Voertuigen tot GVW 7.500 kg

Inhoud:

Algemene eisen

Specifieke eisen	Perceel 1	Personenwagens
Specifieke eisen	Perceel 2	Bestelwagens
Specifieke eisen	Perceel 3	Bedrijfswagens tot 7500 kg
Specifieke eisen	Perceel 4	Terreinwagens 4x4

Wijzigingen n.a.v. NvI-1 zijn het in rood weergegeven.

Kwalitatieve gunningscriteria	Perceel 1	Personenwagens
Kwalitatieve gunningscriteria	Perceel 2	Bestelwagens
Kwalitatieve gunningscriteria	Perceel 3	Bedrijfswagens tot 7500 kg
Kwalitatieve gunningscriteria	Perceel 4	Terreinwagens 4x4

	Eisen aan het gevraagde product/dienst
AE-01	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-02	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-03	Indien de Opdracht verder strekt dan alleen de levering van een voertuig en er tevens sprake is van het plaatsen van bijvoorbeeld een opbouw, of aanpassing waarbij een andere toeleverancier(s) is betrokken dan dient Inschrijver bij een dergelijke Opdracht als hoofdaannemer te kunnen optreden.
AE-04	Bij voertuigen waar een opbouw op moet worden geplaatst, dient u eventueel de opdrachten voor de opbouwen mee te kunnen nemen in uw offerte en factuur traject.
AE-05	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
AE-06	De aanbieding van inschrijving is in de Nederlandse taal gesteld. Een uitzondering wordt gemaakt voor documenten die oorspronkelijk/uitsluitend in een andere taal zijn gesteld. Mogelijke voorbeelden hiervan zijn technische omschrijvingen van materieel en getuigschriften van buitenlandse opdrachtgevers. Opdrachtgever kan in voorkomend geval om een officiële vertaling verzoeken.
AE-07	Inschrijver gaat akkoord dat een eventuele praktijkbeoordeling onderdeel is van een minicompetitie. Opdrachtgever kan ten behoeve van een eventuele praktijkbeoordeling kosteloos over voertuigen beschikken. Een praktijkbeoordeling zal ten hoogste 1 werkdag in beslag nemen.
AE-08	Het is de Inschrijver (Opdrachtnemer) niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever, de haar verkochte voertuigen op afstand uit te lezen, of te volgen, of te monitoren of updateversies te verzenden.
	Eisen commercieel/ prijzen/ tarieven
AE-09	Alle afgegeven prijzen en (uur)tarieven dienen 'all-in' te zijn, inclusief salariskosten, overheadkosten, kosten voor gebruik apparatuur, verzekeringen, transport, vracht-, order-, aanrij- en terug rijtijden, reis-en verblijfkosten, parkeerkosten, wervings- en selectiekosten, vervangingskosten, kosten van keuringen, certificaten, vergunningen en ontheffingen etc.
AE-10	Het afgegeven kortingspercentage(s) voor OE (originele merkonderdelen) welke uitsluitend voertuigspecifiek, geldt als minimum kortingspercentage en is van toepassing op alle onderdelen, van dit type, welke opdrachtgever wenst af te nemen gedurende de looptijd van de raamovereenkomst. Hiermee bedoeld de aanbestedende dienst onderdelen welke noodzakelijk toepasbaar zijn op een bepaald merk, type of uitvoering van het voertuig zijn en waarvoor geen universele aftermarket onderdelen beschikbaar zijn. De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om inzage te krijgen in de bruto onderdelenprijzen, waarover het kortingspercentage wordt gegeven.
AE-11	De aanbieding van inschrijver is in Nederlandse taal gesteld, alle aangeboden prijzen (ook van onderdelen en accessoires) zijn in Euro exclusief BTW. BPM wordt apart vermeld (indien van toepassing). Alle gevraagde prijzen en informatie van de gunningscriteria hebben betrekking op de aangeboden voertuigen. De aangeboden voertuigen zijn leverbaar in Nederland.
AE-12	Inschrijver voegt als bewijs op de aanbestedingswebsite voldoende informatie en documentatie toe, waaruit blijkt dat Inschrijver in staat is de gevraagde modellen te leveren. Vanaf minimaal leveringen te bestellen vanaf de ingang van het contract in **2027** tot einde contractduur.
	Eisen m.b.t. het voertuig
AE-13	Inschrijver offreert en levert het voertuig van het meest recente model en van het laatste bouwjaar.

AE-14	De Inschrijver dient in staat te zijn de Voertuigen behorende tot het perceel of de percelen waarop hij inschrijft af te leveren in de kleur RAL 3002. Alle in RAL 3002 uitgevoerde delen dienen tevens te zijn voorzien van een transparante blanke lak ter bescherming van de rode kleur.
AE-15	Alle te leveren voertuigen zijn nieuw en ongebruikt
	Veiligheid, camera's en verlichting
AE-16	Het voertuig dient voorbereid te zijn voor het aansluiten van signaleringsverlichting of omvormer voor laptop/acculaders. De voorbereiding dient duidelijk gemarkeerd te zijn aangebracht
AE-17	De te leveren voertuigen zijn voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig).
	Eisen Garantie
AE-18	Inschrijver garandeert dat de te leveren Voertuigen vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten. Als er binnen een periode van twee (2) jaar iets stuk gaat door een materiaal- of fabricagefout wordt dit door Inschrijver gratis hersteld, ongeacht het aantal kilometers. Langer is wenselijk. Bij reparaties of vervangingen in de garantieperiode worden geen loon- voorrij- of reis- en verblijfkosten in rekening gebracht. Eventuele reparatie- en/of vervangingskosten door Opdrachtgever gemaakt binnen de garantieperiode, kunnen in overleg bij Opdrachtnemer worden gedeclareerd.
AE-19	Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, zorgt inschrijver voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer uitgevoerd als zero-emissie voertuig (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden van het betreffende voertuig kunnen worden uitgevoerd).
AE-20	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
AE-21	Op basis van ervaringen uit het verleden dient de inschrijver extra aandacht te besteden aan de kwaliteit van het lakwerk aan het voertuig. De lakgarantie tegen verkleuring welke wordt afgegeven bedraagt minimaal 60 maanden.
	Eis Reparatie en onderhoud
AE-22	Inschrijver garandeert in de garantieperiode een 'on route' of 'pech' service. In geval van pech onderweg wordt een Responstijd gegarandeerd van maximaal ~~één uur~~ 90 minuten na melding op de plaats waar het te repareren voertuig zich bevindt waarna assistentie wordt verleend om de storing of reparatie op te heffen. De pechservice is (7) zeven dagen per week 24 uur per dag bereikbaar. Indien het betreffende voertuig niet binnen (4) vier uur kan worden gerepareerd wordt de chauffeur en eventueel bijrijder(s) zonder kosten naar de plaats van Opdrachtgever vervoerd. In overleg met Opdrachtgever wordt bepaald waar het te repareren voertuig naar toe wordt gebracht. Hier zijn geen kosten aan verbonden.
AE-23	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 3:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 3 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
AE-24	Inschrijver heeft binnen een straal van **25 km** vanaf de locatie van de opdrachtgever (Duinkerkenstraat 45 te Groningen) een servicevestiging waar vanuit zowel de voertuigen geleverd worden als het onderhoud en reparaties aan de voertuigen kunnen worden verricht.

AE-25	Inschrijver gaat akkoord dat de Gemeente Groningen, gevestigd aan de Duinkerkenstraat 45 in Groningen het onderhoud aan de te leveren voertuigen verricht. Het onderhoud betreft ook het onderhoud in de garantieperiode. De volgende (onderhouds)werkzaamheden vallen hieronder: 1. de voor de garantie verplichte inspecties, 2. reparatie(s); 3. het onderhoud. De Gemeente Groningen zal in de garantieperiode, wat betreft motor en aandrijfdelen, uitsluitend originele fabrieksonderdelen gebruiken en volgens fabrieksvoorschriften uitvoeren. De garantie komt hiermee niet te vervallen en de kosten van arbeid en onderdelen kunnen, alleen in de garantieperiode, bij de Inschrijver worden geclaimd. Ook na afloop van de garantieperiode zal reparatie en onderhoud geheel door de Gemeente Groningen worden uitgevoerd. Garantiewerkzaamheden zullen altijd worden afgestemd met de Inschrijver. In onderling overleg kan besloten worden dat specifieke garantiewerkzaamheden door Inschrijver worden uitgevoerd. In deze gevallen zal Inschrijver kosteloos zorgdragen voor een gelijkwaardige vervangend voertuig waarmee de werkzaamheden die moeten worden verricht kan worden uitgevoerd.
AE-26	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
AE-27	Inschrijver gaat akkoord dat hij t.b.v. het uitvoeren van reparatie en onderhoud, de Gemeente Groningen zal ondersteunen en adviseren. Ten behoeve van de monteurs zal hij onder meer verzorgen: technische trainingen, technische ondersteuning, leveren van werkplaatscirculaires, leveren van speciaal gereedschap en het beschikbaar stellen en ondersteunen van merk gebonden uitleesapparatuur en software.
AE-28	Bij elk geleverd voertuigtype dient een technische training te worden aangeboden aan minimaal 2 monteurs uit de werkplaats. In totaal komen maximaal 8 monteurs op training, per perceel. De inschrijver verzorgt deze training kosteloos. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd (niveau 4 of hoger) om, storingen te kunnen uitlezen en te kunnen interpreteren, diagnoseapparatuur te kunnen gebruiken, onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren. Tevens wordt er schriftelijk of digitaal naslagwerk van de training ter beschikking gesteld.
AE-29	Inschrijver draagt zorg dat de Gemeente Groningen bij de levering van het voertuig in bezit komt van een (digitaal) werkplaatshandboek in de Nederlandse taal met daarin minimaal beschreven: de onderhoudsintervallen, het uit te voeren onderhoud, schema's van elektronica en technische tekeningen.
AE-30	Inschrijver gaat akkoord dat t.b.v. het uitvoeren van reparatie en onderhoud, zowel tijdens als na afloop van de garantieperiode, de Gemeente Groningen de beschikking krijgt over de benodigde onderdelen (spare parts). Inschrijver garandeert dat de spare parts tot 10 jaar na levering van een nieuw Voertuig < 7500 kg kunnen worden na geleverd.
AE-31	Inschrijver dient een erkende dealer te hebben die deze voertuigen van service kunnen voorzien binnen een straal van 25 km van het adres van de opdrachtgever. Deze dealer dient voor het merk een toegestaan (gecertificeerd of geautoriseerd) dealerschap voor 1 juli 2026 te zijn aangesteld als merk dealer voor dit type voertuig range. Dit aangeven bij de inschrijving. Inschrijver heeft een erkend dealerschap die deze voertuigen van service kan voorzien dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Duinkerkenstraat 45, 9723 BP, Groningen, binnen 25 km bevindt. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur ~~en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur~~.
	Eis Levering

AE-32	Alle Voertuigen worden aangeboden inclusief: - All season banden, De banden zijn voorzien van een labeling van tenminste (volgens verordening (EU) 2020/740): - brandstof efficiëncy: klasse B of beter; - grip op nat wegdek: klasse A of beter; - extern afrolgeluid: maximaal 71 dB(A). - De banden dienen te zijn gemonteerd op stalen velgen en voorzien van wieldoppen (voor Perceel 1 worden lichtmetalen velgen af fabriek geaccepteerd); - Twee (2) sets sleutels, (één (1) originele set + één (1) reserve set; - Binnenuit elektrisch verstelbare buitenspiegels; - Climate control; - Achterruitverwarming (indien achterruit aanwezig); ~~Is dit leverbaar bij een chassiscabine N1 en N2~~ N.v.t. voor chasis cabine N1 en N2, - Centrale portiervergrendeling; - Radio (DAB) / MP3 speler met automute incl. speakers en een USB aansluiting op het front. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 5 verschillende telefoons zonder de radio en de telefoons handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). De radio en telefoonfuncties zijn bedienbaar vanaf het stuurwiel. In de nabijheid van de chauffeur is een 12 Volt aansluiting geplaatst t.b.v. het opladen van een mobiele telefoon; - Achteruitrijsignaal; - Frontairbag t.b.v. chauffeur en bijrijder; - Vol accupakket; - Stuurbekrachtiging.
AE-33	Alle voertuigen worden afgeleverd inclusief: - Een krik; - Gevarendriehoek; - Lifehammer; - Basisgereedschap; - P1 Mattenset voor elke zitplaats, P2,3 en 4 rubber mattenset voor elke zitplaats; - Een volwaardige reserveband op velg (Voor Perceel 1 geldt: indien geen plek in hetvoertuig volstaat een alternatief (bijv. noodkit); - Twee stuks reflecterende hesjes; - Documentatie over gebruik en onderhoud in de Nederlandse taal; - Instructie en uitleg bij aflevering; - Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding.
AE-34	Bij elk aan te bieden en te leveren voertuig uit deze aanbesteding een constante stroomdraad (gemarkeerde draad) en een geschakelde voeding (gemarkeerde draad) in de cabine aanbrengen. Deze dient tijdens het starten van het voertuig niet af te vallen. Dit voor o.a. aansluiten van ritregistratie of ander gevoelige elektronische hulpmiddelen.
	Motor en aandrijving
AE-35	Het voertuig is **af fabriek** uitgevoerd als (100%) elektrisch voertuig.
AE-36	De complete aandrijflijn is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor de aandrijflijn - of delen van de aandrijflijn - zijn niet toegestaan).

AE-37	Het accupakket mag in de eerste 96 maanden / 160.000 km niet meer dan 30% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 30% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het percentage verlies tot minder dan de 30% te herstellen. Inschrijver overhandigd, op verzoek van de opdrachtgever, een schriftelijk rapport waaruit blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.
AE-38	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd en voorzien zijn van een verwarming om de optimale prestaties van het accupakket onder alle in Nederland voorkomende klimatologische omstandigheden te garanderen.
	Eisen t.b.v. het opladen van het accupakket
AE-39	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting. De laadaansluiting is niet toegankelijk wanneer het voertuig op slot staat.
AE-40	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor het laden van het voertuig met tenminste ~~22~~ 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 8 meter. Het opladen van het voertuig gebeurt volgens IEC61851-mode 3 laadprotocol voor het AC laden en volgens IEC61851-mode 4 laadprotocol voor het DC laden. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste ~~22~~ 11 kW (32A - 230 Volt - 3 fase) [AC] via een CCS Combo 2 aansluiting.
AE-41	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting). Het voertuig is geschikt voor lading op FastNed stations, waarbij het accupakket binnen maximaal ~~30~~ 60 minuten van 20% lading naar minimaal 80% lading kan worden gebracht.
AE-42	De laadsnelheid zal tevens worden aangepast op basis van de beschikbare elektrische capaciteit van de laadinfrastructuur (load balancing - het continu verdelen / aanpassen van de beschikbare elektrische capaciteit over de laadinfrastructuur).
AE-43	Het voertuig moet geschikt zijn voor uitgesteld laden. Hiermee wordt bedoeld, dat het voertuig om 16:00 uur aan de laadpaal wordt gekoppeld en dat het voertuig bijvoorbeeld om 23:00 uur 's avonds gaat laden (tijdstip aanvang laden te bepalen door de laadinfrastructuur), zonder tussenkomst van een persoon of een systeem.
AE-44	Het voertuig moet geschikt zijn voor het opladen in een open- en gesloten stalling.
AE-45	De software voor de communicatie tussen het accupakket en de laadvoorziening moet voldoen aan de meest recente versie van NEN-EN-ISO 15118, deel 1 tot en met 5 en deel 8.
AE-46	Het voertuig is voorzien van een beveiliging zodat het niet mogelijk is met het voertuig weg te rijden wanneer het voertuig aan de laadinstallatie gekoppeld is.
	Inkooporders en facturatie

AE-47	Inschrijver moet in staat zijn om elektronisch inkooporders te kunnen ontvangen.
AE-48	Alle leveringen geschieden franco, inclusief alle rechten en belastingen en verzekering tot opslag bij een locatie van de gemeentelijke dienst in de gemeente Groningen, Duinkerkenstraat 45 in Groningen.
AE-49	De opdrachtnemer neemt in zijn factuur geen kredietbeperking op. Opdrachtgever geen betalingskorting.
AE-50	Inschrijver is in staat facturen en pakbonnen te voorzien van ordernummers van Gemeente Groningen.
AE-51	Opdrachtnemer stuurt na levering de factuur per e-mail aan facturendigitaal@groningen.nl. Op de factuur vermeldt de opdrachtnemer in ieder geval: - het bestelnummer zoals verstrekt door de opdrachtgever; - objectnummer; - de wettelijke vereisten waaraan de factuur moet voldoen; - het factuuradres; - het totale factuurbedrag inclusief en exclusief btw en toegepaste btw-tarief. Bij het ontbreken van ons bestelnummer en objectnummer kan de factuur niet worden geaccepteerd.
AE-52	Bij het afleveren van goederen of het opleveren van diensten of werken boven € 2.500 (exclusief btw) dient u een prestatieverklaring (pakbon, werkbon, foto, tenaamstellingsbewijs etc.) af te geven aan de besteller/opdrachtgever.
AE-53	Voor alle leveringen zijn de verzendkosten voor rekening van de opdrachtnemer, waarbij alle risico's om de goederen naar de afleveradres(sen) te brengen voor de opdrachtnemer zijn. Incoterm DDP is van toepassing.
	Levertermijn
AE-54	De levertijd na definitieve bestelling, wordt bepaald in de minicompetities. De opgegeven levertijd is bindend.
AE-55	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen uitgevoerd als zero-emissie voertuig (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden van het betreffende voertuig kunnen worden uitgevoerd).
AE-56	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.

Nr. Nw	Eisen
	Eisen m.b.t. het voertuig
E-1.01	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een B/BE rijbewijs.
E-1.02	Inschrijver kan de Segmenten A 'stadsauto', B 'compact', C 'middenklasse' en E 'hogere middenklasse' leveren, conform RDC voertuigsegmentatie.
E-1.03	De voertuigen zijn voorzien van (5) vijf deuren. (2 x 2 zijkant en 1 achter).
E-1.04	Het voertuig heeft minimaal 4 zitplaatsen (twee voorin en twee achterin).
E-1.05	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 120 km/uur.
E-1.06	Het voertuig is voorzien van geïntegreerde navigatie waarmee tevens alle openbare laadvoorzieningen zichtbaar zijn. (Navigatie via Apple CarPlay en Android Auto wordt geaccepteerd, mits deze functionaliteit geïntegreerd beschikbaar is via het vaste dashboard/mediacenter van het voertuig.)
E-1.07	Het voertuig is voorzien van een bestuurderstoel met minimaal horizontale slede, hoogte- en rugverstelling.
E-1.08	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel met minimaal horizontale slede en rugverstelling.
E-1.09	De stoelen in het voertuig zijn voorzien van verstelbare hoofdsteunen.
	Specifieke eisen per segment
	Segment A 'stadsauto'
E-1.10	Motor levert vermogen van minimaal 60 kW.
E-1.11	De actieradius bedraagt minimaal 250 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
	Segment B 'compact'
E-1.12	Motor levert vermogen van minimaal 90 kW.
E-1.13	De actieradius bedraagt minimaal ~~350~~ 340 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
	Segment C 'Middenklasse'
E-1.14	Motor levert vermogen van minimaal 110 kW.
E-1.15	De actieradius bedraagt minimaal 400 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
	Segment E 'Hogere middensegment'
E-1.16	Motor levert vermogen van minimaal 120 kW.
E-1.17	De actieradius bedraagt minimaal 400 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
	Leveringstermijn
E-1.18	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 16 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 20 weken na bestelling.

Nr. Nw	Eisen
	Eisen m.b.t. het voertuig
E-2.01	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een B/BE rijbewijs.
E-2.02	Inschrijver kan de segmenten 'klein compact', 'middelgroot' en 'grote bestelwagen' leveren. Het leveren van een bestelwagen met een GVW van 4.250 kg is wenselijk.
E-2.03	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur, bestelwagens GVW 4250 kg (optioneel te leveren) hebben een topsnelheid van minimaal 85 km/uur.
E-2.04	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel, voorzien van een eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - hoogte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun.
E-2.05	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel met minimaal horizontale slede en rugverstelling.
E-2.06	De stoelen in het voertuig zijn voorzien van verstelbare hoofdsteunen.
	Eisen t.b.v. het opladen van het accupakket
E-2.07	Het voertuig is 's morgens om 07:00 uur inzet gereed. Hiermee wordt bedoeld dat de cabine is verwarmd op een temperatuur van 18°. Het verwarmen van de cabine wordt gerealiseerd, vanuit het opladen van het voertuig.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-2.08	Het voertuig is mogelijk te voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld.
E-2.09	Het voertuig is mogelijk te voorzien van twee LED flitsers, aan de voor- en achterzijde in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.
	Eisen m.b.t. kleine compacte bestelwagens
E-2.10	Motor levert vermogen van minimaal 90 kW.
E-2.11	De actieradius bedraagt minimaal 275 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-2.12	Het is mogelijk om een trekhaak met 13 polige stekker met een trek vermogen te monteren, welke op het kenteken geregistreerd kan worden, van minimaal 750 kg voor segment 'kleine compacte bestelwagens'.
	Gesloten uitvoering
E-2.12	De gesloten uitvoeringen van dit segment dient zowel leverbaar te zijn in enkele cabine, met een normaal dak, in korte- als lange wielbasis.
~~E-2.13~~	~~De achterdeuren van de te leveren dienen zowel met deuren als boven scharnierende klep leverbaar te zijn.~~
E-2.14	Indien gewenst moeten de te leveren bestelwagens kunnen worden voorzien van een zijschuifdeur, geplaatst aan de rechterkant. Deze rechter (schuif)deur dient zowel met als zonder ruit leverbaar te zijn.

E-2.15	De achterdeuren zijn leverbaar in de volgende uitvoeringen: - voorzien van glas met ruitenwisser bedienbaar vanaf de chauffeurstoel, voorzien van elektrische verwarming; - voorzien van geblindeerd glas met ruitenwisser bedienbaar vanaf de chauffersstoel, voorzien van elektrische verwarming: - voorzien van dichte achterdeuren.
	Eisen m.b.t. middelgrote bestelwagens
E-2.16	Motor levert vermogen van minimaal 100 kW.
E-2.17	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-2.18	Het is mogelijk om een trekhaak met 13 polige stekker met een trek vermogen te monteren, welke op het kenteken geregistreerd kan worden, van minimaal 1000 kg voor segment 'middelgrote bestelwagens'.
	Gesloten uitvoering
E-2.19	De gesloten uitvoeringen van dit segment dient zowel leverbaar te zijn in enkele en dubbele cabine (aannemersuitvoering) als in personenvervoeruitvoering, met een normaal dak, in korte- als lange wielbasis.
E-2.20	De achterdeuren zijn leverbaar in de volgende uitvoeringen: - voorzien van glas met ruitenwisser bedienbaar vanaf de chauffeurstoel, voorzien van elektrische verwarming; - voorzien van geblindeerd glas met ruitenwisser bedienbaar vanaf de chauffersstoel, voorzien van elektrische verwarming: - voorzien van dichte achterdeuren.
E-2.21	Indien gewenst moeten de te leveren bestelwagens kunnen worden voorzien van een zijschuifdeur, geplaatst aan de rechterkant. Deze rechter (schuif)deur dient zowel met als zonder ruit leverbaar te zijn.
	Chassis- of platform-cabine uitvoering
E-2.22	Het voertuig is tevens leverbaar als chassis- of platform-cabine uitvoering voor een later (in de minicompetitie uitgevraagde) aan te brengen opbouw. Deze opbouwen bestaan o.a. uit, maar niet gelimiteerd tot: - (kippende) openlaadbak (met autolaadkraan) en gereedschapskist; - veegvuilopbouw.
	Eisen m.b.t. grote bestelwagens
E-2.23	Motor levert vermogen van minimaal 100 kW.
E-2.24	De actieradius bedraagt minimaal 180 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-2.25	Het is mogelijk om een trekhaak met 13 polige stekker met een trek vermogen te monteren, welke op het kenteken geregistreerd kan worden, van minimaal 2000 kg voor segment 'grote bestelwagens'.
	Gesloten uitvoering
E-2.26	De gesloten uitvoeringen van dit segment dient zowel leverbaar te zijn in enkele en dubbele cabine (aannemersuitvoering) als in personenvervoeruitvoering, met een normaal laag- als verhoogd dak, in korte- als lange wielbasis.
E-2.27	De achterdeuren zijn leverbaar in de volgende uitvoeringen: - voorzien van glas met ruitenwisser bedienbaar vanaf de chauffeurstoel, voorzien van elektrische verwarming; - voorzien van geblindeerd glas met ruitenwisser bedienbaar vanaf de chauffersstoel, voorzien van elektrische verwarming: - voorzien van dichte achterdeuren.
E-2.28	Indien gewenst moeten de te leveren bestelwagens kunnen worden voorzien van een zijschuifdeur, geplaatst aan de rechterkant. Deze rechter (schuif)deur dient zowel met als zonder ruit leverbaar te zijn.

	Chassis-cabine uitvoering
E-2.29	Het voertuig is tevens leverbaar als chassis- of platform-cabine uitvoering voor een later (in de minicompetitie uitgevraagde) aan te brengen opbouw. Deze opbouwen bestaan o.a. uit, maar niet gelimiteerd tot: - (kippende) openlaadbak (met autolaadkraan) en gereedschapskist; - gesloten bakopbouw (met laadklep); - open laadbak opbouw (met laadklep); - haakarmopbouw.
	Eisen m.b.t. bedrijfswagens GVW 4.250 kg (optioneel te leveren)
E-2.30	Motor levert vermogen van minimaal 90 kW.
E-2.31	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten onder de volgende omstandigheden: Beladingstoestand van 50% laadvermogen, carrosserie als kofferopbouw, omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde leeftijd van de batterij).
	Gesloten uitvoering
E-2.32	De achterdeuren zijn leverbaar in de volgende uitvoeringen: - voorzien van glas met ruitenwisser bedienbaar vanaf de chauffeurstoel, voorzien van elektrische verwarming; - voorzien van geblindeerd glas met ruitenwisser bedienbaar vanaf de chauffersstoel, voorzien van elektrische verwarming: - voorzien van dichte achterdeuren.
E-2.33	Indien gewenst moeten de te leveren bestelwagens kunnen worden voorzien van een zijschuifdeur, geplaatst aan de rechterkant. Deze rechter (schuif)deur dient zowel met als zonder ruit leverbaar te zijn. Tevens is het mogelijk om twee zijschuifdeuren te bestellen. Eén aan de linker- en één aan de rechterkant.
	Chassis-cabine uitvoering
E-2.34	Het voertuig is tevens leverbaar als chassis- of platform-cabine uitvoering voor een later (in de minicompetitie uitgevraagde) aan te brengen opbouw. Deze opbouwen bestaan o.a. uit, maar niet gelimiteerd tot: - (kippende) openlaadbak (met autolaadkraan) en gereedschapskist; - gesloten bakopbouw (met laadklep); - open laadbak opbouw (met laadklep); - haakarmopbouw.
	Leveringstermijn
E-2.35	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 25 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 30 weken na bestelling.

Nr. Nw	Eisen
	Eisen m.b.t. het voertuig
E-3.01	De inschrijver kan bedrijfswagens leveren met een GVW tussen 4.500 en 5.200 kg. Het leveren van een bedrijfswagen met een hoger GVW is wenselijk.
E-3.02	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een C/CE rijbewijs.
E-3.03	De gesloten uitvoeringen van bovengenoemde segmenten dienen zowel leverbaar te zijn in enkele en dubbele cabine (aannemersuitvoering), met een normaal laag- als verhoogd dak, in korte- als lange wielbasis en uitgevoerd als 'dubbel lucht' op de achterassen.
E-3.04	Alle bovengenoemde segmenten zijn ook leverbaar als 'chassis-cabine' ten behoeve van een opbouw.
E-3.05	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel, voorzien van een eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - hoogte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun.
E-3.06	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel met minimaal horizontale slede en rugverstelling.
E-3.07	De stoelen in het voertuig zijn voorzien van verstelbare hoofdsteunen.
	Eisen t.b.v. het opladen van het accupakket
E-3.08	Het voertuig is 's morgens om 07:00 uur inzet gereed. Hiermee wordt bedoeld dat de cabine is verwarmd op een temperatuur van 18°. Het verwarmen van de cabine wordt gerealiseerd, vanuit het opladen van het voertuig.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-3.09	Het voertuig is mogelijk te voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine.
E-3.10	Het voertuig is mogelijk te voorzien van twee LED flitsers, aan de voor- en achterzijde in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.
	Eisen m.b.t. bedrijfswagens GVW tussen 4.500 en 5.200 kg
E-3.11	Motor levert vermogen van minimaal 90 kW.
E-3.12	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten onder de volgende omstandigheden: Beladingstoestand van 50% laadvermogen, carrosserie als kofferopbouw, omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde leeftijd van de batterij.
E-3.13	Het is mogelijk om een trekhaak met 13 polige stekker met een trek vermogen te monteren, welke op het kenteken geregistreerd kan worden, van minimaal 2000 kg voor segment 'bedrijfswagens GVW tussen 4.500 en 5.200 kg'.
	Gesloten uitvoering
E-3.14	De achterdeuren zijn leverbaar in de volgende uitvoeringen: - voorzien van glas met ruitenwisser bedienbaar vanaf de chauffeurstoel, voorzien van elektrische verwarming; - voorzien van geblindeerd glas met ruitenwisser bedienbaar vanaf de chauffersstoel, voorzien van elektrische verwarming: - voorzien van dichte achterdeuren.

E-3.15	Indien gewenst moeten de te leveren bestelwagens kunnen worden voorzien van een zijschuifdeur, geplaatst aan de rechterkant. Deze rechter (schuif)deur dient zowel met als zonder ruit leverbaar te zijn. Tevens is het mogelijk om twee zijschuifdeuren te bestellen. Eén aan de linker- en één aan de rechterkant.
	Chassis-cabine uitvoering
E-3.16	Het voertuig is tevens leverbaar als chassis- of platform-cabine uitvoering voor een later (in de minicompetitie uitgevraagde) aan te brengen opbouw. Deze opbouwen bestaan o.a. uit, maar niet gelimiteerd tot: - (kippende) openlaadbak (met autolaadkraan) en gereedschapskist; - gesloten bakopbouw (met laadklep); - open laadbak opbouw (met laadklep); - haakarmopbouw.
	Eisen m.b.t. bedrijfswagens GVW tussen 6.000 en 6.500 kg (Optioneel te leveren)
E-3.17	Motor levert vermogen van minimaal 130 kW.
E-3.18	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten onder de volgende omstandigheden: Beladingstoestand van 50% laadvermogen, carrosserie als kofferopbouw, omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde leeftijd van de batterij.
E-3.19	Het is mogelijk om een trekhaak met 13 polige stekker met een trek vermogen te monteren, welke op het kenteken geregistreerd kan worden, van minimaal 2000 kg voor segment 'bedrijfswagens GVW tussen 6.000 en 6.500 kg'.
	Chassis-cabine uitvoering
E-3.20	Het voertuig is tevens leverbaar als chassis- of platform-cabine uitvoering voor een later (in de minicompetitie uitgevraagde) aan te brengen opbouw. Deze opbouwen bestaan o.a. uit, maar niet gelimiteerd tot: - (kippende) openlaadbak (met autolaadkraan) en gereedschapskist; - gesloten bakopbouw (met laadklep); - open laadbak opbouw (met laadklep); - haakarmopbouw.
	Eisen m.b.t. bedrijfswagens GVW tussen 7.000 en 7.500 kg (Optioneel te leveren)
E-3.21	Motor levert vermogen van minimaal 130 kW.
E-3.22	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten onder de volgende omstandigheden: Beladingstoestand van 50% laadvermogen, carrosserie als kofferopbouw, omgevingstemperatuur van 20 °C en een gemiddelde leeftijd van de batterij.
E-3.23	Het is mogelijk om een trekhaak met 13 polige stekker met een trek vermogen te monteren, welke op het kenteken geregistreerd kan worden, van minimaal 2000 kg voor segment 'bedrijfswagens GVW tussen 7.000 en 7.500 kg'.
	Chassis-cabine uitvoering
E-3.24	Het voertuig is tevens leverbaar als chassis- of platform-cabine uitvoering voor een later (in de minicompetitie uitgevraagde) aan te brengen opbouw. Deze opbouwen bestaan o.a. uit, maar niet gelimiteerd tot: - (kippende) openlaadbak (met autolaadkraan) en gereedschapskist; - gesloten bakopbouw (met laadklep); - open laadbak opbouw (met laadklep); - haakarmopbouw.
	Leveringstermijn

E-3.25	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 25 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 30 weken na bestelling.

Nr. Nw	Eisen
	Eisen m.b.t. het voertuig
E-4.01	Het voertuig is geschikt voor het rijden met een B/BE rijbewijs.
~~E-4.02~~	~~De Terreinwagens zijn zowel leverbaar in enkel, anderhalf-, als dubbele cabine uitvoering. Beide anderhalf en dubbel uitvoeringen voorzien van een dubbele zijdeur.~~
E-4.03	Het voertuig is voorzien van een open af fabriek laadbak.
E-4.04	De laadbak is voorzien van een naar beneden scharnierende achterklep. De achterklep kan vergrendeld worden in geopende (horizontale) en gesloten positie.
E-4.05	De laadruimte is aan de binnenzijde voorzien van een krasvrije en slijtvaste coating op de vloer en rondom op de zijpanelen inclusief de binnenzijde van de achterklep.
E-4.06	De laadbak is te voorzien van een waterdicht deksel.
E-4.07	Indien Opdrachtgever dit wenst, moeten de Terreinwagens kunnen worden voorzien van een PTO aandrijving.
E-4.08	De bodemvrijheid van de te leveren terreinwagens (de ruimte tussen Terreinwagen en de grondoppervlakte) is minimaal 190 mm.
~~E-4.09~~	~~De Terreinwagens zijn voorzien van een sperdifferentieel.~~
E-4.10	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 120 km/uur.
E-4.11	Voertuig is voorzien van grof geprofileerde terreinbanden (bijvoorbeeld Hankook AT2 of gelijkwaardig).
E-4.12	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel. De stoel is uitgerust met minimaal: - horizontale verstelling - hoogteverstelling - instelling van de hoek van de rugleuning - rechter armsteun.
E-4.13	De cabine is voorzien van een ruit in de achterwand.
E-4.14	De stoelen in het voertuig zijn voorzien van verstelbare hoofdsteunen.
E-4.15	Het is mogelijk om een trekhaak met 13 polige stekker met een trek vermogen te monteren, welke op het kenteken geregistreerd kan worden, van minimaal ~~3000~~ 1600 ~~-~~kg.
E-4.16	De motor levert een vermogen van minimaal 125 kW.
E-4.17	De actieradius bedraagt minimaal 225 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
	Eisen t.b.v. het opladen van het accupakket
E-4.18	Het voertuig is 's morgens om 07:00 uur inzet gereed. Hiermee wordt bedoeld dat de cabine is verwarmd op een temperatuur van 18°. Het verwarmen van de cabine wordt gerealiseerd, vanuit het opladen van het voertuig.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-4.19	Het voertuig is mogelijk te voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine.
E-4.20	Het voertuig is mogelijk te voorzien van twee LED flitsers, aan de voor- en achterzijde in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.
	Leveringstermijn

E-4.21	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 16 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 20 weken na bestelling.