Vraag	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Bijlage 2: Inschrijvingsbiljet	In totaal dienen er 32 magazijnstellingen gekeurd te worden. Gezien de grote variatie in afmetingen, typen (zoals pallet- of draagarmstellingen) en het aantal secties/liggers dat een magazijnstelling kan hebben, is het lastig om een eenheidprijs af te geven. Kan de aanbestedende dienst een nadere specificatie of indicatie geven van de omvang van deze stellingen (bijvoorbeeld het aantal secties, staanders en niveaus per locatie), zodat inschrijvers een reële en goed onderbouwde prijsopgave kunnen doen op het prijzenblad?	De omvang en afmetingen van de stellingen verschillen per locatie en kunnen gedurende de looptijd van de overeenkomst wijzigen. Om rekening te houden met deze verschillen en eventuele toekomstige wijzigingen, is het prijzenblad aangepast. Inschrijvers worden gevraagd een prijs per sectie op te geven. Onder een sectie wordt verstaan het gedeelte van een stelling tussen twee opeenvolgende staanders of draagconstructies, ongeacht het aantal legbord-, ligger- of opslagniveaus. De aantallen in het prijzenblad zijn niet aangepast naar het werkelijke aantal secties, omdat deze informatie niet beschikbaar is. De vermelde aantallen hebben betrekking op de geregistreerde stellingen en dienen uitsluitend als uitgangspunt voor de prijsbeoordeling. Het prijzenblad is aangepast en toegevoegd aan deze Nota van Inlichtingen.
2	Bijlage 2: Inschrijvingsbiljet	Gelet op de grote geografische spreiding van de 130 locaties: is de aanbestedende dienst bereid het prijzenblad aan te passen en een afzonderlijke post voor voorrijkosten/reiskosten (bijv. per locatiebezoek of regio) toe te voegen voor een reële prijsvorming?	Nee, de aanbestedende dienst zal het prijzenblad niet aanpassen. Van inschrijvers wordt verwacht dat zij bij het bepalen van hun eenheidsprijzen rekening houden met de geografische spreiding van de locaties en de daarmee samenhangende reis- en voorrijkosten. Deze kosten dienen in de aangeboden eenheidsprijzen te zijn inbegrepen.
3	Bijlage 1a. Categorie en Kader arbeidsmiddelen	Bij 01 Elektrische arbeidsmiddelen wordt SCIOS Scope 9 genoemd als keuringskader/wijze van keuren, terwijl dit een bedrijfscertificering is en NEN 3140 het daadwerkelijke inhoudelijke keuringskader is. Is de aanbestedende dienst bereid om deze tekst aan te passen naar alleen NEN 3140?	Ja, de aanbestedende dienst zal dit aanpassen. Voor categorie 01 Elektrische arbeidsmiddelen en 14 Aggregaten geldt NEN 3140 als inhoudelijk keuringskader. De verwijzingen naar SCIOS Scope 9 komen te vervallen. Bijlage 1A is aangepast en toegevoegd aan deze Nota van Inlichtingen.
4	Bijlage 1a. Categorie en Kader arbeidsmiddelen	Bij 03 Motor-aangedreven handgereedschap en 04 Tuin- en parkmachines staat bij het keuringskader/wijze van keuren; keuring overeenkomstig de toepasselijke eisen en voorschriften van de fabrikant. Moet er daarnaast ook nog rekening worden gehouden met de machinerichtlijn en bepaalde achterliggende NEN-normen, zo ja welke normen?	Bij keuring dient o.a. rekening te worden gehouden met de relevante wet- en regelgeving conform het voorgeschreven kader in Bijlage 1a Categorie en kader. Er worden geen extra specifieke keuringskaders voorgeschreven voor deze categoriën.
5	Programma van eisen - Kleine reparaties	In artikel 4.9 van het PVE wordt vermeld dat met de lokale contactpersoon nadere afspraken worden gemaakt over het maximale bedrag voor kleine reparaties tijdens inspecties. Is de aanbestedende dienst, uit het oogpunt van efficiëntie en lastenverlichting voor beide partijen, bereid om te werken met een landelijk vast drempelbedrag (bijvoorbeeld tot € 150,- per arbeidsmiddel) waarbinnen kleine reparaties direct en zonder voorafgaande afstemming mogen worden uitgevoerd en gefactureerd?	Nee, de aanbestedende dienst kiest ervoor om afspraken over het drempelbedrag voor kleine reparaties op lokaal niveau te maken, zoals opgenomen in artikel 4.9 van het PvE. Ter verduidelijking wordt onder een kleine reparatie verstaan: een reparatie waarvoor maximaal 30 minuten arbeidstijd per arbeidsmiddel nodig is.
6	Aanbestedingsleidraad - Kwaliteitscriterium 3	In paragraaf 4.1.3.2 (Kwaliteitscriterium 3 Duurzaamheid) vermeldt: "Maximaal twee (2) pagina's A4", terwijl in de alinea eronder staat dat "alleen de eerste vier (4) pagina's worden beoordeeld". Wat is het maximale aantal pagina's dat voor K3 gehanteerd dient te worden?	Maximaal twee 2 pagina's. Er had moeten staan "alleen de eerste twee (2) pagina's worden beoordeeld".

7	Aanbestedingsleidraad - Bereikbaarheid werklocaties	In paragraaf 1.3.4 worden 130 werklocaties vermeld (waaronder uitvoeringskantoren, buitencentra en kampeerterreinen). Zijn al deze locaties direct en zonder restricties toegankelijk voor standaard voertuigen van keurmeesters, of zijn er locaties met beperkte toegankelijkheid?	Alle* locaties zijn bereikbaar voor standaard voertuigen. Een deel van de werklocaties bevindt zich in natuurgebieden, waar sprake kan zijn van beperkte toegankelijkheid, bijvoorbeeld door onverharde wegen of afgesloten toegangswegen. *)Eén locatie is niet per auto te bereiken, dat is een locatie in de Bieschbosch. De locatie is bereikbaar per boot, de apparatuur voor de keuring dient hierin meegenomen te worden. De Waddeneilanden zijn per boot met een auto te bereiken. Conform eis 4.6 van het Programma van Eisen wordt de toegang tot de keuringslocaties afgestemd met de contactpersoon van de betreffende keuringslocatie. Eventuele bijzonderheden ten aanzien van de bereikbaarheid worden tijdens deze afstemming besproken.
8	Aanbestedingsleidraad - Nota van Inlichtingen	Is het toegestaan om tijdens de tweede vragenronde ook nieuwe vragen over de aanbestedingsdocumenten te stellen?	Nee. De tweede vragenronde is uitsluitend bedoeld voor het stellen van verduidelijkingsvragen naar aanleiding van de antwoorden en wijzigingen in de eerste Nota van Inlichtingen. Nieuwe vragen die hier geen rechtstreeks verband mee houden, worden niet in behandeling genomen.