiekosten en overige toepasselijke vergoedingen. Deze kosten worden transparant en gespecificeerd in rekening gebracht. ODR behoudt gedurende de looptijd van de raamovereenkomst het recht om laadpassen via een andere aanbieder af te nemen.
Eis	Indexering
E16	Alle bij inschrijving aangeboden prijzen, kortingen en tarieven zijn vast tot en met 31 december 2027, behoudens wijzigingen in catalogusprijzen, wettelijk verschuldigde belastingen en marktrente, voor zover deze betrekking hebben op nog niet definitief bestelde voertuigen. Dergelijke wijzigingen worden uitsluitend doorberekend overeenkomstig de in de aanbestedingsstukken vastgelegde berekeningssystematiek. Opdrachtnemer maakt de wijzigingen en de financiële gevolgen daarvan transparant en controleerbaar inzichtelijk.
E17	Voor iedere nieuwe individuele leaseovereenkomst wordt het leasetarief vastgesteld op basis van de op het moment van de definitieve bestelling geldende voertuigconfiguratie, catalogusprijs en/of investeringswaarde, belastingen en marktrente. De bij inschrijving aangeboden kortingen en overige overeengekomen calculatiegrondslagen worden gedurende de looptijd van de raamovereenkomst ongewijzigd toegepast, tenzij in de aanbestedingsstukken uitdrukkelijk anders is bepaald. Opdrachtnemer onderbouwt eventuele wijzigingen in de catalogusprijs en/of investeringswaarde aan de hand van objectief verifieerbare gegevens. Wijzigingen in de marktrente worden onderbouwd aan de hand van een vooraf overeengekomen objectieve rentegrondslag en berekeningsmethodiek. ODR heeft het recht deze onderbouwing te controleren voordat een definitieve bestelling wordt geplaatst.
E18	De bij aanvang van een individuele leaseovereenkomst overeengekomen maandelijks leasetarief staat gedurende de volledige looptijd van die individuele leaseovereenkomst vast en wordt niet geïndexeerd, behoudens wijzigingen die op grond van de aanbestedingsstukken uitdrukkelijk voor rekening van ODR komen.
E19	De tarieven voor administratie, beheer en assurantie mogen ten hoogste eenmaal per kalenderjaar, voor het eerst per 1 januari 2028, worden

	geïndexeerd. Indexering van deze tarieven is uitsluitend van toepassing op individuele leaseovereenkomsten die na de ingangsdatum van de betreffende indexering worden afgesloten en is niet van toepassing op reeds bestelde voertuigen of lopende individuele leaseovereenkomsten. Kostencomponenten die op grond van deze bepaling worden geïndexeerd, mogen niet tevens op een andere grondslag worden verhoogd. De bij inschrijving opgegeven tarieven en opslagen voor optionele laadpassen mogen eveneens ten hoogste eenmaal per kalenderjaar, voor het eerst per 1 januari 2028, worden geïndexeerd. De daadwerkelijke laadtarieven van laadexploitanten vallen buiten deze indexeringsregeling en mogen afzonderlijk worden doorbelast, zonder andere opslagen dan de overeengekomen opslagen.
E20	De bij Inschrijving opgegeven tarieven zijn vast tot en met 31 december 2027. De eerste indexering kan plaatsvinden per 1 januari 2028. Vervolgens kan indexering maximaal eenmaal per kalenderjaar plaatsvinden, telkens per 1 januari. Voor de indexering van de leasetarieven wordt gebruikgemaakt van de door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) gepubliceerde prijsindex <i>Operationele autolease, Lease personen- en bestelauto's, nieuwe leasecontracten exclusief brandstof, 2021=100</i>. Voor de indexering van de bij Inschrijving opgegeven tarieven en opslagen voor optionele laadpassen als bedoeld in E19 wordt gebruikgemaakt van de door het CBS gepubliceerde <i>consumentenprijsindex (CPI), alle huishoudens</i>. Als basisindex geldt het definitieve CBS-indexcijfer over het kwartaal waarin de uiterste datum voor het indienen van de Inschrijving valt. Voor de indexering per 1 januari van enig jaar wordt dit basisindexcijfer vergeleken met het definitieve CBS-indexcijfer over het derde kwartaal van het voorafgaande kalenderjaar. Voor beide indexeringen wordt de bijbehorende indexreeks gehanteerd. De geïndexeerde tarieven worden berekend volgens de formule: Nieuw tarief = oorspronkelijk tarief × (nieuw indexcijfer / basisindexcijfer) De indexering van de leasetarieven is uitsluitend van toepassing op nieuwe individuele leaseovereenkomsten die na de betreffende indexeringsdatum worden aangegaan. De overeengekomen maandelijkse leasetermijnen van reeds aangegane individuele leaseovereenkomsten blijven gedurende de overeengekomen leaseperiode ongewijzigd. Indien het CBS een van de genoemde indexreeksen beëindigt of vervangt, wordt de door het CBS daarvoor in de plaats gestelde reeks gehanteerd. Indien geen opvolgende reeks wordt gepubliceerd, treden partijen in overleg over een objectief vergelijkbare index.

E21	Indexering vindt niet automatisch plaats. Opdrachtnemer dient een voorgenomen indexering minimaal zes weken voor de beoogde ingangsdatum schriftelijk bij ODR in en verstrekt daarbij de gehanteerde indexcijfers en de volledige berekening. De indexering kan uitsluitend overeenkomstig de in dit Programma van Eisen opgenomen systematiek worden toegepast.
Eis	Offerte, bestelling en levering
E22	Opdrachtnemer verstrekt binnen maximaal vijf werkdagen na ontvangst van een volledige voertuigaanvraag van ODR een offerte voor het gevraagde voertuig.
E23	De offerte bevat minimaal het contractnummer of offertenummer, de adresgegevens van Opdrachtgever en Opdrachtnemer, het aangeboden voertuig inclusief merk, model, uitvoering en eventuele opties, de looptijd van de individuele leaseovereenkomst, het overeengekomen jaarkilometrage, de hoogte van de maandelijkse leasetermijn exclusief btw, de tarieven voor meer- en minderkilometers, eventuele kosten voor optionele dienstverlening, de verwachte leverdatum en de plaats van aflevering.
E24	Alleen door ODR geautoriseerde medewerkers zijn bevoegd om voertuigen te bestellen of wijzigingen door te geven.
E25	Na schriftelijke goedkeuring van de offerte door een daartoe bevoegde medewerker van ODR stelt Opdrachtnemer op verzoek van ODR de individuele leaseovereenkomst op. Deze leaseovereenkomst bevat minimaal de in de goedgekeurde offerte opgenomen gegevens en voorwaarden en is volledig in overeenstemming met de raamovereenkomst en de overige aanbestedingsstukken. Opdrachtnemer verstrekt de individuele leaseovereenkomst binnen vijf werkdagen na het verzoek van ODR ter controle en goedkeuring. De individuele leaseovereenkomst komt pas tot stand na schriftelijke goedkeuring door ODR.
E26	Opdrachtnemer levert ieder voertuig volledig rijklaar, gebruiksklaar en direct inzetbaar ("turnkey") af op de door ODR aangegeven locatie. Bij aflevering voldoet het voertuig aan alle eisen uit dit Programma van Eisen en is het voorzien van alle overeengekomen uitrusting, accessoires en overige voorzieningen. Alle voor ingebruikname noodzakelijke registraties en administratieve handelingen zijn bij aflevering uitgevoerd. Ieder voertuig wordt geleverd inclusief een voor het voertuig geschikte laadkabel voor regulier AC-laden.
E27	Opdrachtnemer levert ieder voertuig inclusief minimaal één laadkabel met een lengte van minimaal vier meter. De laadkabel dient geschikt te zijn voor het betreffende voertuig en compatibel te zijn met de bij Opdrachtgever aanwezige Ecotap-laadpalen met een Type 2-aansluiting (Mennekes). De laadkabel is geschikt voor Mode 3-laden en ondersteunt minimaal het maximale AC-laadvermogen van het geleverde voertuig, voor zover dit door de laadpaal wordt ondersteund. De kosten van de laadkabel zijn inbegrepen in het leasetarief.

E28	Bij aflevering is ieder voertuig voorzien van een geldig Nederlands geel kenteken. Opdrachtnemer verstrekt bij aflevering het bijbehorende kentekenbewijs aan Opdrachtgever en draagt zorg voor een correcte tenaamstelling van het voertuig. De kosten voor kentekenregistratie en tenaamstelling zijn inbegrepen in het leasetarief.
E29	Bij aflevering van ieder voertuig verstrekt Opdrachtnemer minimaal twee bij het betreffende voertuig behorende, volledig functionerende sleutels. De kosten hiervan zijn inbegrepen in het leasetarief.
E30	Opdrachtnemer dient de voertuigen minimaal in de fabriekskleur wit te kunnen leveren. Opdrachtgever heeft daarnaast de mogelijkheid om in overleg met Opdrachtnemer voertuigen in andere beschikbare standaard- of metallic kleuren te bestellen. Eventuele meerkosten voor een afwijkende kleur worden vooraf schriftelijk inzichtelijk gemaakt en behoeven goedkeuring van Opdrachtgever.
E31	Opdrachtnemer informeert ODR na bestelling over de verwachte leverdatum van het voertuig en houdt ODR op de hoogte van de voortgang van de levering. Zodra bekend is dat de verwachte leverdatum wijzigt, informeert Opdrachtnemer ODR hierover zo spoedig mogelijk en vermeldt daarbij de nieuwe verwachte leverdatum, de oorzaak van de vertraging voor zover bekend en eventuele gevolgen voor ODR.
E32	Opdrachtnemer verstrekt bij aflevering alle noodzakelijke voertuig-, verzekerings- en gebruikersdocumentatie.
Eis	Bestickering en inrichting
E33	De voertuigen moeten geschikt zijn voor het door ODR of in opdracht van ODR laten aanbrengen en verwijderen van bestickering en herkenningmiddelen en het professioneel laten aanbrengen of inbouwen van voor de werkzaamheden noodzakelijke voorzieningen en apparatuur, zonder dat dit leidt tot onredelijk verlies van garantie of restwaarde.
Eis	Onderhoud en reparatie
E34	Regulier onderhoud, reparaties, banden en keuringen worden verzorgd en zijn onderdeel van de lease.
E35	Opdrachtnemer zorgt ervoor dat ODR tijdig inzicht krijgt in relevante voertuigmeldingen en onderhoudsbehoeften, zodat noodzakelijke acties tijdig kunnen worden uitgevoerd. Hieronder vallen in ieder geval meldingen die betrekking hebben op noodzakelijk onderhoud en, voor zover technisch beschikbaar vanuit het voertuig, de bandenspanning.
E36	Opdrachtnemer signaleert en plant noodzakelijk onderhoud en combineert werkzaamheden waar mogelijk.
E37	Bij gepland regulier onderhoud is het voertuig maximaal één werkdag aaneengesloten niet beschikbaar. Indien het onderhoud langer duurt, stelt Opdrachtnemer vanaf het verstrijken van deze termijn zonder aanvullende kosten passend vervangend vervoer beschikbaar.
E38	Indien voor onderhoud of reparatie gebruik moet worden gemaakt van een locatie op meer dan 25 kilometer afstand van de standplaats van het voertuig, verzorgt Opdrachtnemer zonder aanvullende kosten een haal- en brengservice.

Eis	Pech en vervangend vervoer
E39	De opdrachtnemer biedt gedurende 24 uur per dag en 7 dagen per week pechhulp in geheel Nederland, waaronder mede wordt verstaan hulp in de woonplaats, op de standplaats en binnen de bebouwde kom.
E40	Na ontvangst van een pechmelding beoordeelt de opdrachtnemer direct de veiligheidssituatie van de bestuurder en eventuele inzittenden. Indien de bestuurder of het voertuig zich op een onveilige locatie bevindt, instrueert de opdrachtnemer de bestuurder over de te nemen veiligheidsmaatregelen en schakelt hij met voorrang passende hulpverlening in.
E41	De opdrachtnemer spant zich in om binnen 60 minuten na de pechmelding hulp ter plaatse te laten zijn. De hulpverlening is, behoudens aantoonbare overmacht, uiterlijk binnen 90 minuten ter plaatse. Na de pechmelding informeert de opdrachtnemer de bestuurder over de verwachte aankomsttijd van de hulpverlening. Indien deze verwachting wijzigt, wordt de bestuurder hierover tijdig geïnformeerd en wordt een actuele verwachte aankomsttijd verstrekt.
E42	De opdrachtnemer zorgt ervoor dat de bestuurder uiterlijk binnen twee uur na de pechmelding zijn reis of werkzaamheden kan voortzetten. Dit gebeurt door reparatie ter plaatse of door het aanbieden van een passende mobiliteitsoplossing, zoals een vervangend voertuig, taxi of haal- en brengservice. Aan de bestuurder of opdrachtgever worden hiervoor geen aanvullende kosten in rekening gebracht.
E43	Indien ter plaatse blijkt dat het voertuig niet binnen de genoemde termijn veilig en deugdelijk kan worden gerepareerd, stelt de opdrachtnemer zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen twee uur na die vaststelling, vervangend vervoer beschikbaar.
E44	Indien herstel ter plaatse niet mogelijk is, draagt Opdrachtnemer zorg voor het vervoer dan wel de repatriëring van het voertuig.
E45	Het vervangende voertuig is functioneel passend bij het gebruik van het uitgevallen voertuig. Indien een functioneel gelijkwaardig voertuig niet direct beschikbaar is, mag de opdrachtnemer tijdelijk een voertuig uit een andere voertuigklasse aanbieden. De opdrachtnemer levert in dat geval uiterlijk binnen 24 uur alsnog een functioneel gelijkwaardig vervangend voertuig. Het vervangende vervoer blijft beschikbaar totdat het oorspronkelijke leasevoertuig volledig gerepareerd, veilig en inzetbaar aan de bestuurder ter beschikking is gesteld. De kosten van pechhulp, berging, vervoer van bestuurder en inzittenden en het vervangende vervoer zijn inbegrepen in het leasetarief.
Eis	Verzekering en schade
E46	Opdrachtnemer draagt er zorg voor dat de voertuigen minimaal zijn verzekerd voor wettelijke aansprakelijkheid (WA), volledig casco en schade aan inzittenden en beschikken over een passende Europese dekking. De kosten hiervan zijn inbegrepen in het leasetarief. Indien een voertuig als gevolg van schade of een ongeval total loss wordt verklaard, wordt de individuele leaseovereenkomst voor het betreffende

	voertuig beëindigd. Vanaf de beëindigingsdatum zijn geen verdere maandelijkse leasetermijnen verschuldigd en worden geen afkoopkosten, resterende leasetermijnen of andere kosten wegens voortijdige beëindiging bij ODR in rekening gebracht. Hetzelfde geldt indien een voertuig wordt gestolen en niet wordt teruggevonden.
E47	In geval van diefstal of verduistering van een voertuig, of een poging daartoe, doet Opdrachtgever zo spoedig mogelijk aangifte bij de politie en verstrekt hiervan schriftelijk bewijs aan Opdrachtnemer. Opdrachtnemer draagt zorg voor de registratie van het voertuig als vermist in het daarvoor bestemde register, voor zover dit nog niet heeft plaatsgevonden, en onderneemt de noodzakelijke vervolgstappen. Ook in geval van vandalisme, joyriding of een poging tot oplichting met betrekking tot het voertuig doet Opdrachtgever zo spoedig mogelijk aangifte bij de politie en verstrekt hiervan schriftelijk bewijs aan Opdrachtnemer.
E48	Opdrachtnemer verzorgt de administratieve schadeafhandeling en coördinatie schadeherstel.
E49	ODR wordt geïnformeerd over de voortgang wanneer schade gevolgen heeft voor beschikbaarheid.
Eis	Service en contractmanagement
E50	Eén centraal servicepunt voor operationele vragen. Het centrale servicepunt is Nederlandstalig en minimaal gedurende reguliere kantooruren op werkdagen telefonisch en digitaal bereikbaar.
E51	Vaste contract-/accountmanager en vaste vervanger.
E52	Minimaal jaarlijks vindt een contractevaluatie plaats.
E53	Tijdens de contractevaluatie bespreekt Opdrachtnemer met ODR minimaal: • De beschikbaarheid en uitval van voertuigen • De ontwikkeling van de kilometrages ten opzichte van de overeengekomen kilometrages • Onderhoud en reparaties • Schadegevallen en schadekosten • De ontwikkeling van de leasekosten • Het energieverbruik van het wagenpark, voor zover deze gegevens beschikbaar zijn • Relevante ontwikkelingen en mogelijkheden op het gebied van verduurzaming van het wagenpark • Eventuele knelpunten in de dienstverlening Opdrachtnemer adviseert ODR daarbij over het gebruik van het wagenpark en doet waar nodig concrete voorstellen voor verbetering of optimalisatie van de dienstverlening en het wagenpark.
E54	Opdrachtnemer volgt gedurende de looptijd relevante ontwikkelingen op het gebied van elektrische mobiliteit en informeert ODR proactief wanneer ontwikkelingen naar verwachting van betekenis kunnen zijn voor het wagenpark van ODR.

	Opdrachtnemer adviseert ODR daarbij, waar relevant, over concrete mogelijkheden voor verdere verduurzaming en optimalisatie van het wagenpark, bijvoorbeeld op het gebied van voertuigtechnologie, energieverbruik, laadmogelijkheden en de beschikbaarheid van voor ODR geschikte elektrische voertuigcategorieën.
E55	Bij structurele onderprestatie stelt Opdrachtnemer op verzoek van ODR een verbeterplan op en voert dit na afstemming met ODR uit.
Eis	Managementinformatie
E56	Opdrachtnemer biedt ODR gedurende de looptijd digitaal inzicht in de actuele gegevens van het wagenpark. Per voertuig zijn minimaal de volgende gegevens beschikbaar: • Kenteken • Merk en model • Start- en einddatum van de individuele leaseovereenkomst • Overeengekomen kilometrage • Laatst geregistreerde kilometerstand • Afwijking ten opzichte van het overeengekomen kilometrage • Geregistreerde schadegevallen • Gepland en uitgevoerd onderhoud en reparaties, inclusief datum en status • Periodes waarin het voertuig niet beschikbaar is geweest, inclusief de reden en duur van de uitval • Energieverbruik, voor zover deze gegevens vanuit het voertuig en/of de dienstverlening van Opdrachtnemer beschikbaar zijn
E57	Opdrachtnemer verstrekt ODR eenmaal per kalenderjaar een managementrapportage met geaggregeerde gegevens over het wagenpark over het voorgaande kalenderjaar. De rapportage bevat generieke informatie over het gebruik, de prestaties en de kosten van het wagenpark, waaronder het totale kilometrage en, voor zover beschikbaar, het energieverbruik en de CO ₂ -uitstoot. Voor de gerapporteerde CO ₂ -uitstoot maakt Opdrachtnemer inzichtelijk welke uitgangspunten en berekeningsmethodiek zijn gehanteerd. De gegevens worden uitsluitend op wagenparkniveau gerapporteerd en zijn niet herleidbaar tot individuele medewerkers of voertuigen. De rapportage wordt zonder aanvullende kosten verstrekt en kan worden gebruikt voor de interne verantwoording en monitoring van ODR.
E58	Opdrachtnemer informeert ODR proactief over naderende einddata van individuele leaseovereenkomsten en over afwijkingen tussen het overeengekomen en het werkelijke kilometrage die kunnen leiden tot een aanpassing van het leasetarief of andere financiële gevolgen.
E59	Data is zonder extra kosten exporteerbaar naar minimaal Excel/CSV.
E60	Facturatie vindt maandelijks digitaal plaats. Facturen zijn per voertuig gespecificeerd en bevatten minimaal de factuurdatum, de naam en adresgegevens van Opdrachtnemer, het kenteken, het contractnummer van de individuele leaseovereenkomst, de factuurperiode, het maandelijkse leasetarief exclusief btw, eventuele afzonderlijke kosten en

	correcties (waaronder verrekeningen van meer- en minderkilometers), het toepasselijke btw-bedrag en het totaalbedrag inclusief btw. Indien ODR een inkoopordernummer of kostenplaats verstrekt, wordt deze eveneens op de factuur vermeld.
Eis	Wijzigingen, beëindiging en inname
E61	Wijzigingen individuele leaseovereenkomst alleen na toestemming ODR.
E62	ODR kan een individuele leaseovereenkomst tussentijds beëindigen. Inschrijver maakt bij inschrijving inzichtelijk volgens welke methodiek de financiële gevolgen van tussentijdse beëindiging worden berekend en welke kostencomponenten hierin worden meegenomen. Deze berekeningsmethodiek wordt gedurende de looptijd van de raamovereenkomst gehanteerd. De financiële gevolgen van een tussentijdse beëindiging zijn transparant en controleerbaar.
E63	Bij inname gezamenlijk formulier met datum, kilometerstand en schade.
E64	Normale gebruiksschade passend bij leeftijd/kilometrage/gebruik leidt niet tot aanvullende kosten; beoordeling volgens innameprotocol.
E65	Opdrachtnemer verstrekt uiterlijk binnen 12 weken na beëindiging van een individuele leaseovereenkomst een definitieve eindafrekening aan ODR.
E66	Bij beëindiging van de raamovereenkomst werkt Opdrachtnemer mee aan een ordelijke overdracht naar ODR en/of een opvolgend opdrachtnemer en verstrekt Opdrachtnemer tijdig de daarvoor noodzakelijke wagenpark- en contractgegevens.

Voertuigspecificaties

Voertuigcategorieën en definities

Binnen deze aanbesteding wordt onderscheid gemaakt tussen twee voertuigcategorieën:

Categorie 1 – Reguliere elektrische personenauto's

Onder reguliere elektrische personenauto's worden volledig elektrisch aangedreven personenauto's (BEV) verstaan die geschikt zijn voor dagelijks zakelijk gebruik door medewerkers van ODR. Deze voertuigen worden ingezet als poolauto voor onder andere inspecties, toezicht, controles en dienstreizen. De voertuigen zijn geschikt voor gebruik op de openbare weg en bieden voldoende ruimte voor het vervoeren van medewerkers en de voor hun werkzaamheden benodigde materialen en uitrusting.

Categorie 2 – Elektrische all-terrainvoertuigen

Onder elektrische all-terrainvoertuigen worden volledig elektrisch aangedreven personenauto's (BEV) verstaan die beschikken over vierwielaandrijving (4x4/AWD) en geschikt zijn voor gebruik op zowel de openbare weg als onverhard en slecht begaanbaar terrein. Deze voertuigen worden onder andere ingezet voor inspecties en toezicht op bouwplaatsen, gronddepots, weilanden en andere locaties waar sprake kan zijn van natte, modderige of ongelijke ondergronden.

De voertuigen beschikken over eigenschappen die het mogelijk maken om onder dergelijke omstandigheden veilig en functioneel te worden ingezet, waaronder passende banden en voldoende bodemvrijheid.

Voor beide voertuigcategorieën gelden de algemene voertuigeisen uit dit Programma van Eisen. Aanvullende eisen die specifiek betrekking hebben op een voertuigcategorie zijn afzonderlijk opgenomen.

Eis	Algemene uitgangspunten wagenpark
V1	De voertuigen zijn volledig elektrisch aangedreven (Battery Electric Vehicle, BEV).
V2	De voertuigen zijn geschikt voor gebruik als poolauto door meerdere bevoegde medewerkers.
V3	Het wagenpark bestaat bij de initiële afname uit acht (8) reguliere volledig elektrische personenauto's en twee (2) volledig elektrische all-terrainvoertuigen met vierwielaandrijving (4x4/AWD). Gedurende de looptijd van de raamovereenkomst kan het wagenpark worden uitgebreid tot maximaal vijftien (15) voertuigen, bestaande uit maximaal twaalf (12) reguliere personenauto's en drie (3) all-terrainvoertuigen.
V4	Ieder voertuig biedt plaats aan 4 personen.

Eis	Gebruik, bagage en actieradius
V5	Ieder voertuig beschikt over een bagageruimte met een inhoud van minimaal 350 liter, gemeten volgens de door de voertuigfabrikant opgegeven standaardconfiguratie, zonder het neerklappen van de achterbank. De bagageruimte is geschikt voor het vervoeren van materialen die noodzakelijk zijn voor de werkzaamheden van ODR, waaronder meetapparatuur, persoonlijke beschermingsmiddelen, laarzen en kleding.
V6	In het voertuig moet een meetstok met een lengte van circa 1 meter kunnen worden meegenomen.
V7	Ieder voertuig beschikt over een door de fabrikant opgegeven elektrische actieradius van minimaal 350 kilometer volgens de WLTP-metmethode (gecombineerde cyclus), gemeten bij een volledig geladen accu.
Eis	Banden
V8	Ieder voertuig wordt gedurende de volledige looptijd van de individuele leaseovereenkomst voorzien van all-seasonbanden die geschikt zijn voor het betreffende voertuig.
V9	De banden van de all-terrainvoertuigen zijn daarnaast geschikt voor gebruik op zowel de openbare weg als onverhard en slecht begaanbaar terrein en bieden voldoende tractie onder natte en modderige omstandigheden.
Eis	All-terrainvoertuigen
V10	De twee all-terrainvoertuigen beschikken over vierwielaandrijving (4x4/AWD). De voertuigen zijn geschikt voor inzet op bouwplaatsen, gronddepots, weilanden en onverhard of slecht begaanbaar terrein, ook onder natte en modderige omstandigheden.
V11	De all-terrainvoertuigen beschikken over een interieur dat geschikt is voor intensief werkgebruik en eenvoudig kan worden gereinigd, mede vanwege het gebruik op onverharde en vervuilde locaties.
Eis	Algemene uitrusting van alle voertuigen
V12	Ieder voertuig is voorzien van airconditioning of klimaatregeling.
V13	Ieder voertuig is voorzien van een geïntegreerd navigatiesysteem en ondersteunt Apple CarPlay en/of Android Auto en is geschikt voor gebruik met gangbare smartphones.
V14	Ieder voertuig wordt bij aflevering voorzien van minimaal één veiligheidshesje en een gevarendriehoek.