Algemene informatie

Aanbesteding: Voertuigen GVW tot 7500 kg
Aanbestedende Dienst: Gemeente Groningen
Referentie: 86-2026
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1

Onderwerp:
Referentie KC6

Vraag:
In paragraaf 3.4.2 van de offerteaanvraag vraagt u om kerncompetenties. Aangezien elektrische terreinwagens nieuw zijn in het productgamma van veel merken, mag KC6 ook betrekking hebben op terreinwagens met brandstofmotor?

Antwoord:
De aanbestedende dienst stemt hiermee niet in. Met KC6 wordt ervaring verlangd met de levering van minimaal één zero emissie terreinwagen. Een referentie die uitsluitend betrekking heeft op een terreinwagen met brandstofmotor toont de gevraagde ervaring met de levering van zero emissie voertuigen niet aan. De referentie hoeft niet betrekking te hebben op exact dezelfde voertuigconfiguratie als in perceel 4 wordt gevraagd. KC6 blijft wordt aangepast van elektrisch naar zero emissie.

Wellicht ter overvloede wil de aanbestedende dienst u wijzen op de mogelijkheden in de aanbestedingsstukken om een beroep te doen op een derde, t.b.v. geschiktheidseisen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr. 2

Onderwerp:
PvE AE-14

Vraag:
Dient elk voertuig altijd in de kleur RAL 3002 geleverd te worden, of verschilt dit per uitvraag /minicompetitie?

Antwoord:
Op een klein aantal uitzonderingen na, dient elk voertuig in de kleur RAL3002 geleverd te worden.

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
3

Onderwerp:
PvE AE-31

Vraag:
Het servicepunt van veel merkdealers is niet geopend op zaterdag van 8:00 tot 12:00 uur. Kan dit onderdeel uit deze eis komen te vervallen? Als alternatief bieden de fabrikanten van onze voertuigen 24/7 pechhulp en aan deze dienst kunnen ook technische vragen gesteld te worden.

Antwoord:
Het servicepunt hoeft op zaterdag niet geopend te zijn. AE-31 wordt aangepast.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
4

Onderwerp:
PvE AE-32

Rijksoverheid

Vraag:
Climate control (automatische airconditioning) is niet op alle voertuigen standaard aanwezig, en maakt het noodzakelijk te kiezen voor een in onze ogen onnodig dure uitvoering. Met name bij bedrijfswagens brengt deze specifieke optie veel extra kosten met zich mee. Is een halfautomatische of handmatige airconditioning ook voldoende?

Antwoord:
De aanbestedende dienst stemt hier niet mee in. De in AE-32 gevraagde climate control (automatische airconditioning) is bewust als minimumeis opgenomen met het oog op het comfort van de gebruikers. Een halfautomatische of handmatige airconditioning wordt niet als gelijkwaardig beschouwd.

AE-32 blijft ongewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
5

Onderwerp:
AE-32

Vraag:
Is het bij personenauto's ook akkoord als deze op standaard af-fabriek lichtmetalen velgen worden geleverd? De stalen velgen zorgen dienen extra aangeschaft te worden wat wellicht onnodige extra kosten veroorzaakt.

Antwoord:
Voor perceel 1 worden lichtmetalen velgen af fabriek geaccepteerd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Rijksoverheid

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

Ref.nr.
6

Onderwerp:
PvE AE-33

Vraag:
Bij veel personenwagens is er geen plek meer voor een reserveband op velg, met name vanwege het grote accu pakket dat deze ruimte inneemt. Kan deze eis voor personenwagens komen te vervallen?

Antwoord:
Akkoord, echter dient er een alternatief in het voertuig aanwezig zijn (bijv. 'noodkit').

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PvE AE-41

Vraag:
22 kW AC laden (32A - 220 Volt 3-fase) is nog maar bij een zeer beperkt aantal auto's mogelijk. Daarnaast zijn er ook nog maar zeer beperkt aantal laadpalen beschikbaar die deze laadsnelheid kunnen bieden. Wij denken dat deze eis de keuzevrijheid van de gemeente ten zeerste zal beperken, wat ons ongewenst en onnodig lijkt. Kan deze eis komen te vervallen?

Antwoord:
De aanbestedende dienst verduidelijkt dat AE-41 niet voorschrijft dat het voertuig een minimaal AC-laadvermogen van 22 kW moet hebben. De genoemde 22 kW heeft betrekking op de laadvoorziening waarop het voertuig moet kunnen worden aangesloten en geladen. Indien het voertuig technisch een lager maximaal AC-laadvermogen heeft, is dit toegestaan. De daadwerkelijke laadsnelheid wordt bepaald door het voertuig in combinatie met de beschikbare laadvoorziening.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Rijksoverheid

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
8

Onderwerp:
PvE E-1.06

Vraag:
Geïntegreerde navigatie is in veel gevallen vervangen door navigatie via Apple Carplay en Android Auto. Tevens bieden deze systemen betere informatie over beschikbaar van openbare laadvoorzieningen. Is het daarom ook akkoord als de voertuigen voorzien zijn van Apple Carplay en Android Auto i.p.v. geïntegreerde navigatie?

Antwoord:
De door u voorgestelde oplossing is eveneens toegestaan. Navigatie via Apple CarPlay en Android Auto wordt geaccepteerd, mits deze functionaliteit geïntegreerd beschikbaar is via het vaste dashboard/mediacenter van het voertuig.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PvE E-1.13

Vraag:
Is een afwijking van 2% naar beneden op de actieradius akkoord?

Rijksoverheid

Antwoord:
E-1.13 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:

'De actieradius bedraagt minimaal 340 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).'

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PvE E-2.03

Vraag:
Voertuigen in dit segment met een GVW van 4.250 kg zijn wettelijk begrensd op 90 km/uur. Kan deze eis daarop aangepast worden?

Antwoord:
Uw opmerking is correct: E-2.03 is niet van toepassing op de bestelwagen GVW 4.250 kg (optioneel te leveren). Hier bedraagt de topsnelheid minimaal 85 km/h.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P2 Bestelwagens

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE E-2.31

Vraag:
Kan toegelicht worden of een voorbeeld gedeeld worden wat bedoeld wordt met 'carrosserie als

Rijksoverheid

kofferopbouw'?

Antwoord:
Standaard volledig gesloten laadbak, rechthoekige opbouw op het chassis van een bedrijfswagen of vrachtwagen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P2 Bestelwagens

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE E-4.02

Vraag:
Onze elektrische terreinwagen is uitsluitend leverbaar als anderhalf (o.b.v. dubbele cabine) en dubbele cabine. Is een enkele cabine wel echt gewenst en noodzakelijk of kan deze eis komen te vervallen?

Antwoord:
Eis komt te vervallen. Wellicht komt dit onderdeel terug tijdens een nadere uitvraag via minicompetitie.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
9 nov 2026

Percelen:
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PvE E-4.15

Vraag:

Rijksoverheid

Het trekvermogen bij elektrische bedrijfswagens is niet vergelijkbaar met die van varianten met brandstofmotor. Is daarom een maximaal trekgewicht van 1.600 kg akkoord? Technologische doorontwikkeling zal in de toekomst hogere trekgewicht mogelijk maken.

Antwoord:
Wij gaan er hier van uit dat deze vraag bedoeld is voor perceel 4, terreinwagens. De eis wordt aangepast naar minimaal 1600 kg.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Perceel 4

Vraag:
Is het akkoord als deze voertuigen mogelijk af-fabriek (origineel) voorzien zijn van een waterstof-elektrische aandrijving i.p.v. een batterij-elektrische aandrijving? Dit zorgt voor een hogere range en hoger trekvermogen t.o.v. de batterij-elektrische variant.

Antwoord:
De aanbestedende dienst staat een af-fabriek waterstof-elektrische aandrijving voor toe, mits het voertuig zero-emissie is en voldoet aan de overige toepasselijke eisen en voorwaarden van de aanbesteding. Eisen die uitsluitend betrekking hebben op het extern laden van een batterij-elektrisch voertuig zijn op een waterstof-elektrisch voertuig niet van toepassing, voor zover deze vanwege de toegepaste aandrijftechniek niet relevant zijn. De aanbestedende dienst sluit hiermee aan bij haar ambitie om het wagenpark zero-emissie uit te voeren en bij de zero-emissiezones in Groningen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:

Rijksoverheid

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PvE E-2.13

Vraag:
Bij een compacte bestelwagen is een naar boven scharnierende achterklep niet mogelijk. Kan deze eis komen te vervallen?

Antwoord:
Eis komt te vervallen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P2 Bestelwagens

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
Indien gedurende de looptijd van de overeenkomst sprake is van wijzigingen in fabrieksproductie, modeljaarwisselingen of introductie van een technisch gelijkwaardige opvolger, kan de inschrijver dan het betreffende model blijven leveren mits wordt voldaan aan de minimale eisen en contractvoorwaarden?

Antwoord:
Indien gedurende de looptijd sprake is van een modeljaarwijziging, wijziging in de fabrieksproductie of introductie van een opvolgend model, mag het gewijzigde of opvolgende model worden geleverd, mits dit model volledig blijft voldoen aan alle toepasselijke minimumeisen en contractvoorwaarden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat binnen Perceel 1 verschillende voertuigmerken mogen worden aangeboden, mits deze door dezelfde inschrijver worden geleverd, onderhouden en ondersteund en voldoen aan alle gestelde eisen van het betreffende segment?

Antwoord:
Zie offerteaanvraag 2.1.3 Gewenste situatie. Voor alle percelen geldt: De gemeente Groningen wenst een mate van regulering en uniformiteit van haar wagenpark aan te houden. Inschrijvers mogen meerdere merken aanbieden, echter dient bij minicompetitie, per nadere uitvraag, één merk aangeboden te worden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat binnen segment C (Middenklasse) ook SUV- en crossovermodellen mogen worden aangeboden, mits deze voldoen aan alle gestelde functionele, technische en operationele eisen van het segment?

Antwoord:
Binnen segment C mogen ook SUV- en crossovermodellen worden aangeboden, mits het aangeboden voertuig binnen de voor segment C gehanteerde segmentering valt en volledig voldoet aan alle voor dit segment gestelde eisen en voorwaarden. De carrosserievorm SUV of

Rijksoverheid

crossover vormt op zichzelf geen belemmering.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:
1. In de aanbestedingsstukken zijn voertuigsegmenten opgenomen die mede aan de hand van de verstrekte referentiebeelden kunnen worden geïnterpreteerd. Wij constateren dat moderne elektrische voertuigen niet altijd één-op-één aansluiten op de traditionele segmentindeling. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat voertuigen die door de fabrikant tussen twee voertuigsegmenten worden gepositioneerd, maar voldoen aan alle functionele en technische eisen van het gevraagde segment, als gelijkwaardig worden geaccepteerd?

Antwoord:
Voor de indeling van de voertuigen is de in E-1.02 voorgeschreven RDC-voertuigsegmentatie leidend. De commerciële positionering van een voertuig door de fabrikant, bijvoorbeeld tussen twee segmenten, is daarbij niet bepalend. Het aangeboden voertuig dient binnen het gevraagde RDC-segment te vallen én te voldoen aan alle voor dat segment gestelde eisen en voorwaarden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PvE - AE-41 / snelladen FastNed

Vraag:

Rijksoverheid

Er wordt vereist dat het accupakket binnen maximaal 30 minuten van 20% naar 80% kan worden geladen.

Bij bedrijfswagens met grote accupakketten is deze laadtijd niet haalbaar, terwijl deze voertuigen wel geschikt zijn voor de gevraagde inzet.

Is Opdrachtgever bereid deze eis te verruimen naar 60 tot 70 minuten van 20% naar 80% of compleet te laten vervallen ?

Antwoord:
"AE-41 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:
'Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes).
Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol):
- 2,2 kW (10A - 220 Volt)
- 3,6 kW (16A - 220 Volt)
- 6,6 kW (32A - 220 Volt)
- 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase)
- 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase)
- Snellader tenminste 40 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting).

Het voertuig is geschikt voor lading op FastNed stations, waarbij het accupakket binnen maximaal 60 minuten van 20% lading naar minimaal 80% lading kan worden gebracht.'"

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PvE - AE-32 / achterruitverwarming chassis cabine

Vraag:
Bij AE-32 staat ‘Achterruitverwarming (indien achterruit aanwezig); Is dit leverbaar bij een chassiscabine N1 en N2’.

Is de toevoeging “Is dit leverbaar bij een chassiscabine N1 en N2” een interne notitie die niet in het PvE had moeten staan ?

Een achterruit bij een chassis cabine is nooit voorzien van verwarming.

Gelieve deze eis te verwijderen uit het PvE.

Rijksoverheid

Antwoord:
Eis is niet van toepassing voor chassis cabine N1 en N2

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bijlage 6 invulformulier / invullen prijzen

Vraag:
De gunning van de raamovereenkomst vindt plaats op basis van kwaliteit en niet op prijs.

In Bijlage 6 wordt echter reeds gevraagd om prijzen in te vullen.
Aangezien prijs pas bij de nadere opdrachten/minicompetities onderdeel is van de beoordeling, zien wij geen toegevoegde waarde in het verstrekken van prijzen in deze fase.

Kan Opdrachtgever Bijlage 6 hierop aanpassen en bevestigen dat de prijsvelden bij deze inschrijving nog niet ingevuld hoeven te worden?

Antwoord:
Akkoord. Bijlage 6 is aangepast

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Rijksoverheid

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PvE - AE-40 / laden 22 kw

Vraag:
Kan Opdrachtgever de eis van minimaal 22 kW AC-laadvermogen verlagen naar 11 kW AC, aangezien 22 kW binnen deze voertuigcategorie niet markt breed beschikbaar is en daarmee het aantal geschikte voertuigen wordt beperkt?

Antwoord:
AE-40 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:
'Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor het laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 8 meter.
Het opladen van het voertuig gebeurt volgens IEC61851-mode 3 laadprotocol voor het AC laden en volgens IEC61851-mode 4 laadprotocol voor het DC laden.
De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW (16A - 230 Volt - 3 fase) [AC] via een CCS Combo 2 aansluiting.'

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PvE - AE-41 / snelladen FastNed

Vraag:
Er wordt vereist dat het accupakket binnen maximaal 30 minuten van 20% naar 80% kan worden geladen.

Bij voertuigen met grotere accupakketten is deze laadtijd niet haalbaar, terwijl deze voertuigen wel geschikt zijn voor de gevraagde inzet.

Is Opdrachtgever bereid deze eis te verruimen naar ± 60 minuten van 20% naar 80% of compleet te laten vervallen ?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 20.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
9 nov 2026

Percelen:
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PvE - E-4.09 – Sperdifferentieel

Vraag:
Eis E-4.09 schrijft een sperdifferentieel voor.
Deze eis lijkt gebaseerd op conventioneel aangedreven terreinwagens en beperkt mogelijk het aanbod van volledig elektrische 4x4-terreinwagens.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat bij BEV-voertuigen een technisch gelijkwaardige oplossing voor het waarborgen van tractie, bijvoorbeeld elektronische tractieregeling, wordt geaccepteerd in plaats van een mechanisch sperdifferentieel?

Antwoord:
Eis komt te vervallen. Wellicht komt dit onderdeel terug tijdens een nadere uitvraag via minicompetitie.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
9 nov 2026

Percelen:
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
26

Onderwerp:
AIV art. 27.1

Vraag:
Onder artikel 27.1 AIV heeft opdrachtgever altijd het recht de overeenkomst tussentijds op te zeggen. Zou deze bepaling wederzijds van toepassing kunnen worden verklaard zodat ook voor opdrachtnemer dezelfde mogelijkheid bestaat?

Antwoord:
Nee, blijft ongewijzigd.

Fase:

Rijksoverheid

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
27

Onderwerp:
AIV art. 23.2

Vraag:
Onder artikel 23.2 van de AIV zal acceptatie van de goederen geschieden door de gemeente. Graag verzoeken we u deze bepaling buiten toepassing te verklaren dan wel op te nemen dat de acceptatie niet zal worden onthouden op onredelijke gronden, namelijk het is te algemeen om zonder vooraf bepaalde criteria deze goederen op elke grond te kunnen afwijzen. Daarnaast verzoeken wij u een redelijke termijn op te nemen van 2 dagen voor acceptatie. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:
Nee, blijft ongewijzigd. De goederen dienen bij oplevering te voldoen aan de eisen zoals opgenomen in het Programma van Eisen en aan de aanvullende eisen die in de minicompetitie zijn gesteld. Bij overdracht worden de goederen hierop gecontroleerd. Het moment van overdracht wordt in onderling overleg vastgesteld, waarbij rekening wordt gehouden met de in de minicompetitie opgegeven levertijd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Rijksoverheid

Ref.nr.
28

Onderwerp:
AIV art. 23.1

Vraag:
Aangezien deze opdracht auto's betreft zouden wij graag in afwijking van artikel 23.1 van de AIV een eigendomsvoorbehoud opnemen, namelijk dat de eigendom overgaat op het moment dat volledige betaling heeft plaatsgevonden van de zijde van opdrachtgever. Is dit akkoord voor u?

Antwoord:
Nee, niet akkoord. Blijft ongewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
29

Onderwerp:
AIV art. 17.1

Vraag:
Het lijkt ons redelijk dat wij alleen een contractuele boete verschuldigd zijn als wij eerst in gebreke zijn gesteld. Kunt u ermee instemmen om artikel 17.1 te schrappen ?

Antwoord:
Opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord. De boetebepaling blijft ongewijzigd. Opdrachtgever acht het van belang dat zij over een effectief instrument beschikt om naleving van de overeenkomst af te dwingen. In de praktijk zal een boetebepaling terughoudend worden toegepast en zal opdrachtgever, afhankelijk van de aard en ernst van de tekortkoming, veelal eerst in overleg treden met opdrachtnemer. Opdrachtgever acht het echter niet wenselijk om bij iedere tekortkoming verplicht een hersteltermijn te moeten bieden alvorens een boete kan worden opgelegd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
30

Onderwerp:
AIV art. 13.1

Vraag:
Onder artikel 13.1 van de AIV is de contractant van rechtswege in verzuim nadat de fatale termijnen in de overeenkomst zijn verstreken. Wij vinden het redelijk om altijd eerst in gebreke te worden gesteld onder verlening van een redelijke termijn tot nakoming, alvorens in verzuim te zijn. Kunt u daarmee instemmen?

Antwoord:
Nee, dit is niet akkoord. Opdrachtgever kan hier niet zonder meer mee instemmen. Het uitgangspunt van artikel 13.1 is dat de in de overeenkomst opgenomen fatale termijnen van wezenlijk belang zijn voor de uitvoering van de opdracht. Overschrijding van een dergelijke termijn leidt daarom in beginsel van rechtswege tot verzuim.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
31

Onderwerp:
AIV art. 10

Vraag:
Artikel 10 heeft betrekking op data die de te leveren voertuigen generen. Voor het verlenen van toegang tot die data zijn wij afhankelijk van de voertuigfabrikant, zowel feitelijk (wat is mogelijk) als juridisch (wat laat de voertuigfabrikant toe). Bent u bereid te verklaren dat (de nakoming van)

Rijksoverheid

artikel 10 een inspanningsverplichting betreft voor Contractant.

Antwoord:
Dat is akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
32

Onderwerp:
AIV art. 8

Vraag:
Onder artikel 8 van de AIV geldt een uitgebreide IE bepaling, waarmee contractant onder meer IE rechten uit de overeenkomst overdraagt. Graag verzoeken wij u artikel 8 buiten toepassing te verklaren, aangezien dit artikel niet relevant is voor de onderhavige overeenkomst en wij geen IE rechten op auto's overdragen. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:
Niet akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

Rijksoverheid

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
33

Onderwerp:
AIV art. 6.1

Vraag:
In artikel 6.1 staat dat de geleverde Prestaties moeten voldoen aan de gemeentelijke kwaliteitsnormen. Wij nemen aan dat deze verplichting alleen betrekking heeft gemeentelijke kwaliteitsnormen die expliciet kenbaar zijn gemaakt. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:
Artikel 6.1 blijft in z'n geheel ongewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
34

Onderwerp:
AIV art. 4.5

Vraag:
In artikel 4.5 staat dat wij de Gemeente moeten vrijwaren voor strafrechtelijke en bestuurlijke boetes. Wij nemen aan dat dit alleen geldt voor boetes die uitsluitend door toedoen van het handelen of nalaten van de Contractant zijn opgelegd. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:
Dat is correct.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

Rijksoverheid

6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Uitvoering Social Return 2027 – maatwerk / maatschappelijke initiatieven

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat maatwerk voor Social Return vooraf met de accountmanager kan worden afgestemd en goedgekeurd, inclusief de waarde die op de 2%-verplichting in mindering wordt gebracht?

Antwoord:
Ja dat kan opdrachtgever bevestigen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Offerteaanvraag §2.3.2 / Uitvoering Social Return 2027

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat de 2% Social Return wordt berekend over de daadwerkelijk aan opdrachtnemer gegunde en gefactureerde omzet uit minicompetities, en niet over de geraamde of maximale perceelwaarde?

Antwoord:
Dat is correct.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
37

Onderwerp:
AIV Art. 17.2 + conceptovereenkomst art. 7

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat voor één tekortkoming geen dubbele vergoeding van hetzelfde nadeel plaatsvindt en dat aanvullende schadevergoeding alleen ziet op aantoonbare schade die niet al door een boete of andere vergoeding is gedekt?

Antwoord:
Dat is correct.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
38

Onderwerp:
AIV Art. 16

Vraag:
Graag zouden wij in afwijking van artikel 16 van de AIV een redelijke beperking van aansprakelijkheid voorstellen ten behoeve van Contractant die als volgt luidt: “De aansprakelijkheid van Contractant is beperkt tot de factuurwaarde van de betreffende (deel)

Rijksoverheid

opdracht en gemaximeerd tot het uitgekeerde bedrag onder de verzekering, behoudens opzet of grove schuld van de Contractant." Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:
Nee, blijft ongewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
39

Onderwerp:
AIV Art. 15 lid 2

Vraag:
Artikel 15 lid 2 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bepaalt dat stakingen, grondstoftekorten, transportproblemen en tekortkomingen of niet-nakoming van verplichtingen door toeleveranciers niet als niet-toerekenbare tekortkoming worden aangemerkt. Voor de levering van voertuigen is opdrachtnemer echter in belangrijke mate afhankelijk van fabrikant, importeur, transporteur en eventuele opbouwleveranciers die op hun beurt onder meer geraakt kunnen worden door de gevolgen van de huidige (geo)politieke spanningen. Is opdrachtgever bereid bovengenoemde uitzonderingen op het overmacht-begrip te schrappen en/of te bevestigen dat aantoonbare vertragingen bij deze partijen die buiten de redelijke invloedssfeer van opdrachtnemer liggen en redelijkerwijs niet konden worden voorkomen, niet automatisch aan opdrachtnemer worden toegerekend, mits opdrachtgever hierover tijdig wordt geïnformeerd en de vertraging deugdelijk wordt onderbouwd?

Antwoord:
Niet akkoord, problemen met toeleveranciers behoren tot de risicosfeer van de opdrachtnemer. Opdrachtnemer kan dit risico zelf contractueel vastleggen met zijn leveranciers.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Rijksoverheid

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
40

Onderwerp:
AIV Art. 2 + rangorde aanbestedingsstukken

Vraag:
Welke rangorde geldt bij strijdigheid tussen offerteaanvraag, Programma van Eisen, conceptovereenkomst, AIV 2026 en stukken van een nadere overeenkomst/minicompetitie?

Antwoord:
De rangorde is zoals vermeld in artikel 2.2 van bijlage 2 Concept overeenkomst.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Conceptovereenkomst Art. 7

Vraag:
Bent u bereid "zonder sommering of andere voorafgaande verklaring" te schrappen en in plaats daarvan "na is Contractant" in de tweede regel op te nemen: "nadat hij schriftelijk in gebreke is gesteld waarbij een redelijke termijn is gesteld voor nakoming en Contractant heeft nagelaten binnen die redelijke termijn alsnog na te komen" Kan opdrachtgever bovendien bevestigen dat voor één en dezelfde vertraging geen cumulatie plaatsvindt van de contractuele boete, kosten van vervangend vervoer en aanvullende schadevergoeding voor hetzelfde nadeel? Kan opdrachtgever tevens bevestigen dat de boete uitsluitend van toepassing is indien de vertraging aantoonbaar aan opdrachtnemer kan worden toegerekend?

Antwoord:
Blijft ongewijzigd.

Rijksoverheid

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Conceptovereenkomst Art. 5 lid 1-2

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat prijs- en kortingswijzigingen door fabrikant/importeur, fiscale wijzigingen, modelwissels en aantoonbare kostprijsstijgingen tijdens de looptijd via indexering of herziening mogen worden verwerkt?

Antwoord:
"De vraag heeft betrekking op 2 onderdelen. namelijk:
1. kortingspercentages op onderdelen;
2, Prijs tijdens minicompetitie.

1. Het opgegeven kortingspercentage voor onderdelen ligt vast gedurende de looptijd van het contract.

2. Op het moment dat een offerte is afgegeven en/of ìnkooporder is geplaatst ligt de prijs vast en kan achteraf geen prijsverhoging worden doorgevoerd.
Tijdens minicompetitie wordt de prijs uitgevraagd en vervolgens wordt deze beoordeeld."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

Rijksoverheid

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Offerteaanvraag §2.1.1 / §4.2.2 / PvE E-1.02

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat voor perceel 1 alleen de segmenten A, B, C en E hoeven te worden aangeboden en dat Segment D, ondanks de vermelding in §2.1.1, geen onderdeel is van de inschrijving en nadere opdrachten?

Antwoord:
Segment D is vooralsnog geen onderdeel van de inschrijving. Echter kan dit mogelijk in de toekomst wel voor komen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

Ref.nr.
44

Onderwerp:
PvE nr AE-56

Vraag:
Kunt u bevestigen dat u vooraf met de leverancier overlegt voordat u zelf vervangend vervoer regelt? Worden deze kosten alleen doorbelast als de vertraging aan de leverancier te wijten is? En geldt de genoemde 5% als absoluut maximum, zonder aanvullende vergoeding voor dezelfde schade?

Antwoord:
Opdrachtgever geeftopdrachtnemer de kans om vervangend vervoer te regelen binnen 2 dagen. Hierna gaat Opdrachtgever zelf vervangend vervoer regelen. De 5% van de opdrachtwaarde is van toepassing als de opgegeven levertijd niet behaald wordt. Het betreft hier geen schadevoertuig.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Rijksoverheid

Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
45

Onderwerp:
PvE nr AE-55

Vraag:
Kunt u bevestigen dat kosteloos vervangend vervoer alleen verplicht is als de leververtraging aan de leverancier te wijten is? En accepteert u een passend alternatief als een gelijkwaardig elektrisch voertuig niet beschikbaar is?

Antwoord:
Kosteloos vervangend vervoer is verplicht zodra de opgegeven levertijd is overschreden. Vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden van het betreffende voertuig kunnen worden uitgevoerd. Voertuig dient een zero-emissie voertuig te zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
46

Onderwerp:
PvE nr AE-54

Vraag:
AE-54 noemt de in de minicompetitie opgegeven levertijd bindend, terwijl artikel 6 van de conceptovereenkomst maximale levertijden noemt. Kan opdrachtgever verduidelijken welke termijn leidend is? Kan tevens worden bevestigd dat aantoonbare vertraging buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer niet als toerekenbare overschrijding geldt?

Antwoord:

Rijksoverheid

In de conceptovereenkomst (artikel 6.1) zijn de maximale levertijden vastgesteld. De opgegeven levertijd in de minicompetitie is bindend. Deze dienen echter wel binnen de maximale gestelde levertijden vallen die in artikel 6.1 genoemd zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
47

Onderwerp:
PvE nr AE-45

Vraag:
Kunt u aangeven wat u precies met deze eis wilt bereiken? Gaat het erom dat voertuigen geschikt zijn voor slim en automatisch laden, of moeten ze daadwerkelijk aan alle genoemde onderdelen van NEN-EN-ISO 15118 voldoen? Indien dit laatste het geval is, kunt u aangeven waarom dit noodzakelijk is?

Antwoord:
De aanbestedende dienst verduidelijkt dat met AE-45 wordt beoogd dat het voertuig geschikt is voor gestandaardiseerde communicatie met de laadvoorziening en de in het PvE gevraagde functies voor slim en automatisch laden ondersteunt. Het is niet de bedoeling afzonderlijke conformiteit met alle in AE-45 genoemde delen van NEN-EN-ISO 15118 voor te schrijven indien deze delen voor de betreffende voertuig- en laadfunctionaliteit niet van toepassing zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

Rijksoverheid

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
48

Onderwerp:
PvE nr AE-44

Vraag:
Kunt u bevestigen dat deze eis uitsluitend betrekking heeft op de mogelijkheid om het voertuig zowel binnen als buiten op te laden en dat de verantwoordelijkheid voor de geschiktheid en brandveiligheid van de stalling bij de opdrachtgever ligt?

Antwoord:
De aanbestedende dienst bevestigt dat AE-44 uitsluitend ziet op de geschiktheid van het voertuig om zowel in een open als in een gesloten stalling te kunnen worden opgeladen

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
49

Onderwerp:
pvE nr AE-43

Vraag:
Is opdrachtgever bereid voor uitgesteld laden uit te gaan van de fabrieksfunctionaliteit van het voertuig? Kan een laadplanning via voertuig of app als gelijkwaardig worden geaccepteerd, aangezien laden via een extern uitgesteld laadmoment niet altijd kan worden gegarandeerd?

Antwoord:
De aanbestedende dienst handhaaft AE-43. Het voertuig dient geschikt te zijn voor uitgesteld laden waarbij het tijdstip van aanvang van het laden door de laadinfrastructuur kan worden bepaald, zonder tussenkomst van een persoon. Een uitsluitend via het voertuig of een app ingestelde laadplanning wordt niet als gelijkwaardig beschouwd indien daarmee het laadmoment niet vanuit de laadinfrastructuur kan worden aangestuurd.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
50

Onderwerp:
PvE nr AE-41

Vraag:
Is opdrachtgever bereid de harde eis van 20–80% DC-laden binnen 30 minuten te laten vervallen en de officiële laadprestatie van fabrikant/importeur te accepteren? Zo niet, wat is de functionele noodzaak van maximaal 30 minuten?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 20 en 24.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
51

Onderwerp:
PvE nr AE-40

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat de laadkabel geschikt moet zijn voor aansluiting op een 22 kW AC-laadpunt, maar dat het voertuig zelf geen 22 kW AC hoeft te laden? Kan tevens de verwijzing

Rijksoverheid

naar CCS Combo 2 bij AC-laden worden verduidelijkt?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 23.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
52

Onderwerp:
PvE nr AE-38

Vraag:
Kan opdrachtgever toelichten wat met 'optimale prestaties' wordt bedoeld? Is het door fabrikant /importeur toegepaste thermomanagementsysteem voldoende, ook als geen afzonderlijke batterijverwarming aanwezig is?

Antwoord:
De aanbestedende dienst verduidelijkt dat een door fabrikant/importeur toegepast geïntegreerd thermomanagementsysteem is toegestaan, mits dit het accupakket zowel tegen oververhitting beschermt als onder de in Nederland voorkomende klimatologische omstandigheden adequaat conditioneert. Een afzonderlijke batterijverwarming is niet vereist indien deze functie aantoonbaar door het toegepaste thermomanagementsysteem wordt vervuld. Het vereiste prestatieniveau van AE-38 blijft ongewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:

Rijksoverheid

P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
53

Onderwerp:
PvE nr AE-37

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat voor AE-37 de officiële meetmethode en diagnoseprocedure van fabrikant/importeur leidend zijn en dat een rapport uit het voorgeschreven diagnosesysteem als voldoende bewijs geldt?

Antwoord:
Voor het vaststellen van de resterende netto bruikbare capaciteit van het accupakket mag de officiële meet- en diagnoseprocedure van fabrikant/importeur worden toegepast. Een rapport uit het voorgeschreven diagnosesysteem wordt als voldoende bewijs geaccepteerd, mits daaruit het percentage van de resterende netto bruikbare capaciteit zoals bedoeld in AE-37 objectief kan worden vastgesteld.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
54

Onderwerp:
PvE nr AE-33

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat, als een volwaardig reservewiel niet als fabrieksoptie of goedgekeurde oplossing leverbaar is, de door fabrikant/importeur voorgeschreven bandenreparatie- of mobiliteitsoplossing wordt geaccepteerd?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 6.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
55

Onderwerp:
PvE nr AE-32

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat achterruitverwarming bij chassis-cabine alleen verplicht is als dit als goedgekeurde fabrieksoplossing leverbaar is, en dat het ontbreken daarvan niet tot uitsluiting leidt?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 21.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
56

Onderwerp:
PvE nr AE-31

Vraag:
Is opdrachtgever bereid de verplichte zaterdagopenstelling van 08.00–12.00 uur te laten vervallen en buiten reguliere openingstijden pechhulp, storingsdienst of service op afspraak als

Rijksoverheid

gelijkwaardig alternatief te accepteren?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 3.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
57

Onderwerp:
PvE nr AE-30

Vraag:
Is opdrachtgever bereid voor onderdelenbeschikbaarheid aan te sluiten bij de termijn die fabrikant /importeur hanteert? Mag bij einde leverbaarheid een door fabrikant/importeur goedgekeurd vervangend onderdeel worden gebruikt?

Antwoord:
De aanbestedende dienst handhaaft de in AE-30 opgenomen beschikbaarheid van onderdelen tot 10 jaar na levering van het betreffende voertuig. De door fabrikant/importeur gehanteerde beschikbaarheidstermijn is derhalve niet leidend. Indien een oorspronkelijk onderdeel niet meer leverbaar is, mag een door fabrikant/importeur goedgekeurd vervangend onderdeel worden geleverd, mits dit technisch en functioneel minimaal gelijkwaardig en geschikt is voor het betreffende voertuig. AE-30 blijft voor het overige ongewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:

Rijksoverheid

P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
58

Onderwerp:
PvE nr AE-29

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat toegang tot het officiële technische portaal van fabrikant /importeur voldoet aan AE-29, voor zover dit aan derden beschikbaar is? Mag documentatie in een andere gangbare taal worden gebruikt als geen Nederlandse versie beschikbaar is?

Antwoord:
Toegang tot het officiële technische portaal van fabrikant/importeur is toegestaan, mits de aanbestedende dienst daarmee toegang heeft tot alle in AE-29 gevraagde technische informatie. Indien de betreffende technische documentatie aantoonbaar niet in de Nederlandse taal beschikbaar is, wordt documentatie in de Engelse taal geaccepteerd. De aanbestedende dienst behoudt overeenkomstig AE-06 het recht om waar nodig om een officiële vertaling te verzoeken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
59

Onderwerp:
PvE nr AE-28

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat de reguliere, door fabrikant/importeur voor derden beschikbare opleidingen en instructies voldoen aan AE-28? Als bepaalde opleidingen of bevoegdheden niet aan derden worden verstrekt, kan technische ondersteuning dan als alternatief worden geaccepteerd?

Antwoord:
De aanbestedende dienst verwijst naar AE-28, waarin de verwachtingen ten aanzien van opleidingen en instructies zijn omschreven. Reguliere opleidingen en instructies van fabrikant /importeur zijn toegestaan, voor zover hiermee volledig aan AE-28 wordt voldaan. Het feit dat bepaalde opleidingen of bevoegdheden door fabrikant/importeur niet aan derden beschikbaar worden gesteld, ontslaat Contractant niet van de verplichtingen uit AE-28. Technische

Rijksoverheid

ondersteuning geldt niet zonder meer als vervanging van de gevraagde opleiding of instructie. AE-28 blijft ongewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens
P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg
P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
60

Onderwerp:
PvE nr AE-27

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat technische ondersteuning, software en diagnosemiddelen alleen hoeven te worden verstrekt voor zover fabrikant/importeur deze aan derden beschikbaar stelt? Welke ondersteuning wordt kosteloos van opdrachtnemer verwacht?

Antwoord:
De aanbestedende dienst verwacht de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de voertuigen zoveel mogelijk zelf te kunnen uitvoeren. De daarvoor op grond van AE-27 noodzakelijke technische ondersteuning, technische informatie en toegang tot benodigde software en diagnosemiddelen dienen beschikbaar te worden gesteld. Voor zover deze ondersteuning en toegang noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de in het PvE bedoelde werkzaamheden, zijn deze inbegrepen in de aanbieding.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens
P2 Bestelwagens

Rijksoverheid

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
61

Onderwerp:
PvE nr AE-26

Vraag:
Is opdrachtgever bereid tijdens de garantieperiode alleen originele of door fabrikant/importeur goedgekeurde onderdelen toe te staan? Als toch niet-originele onderdelen worden gebruikt zonder die goedkeuring, blijven gevolgen voor garantie en vervolgschade dan voor rekening van opdrachtgever?

Antwoord:
Contractant wordt overeenkomstig AE-26 eerst in de gelegenheid gesteld de benodigde originele onderdelen tijdig beschikbaar te stellen. Indien dit niet mogelijk blijkt, mag de aanbestedende dienst, in overleg met Contractant, gelijkwaardige niet-originele onderdelen (laten) monteren om het voertuig zo spoedig mogelijk weer inzetbaar te krijgen. In dat geval blijft, zoals reeds bepaald in AE-26, de volledige garantie van kracht. AE-26 blijft ongewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
62

Onderwerp:
PvE nr AE-25

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat zelf uitgevoerde garantiewerkzaamheden alleen worden vergoed als deze vooraf door opdrachtnemer en, waar vereist, fabrikant/importeur zijn goedgekeurd en volgens de garantieprocedure zijn uitgevoerd? Mag bij vervangend vervoer een passend alternatief worden ingezet als een gelijkwaardig zero-emissievoertuig niet beschikbaar is?

Antwoord:
Garantiewerkzaamheden die door de aanbestedende dienst worden uitgevoerd, worden overeenkomstig AE-25 vooraf afgestemd met Contractant en conform de toepasselijke fabrieksvoorschriften uitgevoerd. Voorafgaande goedkeuring door fabrikant/importeur geldt niet als aanvullende voorwaarde voor vergoeding. Indien een gelijkwaardig zero-emissie vervangend voertuig aantoonbaar niet beschikbaar is, kan na voorafgaande instemming van de

Rijksoverheid

aanbestedende dienst een zo passend mogelijk alternatief worden ingezet.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
63

Onderwerp:
PvE nr AE-24

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat met ‘straal van 25 km’ de hemelsbrede afstand wordt bedoeld? Zo niet, welke meetmethode en routeplanner zijn bepalend?

Antwoord:
"Uw opmerking is correct. Dit betreft hemelsbreed.
"

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
64

Onderwerp:
PvE nr AE-23

Rijksoverheid

Vraag:
Is opdrachtgever bereid de termijnen voor reparatiestart en stilstand in AE-23 als inspanningsverplichting te formuleren en externe vertragingen buiten beschouwing te laten? Kan tevens worden bevestigd dat vervangend vervoer niet aanvullend geldt boven AE-19 en dat een passend alternatief is toegestaan als een gelijkwaardig zero-emissievoertuig niet beschikbaar is?

Antwoord:
De aanbestedende dienst stemt niet in met het wijzigen van de in AE-23 opgenomen termijnen naar een inspanningsverplichting. De gestelde termijnen blijven van toepassing. Eventuele uitzonderlijke omstandigheden worden beoordeeld aan de hand van de concrete omstandigheden en de toepasselijke contractvoorwaarden. De verplichting tot vervangend vervoer in AE-23 geldt niet aanvullend op de verplichting uit AE-19. Indien een gelijkwaardig zero-emissie vervangend voertuig aantoonbaar niet beschikbaar is, kan na voorafgaande instemming van de aanbestedende dienst een zo passend mogelijk alternatief worden ingezet. De kosten hiervan blijven voor rekening van Contractant.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
65

Onderwerp:
PvE nr AE-22

Vraag:
Is opdrachtgever bereid de maximale aanrijtijd van één uur te wijzigen in een streeftijd? Pechhulp loopt vaak via fabrikant/importeur of een externe pechhulpdienst, waardoor de aanrijtijd niet volledig door opdrachtnemer te beheersen is. Kan overschrijding door aantoonbaar externe omstandigheden buiten beschouwing blijven?

Antwoord:
De in AE-22 genoemde aanrijtijd betreft géén streeftijd. Wel wil de aanbestedende dienst hier meer ruimte geven. Om die reden wordt AE-22 aangepast:

'Inschrijver garandeert in de garantieperiode een ‘on route’ of ‘pech’ service. In geval van pech onderweg wordt een Responstijd gegarandeerd van maximaal 90 minuten na melding op de plaats waar het te repareren voertuig zich bevindt waarna assistentie wordt verleend om de storing of reparatie op te heffen. De pechservice is (7) zeven dagen per week 24 uur per dag bereikbaar. Indien het betreffende voertuig niet binnen (4) vier uur kan worden gerepareerd wordt de

Rijksoverheid

chauffeur en eventueel bijrijder(s) zonder kosten naar de plaats van Opdrachtgever vervoerd. In overleg met Opdrachtgever wordt bepaald waar het te repareren voertuig naar toe wordt gebracht. Hier zijn geen kosten aan verbonden.'

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
66

Onderwerp:
PvE nr AE-21

Vraag:
AE-21 vraagt 60 maanden garantie tegen verkleuring. Deze garantie is niet marktconform en wordt niet door fabrikant/importeur of specialist verstrekt. Is opdrachtgever bereid de standaard garantievoorwaarden te accepteren? Zo niet, waarop is de termijn van 60 maanden gebaseerd?

Antwoord:
"De aanbestedende dienst handhaaft de in AE-21 opgenomen garantie tegen verkleuring van minimaal 60 maanden. Deze termijn houdt mede verband met de in AE-14 voorgeschreven uitvoering in RAL 3002 en de aanvullende transparante blanke lak ter bescherming van de rode kleur. De aanbestedende dienst acht het van belang dat deze kleurafwerking gedurende de gebruiksperiode voldoende duurzaam is beschermd tegen verkleuring. Indien de standaard garantievoorwaarden van fabrikant/importeur hierin niet voorzien, ontslaat dit Contractant niet van de verplichting om aan AE-21 te voldoen.

Wellicht ter overvloede wil de aanbestedende dienst u er op wijzen dat de in AE-14 voorgeschreven blanke transparante lak, ter bescherming van de rode kleur, Niet af fabriek aangebracht hoeft te zijn."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

Rijksoverheid

6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
67

Onderwerp:
PvE nr AE-20

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat AE-20 alleen ziet op directe materiële herstelkosten van een gebrek dat onder de garantie valt, en dat indirecte schade, bedrijfsschade, schade door stilstand, gevolgschade en aanspraken van derden zijn uitgesloten?

Antwoord:
De aanbestedende dienst kan dit niet bevestigen. AE-20 ziet op alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden en omvat, zoals in de eis vermeld, tevens kosten van derden die noodzakelijk zijn om herstel mogelijk te maken en kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak. Voor overige schade en aansprakelijkheid gelden de bepalingen uit de overeenkomst en de toepasselijke Algemene Inkoopvoorwaarden. AE-20 blijft ongewijzigd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
68

Onderwerp:
PvE nr AE-19

Vraag:
Is opdrachtgever bereid bij reparaties langer dan twee werkdagen een zo passend mogelijk vervangend voertuig te accepteren? Als een gelijkwaardig zero-emissievoertuig niet beschikbaar is, mag dan in overleg een alternatief worden ingezet tegen redelijke, marktconforme en vooraf afgestemde kosten?

Antwoord:

Rijksoverheid

Uitgangspunt blijft dat bij een garantiereparatie waarbij het voertuig langer dan twee werkdagen niet inzetbaar is, Contractant kosteloos een gelijkwaardig zero-emissie vervangend voertuig beschikbaar stelt. Indien een dergelijk voertuig aantoonbaar niet beschikbaar is, kan Contractant in overleg met en na voorafgaande instemming van de aanbestedende dienst een zo passend mogelijk alternatief aanbieden. De kosten van het vervangend vervoer blijven voor rekening van Contractant.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
69

Onderwerp:
PvE nr AE-18

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat kosten voor door opdrachtgever uitgevoerde garantiewerkzaamheden alleen worden vergoed als deze vooraf door opdrachtnemer en, waar vereist, fabrikant/importeur zijn goedgekeurd en volgens de geldende garantieprocedure zijn uitgevoerd? De garantievoorwaarden en kilometerbeperkingen van fabrikant/importeur blijven daarbij leidend.

Antwoord:
Garantiewerkzaamheden die door de aanbestedende dienst worden uitgevoerd, worden overeenkomstig AE-25 vooraf afgestemd met Contractant en conform de toepasselijke fabrieksvoorschriften uitgevoerd. Voorafgaande goedkeuring door fabrikant/importeur geldt niet als aanvullende voorwaarde voor vergoeding. De in de aanbestedingsstukken opgenomen garantievoorwaarden zijn leidend. Dit betekent onder meer dat overeenkomstig AE-18 gedurende minimaal twee jaar garantie geldt, ongeacht het aantal kilometers.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

Rijksoverheid

6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Ref.nr.
70

Onderwerp:
PROGRAMMA VAN EISEN - PUNT AE-35

Vraag:
U vraagt om voertuigen welke af-fabriek 100% elektrisch zijn. Zijn er alternatieve aandrijvingen mogelijk zoals hybride, benzine en/of diesel?

Antwoord:
De door u genoemde aandrijvingen zijn niet toegestaan. De aanbestedende dienst heeft de ambitie om haar wagenpark zero-emissie uit te voeren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
6 nov 2026

Percelen:
P1 Personenwagens

P2 Bestelwagens

P3 Bedrijfswagens tot 7500 kg

P4 Terreinwagens 4x4

Rijksoverheid