Algemene informatie

Aanbesteding: Voertuigen GVW tot 7500 kg
Aanbestedende Dienst: Gemeente Groningen
Referentie: 86-2026
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr.
71

Onderwerp:
Bijlage 6 - Prijzenblad

Vraag:
Naar aanleiding van de 1e NvI is het prijzenblad voor P2/3/4 aangepast mbt de prijzen en maximale bedragen. Voor P1 is dit niet gewijzigd. Is opdrachtgever vooremens omdt ook voor Perceel aan te passen.

Antwoord:
Nee, opdrachtgever gaat dit in Perceel 1 niet aanpassen. Hier zijn de segmenten gemaximaliseerd. Opdrachtgever wil hier de consumentenprijs incl. BTW, excl. eventuele kortingen, incl. BPM weten.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
72

Onderwerp:
Facturatie

Vraag:
Facturatie vanuit agentuurschap waarbij de fabrikant de factuur vop naam datvan de fabrikant.

Antwoord:
U stelt hier geen vraag. Daarom wordt deze vraag niet beantwoord.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
73

Onderwerp:
Ref nr 66 NVI / PvE AE-21

Vraag:
Kan opdrachtgever aangeven of de gevraagde garantie van 60 maanden tegen verkleuring voorafgaand aan de aanbesteding bij fabrikanten, importeurs of professionele lakspecialisten in de markt is getoetst?

Indien dit het geval is, kan opdrachtgever aangeven op basis van welke marktinformatie is vastgesteld dat deze garantie daadwerkelijk en marktconform kan worden verstrekt?

Tevens verzoeken wij opdrachtgever aan te geven aan de hand van welke objectieve meetmethode en tolerantie na verloop van tijd wordt vastgesteld of sprake is van verkleuring.

Antwoord:
RAL 3002 is een essentieel onderdeel van de huisstijl van de gemeente Groningen. Het gebruik van deze kleur op gemeentelijke voertuigen zorgt voor een uniforme, professionele en direct herkenbare uitstraling van de gemeentelijke dienstverlening in de openbare ruimte. Gezien de verhoogde gevoeligheid van deze kleur voor UV-verkleuring en versnelde veroudering, achten wij het noodzakelijk de laklaag te beschermen door middel van een transparante blanke lakafwerking. Bij constatering van verkleuring binnen een termijn van 60 maanden zal, in overleg met de leverancier, een onafhankelijke schade-expert dan wel een erkende keuringsinstantie worden ingeschakeld ter beoordeling van de oorzaak en vaststelling van de eventuele aansprakelijkheid.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

Rijksoverheid

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
74

Onderwerp:
Ref nr 65 NVI / PvE AE-22

Vraag:
De eis legt een absolute resultaatsverplichting op voor een responstijd die niet volledig door opdrachtnemer beheersbaar is. Pechservice wordt in de praktijk veelal uitgevoerd via fabrikant /importeur of een externe pechhulpdienst.

Kan opdrachtgever bevestigen dat een overschrijding van de 90 minuten niet als tekortkoming geldt indien deze aantoonbaar het gevolg is van omstandigheden buiten de redelijke invloedssfeer van opdrachtnemer?

Zo niet, kan opdrachtgever motiveren waarom dit risico volledig bij opdrachtnemer wordt gelegd?

Antwoord:
Zie Nvi 1 vraag 65. Antwoord blijft ongewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
75

Onderwerp:
Aanbestdingsleidraad art. 4.1.1

Vraag:
Opdrachtgever heeft in de Nota van Inlichtingen bevestigd dat de in AE-24 genoemde straal van maximaal 25 km hemelsbreed wordt gemeten vanaf Duinkerkenstraat 45 te Groningen.

Kan opdrachtgever bevestigen dat voor de beoordeling van AE-24 uitsluitend deze hemelsbrede straal van maximaal 25 km bepalend is en dat rijafstand, reistijd en de uitkomst van een routeplanner hierbij geen rol spelen?

In art 4.1.1 van de Aanbestedingsleidraad wordt nog gevraagd om een uitdraai van de ANWB-routeplanner, transportwijze auto, kortste route. Kan opdrachtgever bevestigen dat deze instructie

Rijksoverheid

komt te vervallen en aangeven welk bewijsstuk dient te worden aangeleverd om de hemelsbrede afstand aan te tonen?

Antwoord:
Dat is correct. Routeplanner speelt hierbij geen rol. Het aanleveren van het bewijsstuk (routeplanner) komt niet te vervallen. Ingediende bewijsstuk is om te weten wat de aanrijdlocatie betreft.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
76

Onderwerp:
Ref nr. 33 NVI / AIV art. 6.1

Vraag:
Opdrachtgever heeft aangegeven artikel 6.1 ongewijzigd te handhaven.

Kan opdrachtgever aangeven welke gemeentelijke kwaliteitsnormen onder artikel 6.1 worden verstaan en waar deze voor inschrijvers zijn vastgelegd of raadpleegbaar?

Kan opdrachtgever tevens bevestigen dat Contractant uitsluitend gehouden is aan gemeentelijke kwaliteitsnormen die voorafgaand aan de betreffende opdracht kenbaar zijn gemaakt?

Antwoord:
Opdrachtgever bevestigt dat geen aanvullende gemeentelijke kwaliteitsnormen van toepassing zijn. Opdrachtnemer dient te voldoen aan de kwaliteitseisen en uitvoeringsvoorwaarden zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken en de overeenkomst.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:

Rijksoverheid

26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Ref. nr 32 uit de NVI / AIV art. 8

Vraag:
Opdrachtgever heeft aangegeven artikel 8 ongewijzigd te handhaven.
Kan opdrachtgever bevestigen dat de verplichtingen uit artikel 8 uitsluitend gelden voor intellectuele eigendomsrechten waarover Contractant zelf kan beschikken en dat rechten van fabrikant/importeur of andere derden, waaronder rechten op voertuigsoftware, technische documentatie en diagnose-informatie, hiervan zijn uitgezonderd?

Antwoord:
Voor zover intellectuele eigendomsrechten van fabrikanten of andere derden op de geleverde voertuigen of onderdelen rusten, blijven deze bij de betreffende rechthebbenden berusten. Opdrachtgever verkrijgt uitsluitend de voor gebruik, beheer en onderhoud benodigde gebruiksrechten. Artikel 8 blijft ongewijzigd van kracht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
78

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad § 2.1.1

Vraag:
Wij verzoeken u perceel 3 te splitsen in een perceel voor chassis-cabines en een perceel voor gesloten bedrijfswagens. Hierdoor zullen er meer partijen kunnen inschrijven en de concurrentie niet worden beperkt tot enkele partijen.

Antwoord:
Nee, blijft ongewijzigd.

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

Ref.nr.
79

Onderwerp:
Bijlage 6 Invulformulier

Vraag:
Het veld waar het antwoord op GC5 moet worden ingevuld is beschermd. Wij verzoeken u vriendelijk dit aan te passen.

Antwoord:
Is inmiddels aangepast.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
80

Onderwerp:
NVI Ref. Nr. 4

Vraag:
Bij speciale carrosserievarianten zoals de chassis/cabine zijn de af-fabriek te kiezen extra opties vaak beperkt, omdat fabrikanten bij deze types voertuigen de variaties wil beperken. Daardoor is het bij deze carrosserievarianten niet mogelijk extra opties te kiezen zoals automatische climate control. Kan de aanbestedende dienst het antwoord bij NVI Ref. Nr. 4 heroverwegen en akkoord

Rijksoverheid

gaan met half-automatische airconditioning bij perceel 2 en 3?

Antwoord:
Climate control heeft de voorkeur, echter wordt half automatische airconditioning bij toegestaan bij perceel 2 en perceel 3.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden Groningen 2026 – Artikel 16.2 sub b (Uitzonderingen aansprakelijkheidslimiet) & Artikel 16.1

Vraag:
In antwoord op vraag 38 van NvI-1 heeft de aanbestedende dienst aangegeven dat artikel 16 AIV (de staffel voor de aansprakelijkheidslimiet) ongewijzigd blijft. In aanvulling hierop en in het verlengde van dit antwoord constateren wij dat op grond van artikel 16.2 sub b AIV de aansprakelijkheidslimiet volledig vervalt bij opzet of grove schuld van 'diens personeel'. Het is in de markt en conform Voorschrift 3.9D van de Gids Proportionaliteit gebruikelijk dat de aansprakelijkheidslimiet enkel vervalt bij opzet of grove schuld van de bedrijfsleiding of leidinggevend personeel van Opdrachtnemer, om te voorkomen dat fouten van individuele werknemers op de werkvloer leiden tot onbeperkte vennootschappelijke aansprakelijkheid.
Is Opdrachtgever bereid artikel 16.2 sub b als volgt te verduidelijken: 'indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van de bedrijfsleiding of leidinggevenden van Opdrachtnemer'? En kan opdrachtgever tevens bevestigen dat de aansprakelijkheid over en weer uitsluitend ziet op directe schade?

Antwoord:
Niet akkoord. De Opdrachtgever handhaaft artikel 16.2 sub b ongewijzigd. Opdrachtnemer blijft verantwoordelijk voor het handelen en nalaten van haar personeel. In de aanbestedingsstukken wordt geen onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte schade.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Rijksoverheid

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
82

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden Groningen 2026 – Artikel 2.4 (Toepasselijkheid) & Conceptovereenkomst Artikel 12 lid 1

Vraag:
In reactie op diverse vragen in NvI-1 verwijst de aanbestedende dienst naar garantie-uitvoering en fabrieksvoorschriften. Op grond van artikel 2.4 AIV en artikel 12 lid 1 Conceptovereenkomst wordt de toepasselijkheid van voorwaarden van Opdrachtnemer echter uitdrukkelijk afgewezen. Voor de fabrieksgarantie van de te leveren voertuigen stelt de fabrikant dwingende fabrieksgarantievoorwaarden op. Kunt u bevestigen dat – om voor de officiële fabrieksgarantie in aanmerking te komen – de garantievoorwaarden van de fabrikant gerespecteerd en van toepassing worden verklaard op de Overeenkomst, voor zover deze niet strijdig zijn met de in het PvE geëiste garantietermijnen?

Antwoord:
De algemene inkoopvoorwaarden en de overeenkomst blijven onverkort van toepassing. De gemeente verklaart geen aanvullende voorwaarden van opdrachtnemer, fabrikant of andere derden van toepassing op de overeenkomst. Het staat Opdrachtnemer vrij een fabrieksgarantie aan te bieden, voor zover deze geen afbreuk doet aan de rechten van Opdrachtgever uit hoofde van de overeenkomst en de aanbestedingsstukken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
83

Onderwerp:
Algemene Inkoopvoorwaarden Groningen 2026 – Artikel 8 (Intellectueel eigendom)

Rijksoverheid

Vraag:
In antwoord op vraag 32 van NvI-1 heeft de aanbestedende dienst aangegeven niet akkoord te zijn met het volledig buiten toepassing verklaren van artikel 8 AIV. Wij begrijpen dat de gemeente haar rechten wil borgen. Echter, op de te leveren voertuigen, besturingssoftware en technische systemen berusten de IE-rechten volledig bij de voertuigfabrikant(en); een dealer/leverancier kán deze rechten juridisch niet overdragen aan de gemeente (zoals artikel 8.2 AIV voorschrijft).
Kunt u in het verlengde van vraag 32 bevestigen dat de gemeente ermee instemt dat zij ten aanzien van de voertuigen en bijbehorende software een niet-exclusief, doorlopend gebruiksrecht verkrijgt in plaats van eigendomsoverdracht van IE-rechten?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 77.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
84

Onderwerp:
Offerteaanvraag (versie 1.1 n.a.v. NvI-1) – Deel 4, Paragraaf 4.2.1 (Voorwaarden aan de uitwerkingen)

Vraag:
In paragraaf 4.2.1 van de herziene Offerteaanvraag stelt u strikte eisen aan het lettertype (minimaal 10) en regelafstand voor de kwalitatieve plannen GC1 en GC4. Bij het gebruik van ondersteunende procesafbeeldingen, stroomschema's of grafische schema's (bijv. van de 24/7 servicedienst of werkplaatsondersteuning) is het technisch vaak niet mogelijk om dit lettertype af te dwingen. Kunt u bevestigen dat niet-bewerkbare afbeeldingen, schema's en infographics mogen afwijken van het voorgeschreven lettertype en de minimale lettergrootte, mits de tekst daarin beperkt blijft tot toelichtingen bij de afbeelding?

Antwoord:
Ja dat is akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
85

Onderwerp:
Inschrijfronde 1 / vraag 17

Vraag:
Gezien huidige markt en leveringsproblemen is het onzeker dat het aangeboden voertuig leverbaar is vanaf ingang contractdatum. Morgen wij dit voertuig alsnog aanbieden ondanks onzekerheid in levering?

Antwoord:
Nee, aangeboden voertuig dient met ingang van contract leverbaar te zijn (zie eis AE12).

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
26 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Rijksoverheid