Weegkader integrale afwegingen (concept)

Onderstaand overzicht geeft de criteria weer van het weegkader, waarbij per thema de (sub)criteria zijn uitgewerkt waarop beoordeling zal plaatsvinden, inclusief de wijze van beoordelen.

Thema / criteria	Omschrijving	Wijze van beoordelen	Methodiek
1. Projectdoelstellingen			
Mobiliteitstransitie	Mate waarin de maatregel voldoet aan de doelstellingen mbt de mobiliteitstransitie: verkeersafwikkeling, doorstroming, dakpan, STOMP. PM. Eventueel nog verder te onderscheiden in subcriteria die apart beoordeeld worden zoals: verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid, comfort, sociale veiligheid	Varianten t.o.v. elkaar	Deskundigenoordeel o.b.v. toetsing aan beleid en geformuleerde doelstellingen
Inclusief ontmoeten	Mate waarin de maatregel voldoet aan de doelstellingen mbt inclusief ontmoeten: fijnmazige uitwisseling, sociale ontmoeting, verblijfskwaliteit, oversteekbaarheid	Varianten t.o.v. elkaar	Deskundigenoordeel o.b.v. toetsing aan beleid en geformuleerde doelstellingen
Gezonde leefomgeving	Mate waarin de maatregel voldoet aan de doelstellingen mbt gezonde leefomgeving: bomen- en groenbeleid, hittestress, waterhuishouding, luchtkwaliteit, geluid	Varianten t.o.v. elkaar	Deskundigenoordeel o.b.v. toetsing aan beleid en geformuleerde doelstellingen
Toekomstbestendig	Mate waarin de maatregel voldoet aan de doelstellingen mbt toekomstbestendigheid: energietransitie, klimaatverandering, lange termijn ontwikkeling mobiliteit	Varianten t.o.v. elkaar	Deskundigenoordeel o.b.v. toetsing aan beleid en geformuleerde doelstellingen
Beeldkwaliteit	Mate waarin de maatregel voldoet aan de doelstellingen mbt beeldkwaliteit: versterken identiteit en kwaliteit Hanzetracé en Stadslint	Varianten t.o.v. elkaar	Deskundigenoordeel o.b.v. toetsing aan beleid en geformuleerde doelstellingen
2. Ruimtelijke kwaliteit PM. Ruimtelijke kwaliteit als thema heeft een grote overlap met subthema Beeldkwaliteit onder thema Projectdoelstellingen. Mogelijk wordt de keuze gemaakt om ruimtelijke kwaliteit/beeldkwaliteit een integraal onderdeel te laten zijn van de doelstellingen van het project, en dan niet als apart thema op hoofdniveau te behouden.			
Ruimtelijke kwaliteit en beleving	Leidend principe 1: PM. Nog uit te werken	Beoordeling t.o.v. huidige situatie en autonome ontwikkelingen	Toets aan leidende principes ruimtelijke kwaliteit
	Leidend principe xxx: PM. Nog uit te werken		

3. Draagvlak			
Draagvlak omgeving	Kan de maatregel rekenen op voldoende draagvlak bij belanghebbenden?	Varianten t.o.v. elkaar	Oordeel o.b.v. reacties participatiebijeenkomsten
4. Omgeving en Milieu			
Natuurwaarden	Beïnvloeding waardevolle habitats en leefgebieden beschermde soorten (N2000)	Beoordeling t.o.v. huidige situatie en autonome ontwikkelingen	Toetsing van indirecte effecten op habitattypen (o.a. stikstofdepositie)
	Effect op beschermde soorten (Wnb)		Toetsing aan beschermde soorten o.b.v. resultaten veldonderzoek
Historische en archeologische waarden	Mate waarin bestaande historische waarden / kenmerken (o.a. monumenten, vindplaatsen) worden beïnvloed	Beoordeling t.o.v. huidige situatie en autonome ontwikkelingen	Kwantitatieve uitwerking oppervlak/aantal beïnvloedde waarden (bijv. arch. verwachtingswaarde en monumenten)
Bodem en water	Effect op bodemkwaliteit, impact op bekende saneringen / verontreinigingen	Beoordeling t.o.v. huidige situatie en autonome ontwikkelingen	Deskundigenoordeel
	Effect op waterhuishouding, geohydrologie en oppervlakte-watersysteem		
Bebouwing en bedrijvigheid	Invloed op bestaande bebouwing, percelen of bouwplannen (ruimtebeslag)	Beoordeling t.o.v. huidige situatie en autonome ontwikkelingen	Kwantitatieve uitwerking aantal en oppervlak percelen die beïnvloed worden
Ondergrond	Impact op ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen)	Beoordeling t.o.v. huidige situatie en autonome ontwikkelingen	Deskundigenoordeel
Geluid en trillingen	Effect op geluidscontouren en trillingen als gevolg van verkeer en ander gebruik van de openbare ruimte	Beoordeling t.o.v. huidige situatie en autonome ontwikkelingen	Deskundigenoordeel
Verkeer en bereikbaarheid	Effect op de verkeerssituatie en bereikbaarheid van & parkeren nabij functies in het gebied (o.a. bereikbaarheid van woningen, werkplekken en voorzieningen)	Beoordeling t.o.v. huidige situatie en autonome ontwikkelingen	Deskundigenoordeel, gecombineerd met stakeholderoordeel (participatiesessies)
5. Duurzaamheid, beheer en toekomstvastheid			
CO2-footprint en impact op broeikaseffect	Welke effecten hebben de realisatie en de toepassing van verschillende materialen op de CO2 uitstoot? Welke gevolgen heeft dit op het broeikaseffect?	Varianten t.o.v. elkaar	Deskundigheidsoordeel en inschatting op basis van CO2-kentallen.
Circulariteit	Vermindert de maatregel het gebruik van primaire grondstoffen? Draagt het bij aan hergebruik van materialen? Maakt het hergebruik materialen mogelijk in de toekomst	Varianten t.o.v. elkaar	Mate (%) van hergebruik van materialen in het werk en omvang gebruik primaire grondstoffen (ton per grondstof)

Beheer en onderhoud	Gevolgen van de maatregel op het regulier beheer, inspecteerbaarheid en het beheer tijdens calamiteiten, alsmede de mogelijkheid voor verbeteren van beheersituatie	Varianten t.o.v. elkaar	Deskundigenoordeel o.b.v. verbetering of verslechtering van de reguliere beheer-inspanning (monitoring / inspecties / onderhoud)
Toekomstvastheid	Is na uitvoering van de maatregel in de toekomst nog aanpassing in hoogte, breedte en functionaliteit mogelijk	Varianten t.o.v. elkaar	Deskundigenoordeel o.b.v. haalbaarheid van een toekomstige aanpassing
6. Balans tussen kosten en dekking			
Kosten	Mate van balans tussen kosten en dekking (aan de hand van kostenraming en dekkingsoverzicht)	Varianten t.o.v. elkaar	Kosteninschatting, raming of SSK (afhankelijk van benodigd detail voor afweging)