Nota van Uitgangspunten Stadslint Keizerslanden

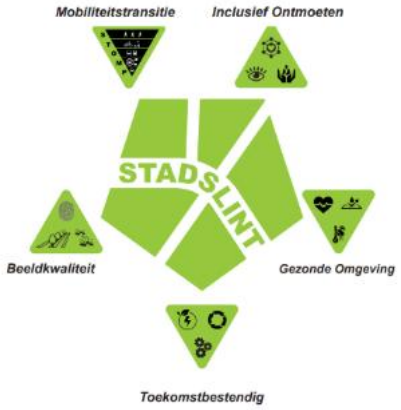
Inhoudsopgave (concept)

1. **Aanleiding en Opgave**
   - Hoofdwegenstructuur, dakpanprincipe
   - Raadsbesluit / projectopdracht
   - Doel en Status van deze nota

2. **Kaders / ambities vanuit Beleid** (welke harde randvoorwaarden en/of wensen moeten vertaald worden in het schetsontwerp cq zijn van invloed op de belangenafweging)
   a) (Ontwerp)-Omgevingsvisie (OV)
   b) Omgevingsprogramma Keizerslanden - oude + actualisatie
   c) Basisvoorkeursvariant Hoofdwegenstructuur
   d) Omgevingsprogramma Wegencategorisering (OP-W)
   e) (Ontwerp)-Omgevingsprogramma Fiets Deventer (OP-F)
   f) (Ontwerp)-Omgevingsprogramma Mobiliteit Binnenstad & Periferie (OPM-B&P)
   g) Uitvoeringsplan Verkeersmanagement (VRI's)
   h) Parkeerproducten
   i) Groenblauwe hoofdstructuur
   j) Visie leefomgeving
   k) Biodiversiteitsplan
   l) Kunst in de openbare ruimte percentage regeling
   m) Woonzorgvisie
   n) Bomen / groenbeleidsplan
   o) Bomenladder
   p) Klimaatadaptatieplan
   q) Circulair bouwen / Deventer Circulair / routekaart / aanvullende duurzaamheid
   r) Handboek openbare ruimte / visie leefomgeving
   s) Beleid straatmeubilair
   t) Beleid speelplekken

3. **Projectdoelstellingen (analyse- en kansenkaart 2.0)**

Voortvloeiend en geconcretiseerd uit beleid, richtlijnen en vakinhoud



3.1 Mobiliteitstransitie / Verkeer
   a) Wat betekent STOMP in de context van opgave Stadslint?
   b) Uitgangspunten auto (generiek en per variant – gelijkvloers / ongelijkvloers)
   c) Uitgangspunten voetganger (netwerken, randvoorwaarden)

d) Uitgangspunten fiets
e) Uitgangspunten OV
f) Uitgangspunten logistiek, randvoorwaarden vanuit vrachtverkeer
g) Uitgangspunten verkeersveiligheid
h) Uitgangspunten onderdoorgang (auto)

3.2 Ruimtelijke kwaliteit / Beeldkwaliteit

a) Principes eenheid in verscheidenheid / cultuurhistorie
b) Principes / Criteria en uitgangspunten voor groene inrichting
c) Principes (op hoofdlijnen) voor indeling profiel
d) Principes beeldkwaliteit verhardingen
e) Principes straatverlichting - straatmeubilair
f) Principes Vormgeving onderdoorgangen (beeldkwaliteit / beleving)

3.3 Inclusief leven & ontmoeten

a) Principes vanuit inclusiviteit en sociale veiligheid
b) Principes / Criteria vanuit sociale netwerken / ontmoeting, verbindingen tussen mensen, voorzieningen en buurten
c) Principes vanuit beleving, verblijfskwaliteit en menselijke maat

3.4 Gezonde omgeving

a) Uitgangspunten klimaatadaptie: hittestress / kroonprojectie
b) Uitgangspunten klimaatadaptie: waterhuishouding / hemelwaterstructuurplan
c) Luchtkwaliteit
d) Geluid
e) verkeersveiligheid
f) Principes vanuit levensloopbestendigheid en zelfredzaamheid
g) Principes dagelijkse beweging, stimuleren beweging

3.5 Toekomstbestendigheid / duurzaamheid

a) De logica van de ondergrondse infra, toekomstbestendige keuzes daarin
b) Uitgangspunten energietransitie, reserveringen voor warmte en elektriciteit?
c) Uitgangspunten circulariteit
d) Biodiversiteit
e) Hoe lang gaat het mee, mate van aanpasbaarheid
f) Onderhoudbaarheid / beheerbaarheid

4. Bestaande situatie en -waarden Wat is de bestaande situatie en inrichting, hoe daar mee om te gaan in het ontwerp: handhaven, verplaatsen of is het niet meer inpasbaar? Hierbij gaat het om de bestaande bovengrondse fysieke indeling met de primaire functies van de openbare ruimte (verkeer, verblijf, groen, water), de aangrenzende percelen, het ‘straatmeubilair’ en de ondergrondse infrastructuur.

4.1 Primaire functies / onderdelen - bovengronds

a) Bomen / groenstructuren
b) Aansluitingen woonstraten
c) Oversteekplaatsen fietsers en voetgangers
d) Parkeerplekken / - voorzieningen
e) Bereikbaarheid / Inritten woningen / bedrijven
f) Inrit / Bereikbaarheid Go Ahead
g) Inrit / Bereikbaarheid Avia / tankstation
h) Bushaltes / busroutes / trace
i) Voorzieningen / keermogelijkheden voor hulpdiensten

j) Hekken / muren / hagen
k) Trafo's / bovengrondse Nutsvoorz

4.2 Secundaire functies / onderdelen - bovengronds

a) Verlichting
b) VRI-installatie
c) Reclame-uitingen, bewegwijzering
d) Voorzieningen afvalinzameling / opstelplekken kliko's
e) Postinzameling / brievenbus
f) ....

4.3 Ondergrond

a) Riool
b) Ondergrondse groeiruimte voor bomen
c) Duikers / oppervlaktewarter
d) Drinkwater
e) Warmtenet?
f) Gas
g) Elektriciteit
h) Data / glasvezel...
i) ....

4.4 Plannen in ontwikkeling

a) MJOP Henri Dunantlaan
b) MJOP / MIND Raalterweg
c) Centrum en schil
d) ....

5. Ontwerpvragen – verkenning mogelijke oplossingsrichtingen

a) Maximale capaciteit / doorstroming op Stadslint + maximale uitwisseling op kruisingen (altijd / 100% halen doelen uitvoeringsplan verkeersmanagement in 2050)
b) Optimale capaciteit / doorstroming op Stadslint + uitwisseling op kruisingen optimaal (altijd / 90% halen doelen uitvoeringsplan verkeersmanagement in 2050)
c) Plan volgt boom: inzetten op zoveel mogelijk behoud bestaande bomen
d) Oversteekbaarheid voor kruisend verkeer zoals voetgangers en fietsers maximaal faciliteren
e) ...