



2e Nota van Inlichtingen Europese Aanbesteding "Stroefheidsmetingen conform SWF methodiek" met zaaknummer 31094235 en publicatienummer 2015/S 021-034096 d.d. 26-01-2015

Deze 2^e nota van inlichtingen (hierna te noemen 2^e Nvl) bevat de vragen en antwoorden, welke gesteld zijn in het kader van deze EU Aanbesteding en maakt hiermee integraal onderdeel uit van de EU aanbesteding, waarbij geldt, dat, voorzover de documenten met elkaar in tegenspraak zijn, deze 2^e Nvl prevaleert boven de eerder gepubliceerde aanbestedingsstukken.

Deze nota van inlichtingen wordt aan alle gegadigden ter beschikking gesteld. Alle vragen met hun beantwoording zijn hierna zonder nadere aanduiding van de vragensteller vermeld.

Erratum

Aanbestedende dienst ziet aanleiding het onderstaande te verduidelijken/aan te passen:

Verwijzing	Verduidelijking
PvE ¹ Eis 1 (antwoord op vraag 1 uit 1 ^{ste} Nvl ²)	Meting vindt plaats volgens de SKM-norm. Als aanvulling hierop wordt geeist dat alleen meetbanden worden toegepast die door de Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) zijn goedgekeurd. Deze banden zijn bij de BASt te bestellen.
PvE Eis 1	Volgens de SKM-norm dient een in te zetten meetsysteem ondermeer te beschikken over een geldige verklaring conform paragraaf 9.2 van de SKM-norm, de zogenaamde "Zeitbefristete Betriebszulassung (ZbBz)". Een aanvullende verklaring voor de toepassing in ZEB (Zulassung für ZEB-Messungen) is in dit contract niet vereist.

¹ PvE=Programma van Eisen

² Nvl=Nota van Inlichtingen



Vragen & Antwoorden

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
(antwoord op vraag 2 uit 1 ^{ste} Nvl)	PvE Hoofdstuk 2	Er is aangegeven dat het meetvoertuig moet voldoen aan de Duitse en Nederlandse signaleringseisen. De Duitse eisen zijn gespecificeerd in de HSM 2000. Kunt u aangeven waar de Nederlandse eisen zijn gespecificeerd ?	<p>De voertuigsignaleringseisen waar op het Nederlandse wegennet bij meting aan moet worden voldaan, zijn gespecificeerd in de CROW-richtlijn publicatie 96a/96b.</p> <p>De voertuigsignaleringseisen waar op het Duitse wegennet bij meting aan moet worden voldaan, zijn gespecificeerd in publicatie HSM 2000.</p> <p>Bij de vereiste verklaring conform artikel 9.2 van de SKM-norm (ZbBz), wordt getoetst of wordt voldaan aan HSM 2000.</p> <p>Bij strijdigheid tussen de eisen op het Nederlandse en Duitse wegennet dient opdrachtnemer voorzieningen te treffen om te zorgen dat aan de geldende eisen op het betreffende netwerk waar wordt gemeten kan worden voldaan.</p>



<p>antwoord op vraag 8 uit 1^{ste} Nvl)</p>	<p>PvE hoofdstuk 5</p>	<p>Veiligheid CROW 96a + toelichting VKM; Wij kunnen ons voorstellen dat diverse verkeersloketten in de verschillende districten geen metingen in de spits (niet verkeersluwe tijdstippen) wil laten uitvoeren, ook al wordt er gemeten met 80 km/uur.</p> <p>-----</p> <p>a. Indien het verkeersloket geen toestemming geeft voor het uitvoeren van metingen omdat de regionale situatie daar aanleiding voor geeft (waar ons inziens spits ook onder valt), geeft dit aanleiding tot verrekening?</p> <p>-----</p> <p>Kunt u aangeven wanneer de verkeersluwe uren op de verschillende locaties zijn?</p> <p>-----</p> <p>Mogen alle stroken / inhaalstroken altijd door de week worden gemeten of zijn er districten waarbij dit niet toegestaan is, kunt u deze aangegeven?</p> <p>-----</p> <p>Kunt u aangeven op welke wijze er melding gedaan dient te worden (rechtterijstroken) bij het "verkeersloket van RWS" CROW 96a figuur 932, dient dit in 'SPIN' te worden ingevoerd?</p> <p>-----</p> <p>Als er meer dan 3 rijstroken zijn en de inhaalstrook dient gemeten te worden, wat zijn dan de te nemen verkeersmaatregelen of waarmee dienen we rekening te houden?</p> <p>-----</p> <p>Kunt u aangeven welke beperkingen zijn vanuit bepaalde districten voor het meten van inhaalstroken?</p>	<p>-----</p> <p>Nee, dit geeft geen aanleiding tot verrekening</p> <p>-----</p> <p>Dit is niet in het algemeen aan te geven.</p> <p>-----</p> <p>Dit is niet in het algemeen aan te geven. Het verkeersloket waar de meetlocatie onder valt beslist hierover in de concrete situatie.</p> <p>-----</p> <p>Het verkeersloket waar de meetlocatie onder valt bepaalt of melding in SPIN noodzakelijk is.</p> <p>-----</p> <p>Zie publicatie CROW 96a, maatregelen conform figuur 931.</p> <p>-----</p> <p>Dit is niet in het algemeen aan te geven. Het verkeersloket waar de meetlocatie onder valt beslist hierover in de concrete situatie.</p>
---	------------------------	--	--