## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Watertankwagens
**Aanbestedende Dienst:** Veiligheidsregio IJsselland
**Referentie:** 011803/TK
**Toelichting:**
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.**
**1**

**Onderwerp:**
Aandrijving 6x2

**Vraag:**
AE.97
Het voertuig heeft achterwielaandrijving in een 6x2 as-configuratie (6x2 met gedwongen gestuurde na loopas).

Gezien het feit dat een aanzienlijk deel van het verzorgingsgebied bestaat uit geaccidenteerd terrein, is bewust gekozen voor deze aandrijflijn om de toegankelijkheid en inzetbaarheid te waarborgen.

Zoals u het nu stelt in PvE en Leidraad kan een 6x2 niet voldoen, gezien recente ervaringen in natuurbranden is een volledig aangedreven voertuig minimaal duurder maar wel overal inzetbaar.

Wij stellen voor dat u dit aanpast naar 6x4, zijnde een 6x2 met een vooras die is aangedreven (mechanisch of hydrodrive) of een 6x4 of 6x6 eventueel met WS gestuurde assen.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft de voorgeschreven 6x2-asconfiguratie met gedwongen gestuurde naloopas. Zoals opgenomen in eis AE.104 moet het voertuig zijn voorzien van een hydraulisch inschakelbare voorasaandrijving. Hiermee kan de bestuurder bij extra behoefte aan tractie, bijvoorbeeld op moeilijk begaanbare wegen en in geaccidenteerd terrein, de voorwielaandrijving inschakelen tot een snelheid van circa 30 km/u. Boven deze snelheid wordt de voorasaandrijving automatisch uitgeschakeld.

Het voorgestelde alternatief voor een permanente 6x4- of 6x6-aandrijfconfiguratie wordt niet overgenomen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**2**

**Onderwerp:**
Rangorde en afbakening documenten

**Vraag:**
Positie Aanbestedingsvoorwaarden EPSA in de rangorde:
In artikel 1 van de concept Raamovereenkomst is een rangorde opgenomen die de Raamovereenkomst, de Nota's van Inlichtingen, het Beschrijvend document, de Algemene Inkoopvoorwaarden, de Offerte en de Garantievoorwaarden fabrikant noemt, maar niet de Aanbestedingsvoorwaarden EPSA (Bijlage 1), terwijl de Verklaring omtrent inschrijving de inschrijver wel onvoorwaardelijk aan die voorwaarden verbindt.
Motivering: zonder een duidelijke plaats in de rangorde is niet vast te stellen welk document prevaleert bij strijdigheid tussen de Aanbestedingsvoorwaarden EPSA en de overige stukken.

Verzocht wordt: te bevestigen op welke plaats in de rangorde van artikel 1 van de Raamovereenkomst de Aanbestedingsvoorwaarden EPSA moeten worden ingevoegd, dan wel de rangorde dienovereenkomstig aan te vullen.

**Antwoord:**
In de rangorderegeling van artikel 1 van de concept Raamovereenkomst is bepaald dat het Beschrijvend Document d.d. 14 oktober 2026 met kenmerk 011803/TK, inclusief de daarbij behorende bijlagen, onderdeel uitmaakt van Bijlage II. De Aanbestedingsvoorwaarden van EPSA zijn als bijlage 1 aan het Beschrijvend Document toegevoegd en maken daardoor onlosmakelijk deel uit van Bijlage II en de daarop van toepassing zijnde rangorde.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**3**

**Onderwerp:**
Rangorde en afbakening documenten

**Vraag:**
Verwijzing "nota van Inlichtingen 2" in de planningstabel:
In paragraaf 1.6 van het Beschrijvend document wordt de sluitingsdatum van 2 december 2026 aangeduid als "sluitingsdatum stellen van vragen n.a.v. nota van Inlichtingen 2 (vragenronde 2)", terwijl nota van Inlichtingen 2 pas op 11 december 2026 wordt gepubliceerd.
Motivering: vragen kunnen naar hun aard niet worden gesteld naar aanleiding van een document dat op het moment van de vragenronde nog niet is gepubliceerd.

Verzocht wordt: te bevestigen dat deze passage moet worden gelezen als "vragen naar aanleiding van nota van Inlichtingen 1", dan wel de tekst te corrigeren.

**Antwoord:**



Rijksoverheid

Hierbij bevestigt de aanbestedende dienst dat de betreffende passage gelezen dient te worden als: "vragen naar aanleiding van Nota van Inlichtingen 1". Deze verduidelijking is verwerkt in versie 1.1 van het Beschrijvend document.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**4**

**Onderwerp:**
Rangorde en afbakening documenten

**Vraag:**
Eén vragentermijn in de TenderNed-aankondiging versus twee vragenrondes in het Beschrijvend document:
De TenderNed-aankondiging vermeldt één termijn voor "verzoeken om aanvullende informatie" (2 december 2026), terwijl het Beschrijvend document twee afzonderlijke vragenrondes kent (11 november en 2 december 2026).
Motivering: duidelijkheid over het aantal vragenrondes is relevant voor de planning van inschrijvers.

Verzocht wordt: te bevestigen dat beide in het Beschrijvend document genoemde vragenrondes onverkort van toepassing zijn, ongeacht de enkelvoudige vermelding in de aankondiging.

**Antwoord:**
Hierbij bevestigt de aanbestedende dienst dat beide in het Beschrijvend document genoemde vragenrondes onverkort van toepassing zijn, ongeacht de enkelvoudige vermelding in de aankondiging op TenderNed.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**5**

**Onderwerp:**
Rangorde en afbakening documenten

**Vraag:**
Dubbele bijlagenummering:
Binnen het Programma van Eisen wordt verwezen naar "Bijlage 1" (C2000), "Bijlage 3" (Bepakking), "Bijlage 4" (Optische installatie), "Bijlage 6" (Onderhoudscontract) en "Bijlage 7" (Opleiding), welke nummering afwijkt van de hoofdnummering van de aanbestedingsstukken (Bijlage 1 tot en met 9).
Motivering: het gebruik van twee nummeringssystemen binnen hetzelfde dossier kan tot verwarring leiden bij het opstellen van de inschrijving.

Verzocht wordt: de bijlagen bij het Programma van Eisen te voorzien van een eigen, niet met de hoofdnummering overlappende aanduiding, dan wel te bevestigen dat de huidige nummering niet tot verwarring behoeft te leiden.

**Antwoord:**
De nummering van de bijlagen behorende bij het Programma van Eisen wordt aangepast naar een alfabetische aanduiding (A, B, C, enzovoort), zodat deze niet overlapt met de hoofdnummering van de aanbestedingsstukken. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**6**

**Onderwerp:**
Garantie, onderhoud en servicepunten

**Vraag:**
Garantie- en onderdelenbeschikbaarheidstermijnen:
De Algemene Inkoopvoorwaarden hanteren een garantietermijn van twaalf maanden en een onderdelenbeschikbaarheid van vijf jaar na Aflevering, het Programma van Eisen schrijft een tankgarantie van 15 jaar en een onderdelenbeschikbaarheid van 20 jaar na levering voor, en Bijlage 6 spreekt van onderdelenlevering "gedurende tien (10) jaar".

Motivering: de uiteenlopende termijnen laten onduidelijkheid bestaan over welke garantie- en onderdelenverplichting voor welk voertuigonderdeel geldt.

Verzocht wordt: per onderdeel (chassis, opbouw, tank, overige onderdelen) te bevestigen welke termijn bindend is, en te bevestigen dat de in het Programma van Eisen genoemde termijnen gelden als bijzondere bepaling die voorgaat op de algemene termijnen uit de Algemene Inkoopvoorwaarden.



Rijksoverheid

**Antwoord:**
Bijlage 6 betreft het Programma van Eisen. Er is daarom geen sprake van tegenstrijdige bepalingen tussen deze documenten. De in eis ATE.81 genoemde termijn van tien (10) jaar heeft uitsluitend betrekking op de verplichting tot gegarandeerde onderdelenlevering binnen 24 uur gedurende tien (10) jaar en niet op de totale beschikbaarheid van onderdelen.

Voor zover sprake is van een afwijking tussen het Programma van Eisen en de Algemene Inkoopvoorwaarden, gelden de bepalingen uit het Programma van Eisen als bijzondere bepalingen en prevaleren deze boven de algemene bepalingen uit de Algemene Inkoopvoorwaarden.

Ten aanzien van de onderdelenbeschikbaarheid geldt dat onderdelen gedurende de volledige levensduur van de watertankwagens beschikbaar dienen te zijn. Aangezien de beoogde levensduur van de watertankwagens twintig (20) jaar bedraagt, dienen onderdelen gedurende deze periode leverbaar te zijn. De tankgarantie van vijftien (15) jaar, conform eis ATE.8, blijft onverkort van toepassing zoals opgenomen in het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**7**

**Onderwerp:**
Garantie, onderhoud en servicepunten

**Vraag:**
Reistijd servicepunten:
Het Programma van Eisen vereist een servicepunt binnen 2,5 uur reistijd van het afleveradres, terwijl Bijlage 6 een reistijd van 1,5 uur voor het chassis-servicepunt en 4 uur voor het tankwagen-servicepunt voorschrijft.

Motivering: de combinatie van beide eisen laat onduidelijk welke norm toetsbaar is en vanaf welke locatie deze wordt gemeten.

Verzocht wordt: te bevestigen welke reistijdnorm bindend is voor welk type servicepunt, en vanaf welke locatie (afleveradres dan wel standplaats voertuig) deze wordt gemeten.

**Antwoord:**
De reistijdnorm van 1,5 uur is van toepassing voor het chassis-servicepunt. De reistijdnorm van 4 uur is van toepassing voor het tankwagen-servicepunt. De in het Programma van Eisen opgenomen reistijd van 2,5 uur, vermeld onder eis ATE.79, komt hiermee te vervallen en wordt verwijderd. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

Voor de bepaling van de reistijd wordt uitgegaan van de standplaats van het voertuig. Voor Veiligheidsregio IJsselland betreft dit Zwolle, Marsweg 39 en voor Veiligheidsregio Fryslân betreft



Rijksoverheid

dit Heerenveen, It Hege Stik 8.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**8**

**Onderwerp:**
Referentie-eis

**Vraag:**
Verdeling van de drie referentievoertuigen over één of meer opdrachten:
De kerncompetentie-eis verlangt ervaring met minimaal drie vergelijkbare hulpverleningsvoertuigen, terwijl de inschrijver slechts één referentieopdracht mag indienen.

Motivering: onduidelijk is of de drie voertuigen binnen één en dezelfde opdracht moeten zijn geleverd, of dat zij ook via afzonderlijke opdrachten mogen worden aangetoond ondanks de beperking tot één referentieopdracht.

Verzocht wordt: te bevestigen of de drie referentievoertuigen binnen één opdracht moeten zijn geleverd, dan wel of en hoe meerdere opdrachten gezamenlijk als één referentie mogen worden opgevoerd.

**Antwoord:**
Aanbestedende dienst bevestigt dat de drie referentievoertuigen binnen één opdracht moeten zijn geleverd. Aanbestedende dienst stelt deze eis, om er zeker van te zijn dat Inschrijver beschikt over voldoende middelen en capaciteit om meerdere voertuigen voor één hulpverleningsdienst te bouwen, leveren en onderhouden.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**9**

**Onderwerp:**
Referentie-eis

**Vraag:**
Instructie "meerdere referentieopdrachten" in het invulformulier:
Het Invulformulier referentieopdracht (Bijlage 4) vermeldt dat het formulier gekopieerd mag worden indien om meerdere referentieopdrachten wordt gevraagd, terwijl het Beschrijvend document uitgaat van maximaal één referentieopdracht.

Motivering: deze algemene instructie in het invulformulier kan tot de onjuiste veronderstelling leiden dat meerdere referenties zijn toegestaan.

Verzocht wordt: te bevestigen dat deze instructie voor de onderhavige aanbesteding niet van toepassing is, gelet op de beperking tot maximaal één referentieopdracht.

**Antwoord:**
Hierbij bevestigt de aanbestedende dienst dat deze instructie voor de onderhavige aanbesteding niet van toepassing is. Dit is aangepast in Bijlage 4 Invulformulier Referentieopdracht versie 1.1

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**10**

**Onderwerp:**
Prijsvorming

**Vraag:**
Verhouding tussen de minimuminschrijfprijs en het plafondbedrag voor levering:
Voor de totale inschrijfprijs geldt een score-ondergrens van €4.500.000, terwijl afzonderlijk een plafondbedrag van €3.700.000 excl. btw geldt dat uitsluitend ziet op de levering van de tien watertankwagens exclusief onderhoud en opleiding.

Motivering: duidelijkheid over de precieze scopeverdeling is nodig om een inschrijving correct te kunnen samenstellen en te toetsen aan beide prijsgrenzen.

Verzocht wordt: te bevestigen dat het verschil tussen de minimuminschrijfprijs en het plafondbedrag redelijkerwijs bestemd is voor onderhoud, opties en opleiding, en dat beide prijsgrenzen onafhankelijk van elkaar worden getoetst.

**Antwoord:**
Hierbij bevestigt de aanbestedende dienst dat het plafondbedrag van € 3.700.000 exclusief btw uitsluitend betrekking heeft op de levering van tien (10) watertankwagens conform het Programma



Rijksoverheid

van Eisen en de aangeboden invulling van de technische wensen.

De totale inschrijfprijs omvat naast de levering van de tien (10) watertankwagens tevens de overige geprijsde onderdelen binnen de aanbesteding, waaronder het onderhoud, de wettelijk verplichte keuringen, opleidingen en eventuele opties voor zover deze onderdeel uitmaken van de inschrijving.

Het plafondbedrag en de prijsbandbreedte voor de beoordeling van de totale inschrijfprijs zijn afzonderlijke beoordelingskaders en worden onafhankelijk van elkaar getoetst, conform het bepaalde in het Beschrijvend document.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**11**

**Onderwerp:**
Prijsvorming

**Vraag:**
Onderbouwing van de minimuminschrijfprijs en verhouding tot abnormaal lage inschrijvingen:
De score-formule kent geen hogere score toe aan inschrijvingen onder €4.500.000, zonder dat is aangegeven of een inschrijving onder deze grens tevens wordt beoordeeld als mogelijk abnormaal laag.

Motivering: duidelijkheid hierover is relevant voor de wijze waarop een scherp geprijsde inschrijving door de aanbestedende dienst zal worden behandeld.

Verzocht wordt: toe te lichten op welke objectieve gronden de minimuminschrijfprijs is vastgesteld en te bevestigen of een inschrijving onder deze grens wordt beoordeeld aan de hand van de regeling voor abnormaal lage inschrijvingen.

**Antwoord:**
De ondergrens van € 4.500.000 is onderdeel van de beoordelingssystematiek van het prijscriterium. Deze ondergrens is gebaseerd op historische cijfers, beschikbare marktinformatie, eerdere bestellingen en de opgedane kennis en ervaring van de aanbestedende dienst.

De ondergrens van € 4.500.000 staat los van de beoordeling van eventuele abnormaal lage inschrijvingen. Een inschrijving onder deze grens wordt niet automatisch als abnormaal laag aangemerkt. Indien daartoe aanleiding bestaat, kan de aanbestedende dienst een nadere toelichting verzoeken conform de wettelijke regeling inzake abnormaal lage inschrijvingen.

**Fase:**
Inschrijffase



Rijksoverheid

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**12**

**Onderwerp:**
Boeteclausules

**Vraag:**
Overlappende bandbreedtes in de boetestaffel:
De boetestaffel van de Raamovereenkomst bevat overlappende dagbandbreedtes: "36 tot en met 42 kalenderdagen vertraging: 4,4% per dag" en "meer dan 35 kalenderdagen vertraging: vaste boete van 5%", terwijl elders een algemeen maximum van 5% van het factuurbedrag wordt genoemd.

Motivering: de overlappende bandbreedtes maken de toepasselijke berekeningsmethodiek onduidelijk.

Verzocht wordt: de boetestaffel te verduidelijken of te corrigeren, en te bevestigen dat de totale boete bij samenloop van bandbreedtes het genoemde maximum van 5% van het factuurbedrag niet kan overschrijden.

**Antwoord:**
Dit is een kennelijke verschrijving, de laatste bullit van artikel 3.7 moet 'meer dan 42' kalenderdagen zijn. Dit is aangepast in Bijlage 7 concept Raamovereenkomst versie 1.1.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**13**

**Onderwerp:**
Boeteclausules

**Vraag:**
Boete bij het niet behalen van het toegezegde CO2-Prestatieladderniveau:



Rijksoverheid

Gunningscriterium K4 koppelt aan het niet behalen van het zelf toegezegde CO2-Prestatieladderniveau 3 binnen twee jaar, naast het verlies van gunningspunten, een vaste boete van €30.000.

Motivering: duidelijkheid is gewenst over de verhouding van deze boete tot de algemene boeteregeling van de Raamovereenkomst en over de grondslag van het bedrag.

Verzocht wordt: toe te lichten hoe deze boete zich verhoudt tot de boeteregeling van artikel 6 van de Raamovereenkomst, en op welke grondslag het bedrag van €30.000 is bepaald.

**Antwoord:**
Beide boeteregelingen zien toe op een ander doel. Artikel 3.7 van de Raamovereenkomst ziet toe op een tijdige levering. De boete zoals omschreven in Gunningscriterium K4, ziet toe op de naleving van de CO2-prestatieladder. Het bedrag van € 30.000 is vastgesteld als proportionele stimulans om het door de inschrijver toegezegde niveau van de CO2-Prestatieladder binnen de gestelde termijn van twee jaar daadwerkelijk te behalen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**14**

**Onderwerp:**
Technische specificaties

**Vraag:**
Ontbrekende "of gelijkwaardig"-toevoeging bij de Rettbox Air-aansluiting:
De eis tot montage van een "Rettbox Air"-aansluiting voor het remsysteem is, anders dan de vergelijkbare walspanningsaansluiting elders in het Programma van Eisen, niet voorzien van de toevoeging "of gelijkwaardig".

Motivering: een merkverwijzing zonder deze toevoeging kan ten onrechte bepaalde inschrijvers bevoordelen of uitsluiten.

Verzocht wordt: te bevestigen dat ook voor deze aansluiting gelijkwaardige systemen zijn toegestaan, dan wel de eis aan te vullen met "of gelijkwaardig".

**Antwoord:**
De eis ten aanzien van de Rettbox Air-aansluiting blijft ongewijzigd. Veiligheidsregio IJsselland en Veiligheidsregio Fryslân maken reeds gebruik van dit systeem binnen hun organisatie en hebben bewust gekozen voor uniformiteit en standaardisatie van de aanwezige infrastructuur, het beheer en het gebruik van de voertuigen.

De voorgeschreven aansluiting is vrij verkrijgbaar op de markt en niet exclusief beschikbaar via één leverancier van watertankwagens. Er is derhalve geen sprake van een beperking van de



Rijksoverheid

mededinging of het uitsluiten van potentiële inschrijvers. De eis is opgenomen vanuit operationele en beheerstechnische overwegingen en sluit aan bij de bestaande werkwijze van beide veiligheidsregio's.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**15**

**Onderwerp:**
Raamovereenkomst

**Vraag:**
Dubbele vermelding van de looptijdbepaling:
Paragraaf 6.1 van het Beschrijvend document bevat de bepaling over de looptijd van de Raamovereenkomst (vier jaar, 1 maart 2027 tot 28 februari 2031) tweemaal in nagenoeg identieke bewoording.

Motivering: duidelijkheid is gewenst of hiermee een inhoudelijk onderscheid wordt beoogd.

Verzocht wordt: te bevestigen dat dit een redactionele dubbeling zonder inhoudelijke betekenis betreft.

**Antwoord:**
Hierbij bevestigt de aanbestedende dienst dat de herhaling van de looptijdbepaling in paragraaf 6.1 van het Beschrijvend document een redactionele dubbeling betreft en geen inhoudelijke betekenis heeft.

Er wordt geen onderscheid beoogd tussen de twee vermeldingen. De looptijd van de Raamovereenkomst bedraagt vier (4) jaar, aanvangende op 1 maart 2027 en eindigende van rechtswege op 28 februari 2031.

De tweede vermelding dient uitsluitend ter bevestiging van de maximale totale looptijd en leidt niet tot een afwijkende uitleg of aanvullende verplichtingen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**16**

**Onderwerp:**
Gestanddoeningstermijn

**Vraag:**
Verwerking van de afwijkende gestanddoeningstermijn in de aankondiging:
Het Beschrijvend document hanteert een gestanddoeningstermijn van 150 dagen, in afwijking van de termijn van 90 dagen uit de Aanbestedingsvoorwaarden EPSA, terwijl de TenderNed-aankondiging een geldigheidstermijn van 5 maanden vermeldt.

Motivering: duidelijkheid is gewenst of beide termijnen met elkaar overeenstemmen.

Verzocht wordt: te bevestigen dat de in de aankondiging genoemde termijn van 5 maanden overeenkomt met de in het Beschrijvend document genoemde termijn van 150 dagen, en dat deze laatste termijn bindend is.

**Antwoord:**
Hierbij bevestigt de aanbestedende dienst dat de in de TenderNed-aankondiging vermelde geldigheidstermijn van vijf (5) maanden overeenkomt met de oorspronkelijk in het Beschrijvend document opgenomen gestanddoeningstermijn van honderdvijftig (150) dagen.

De gestanddoeningstermijn is inmiddels aangepast van 150 dagen naar ten minste 60 kalenderdagen vanaf de sluitingsdatum voor het indienen van de inschrijvingen. De aangepaste gestanddoeningstermijn, zoals nader toegelicht in de beantwoording van vraag 130 in deze Nota van Inlichtingen, is leidend en bindend. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Beschrijvend document.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**17**

**Onderwerp:**
FAT en (deel)afnames

**Vraag:**
Waar wenst u de FAT te houden, en de (deel)afnames van het voertuig?
Mag dat in het buitenland EU continent/vasteland plaatsvinden?



Rijksoverheid

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst wil het chassis afnemen bij de chassisleverancier, de opbouw afnemen bij de opbouwer en het complete voertuig afnemen bij de opdrachtnemer.

De FAT en de hiervoor genoemde (deel)afnames dienen plaats te vinden binnen de Europese Unie, op het Europese vasteland.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**18**

**Onderwerp:**
AE.97

**Vraag:**
Het voertuig heeft achterwielaandrijving in een 6x2 as-configuratie (6x2 met gedwongen gestuurde na loopas).
Ons advies/ voorstel: wij stellen een ander chassis/ onderstel voor namelijk een korte 4-asser (8x4) met na loopas.
Dit chassis is een stuk goedkoper dan een 6x2 + Hydrovooras.
Dit chassis heeft een kortere draaicirkel met een robuust aangedreven tandem in plaats van de Hydrovooras hulp.
Qua gewichtsbelasting met volle bepakking is er een goede verdeling een technisch overschot.
Indien gewenst kan de watertank zelfs nog worden vergroot (>15m3) wat makkelijk past binnen het technisch kunnen van het onderstel.
U kunt nu dit chassis lay-out voorstel wensen/eisen bij alle voertuigen of op z'n minst een mix van 10 stuks 6x2/4 waarvan 4 stuks optioneel 8x4/4.
Graag uw besluit in het voorstel.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft de voorgeschreven 6x2-asconfiguratie met gedwongen gestuurde naloopas. Zoals opgenomen in eis AE.104 moet het voertuig zijn voorzien van een hydraulisch inschakelbare voorasaandrijving. Hiermee kan de bestuurder bij extra behoefte aan tractie, bijvoorbeeld op moeilijk begaanbare wegen en in geaccidenteerd terrein, de voorwielaandrijving inschakelen tot een snelheid van circa 30 km/u. Boven deze snelheid wordt de voorasaandrijving automatisch uitgeschakeld.

Het voorgestelde alternatief voor een permanente 8x4-asconfiguratie wordt niet overgenomen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**



Rijksoverheid

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**19**

**Onderwerp:**
AE.104

**Vraag:**
AE.104
Moet uitgevoerd kunnen worden met hydraulisch inschakelbare vooras.
Voor extra tractie op moeilijk begaanbare wegen. Wij stellen een dubbel aangedreven ROBUUST tandem voor om de aanschaf kosten van het chassis te reduceren. Is dit voor u akkoord?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het voorgestelde alternatief.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**20**

**Onderwerp:**
Bijlage 9 bonus punten

**Vraag:**
Vanwege de vraag over een bijrijder airbag en het te verwachten antwoord graag de bonus punten voor een bijrijder airbag latten vervallen.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft de bonuspunten voor de aanwezigheid van een bijrijdersairbag. De aanbestedende dienst hecht waarde aan de veiligheid van de bemanning en vindt het belangrijk dat het voertuig is voorbereid op toekomstige ontwikkelingen en veiligheidseisen. De aanwezigheid van een bijrijdersairbag draagt bij aan een hoger veiligheidsniveau en een toekomstbestendige voertuiguitvoering.

Om deze reden blijft dit onderdeel gehandhaafd als onderdeel van de gunningscriteria. Het



Rijksoverheid

gunningscriterium wordt niet aangepast.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**21**

**Onderwerp:**
EA.55

**Vraag:**
AE.55 De bijrijder zitplaats is voorzien van airbag, conform optie 2 in bijlage 5, van dit Programma van Eisen. Wij kennen geen enkele truckfabrikant die deze optie heeft. Indien een fabrikant dit binnen afzienbare tijd aanbiedt zien we dit als een discriminerende eis. Kunt u deze eis herzien tot: De bestuurder zitplaats is voorzien van airbag?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft eis AE.55 en ziet geen aanleiding om deze eis te wijzigen. De aanwezigheid van een airbag bij de bijrijderszitplaats wordt gezien als een aanvullende veiligheidsvoorziening die bijdraagt aan de veiligheid van de bemanning en de toekomstbestendigheid van het voertuig.

De aanbestedende dienst is zich ervan bewust dat deze voorziening niet bij alle voertuigfabrikanten standaard beschikbaar is. Om deze reden is dit ook als optie opgenomen en is het geen verplicht onderdeel. Gezien het verschil in beschikbaarheid tussen voertuigfabrikanten is dit is geen aanleiding om de optie te laten vervallen of te beperken tot uitsluitend een airbag voor de bestuurderszitplaats. De eis blijft daarom ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**22**

**Onderwerp:**
AE.124

**Vraag:**
Een eis is: De aandrijflijn(en) van de PTO(s) draaien tijdens het starten van het voertuig en het rijden niet mee.
Wij bieden een Hydrovooras systeem aan op basis een permanente motor PTO dit systeem geeft direct respons indien Hydrovooras Hulpaandrijving wenselijk/ noodzakelijk is (vanuit een stilstaand voertuig) . Bij eenzelfde systeem met versnellingsbak PTO komt het respons zoals bedoeld pas na het daadwerkelijk draaien (ingraven) van de gedreven as. Dit is ons inziens in de praktijk niet wenselijk. Mogelijk is het dan te laat voor noodzakelijke hulp. Kunt u de eis aanscherpen dat het Hydrovooras systeem moet werken op basis van motor power take off in plaats van versnellingsbak power take off?

**Antwoord:**
Het staat de inschrijver vrij om een hydrovooras systeem aan te bieden die wordt aangedreven via een motor-PTO in plaats van een versnellingsbak-PTO, mits de aangeboden oplossing voldoet aan alle overige gestelde eisen in het Programma van Eisen en hiermee niet conflicteert.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**23**

**Onderwerp:**
AE.124

**Vraag:**
Een eis is: De aandrijflijn(en) van de PTO(s) draaien tijdens het starten van het voertuig en het rijden niet mee.
Wij bieden een Hydrovooras systeem aan op basis een permanente motor PTO, indien de Hydrovooras Hulpaandrijving niet actief is loopt hydraulische olie in zogenaamde 'spoelstand' tijdens het 6x2 bedrijf. Is dit voor u okay?

**Antwoord:**
Dit is akkoord. Mits de aangeboden oplossing voldoet aan alle overige gestelde eisen in het Programma van Eisen en hiermee niet conflicteert.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1



Rijksoverheid

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**24**

**Onderwerp:**
ATE.12

**Vraag:**
Het voertuig zal in de praktijk vaak worden gevuld vanuit open water. Dit houdt in dat het niet is te vermijden dat de tank wordt vervuild, bijvoorbeeld door zand. Om deze vervuiling te kunnen verwijderen is op het laagste punt van de tank een voorziening aangebracht van waaruit deze vervuiling kan worden “weggespoeld”. Onze vraag/ opmerking resterende slip in de tank met netto 15m3 open water (soortelijke massa >1) om te blussen weegt meer dan >15 ton. Te meer een reden om het advies bij ATE.11 te overwegen.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst neemt het gegeven advies niet over. Eis ATE.11 blijft ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**25**

**Onderwerp:**
ATE.11

**Vraag:**
ATE.11
De watertank heeft een effectieve inhoud van tenminste 15.000 liter. En is volledig beschikbaar voor blussing. De netto inhoud is afhankelijk van de gewichtsberekening. De asbelasting is max. gelijk aan 100% van het wettelijk draagvermogen). We missen een veiligheidsfactor in dit verhaal. Immers: Water-/additieventanks: moeten zodanig zijn ontworpen en gemonteerd dat overmatige dynamische krachten worden voorkomen, die bij volledige belading tot instabiliteit van het voertuig zouden kunnen leiden.
We zien tegenwoordig veel regio's die om bovenstaande reden een overstap maken naar een wendbare 4-asser 8x2/6, referenties kunt u bij ons opvragen.
We zijn ook van mening dat het GLM met 15m3 water hoger is dan het GVW voor een 6x2. Al dan



Rijksoverheid

niet met een gewichtspenalty voor een extra hydro-as. Is een wendbare 4-asser 8x2/6 okay?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het voorgestelde alternatief.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**26**

**Onderwerp:**
bijlage 6

**Vraag:**
Bijlage 6 bevat dubbele maar ook afwijkende eisen ten opzichte van eisen ATE 79 tot 83. Wij verzoeken u duidelijk aan te geven wat geëist wordt en tegenstrijdigheden weg te nemen.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst verduidelijkt de eisen als volgt. Voor het uitvoeren van correctieve reparaties dan wel preventief onderhoud aan het voertuigchassis dient binnen 1,5 uur reistijd vanaf de locaties van de opdrachtgever ten minste één servicepunt beschikbaar te zijn.

Voor het uitvoeren van correctieve reparaties dan wel preventief onderhoud aan de tankwagen dient binnen vier (4) uur reistijd vanaf de locaties van de opdrachtgever ten minste één servicepunt beschikbaar te zijn.

In verband met deze verduidelijking komt eis ATE.79 te vervallen. De overige eisen blijven ongewijzigd van kracht. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

Voor de bepaling van de reistijd wordt uitgegaan van de standplaats van het voertuig. Voor Veiligheidsregio IJsselland betreft dit Zwolle, Marsweg 39 en voor Veiligheidsregio Fryslân betreft dit Heerenveen, It Hege Stik 8.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026



Rijksoverheid

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**27**

**Onderwerp:**
PVE ATE.92

**Vraag:**
Wat is het verschil ten opzichte van ATE.88? Het is ons niet duidelijk wat hier aanvullend is en wat de reden is om dit apart te vermelden. Graag uw toelichting.

**Antwoord:**
ATE.88 betreft de algemene voertuiggebruikersinstructie voor een aantal instructeurs (train-de-trainer). ATE.92 betreft een afzonderlijke en aanvullende instructie voor maximaal vijf (5) kerninstructeurs van Brandweer Fryslân, gericht op de specifieke watertankwagen en de bijbehorende installaties.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**28**

**Onderwerp:**
PVE ATE.87

**Vraag:**
In het huidige tijdperk is de gevraagde informatie zoals tekeningen niet meer als hardcopy beschikbaar, mede door de hoeveelheid. Wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met alleen digitaal aangeleverde informatie.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het verzoek.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**29**

**Onderwerp:**
PVE AE-197

**Vraag:**
U schrijft gelijktijdig en alternerend. Deze woorden zijn tegenstrijdig aan elkaar. Graag het woord alternerend laten vervallen aangezien dat niet meer toegestaan is.

**Antwoord:**
Met de term 'alternerend' wordt bedoeld dat de koplampen knipperen, waarbij afwisselend wordt geschakeld tussen dimlicht en grootlicht. Er wordt dus niet afwisselend links en rechts geknipperd, maar de wisseling tussen dimlicht en grootlicht vindt plaats over de koplampen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**30**

**Onderwerp:**
PVE AE-195

**Vraag:**
Alternerende koplampen zijn niet meer toegestaan. Svp de eis aanpassen naar gelijktijdig knipperende koplampen conform het door u gestelde op pagina 36.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft de eis zoals opgenomen in het Programma van Eisen. Omdat met de term 'alternerend' wordt bedoeld dat de koplampen knipperen, waarbij afwisselend wordt geschakeld tussen dimlicht en grootlicht. Er wordt dus niet afwisselend links en rechts geknipperd, maar de wisseling tussen dimlicht en grootlicht vindt plaats over de koplampen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**



Rijksoverheid

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**31**

**Onderwerp:**
PVE AE-146

**Vraag:**
Bij onze voertuigen zijn LDWS en AEBS pas weer actief door herstarten van de motor, niet door uitschakelen van de signalen. Graag uw akkoord met deze af fabriek uitvoering.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat akkoord met deze af fabriek uitvoering.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**32**

**Onderwerp:**
PVE, eis AE-104

**Vraag:**
Het door ons aan te bieden systeem is geschikt voor aandrijving tot 20km/h. Graag uw akkoord.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat akkoord met dit systeem.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**



Rijksoverheid

20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**33**

**Onderwerp:**
PVE AE-75

**Vraag:**
Bij de meeste truckmerken zijn D-sluitingen niet leverbaar. Bij de aan VRF en VRIJ geleverde voertuigen van ons merk zijn geen D-sluitingen geleverd en wordt gebruik gemaakt van de meegeleverde sleepogen. Wij verzoeken u alsnog om dit wel toe te staan. Mocht dit voor u nu niet meer acceptabel zijn dan verzoeken wij u om tevens een centraal sleepoog met pen in het midden van de voorbumper toe te staan welke geschikt is voor het gevraagde.

**Antwoord:**
De standaard meegeleverde sleepogen aan de voorzijde van het voertuig zijn toegestaan, mits deze geschikt en toegestaan zijn voor het slepen en bergen van het voertuig.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**34**

**Onderwerp:**
PVE AE-70

**Vraag:**
Bij de huidige generatie voertuigen met LED verlichting kan de eis voor reserve lampen komen te vervallen.

**Antwoord:**
Dit is akkoord. De eis met betrekking tot het leveren van reservelampen komt te vervallen. Dit betekent echter niet dat eis AE.70 in zijn totaliteit komt te vervallen. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**



Rijksoverheid

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**35**

**Onderwerp:**
PVE AE-186

**Vraag:**
Dit wordt ook al gevraagd in AE-65. Svp deze eis laten vervallen om onduidelijkheden te voorkomen.

**Antwoord:**
Dit is akkoord. Eis AE.186 komt te vervallen, aangezien deze reeds is opgenomen in eis AE.65.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**36**

**Onderwerp:**
PVE AE-63

**Vraag:**
Deze eis is dubbelop, gelieve te laten vervallen.

**Antwoord:**
Dit is correct. Eis AE.63 overlapt met eis AE.52. Om die reden komt eis AE.63 te vervallen. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**37**

**Onderwerp:**
PVE AE-55

**Vraag:**
Er bestaan geen vrachtwagens met een airbag voor de bijrijder. Wij verzoeken u dit te laten vervallen.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft eis AE.55 en ziet geen aanleiding om deze eis te wijzigen. De aanwezigheid van een airbag bij de bijrijderszitplaats wordt gezien als een aanvullende veiligheidsvoorziening die bijdraagt aan de veiligheid van de bemanning en de toekomstbestendigheid van het voertuig.

De aanbestedende dienst is zich ervan bewust dat deze voorziening niet bij alle voertuigfabrikanten standaard beschikbaar is. Om deze reden is dit ook als optie opgenomen en is het geen verplicht onderdeel. Gezien het verschil in beschikbaarheid tussen voertuigfabrikanten is dit is geen aanleiding om de optie te laten vervallen of te beperken tot uitsluitend een airbag voor de bestuurderszitplaats. De eis blijft daarom ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**38**

**Onderwerp:**
PVE AE-52

**Vraag:**
U vraagt hier om een koppeling van de radio met een 360 graden camera systeem. Normaliter wordt zo'n systeem met een eigen monitor geleverd. Daarbij geldt dat bij conform de huidige regelgeving het chassis reeds af fabriek voorzien is van een achterzicht camera waarvan het beeld op de display in het dashboard getoond wordt. Hier mogen wettelijk geen aanpassingen in gedaan worden. Het is daardoor niet mogelijk om de door u gewenste weergave van het 360 graden camera systeem te realiseren op het af fabriek display. Wij verzoeken u daarom om dit gedeelte van de eis te laten vervallen en akkoord te gaan met een eigen monitor voor het 360 graden systeem.

**Antwoord:**



Rijksoverheid

Dit is akkoord. Het 360-gradencamerasysteem mag worden geleverd met een eigen, separate monitor.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**39**

**Onderwerp:**
PVE AE-5

**Vraag:**
Volgens onze informatie zij uw huidige voertuigen voorzien van grijze velgen in plaats van zwarte. Aangezien vrachtwagens af fabriek altijd met grijze velgen geleverd worden betekent dit dat deze achteraf overgespoten moeten worden wat een forse meerprijs vergt. Gelet op het investeringsbedrag en uw plafondbedrag het verzoek om akkoord te gaan met grijze velgen.

**Antwoord:**
De huidige voertuigen zijn zowel voorzien van zwarte als grijze velgen. Het is toegestaan om de voertuigen met zwarte of grijze velgen te leveren.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**40**

**Onderwerp:**
Vragen NvI-1 Waterwagens:

**Vraag:**
Vraag 1: 4.3.2.1. Kerncompetenties

Wij vragen u de geschiktheidseis te wijzigen naar:



Rijksoverheid

Inschrijver heeft ervaring met het bouwen, leveren en onderhouden van minimaal drie (3) hulpverleningsvoertuigen of voertuigen voor hulpverleningsdiensten (chassis met opbouw)

**Antwoord:**
Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met uw voorstel. Het onderdeel 'watertransport' is een cruciaal onderdeel van de functie van de uitgevraagde watertankwagens. Aanbestedende dienst waarborgt door middel van deze geschiktheidseis dat inschrijvers beschikken over de juiste middelen, capaciteit en kennis om de opdracht (bouwen, leveren en onderhouden) te realiseren.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**41**

**Onderwerp:**
Plafondbedrag

**Vraag:**
Het gestelde plafondbedrag is gezien de huidige marktprijzen niet toereikend. Wij verzoeken u daarom het plafondbedrag te verhogen naar €410.000,- excl. btw per voertuig.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het verzoek tot verhoging van het plafondbedrag naar € 410.000,- exclusief btw per voertuig. Het in de aanbestedingsstukken vastgestelde plafondbedrag blijft ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**42**

**Onderwerp:**
ATE.91



Rijksoverheid

**Vraag:**
Voor de berging van zuigslangen wordt opbergruimte voor vijftien (15) meter zuigslang geëist. Daarnaast wordt verwezen naar een drijvende zuigkorf conform optie 4 van bijlage 5.

Kunt u verduidelijken of de drijvende zuigkorf als vaste eis wordt voorgeschreven of als optie dient te worden aangeboden?

**Antwoord:**
De eis met betrekking tot de opbergruimte voor vijftien (15) meter zuigslang betreft een aanvullende eis van Brandweer Fryslân en heeft betrekking op één (1) voertuig.

De drijvende zuigkorf, zoals opgenomen als optie 4 in bijlage E, dient als optie te worden aangeboden en maakt geen onderdeel uit van de vaste leveringseisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**43**

**Onderwerp:**
ATE.90

**Vraag:**
Voor de levering wordt geëist: vijftien (15) meter zuigslang inclusief zuigkorf. Tijdens de schouw was het voertuig uitgevoerd met zuigslangen van circa 2,4 meter, waarvan één voorzien van een zuigkorf. Mag het voertuig worden voorzien van 7 zuigslangen met een lengte van ca. 2,4 meter

**Antwoord:**
Voor Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) zijn vijf (5) zuigslangen, inclusief zuigkorf, voldoende.

Voor Veiligheidsregio Fryslân (VRF) is het toegestaan om zuigslangen met een lengte van circa 2,4 meter per stuk te leveren. De totale slanglengte dient circa 15 meter te bedragen. Een uitvoering met zes (6) zuigslangen van elk circa 2,4 meter, met een totale lengte van 14,4 meter, wordt voor de VRF akkoord bevonden.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**



Rijksoverheid

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**44**

**Onderwerp:**
ATE.88

**Vraag:**
In bijlage 7: programma van eisen traject vakbekwaam worden, wordt een opleiding voor 4 instructeurs geselecteerd. Op de wijze hoe we dit interpreteren is 4 instructeurs voor de gehele voertuiglevering (met in het bijzonder de 10 instructeurs voor de VRF), totaal 14 personen.

In het prijzenblad gaat met uit van een opgegeven prijs per persoon en dan vermenigvuldigd met het totale aantal voertuigen, dat wil zeggen dat de training per post gegeven dient te worden waarvan iedere post 4 kerninstructeurs heeft.

Kunt u inzichtelijk maken hoeveel instructeurs totaal opgeleid dienen te worden?

**Antwoord:**
Het totaal aantal op te leiden personen is als volgt opgebouwd:

Voor Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) worden drie (3) ervaren medewerkers Beheer & Techniek opgeleid, conform bijlage G.

Daarnaast worden vier (4) instructeurs voor Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) opgeleid. Deze instructeurs verzorgen vervolgens de instructie aan de gebruikers binnen de veiligheidsregio.

Voor Veiligheidsregio Fryslân (VRF) worden vijf (5) kerninstructeurs opgeleid. Zij verzorgen het volledige traject voor vakbekwaam worden (VB-traject) binnen de VRF.

In totaal betreft het derhalve twaalf (12) op te leiden personen. Het prijzenblad is hierop aangepast en opgesplitst in drie afzonderlijke regels, zodat de verschillende opleidingen en aantallen afzonderlijk kunnen worden geprijsd. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Prijzenblad.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**



Rijksoverheid

**45** ATE.63

**Vraag:**
Deze eis lijkt een doublure van ATE 61. Kunt u bevestigen dat deze eis reeds wordt afgedekt door ATE 61 en kan vervallen?

**Antwoord:**
Eis ATE.63 heeft specifiek betrekking op de achterzijde van het voertuig en vormt daarmee geen doublure van eis ATE.61. Eis ATE.63 blijft derhalve ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.** **Onderwerp:**
**46** ATE.61

**Vraag:**
Voor de werkverlichting wordt geëist dat deze onder andere aan de voorzijde in de zonneklep wordt aangebracht. Tijdens de schouw hebben wij op het getoonde voertuig geen werkverlichting in de zonneklep waargenomen.

Kunnen wij hieruit concluderen dat werkverlichting in de zonneklep niet is vereist en mag vervallen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst verduidelijkt dat de werkverlichting bij voorkeur geïntegreerd wordt in de zonneklep. Dit is echter geen verplichting. De eis wordt aangepast naar een minimale verlichtingssterkte van 40 lux op een afstand van drie (3) meter vóór en achter het voertuig, gemeten op de grond. Indien de aangeboden werkverlichting aan deze eis voldoet, is dit akkoord.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026



Rijksoverheid

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**47**

**Onderwerp:**
ATE.57

**Vraag:**
Volgens ons komt de opgegeven specificatie niet overeen met de in Nederland gebruikelijke brandweerstemming. Wij nemen daarom aan dat hier mogelijk de Martin 2298 NM (of gelijkwaardig) wordt bedoeld, uitgevoerd zonder compressor en met de Nederlandse stemming fis' fis' / h' h'.

Kunt u bevestigen dat deze interpretatie juist is?

**Antwoord:**
De voorgestelde interpretatie is niet juist. De aanbestedende dienst handhaaft de uitvraag zoals opgenomen in het Programma van Eisen. De gevraagde hoorn dient derhalve te voldoen aan de specificaties zoals omschreven in het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**48**

**Onderwerp:**
ATE.53

**Vraag:**
Bij de eis "De ramen zijn als zodanig mechanisch of elektrisch bediend. Het geheel voldoet aan richtlijn 2001/22/EG (30-10-2001)" constateren wij dat de vermelde richtlijn en datum niet met elkaar overeen lijken te stemmen.

Kunt u bevestigen of hier mogelijk Richtlijn 2001/92/EG van 30 oktober 2001 betreffende veiligheidsglas en beglazingsmaterialen voor motorvoertuigen wordt bedoeld? Indien niet, verzoeken wij u aan te geven welke richtlijn exact van toepassing is.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst bevestigt dat de Richtlijn 2001/92/EG van 30 oktober 2001 betreffende veiligheidsglas en beglazingsmaterialen voor motorvoertuigen wordt bedoeld. De verwijzing in het Programma van Eisen wordt hierop verduidelijkt en is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.



Rijksoverheid

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**49**

**Onderwerp:**
ATE.47

**Vraag:**
In het Programma van Eisen is opgenomen dat het voertuig voorbereid moet zijn om later, zonder aanpassingen, te kunnen worden voorzien van een Barth slangensysteem (of gelijkwaardig).

Kunt u nader specificeren wat onder deze voorbereiding wordt verstaan? Dient het voertuig reeds te zijn voorzien van de benodigde bevestigingspunten/consoles voor montage van het Barth slangensysteem, of is het toegestaan deze op een later moment aan te brengen?

Tevens verzoeken wij aan te geven of bij deze voorbereiding reeds rekening moet worden gehouden met de eventuele RDW-goedkeuring van een later te monteren Barth slangensysteem.

**Antwoord:**
Het voertuig dient bij levering reeds te zijn voorzien van de benodigde bevestigingspunten en/of consoles voor de montage van het Barth-slangensysteem. Deze voorzieningen mogen niet pas op een later moment worden aangebracht.

Bij de voorbereiding dient tevens rekening te worden gehouden met de eventuele RDW-goedkeuring die nodig is voor de latere montage van het Barth-slangensysteem. Het voertuig moet hiervoor bij levering geschikt zijn.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**50**

**Onderwerp:**
ATE.45

**Vraag:**
Voor de berging van zuigslangen wordt opbergruimte voor tien (10) meter zuigslang geëist. Daarnaast wordt verwezen naar een drijvende zuigkorf conform optie 4 van bijlage 5.

Kunt u verduidelijken of de drijvende zuigkorf als vaste eis wordt voorgeschreven of als optie dient te worden aangeboden?

**Antwoord:**
De drijvende zuigkorf, zoals opgenomen onder optie 4 van bijlage E, dient als optie te worden aangeboden en maakt geen onderdeel uit van de vaste leveringseisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**51**

**Onderwerp:**
ATE.44

**Vraag:**
Voor de levering wordt geëist: tien (10) meter zuigslang inclusief zuigkorf. Tijdens de schouw was het voertuig uitgevoerd met vijf zuigslangen van circa 2,4 meter, waarvan één voorzien van een zuigkorf.

Kunt u bevestigen dat een uitvoering conform het schouwvoertuig eveneens wordt geaccepteerd?

**Antwoord:**
Voor Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) wordt bevestigd dat het voertuig mag worden uitgevoerd met vijf (5) zuigslangen van elk circa 2,4 meter, inclusief zuigkorf.

Voor Veiligheidsregio Fryslân (VRF) dient de totale lengte van de zuigslangen circa 15 meter te bedragen. Het is akkoord om hiervoor zes (6) zuigslangen van elk circa 2,4 meter te leveren, met een totale lengte van 14,4 meter.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1



Rijksoverheid

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**52**

**Onderwerp:**
ATE.40

**Vraag:**
Voor de LD-pomp wordt een capaciteit geëist van minimaal 4.000 l/min bij 8 bar en een zuighoogte van 3 meter. Tijdens de schouw hebben wij vastgesteld dat het voertuig was voorzien van een 5" zuigaansluiting en bijbehorende zuigslangen.

Naar onze mening is een 5" zuigleiding ontoereikend om met een centrifugaalpomp 4.000 l/min bij een zuighoogte van 3 meter aan te zuigen.

Kunt u aangeven of een lagere aanzuigcapaciteit wordt geaccepteerd, of dient het voertuig te worden uitgevoerd met een 6" zuigaansluiting en bijbehorende zuigslangen om aan deze eis te voldoen?

**Antwoord:**
Tijdens de afname van de huidige voertuigen is door middel van een pomptest aangetoond dat deze voertuigen, uitgerust met een 5-inch zuigaansluiting en bijbehorende zuigslangen, voldoen aan de geëiste pompcapaciteit van minimaal 4.000 l/min bij 8 bar en een zuighoogte van 3 meter. De aanbestedende dienst handhaaft derhalve de gestelde capaciteitseis.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**53**

**Onderwerp:**
ATE.22

**Vraag:**
In het Programma van Eisen wordt een opklapbaar mangatdeksel geëist. Tijdens de schouw was het voertuig voorzien van een vast afschroefbaar mangatdeksel.

Betekent dit dat het mangat anders moet worden uitgevoerd dan op het schouwvoertuig, of wordt



Rijksoverheid

een uitvoering conform het schouwvoertuig eveneens geaccepteerd?

**Antwoord:**
Zowel een opklapbaar mangatdeksel als een vast, afschroefbaar mangatdeksel wordt geaccepteerd. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**54**

**Onderwerp:**
ATE.16

**Vraag:**
In het Programma van Eisen is opgenomen dat de tank vanaf de bovenzijde moet worden gevuld en vanaf de onderzijde wordt gevoed.

Het is ons niet duidelijk wat wordt bedoeld met "gevoed vanaf de onderzijde". Kunt u deze eis nader toelichten en aangeven op welke toepassing of aansluiting deze voeding betrekking heeft?

**Antwoord:**
Met deze eis wordt bedoeld dat de tank bij het vullen vanuit een brandkraan van bovenaf wordt gevuld. Hiermee wordt voorkomen dat het water vanuit de tank terugstroomt naar het drinkwaternet.

De pomp pakt het water vervolgens vanaf de onderzijde van de tank op.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**55**

**Onderwerp:**
ATE.7

**Vraag:**
Deze eis komt overeen met ATE.6. Wij verzoeken u één van beide eisen te laten vervallen om doublures te voorkomen.

**Antwoord:**
U heeft gelijk dat de eisen ATE.6 en ATE.7 inhoudelijk overeenkomen. Om doublures te voorkomen, komt eis ATE.7 te vervallen. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**56**

**Onderwerp:**
AE.175

**Vraag:**
In het Programma van Eisen wordt alarmverlichting op de kopse kant van de opstapklep geëist. Tijdens de schouw was het voertuig uitgevoerd met verticaal scharnierende kleppen, welke niet waren voorzien van alarmverlichting.

Wij nemen aan dat deze eis uitsluitend van toepassing is op horizontaal scharnierende opstapkleppen en niet op verticaal scharnierende kleppen. Kunt u bevestigen dat deze interpretatie juist is?

**Antwoord:**
Uw interpretatie is juist. De eis met betrekking tot alarmverlichting op de kopse kant van de opstapklep is uitsluitend van toepassing op horizontaal scharnierende opstapkleppen en niet op verticaal scharnierende kleppen. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**



Rijksoverheid

20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**57**

**Onderwerp:**
AE.146

**Vraag:**
Bij diverse chassismerken is het niet meer mogelijk om het AEBS systeem uitschakelbaar te krijgen. Wij verzoeken u daarom dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst conformeert zich aan de geldende wettelijke bepalingen. Indien het op grond van deze bepalingen of de beschikbare chassisuitvoering niet mogelijk is om het AEBS-systeem uit schakelbaar te maken, wordt dit geaccepteerd. De eis dient derhalve te worden gelezen als: het AEBS-systeem is waar mogelijk uit schakelbaar.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**58**

**Onderwerp:**
AE.129

**Vraag:**
In het Programma van Eisen is opgenomen dat de overbrengingsverhouding van de PTO zodanig moet zijn gekozen dat het maximale toerental voor de aandrijving van de opbouwcomponenten wordt bereikt bij een motortoerental van ≤ 1.200 omw/min.

Wij zijn van mening dat deze eis voor de aandrijving van een centrifugaalwaterpomp ongewenst is. Bij een dergelijke PTO-verhouding zal de waterpomp reeds bij stationair motortoerental (ca. 800 omw/min) een druk van circa 4 bar leveren.

Deze waarden volgen rechtstreeks uit de affiniteitswetten voor centrifugaalpompen, welke algemeen van toepassing zijn op waterpompen. Hierdoor zal een verlaging van het pomptoerental leiden tot een kwadratische afname van de druk.

Wij verzoeken u daarom de eis zodanig aan te passen dat bij stationair motortoerental een pompdruk van circa 2 bar wordt bereikt. Hiervoor achten wij een PTO-verhouding passend waarbij het maximale pomptoerental wordt bereikt bij een motortoerental van circa 1.700 omw/min.



Rijksoverheid

Kunt u bevestigen dat een dergelijke uitvoering eveneens wordt geaccepteerd?

**Antwoord:**
De voorgestelde uitvoering wordt eveneens geaccepteerd. Een PTO-verhouding waarbij het maximale pomptoerental wordt bereikt bij een motortoerental van circa 1.700 omw/min is toegestaan. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**59**

**Onderwerp:**
AE.122

**Vraag:**
In het Programma van Eisen is opgenomen dat de uitlaathoogte minimaal 20 cm dient te bedragen. Wij nemen aan dat hiermee de minimale bodemvrijheid tussen de uitlaat en het wegdek wordt bedoeld. Kunt u bevestigen dat deze interpretatie juist is?

**Antwoord:**
Uw interpretatie is juist. Met de minimale uitlaathoogte van 20 cm wordt de bodemvrijheid tussen de uitlaat en het wegdek bedoeld. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**60**

**Onderwerp:**
AE.121

**Vraag:**



Rijksoverheid

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de uitlaatmond aan de linkerzijde van het voertuig moet zijn gemonteerd en geschikt moet zijn voor koppeling aan het bij de brandweer in gebruik zijnde rookgasafvoersysteem.

Tijdens de schouw hebben wij vastgesteld dat het getoonde voertuig naar onze waarneming niet was uitgevoerd met een uitlaatmond aan de linkerzijde en evenmin was voorzien van een aansluiting voor koppeling aan een rookgasafvoersysteem.

Kunt u aangeven of deze eis daadwerkelijk van toepassing is op de aan te bieden voertuigen? Indien niet, verzoeken wij u deze eis te laten vervallen.

**Antwoord:**
De uitlaatmond heeft bij voorkeur een positie aan de linkerzijde van het voertuig. Indien dit vanwege technische redenen niet mogelijk is of tot een aanzienlijke kostenverhoging leidt, is een andere positie eveneens toegestaan.

De aanbestedende dienst verlangt niet dat het voertuig bij levering is voorzien van een aansluiting voor het rookgasafvoersysteem. De benodigde ankerplaat voor de rookgasafzuiging wordt door de aanbestedende dienst zelf geplaatst.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**61**

**Onderwerp:**
AE.119

**Vraag:**
In het Programma van Eisen is opgenomen dat de uitvoering van de banden op de aangedreven as (M+S) in overleg met Veiligheidsregio IJsselland of Veiligheidsregio Fryslân wordt bepaald. Deze eis lijkt grotendeels hetzelfde te beogen als AE 117: "De banden zijn voorzien van een M+S-profiel." Tevens wordt dit onderwerp reeds behandeld in AE 114 en AE 116.

Kunt u aangeven welke van deze eisen leidend is en verzoeken wij u eventuele doublures te laten vervallen om interpretatieverschillen te voorkomen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft ervoor gekozen de verschillende aspecten met betrekking tot de banden afzonderlijk te beschrijven, om hierover zo duidelijk mogelijk te zijn richting inschrijvers. De genoemde eisen hebben ieder een eigen strekking en worden daarom als afzonderlijke eisen gehandhaafd. Er is derhalve geen aanleiding om één of meerdere van deze eisen te laten vervallen.

**Fase:**



Rijksoverheid

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**62**

**Onderwerp:**
AE.116

**Vraag:**
In het Programma van Eisen is opgenomen dat het voertuig moet zijn voorzien van door de voertuigfabrikant voorgeschreven banden van een A-merk (Michelin of vergelijkbaar). Daarnaast stelt eis AE 114 dat alle gemonteerde banden van een A-merk en van hetzelfde merk dienen te zijn, met uitzondering van het profiel.

Wij zijn van mening dat beide eisen hetzelfde beogen. Verzoek is daarom één van beide eisen te laten vervallen om dubbelingen en mogelijke interpretatieverschillen te voorkomen.

**Antwoord:**
Beide eisen hebben niet dezelfde strekking en vullen elkaar aan. De aanbestedende dienst ziet daarom geen aanleiding om één van beide eisen te laten vervallen. Beide eisen blijven ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**63**

**Onderwerp:**
AE.114

**Vraag:**
In het Programma van Eisen is opgenomen dat alle gemonteerde banden van een A-merk en van hetzelfde merk dienen te zijn, met uitzondering van het profiel.



Rijksoverheid

Wij nemen aan dat hiermee ook wordt bedoeld dat afwijkende bandafmetingen zijn toegestaan, mits de buitendiameter van de banden nagenoeg gelijk blijft. Zo was het tijdens de schouw getoonde voertuig uitgevoerd met bandenmaat 315/80 R22.5 op de aangedreven as en 385/65 R22. 5 op de voor- en naloopas.

Kunt u bevestigen dat deze interpretatie juist is?

**Antwoord:**
Uw interpretatie is juist. Afwijkende bandafmetingen zijn toegestaan, mits de buitendiameter van de banden nagenoeg gelijk blijft en de banden voldoen aan de overige gestelde eisen. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**64**

**Onderwerp:**
AE.105

**Vraag:**
In het Programma van Eisen is opgenomen dat het mogelijk moet zijn de aangedreven wielen uit te voeren met sneeuwkettingen.

Wij gaan ervan uit dat deze eis uitsluitend betrekking heeft op de standaard aangedreven achteras (sen) en niet op de optioneel aangedreven vooras. Kunt u bevestigen dat deze aanname juist is?

**Antwoord:**
Uw aanname is juist. De eis met betrekking tot de mogelijkheid om sneeuwkettingen te monteren heeft uitsluitend betrekking op de standaard aangedreven achteras en niet op de optioneel aangedreven vooras. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026



Rijksoverheid

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**65**

**Onderwerp:**
AE.104

**Vraag:**
Wij nemen aan dat u met deze eis een verplicht aan te bieden optie bedoeld welke in de basis niet inclusief is in de voertuigprijs?

**Antwoord:**
Uw aanname is juist. Het betreft een verplicht aan te bieden optie die niet is inbegrepen in de basisprijs van het voertuig.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**66**

**Onderwerp:**
AE.86

**Vraag:**
In het Programma van Eisen is opgenomen dat de luchtketels tussen het chassis dienen te worden geplaatst in verband met de beschikbare kastruimte en moeten worden voorzien van aftapringen.

Tijdens de schouw hebben wij geconstateerd dat bij het getoonde voertuig niet alle luchtketels tussen de langsliggers van het chassis waren geplaatst.

Gelet hierop verzoeken wij u deze eis te laten vervallen, dan wel te bevestigen dat een uitvoering conform het getoonde schouwvoertuig eveneens wordt geaccepteerd.

**Antwoord:**
Conform eis AE.86 dienen de luchtketels waar mogelijk tussen de langsliggers van het chassis te worden geplaatst in verband met de beschikbare kastruimte. Daarnaast dienen de luchtketels te zijn voorzien van aftapringen. Indien plaatsing tussen de langsliggers technisch niet mogelijk is, wordt een afwijkende positionering geaccepteerd.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1



Rijksoverheid

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**67**

**Onderwerp:**
AE.83

**Vraag:**
Wat bedoelt u precies met verdere uitvoering in overleg met Veiligheidsregio Ijsselland of Friesland? Wij gaan ervanuit dat het identieke voertuigen worden voor wat betreft de kleurstelling?

**Antwoord:**
De kleurstelling van de voertuigen blijft gelijk voor zowel Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) als Veiligheidsregio Fryslân (VRF).

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**68**

**Onderwerp:**
AE.82

**Vraag:**
Wij verzoeken u de statische kantelhoek bij te stellen naar 26 graden.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het verzoek om de statische kantelhoek aan te passen naar 26 graden. De huidige voertuigen voldoen aan de gestelde eis en hebben hierbij geen problemen ondervonden. De eis blijft derhalve ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1



Rijksoverheid

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**69**

**Onderwerp:**
AE.71

**Vraag:**
In het Programma van Eisen wordt verwezen naar een hygiënewandje conform optie 3 van bijlage 5. Kunt u bevestigen of deze voorziening onderdeel moet zijn van de standaard levering, of dat deze als optie dient te worden aangeboden?

**Antwoord:**
Het hygiënewandje, zoals opgenomen onder optie 3 van bijlage E, dient als optie te worden aangeboden en maakt geen onderdeel uit van de standaardlevering.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**70**

**Onderwerp:**
AE.55

**Vraag:**
In het Programma van Eisen wordt gesteld dat de bijrijderszitplaats dient te zijn voorzien van een airbag conform optie 2 in bijlage 5. Het is ons niet duidelijk of hiermee wordt bedoeld dat een bijrijdersairbag als vaste eis wordt voorgeschreven, dan wel als optie dient te worden aangeboden.

Kunt u dit verduidelijken?

Ongeacht de beantwoording verzoeken wij u deze eis te laten vervallen. Voor zover ons bekend is een bijrijdersairbag momenteel niet beschikbaar op de gangbare vrachtwagenchassis die voor deze toepassing in aanmerking komen. Daarnaast was op het tijdens de schouw getoonde voertuig in de directe nabijheid van de bijrijderszitplaats een monitor geplaatst, waardoor toepassing van een bijrijdersairbag vanuit veiligheidsoogpunt ongewenst kan zijn.



Rijksoverheid

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft eis AE.55 en ziet geen aanleiding om deze eis te wijzigen. De aanwezigheid van een airbag bij de bijrijderszitplaats wordt gezien als een aanvullende veiligheidsvoorziening die bijdraagt aan de veiligheid van de bemanning en de toekomstbestendigheid van het voertuig.

De aanbestedende dienst is zich ervan bewust dat deze voorziening niet bij alle voertuigfabrikanten standaard beschikbaar is. Om deze reden is dit ook als optie opgenomen en is het geen verplicht onderdeel. Gezien het verschil in beschikbaarheid tussen voertuigfabrikanten is dit is geen aanleiding om de optie te laten vervallen of te beperken tot uitsluitend een airbag voor de bestuurderszitplaats. De eis blijft daarom ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**71**

**Onderwerp:**
AE.52

**Vraag:**
Tijdens de schouw was het Groot Jebbink Camos 360° Omnivue-systeem voorzien van een eigen monitor. Kunt u verduidelijken wat wordt bedoeld met de koppeling van het Omnivue-systeem aan de DAB+-radio

**Antwoord:**
Binnen de veiligheidsregio zijn voertuigen in gebruik waarbij het beeld van het 360-gradencamerasysteem wordt weergegeven op het scherm van de DAB+-radio. Indien deze koppeling technisch niet mogelijk is, wordt een afzonderlijk scherm voor de weergave van het 360-gradencamerabeeld eveneens geaccepteerd.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026



Rijksoverheid

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**72**

**Onderwerp:**
AE.49

**Vraag:**
Kunt u bevestigen of de definitieve cabine-indeling voor het voertuig van Veiligheidsregio IJsselland identiek dient te zijn aan die van Veiligheidsregio Fryslân, of dat per veiligheidsregio een afwijkende indeling kan worden vastgesteld?

**Antwoord:**
De cabine-indeling is in de basis gelijk voor Veiligheidsregio IJsselland en Veiligheidsregio Fryslân. Wel is het mogelijk om de plaatsing van bepaalde bepakkingsonderdelen, zoals iPads, portofoons en zaklampen, per Veiligheidsregio af te stemmen. Dit gebeurt na gunning in overleg met de betreffende Veiligheidsregio.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**73**

**Onderwerp:**
AE.43

**Vraag:**
Wij begrijpen deze eis zo dat de automatische deurvergrendeling tijdens het rijden (anti-carjacking functie) niet actief mag zijn. Kunt u bevestigen dat deze interpretatie juist is?

Tevens verzoeken wij te bevestigen dat een voertuig voldoet aan deze eis indien de anti-carjacking functie in de voertuigsoftware standaard is uitgeschakeld dan wel door de gebruiker kan worden gedeactiveerd.

**Antwoord:**
Beide interpretaties zijn juist. De automatische deurvergrendeling tijdens het rijden (anti-carjackingfunctie) mag niet actief zijn. Hieraan wordt voldaan indien deze functie standaard in de voertuigsoftware is uitgeschakeld of door de gebruiker kan worden gedeactiveerd.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1



Rijksoverheid

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**74**

**Onderwerp:**
AE.36

**Vraag:**
De eis stelt dat het niet mogelijk mag zijn dat regenwater van het dak bij geopende deur(en) in de cabine kan lopen. Wij constateren dat moderne standaard vrachtwagencabines van de gangbare Europese fabrikanten veelal niet zijn voorzien van een afzonderlijke regenrand boven de deuren. Hierdoor kan niet volledig worden voorkomen dat bij geopende deuren regenwater in de deuropening terechtkomt.

Verzoek is te bevestigen dat een standaard fabriekscabine van een gerenommeerde chassisfabrikant aan deze eis voldoet, dan wel deze eis te laten vervallen omdat deze niet aansluit bij de huidige stand van de techniek en het marktaanbod.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst stemt in met het verzoek. Eis AE.36 komt te vervallen. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**75**

**Onderwerp:**
AE.35

**Vraag:**
Wij gaan ervan uit dat hiermee wordt bedoeld dat de cabine voldoet aan UNECE Regulation No. 14 (veiligheidsgordelbevestigingen) en UNECE Regulation No. 29 (cabinesterkte en bescherming van inzittenden).

Kunt u bevestigen dat deze interpretatie juist is?



Rijksoverheid

Daarnaast vernemen wij graag of met deze eis specifiek wordt gedoeld op de meest recente versie van dit reglement, te weten UNECE Regulation No. 29, 03 Series of Amendments (ECE R29/03), of dat iedere geldige goedkeuring conform ECE R29 wordt geaccepteerd.

**Antwoord:**
Uw interpretatie is juist. Hiermee wordt bedoeld dat de cabine voldoet aan UNECE Regulation No. 14 (veiligheidsgordelbevestigingen) en UNECE Regulation No. 29 (cabinestructuur en bescherming van inzittenden). Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

Iedere geldige goedkeuring conform UNECE Regulation No. 29 wordt geaccepteerd. De eis is derhalve niet beperkt tot de meest recente versie (03 Series of Amendments).

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**76**

**Onderwerp:**
AE.1

**Vraag:**
Wij verzoeken u de maten benoemd in tabel 5 uit de EN1846-2:2025 voor de voertuigklasse S1 te hanteren zoals bij het schouw voertuig van toepassing is.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat akkoord met het hanteren van de afmetingen zoals opgenomen in tabel 5 van EN 1846-2:2025 voor voertuigklasse S1. Deze afmetingen worden derhalve als uitgangspunt gehanteerd. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen en in versie 1.1. van het Beschrijvend document.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**



Rijksoverheid

P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**77**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, eis AE.66

**Vraag:**
In eis AE.66 wordt gevraagd om een 360° rondom zicht camerasysteem (vogelperspectief). Fabrikanten bieden tegenwoordig geavanceerde, af-fabriek geïntegreerde digitale cameraspiegelsystemen aan (waarbij de buitenspiegels worden vervangen door camera's en displays op de A-stijlen, gecombineerd met front- en achteruitrijcamera's). Dit elimineert dode hoeken en verbetert het zichtveld rondom de cabine aanzienlijk. Stemt u ermee in dat een dergelijk gecertificeerd, volwaardig digitaal cameraspiegelsysteem (ter vervanging van traditionele buitenspiegels) als gelijkwaardig en bestekconform wordt geaccepteerd, danwel als wens wordt meegenomen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het voorgestelde alternatief. De voertuigen dienen te worden voorzien van traditionele buitenspiegels. De eis zoals opgenomen in het Programma van Eisen blijft ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**78**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, eis AE.121

**Vraag:**
In eis AE.121 is voorgeschreven dat de uitlaatmonding aan de linkerzijde van het voertuig moet worden gemonteerd. Bij moderne, zeer schone Euro-6E chassisconfiguraties bevindt de standaard uitmonding zich veelal aan de rechterzijde. Het verleggen naar links beperkt de bodemvrijheid. Gaat u ermee akkoord als de uitlaatmonding aan de rechterzijde wordt gepositioneerd?

**Antwoord:**
De uitlaatmond heeft bij voorkeur een positie aan de linkerzijde van het voertuig. Indien dit vanwege technische redenen niet mogelijk is of tot een aanzienlijke kostenverhoging leidt, is een andere positie eveneens toegestaan.

De aanbestedende dienst verlangt niet dat het voertuig bij levering is voorzien van een aansluiting voor het rookgasafvoersysteem. De benodigde ankerplaat voor de rookgasafzuiging wordt door de aanbestedende dienst zelf geplaatst.

**Fase:**



Rijksoverheid

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**79**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, eis AE.128

**Vraag:**
In eis AE.128 is aangegeven dat de gehele aandrijflijn "onderhoudsvrij" dient te zijn uitgevoerd. Gezien de mechanische componenten en de vereiste levensduur van 20 jaar is een aandrijflijn technisch gezien onderhoudsarm (conform reguliere fabrieksonderhouds- en inspectie-intervallen).
Kan u bevestigen dat onder "onderhoudsvrij" wordt verstaan dat de aandrijflijn onderhoudsarm is uitgevoerd conform de geldende fabrieksspecificaties en de reguliere onderhoudscyclus?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst bevestigt dat onder 'onderhoudsvrij' wordt verstaan dat de aandrijflijn onderhoudsarm is uitgevoerd, conform de geldende fabrieksspecificaties en de reguliere onderhoudscyclus. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**80**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, eis AE.146

**Vraag:**
In eis AE.146 wordt gesteld dat het Lane Departure Warning System (LDWS) en het Advanced Emergency Braking System (AEBS) bij ingeschakelde optische signalen handmatig moeten kunnen worden uitgeschakeld.
Conform geldende Europese wetgeving/voorschriften kan LDWS eenvoudig via een



Rijksoverheid

dashboardknop worden uitgeschakeld, maar is AEBS conform wettelijke normen uitsluitend via het menu in het dashboard tijdelijk deactiveerbaar voor 15 minuten.
Kan u bevestigen dat deze standaard fabrieksmatige wijze van deactiveren via het chauffeursdisplay/menu volstaat en als bestekconform wordt geaccepteerd?

VOORDELEN:
• Helpt – binnen de grenzen van het systeem – de veiligheid te verhogen en ondersteunt bij het vermijden van ongevallen
• Detecteert betrouwbaar veel verschillende, ook zeer complexe verkeersscenario's
• Waarschuwt en remt ook bij zwakkere verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers
• Uitstekende systeemkwaliteit
• Hoge bestuurdersacceptatie

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst conformeert zich aan de geldende wettelijke bepalingen. Indien het op grond van deze bepalingen of de beschikbare chassisuitvoering niet mogelijk is om het AEBS-systeem uit schakelbaar te maken, wordt dit geaccepteerd. De eis dient derhalve te worden gelezen als: het AEBS-systeem is waar mogelijk uit schakelbaar.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**81**

**Onderwerp:**
CO2 prestatieladder

**Vraag:**
Het huidige puntensysteem leidt ertoe dat inschrijvers die nog geen CO2-Prestatieladder niveau 3 hebben op voorhand 75 punten achterstaan, ongeacht de mate waarin zij voor deze specifieke opdracht CO2-reducerende maatregelen treffen of beschikken over een gelijkwaardig milieumanagementsysteem (zoals ISO 14001).
Dit bevoordeelt bedrijven op basis van hun historische organisatiestructuur in plaats van de aangeboden kwaliteit voor dit project. Dit schuurt met het proportionaliteits- en gelijkheidsbeginsel uit de Aanbestedingswet. Is de aanbestedende dienst bereid dit criterium in te trekken, óf de puntenscore zo aan te passen dat inschrijvers die een gelijkwaardig borgingsmechanisme/projectplan (zoals ISO 14001) overleggen eveneens de maximale 250 punten kunnen behalen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst ziet geen aanleiding om het subgunningscriterium K4 ($CO_2$-Prestatieladder) of de daarbij behorende beoordelingssystematiek aan te passen. De $CO_2$-Prestatieladder is gekozen als specifiek instrument voor het inzichtelijk maken, reduceren en structureel borgen van $CO_2$-uitstoot binnen de organisatie van de opdrachtnemer. De aanbestedende dienst acht dit relevant in het kader van haar duurzaamheidsdoelstellingen en de



Rijksoverheid

uitvoering van de opdracht.

De aanbestedende dienst merkt daarbij op dat het criterium niet uitsluitend ziet op het reeds beschikken over een certificaat bij inschrijving. Ook inschrijvers die zich committeren aan het behalen van $CO_2$-Prestatieladder niveau 3 binnen één of twee jaar na contractingang kunnen hiervoor punten verkrijgen overeenkomstig de in het beschrijvend document opgenomen systematiek.

Een ISO 14001-certificering of een ander milieumanagementsysteem kan niet zonder meer als gelijkwaardig aan $CO_2$-Prestatieladder niveau 3 worden beschouwd, aangezien deze instrumenten een andere doelstelling, scope en beoordelingsmethodiek kennen.

De beoordelingssystematiek blijft derhalve ongewijzigd.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**82**

**Onderwerp:**
Service-, onderhoudscontract, prestaties: 10

**Vraag:**
Het is niet realistisch om dit van iedere inschrijver te verlangen. Uiteraard willen wij meedenken in oplossingen, maar per definitie een gelijkwaardig vervangend voertuig (beschikbaar) hebben is niet in alle gevallen te garanderen. Wij vragen u dit binnen uw eigen organisatie op te vangen.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal dit binnen de eigen organisatie opvangen. Van de inschrijver wordt derhalve niet verlangd dat er te allen tijde een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar is. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026



Rijksoverheid

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**83**

**Onderwerp:**
ATE.61

**Vraag:**
Het lijkt alsof u hier ook specifiek werklampen aan de voorzijde uitvraagt. Echter omschrijft u ATE. 55 specifiek een Ledbar voor. Wij gaan er vanuit dat de Ledbar voldoende is v.w.b. werkverlichting aan de voorzijde? Aanvullende led verlichting aan de voorzijde hebben wij op het te schouwen voertuig ook niet gezien.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst verduidelijkt dat de werkverlichting bij voorkeur geïntegreerd wordt in de zonneklep. Dit is echter geen verplichting. De eis wordt aangepast naar een minimale verlichtingssterkte van 40 lux op een afstand van drie (3) meter vóór en achter het voertuig, gemeten op de grond. Indien de aangeboden werkverlichting aan deze eis voldoet, is dit akkoord.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**84**

**Onderwerp:**
AE.191

**Vraag:**
Aangaande vergrendeling kantelcabine is e.e.a. al voorzien vanuit de chassisleverancier. Het betreft hier geen manschappencabine, dus wij verzoeken u akkoord te gaan met de reeds aanwezige melding vanuit het chassis.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat akkoord met de reeds aanwezige melding vanuit de chassisleverancier voor de vergrendeling van de kantelcabine.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**85**

**Onderwerp:**
AE.162

**Vraag:**
Er zijn hoofdzekeringen die niet beschikbaar zijn in automaat uitvoering. Veel componenten zoals verlichting zijn digitaal bewaakt vanuit een digitale uitgang. Wij verzoeken u "waar mogelijk" toe te passen in deze eis.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat akkoord. De eis wordt aangepast, waarbij de toevoeging 'waar mogelijk' wordt opgenomen. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**86**

**Onderwerp:**
AE.146

**Vraag:**
Wij verzoeken u akkoord te gaan met het weer actief worden van de systemen na een voertuig motor herstart. Niet per definitie gekoppeld aan het uitschakelen van de optische signalering

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat hiermee akkoord. Het is toegestaan dat de systemen opnieuw actief worden na het herstarten van de voertuigmotor. Dit hoeft niet gekoppeld te zijn aan het uitschakelen van de optische signalering.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**



Rijksoverheid

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**87**

**Onderwerp:**
AE.70

**Vraag:**
Wellicht ten overvloede, maar wij verzoeken u deze eis aan te vullen met "voor zover van toepassing". Hiermee doelen wij erop dat zaken als LED verlichting niet als reserve set mee wordt geleverd.

**Antwoord:**
Dit is akkoord. De eis met betrekking tot het leveren van reservelampen komt te vervallen. Dit betekent echter niet dat eis AE.70 in zijn totaliteit komt te vervallen. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**88**

**Onderwerp:**
Bijage 8, AIV, §8.1, Intelectueel eigendom

**Vraag:**
Inschrijver begrijpt dat de specifieke resultaten voor deze opdracht voor de aanbestedende dienst zijn. Inschrijver wil echter de algemene bouwstenen, technieken, programmatuur en opgedane ervaringen (bijvoorbeeld het chassis) kunnen hergebruiken voor andere projecten.
Onze vraag: Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de overdracht van IE-rechten zich beperkt tot de klant specifieke content/configuratie, en dat algemene methodieken, programmatuur en code-elementen door inschrijver vrij hergebruikt mogen worden?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst bevestigt dat de overdracht van intellectuele eigendomsrechten betrekking heeft op de specifiek voor deze opdracht ontwikkelde resultaten en klantspecifieke content en configuraties.

Algemene kennis, bestaande programmatuur, technieken, methodieken en bouwstenen die reeds



Rijksoverheid

eigendom zijn van de inschrijver, blijven eigendom van de inschrijver. Het hergebruik hiervan voor andere projecten is toegestaan, mits dit geen inbreuk maakt op de intellectuele eigendomsrechten van de aanbestedende dienst en de specifiek voor deze opdracht ontwikkelde resultaten en vertrouwelijke informatie van de aanbestedende dienst niet zonder toestemming worden hergebruikt.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**89**

**Onderwerp:**
Bijlage 7, Concept Rov., Art.5.5, aansprakelijkheid

**Vraag:**
In dit artikel van de Concept Raamovereenkomst wordt de maximale aansprakelijkheid van de opdrachtnemer vastgesteld op een bedrag van € 3.000.000,- per gebeurtenis.
Gelet op de aard van deze opdracht, het leveren van specialistische brandweervoertuigen, is een aansprakelijkheidslimiet van € € 3.000.000,- per gebeurtenis niet marktconform. Voor dekkingslimieten boven de € 2.500.000,- per aanspraak gelden in de huidige verzekeringsmarkt voor specialistische voertuigbouw zeer restrictieve voorwaarden en onevenredig hoge premies. Dit werpt een onnodig hoge drempel op voor potentiële inschrijvers en beperkt de marktwerking.
Om een gezonde, proportionele risicoverdeling te waarborgen conform de Gids Proportionaliteit, verzoeken wij de aanbestedende dienst de maximale aansprakelijkheid per gebeurtenis te verlagen naar € 2.500.000,- per gebeurtenis (met een maximum van € 5.000.000,- per contractjaar).
Is de aanbestedende dienst bereid de contractstukken op dit punt aan te passen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft het verzoek beoordeeld, maar ziet op dit moment geen aanleiding om de maximale aansprakelijkheid te verlagen naar € 2.500.000,- per gebeurtenis. Gelet op de aard en de risico's van de opdracht wordt de opgenomen aansprakelijkheidslimiet van € 3.000.000,- per gebeurtenis gehandhaafd. De betreffende bepaling in de concept Raamovereenkomst blijft ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**



Rijksoverheid

20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**90**

**Onderwerp:**
Bijlage 7, Concept Rov., Art.4.3, Prijs

**Vraag:**
Wij nemen aan dat het eerste contractjaar eindigt op 1 maart 2028 en dat 3 maanden daarvoor de indexatie kenbaar gemaakt is voor het tweede contractjaar, ook conform BD §5.1.4.2. Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**
Uw aanname is juist. Het eerste contractjaar loopt tot en met 28 februari 2028. Indien de opdrachtnemer de prijzen voor het tweede contractjaar wenst te indexeren, dient hij hiervoor uiterlijk drie (3) maanden vóór afloop van het lopende contractjaar een schriftelijk en onderbouwd voorstel in te dienen bij de aanbestedende dienst. Na beoordeling en schriftelijke goedkeuring door de aanbestedende dienst geldt de goedgekeurde indexering voor het daaropvolgende contractjaar.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**91**

**Onderwerp:**
Bijlage 7, Concept Rov., Art.3.3, inspectie

**Vraag:**
In dit artikel geeft u aan dat u tijdens de bouw van de voertuigen minimaal vier keer een schouw wenst uit te voeren. Wij verzoeken u aan te geven of de reis- en verblijfkosten van de schouwen, indien productie en bouw van de opbouw in het buitenland plaatsvind, ten laste komen van de opdrachtgever of de opdrachtnemer.

**Antwoord:**
De reis- en verblijfkosten die verband houden met de schouwen komen voor rekening van de opdrachtnemer, ook indien de productie en bouw van de opbouw in het buitenland plaatsvinden.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**



Rijksoverheid

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**92**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, bijlage 4 O&A installatie, blz. 37

**Vraag:**
U beschrijft bij de "Aanvullende aanwijzingen" dat de gele / amber verlichting via een separate accessoire accu geschakeld dient te worden. In de huidige generatie voertuigen wordt geen extra accessoire accupakket meer voorzien omdat dit in de praktijk uiteindelijk voor meer problemen dan oplossingen en onderhoudskosten zorgde. Wij verzoeken u een schakeling toe te staan dat het gewaarborgd is dat de gele / amber verlichting altijd blijft werken, ook bij een afgesloten voertuig.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat akkoord met een alternatieve schakeling, mits hiermee wordt gewaarborgd dat de gele/amberkleurige verlichting te allen tijde blijft functioneren, ook wanneer het voertuig is afgesloten. Een separate accessoire accu is hiervoor derhalve niet verplicht. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**93**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, bijlage 4 O&A installatie, blz. 36

**Vraag:**
U beschrijft bij de "Set gele signaalverlichting...." dat de gele / amber verlichting alleen stilstaand geactiveerd mag zijn en niet rijdend. In de praktijk komt het nog wel eens voor dat, gezien de inzet methodiek, er ook met de gele / amber verlichting aan gereden moet kunnen worden. Graag uw opgave wat voor u van toepassing is.

**Antwoord:**
Het is niet de bedoeling om tijdens het rijden de blauwe en gele/amberkleurige signalering



Rijksoverheid

gelijktijdig te voeren.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**94**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, bijlage 3 bepakking, blz. 34

**Vraag:**
U beschrijft een drijvende zuigkorf in de bepakkingslijst, terwijl de een drijvende zuigkorf vermeld staat bij gunningscriterium K3 Technische wensen in het BD op blz.25. Wij verzoeken u te bevestigen dat de drijvende zuigkorf een wens is en geen onderdeel van de standaard bepakking.

**Antwoord:**
De drijvende zuigkorf, zoals opgenomen als optie 4 in bijlage E, dient als optie te worden aangeboden en maakt geen onderdeel uit van de vaste leveringseisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**95**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis ATE.94, blz. 28

**Vraag:**
U eist rijvaardigheidstrainingen op locatie van de watertankwagen in de Veiligheidsregio Fryslân. Wij verzoeken u aan te geven hoeveel personen er maximaal een dergelijke training dienen te krijgen. Graag uw opgave.

**Antwoord:**



Rijksoverheid

Voor Veiligheidsregio Fryslân (VRF) worden vijf (5) kerninstructeurs opgeleid. Zij verzorgen het volledige traject voor vakbekwaam worden (VB-traject) binnen de VRF.

Voor Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) worden drie (3) ervaren medewerkers Beheer & Techniek opgeleid, conform bijlage G.

Daarnaast worden vier (4) instructeurs voor Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) opgeleid. Deze instructeurs verzorgen vervolgens de instructie aan de gebruikers binnen de veiligheidsregio.

In totaal betreft het derhalve twaalf (12) op te leiden personen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**96**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis ATE.91, blz. 27

**Vraag:**
U beschrijft een drijvende zuigkorf in deze eis, terwijl de een drijvende zuigkorf vermeld staat bij gunningscriterium K3 Technische wensen in het BD op blz.25. Wij verzoeken u te bevestigen dat de drijvende zuigkorf een wens is en geen eis.

**Antwoord:**
De drijvende zuigkorf, zoals opgenomen als optie 4 in bijlage E, dient als optie te worden aangeboden en maakt geen onderdeel uit van de vaste leveringseisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**97**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis ATE.79, blz. 26

**Vraag:**
Wij verzoeken u aan te geven van welk afleveradres wij uit dienen te gaan om de reistijd te berekenen.

**Antwoord:**
De reistijdnorm van 1,5 uur is van toepassing voor het chassis-servicepunt. De reistijdnorm van 4 uur is van toepassing voor het tankwagen-servicepunt. De in het Programma van Eisen opgenomen reistijd van 2,5 uur, vermeld onder eis ATE.79, komt hiermee te vervallen en wordt verwijderd. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

Voor de bepaling van de reistijd wordt uitgegaan van de standplaats van het voertuig. Voor Veiligheidsregio IJsselland betreft dit Zwolle, Marsweg 39 en voor Veiligheidsregio Fryslân betreft dit Heerenveen, It Hege Stik 8.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**98**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis ATE.70, blz. 25

**Vraag:**
Zie ook uw eis AE.47. Uw huidige waterwagens zijn uitgevoerd met een helmsteun "type Slaats". Is een andere, lees eenvoudigere uitvoering met borging van de helm tevens toegestaan?

**Antwoord:**
Een andere uitvoering is toegestaan, mits de helm veilig is geborgd en bij ingebruikname eenvoudig en snel te pakken is. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**99**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis ATE.63, blz. 24

**Vraag:**
U beschrijft extra werklampen aan de acherzijde van het voertuig. Bij uw huidige tankwagens zijn er geen extra werklampen aan de achterzijde voorzien, maar een LED strip over nagenoeg de gehele breedte. Wij nemen aan dat een LED strip over nagenoeg de gehele breedte tevens toegestaan is, graag uw bevestiging.

**Antwoord:**
Een LED-strip over nagenoeg de gehele breedte van de achterzijde is toegestaan, mits deze voldoet aan de gestelde eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**100**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis ATE.61, blz. 24

**Vraag:**
U beschrijft een lichtsterkte van de werkverlichting ook aan de voorzijde van het voertuig. Bij uw huidige tankwagens is er geen extra werkverlichting op de voorzijde voorzien. In de regel wordt hiervoor de standaard voertuigverlichting aan de voorzijde als voldoende gezien. Wij nemen aan dat de extra werkverlichting alleen aan de zijkanten en achterzijde van het voertuig voorzien dient te worden, graag uw bevestiging.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst verduidelijkt dat de werkverlichting bij voorkeur geïntegreerd wordt in de zonneklep. Dit is echter geen verplichting. De eis wordt aangepast naar een minimale verlichtingssterkte van 40 lux op een afstand van drie (3) meter vóór en achter het voertuig, gemeten op de grond. Indien de aangeboden werkverlichting aan deze eis voldoet, is dit akkoord.

**Fase:**
Inschrijffase



Rijksoverheid

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**101**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis ATE.55, blz. 23

**Vraag:**
U eist een LED-bar op de voorzijde van het voertuig. In deze eis wordt er geen minimale specificatie opgegeven waaraan deze LED-bar dient te voldoen. Er zijn in de markt vele varianten beschikbaar. Wij verzoeken u de LED-bar nader te specificeren.

**Antwoord:**
De LED-bar aan de voorzijde van het voertuig dient ontstoord te zijn en te beschikken over een lichtopbrengst van minimaal 20.000 lumen. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**102**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis ATE.47, blz. 22

**Vraag:**
Tijdens de schouw hebben wij kunnen zien dat het voertuig voorzien is van Barth inklapbare steunen t.b.v. een Barth haspel. Wij verzoeken u aan te geven of u alleen een voorbereiding wenst of dat de Barth inklapbare steunen t.b.v. een Barth haspel voorzien dienen te worden.

**Antwoord:**
Het voertuig dient bij levering reeds te zijn voorzien van de benodigde bevestigingspunten en/of consoles voor de montage van het Barth-slangensysteem. Deze voorzieningen mogen niet pas op een later moment worden aangebracht.



Rijksoverheid

Bij de voorbereiding dient tevens rekening te worden gehouden met de eventuele RDW-goedkeuring die nodig is voor de latere montage van het Barth-slangensysteem. Het voertuig moet hiervoor bij levering geschikt zijn.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**103**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis ATE.45, blz. 22

**Vraag:**
U beschrijft een drijvende zuigkorf in deze eis, terwijl de een drijvende zuigkorf vermeld staat bij gunningscriterium K3 Technische wensen in het BD op blz.25. Wij verzoeken u te bevestigen dat de drijvende zuigkorf een wens is en geen eis.

**Antwoord:**
De drijvende zuigkorf, zoals opgenomen als optie 4 in bijlage E, dient als optie te worden aangeboden en maakt geen onderdeel uit van de vaste leveringseisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**104**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis ATE.12, blz. 19

**Vraag:**
Aan de achterzijde tussen de chassis balken, rechts boven de zuiginlaat is een aansluiting voorzien welke wij niet geheel kunnen plaatsen i.r.t. alle overige aansluitingen gezien tijdens de schouw. Wij verzoeken u aan te geven of dit misschien een spoelaansluiting is om de tank door middel van een



Rijksoverheid

ringleiding in de tank in zijn geheel te kunnen spoelen.

**Antwoord:**
De ringleiding voor het spoelen van de tank komt te vervallen. Deze voorziening is niet uitgevraagd in het bestek en maakt derhalve geen onderdeel uit van de opdracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**105**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis ATE.6 en ATE.7, blz. 19

**Vraag:**
Beide eisen zijn gelijk, wij verzoeken u één van deze eisen te laten vervallen of aan te passen naar hetgeen u voor ogen heeft met de eis.

**Antwoord:**
U heeft gelijk dat de eisen ATE.6 en ATE.7 inhoudelijk overeenkomen. Om doublures te voorkomen, komt eis ATE.7 te vervallen. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**106**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.195 en AE.197, blz. 17

**Vraag:**
Alternerend knipperende koplampen zijn wettelijk niet (meer) toegestaan, wij nemen aan dat u



Rijksoverheid

gelijktijdig knipperende koplampen bedoelt. Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft de eis zoals opgenomen in het Programma van Eisen. Omdat met de term 'alternerend' wordt bedoeld dat de koplampen knipperen, waarbij afwisselend wordt geschakeld tussen dimlicht en grootlicht. Er wordt dus niet afwisselend links en rechts geknipperd, maar de wisseling tussen dimlicht en grootlicht vindt plaats over de koplampen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**107**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.182, blz. 16

**Vraag:**
Indien de achteruitrij- en zijverlichting automatisch aan gaat via de achteruitrijversnelling zal deze automatisch uit gaan indien de versnellingsbak weer naar Neutraal of Drive geschakeld wordt. Wij nemen aan dat de achteruitrij- en zijverlichting alleen boven de 30 km/h uitgeschakeld dient te worden indien de chauffeur deze verlichting handmatig ingeschakeld heeft.

**Antwoord:**
Uw aanname is juist. Indien de achteruitrij- en zijverlichting automatisch wordt ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling, schakelt deze weer uit zodra de versnellingsbak naar Neutraal of Drive wordt geschakeld. De uitschakeling boven 30 km/h is uitsluitend van toepassing wanneer de chauffeur de verlichting handmatig heeft ingeschakeld.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**108**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.150, blz. 14

**Vraag:**
Het aansluiten van de externe luchtaansluiting voor de luchtdroger van het voertuig is technisch niet mogelijk. Bij het uitschakelen van het voertuig zal de luchtdroger intern gesloten worden om luchtlekkage via de voertuig compressor (en daarmee drukopbouw in de motor) te voorkomen. Wij verzoeken u een separate waterafscheider toe te staan in de leiding van de externe luchtaansluiting naar het voertuig luchtsysteem.

**Antwoord:**
Dit is toegestaan. Het is akkoord om een separate waterafscheider te plaatsen in de leiding van de externe luchtaansluiting naar het luchtsysteem van het voertuig. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**109**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.141, blz. 13

**Vraag:**
U eist dat de brandstoftank verplaatst kan worden. Wij nemen aan dat dit alleen een eis is indien de opdrachtnemer die ruimte aan het chassis zal gebruiken voor een opbergkast en het verplaatsen van de brandstoftank noodzakelijk is. Graag uw eis wijzigen naar "De brandstoftank dient indien noodzakelijk verplaatst te kunnen worden, zodat er voldoende ruimte beschikbaar komt voor het plaatsen van een opbergkast indien deze noodzakelijk is voor het onderbrengen van de bepakking conform bijlage 3. Dit in nader overleg te bepalen."

**Antwoord:**
Uw voorgestelde formulering wordt overgenomen. De eis wordt als volgt aangepast:

"De brandstoftank dient indien noodzakelijk verplaatst te kunnen worden, zodat er voldoende ruimte beschikbaar komt voor het plaatsen van een opbergkast indien deze noodzakelijk is voor het onderbrengen van de bepakking conform bijlage C van het Programma van Eisen. Dit wordt in nader overleg bepaald." Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1



Rijksoverheid

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**110**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.129, blz. 12

**Vraag:**
U beschrijft dat het motor toerental niet hoger mag zijn dan 1.200 omw./min. Dit betekend dat er een zeer snelle PTO qua overbrenging toegepast moet worden, welke niet in staat is het koppel / vermogen te leveren welke de door u geëiste 4.000 ltr./min. / 8 bar pomp vraagt. Om de juiste PTO te kunnen leveren verzoeken wij u een maximaal motor toerental toe te staan van maximaal 1.500 omw./min. I.c.m. de huidige generatie stille motoren is een dergelijk toerental geen probleem.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft een PTO-verhouding waarbij het maximale pomptoerental wordt bereikt bij een motortoerental van circa 1.700 omw/min. reeds toegestaan. Het door u voorgestelde maximale motortoerental van 1.500 omw/min. is derhalve eveneens toegestaan. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**111**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.121, blz. 12

**Vraag:**
U eist de uitlaat eindpijp aan de linker kant. Bij vele chassis met Euro 6 motor is het verplaatsen van de uitlaatdemper met geïntegreerde uitlaat eindpijp niet (meer) mogelijk en ook niet zonder meer toegestaan. Wij verzoeken u de uitlaat eindpijp tevens aan de rechter zijde toe te staan zoals bij uw huidige tankwagens.

**Antwoord:**
De uitlaatmond heeft bij voorkeur een positie aan de linkerzijde van het voertuig. Indien dit vanwege technische redenen niet mogelijk is of tot een aanzienlijke kostenverhoging leidt, is een



Rijksoverheid

andere positie eveneens toegestaan.

De aanbestedende dienst verlangt niet dat het voertuig bij levering is voorzien van een aansluiting voor het rookgasafvoersysteem. De benodigde ankerplaat voor de rookgasafzuiging wordt door de aanbestedende dienst zelf geplaatst.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**112**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.115, blz. 11

**Vraag:**
Bij bestelling van het chassis kan geen specifieke DOT-code van de banden aangevraagd worden, hierop kan geen enkele invloed uitgeoefend worden bij de chassis leverancier. Het vervangen van nieuwe nog niet gebruikte banden is ook niet duurzaam. Wij verzoeken u toe te staan dat de banden niet ouder zijn dan 1,5 jaar na productie datum van het voertuig.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat akkoord met het verzoek. De banden dienen nieuw en ongebruikt te zijn en mogen, gerekend vanaf de productiedatum van de band (DOT-code), maximaal 1,5 jaar oud zijn op het moment van aflevering van de Watertankwagen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**113**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.104, blz. 11



Rijksoverheid

**Vraag:**
U beschrijft de hydraulisch inschakelbare vooras in deze eis, terwijl de hydraulisch inschakelbare vooras vermeld staat bij gunningscriterium K3 Technische wensen in het BD op blz.25. Wij verzoeken u te bevestigen dat de hydraulisch inschakelbare vooras een wens is en geen eis.

**Antwoord:**
De hydraulisch inschakelbare vooras betreft een wens en maakt geen onderdeel uit van de vaste leveringseisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**114**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.86, blz. 10

**Vraag:**
U eist dat de luchtketels tussen het chassis geplaats worden. Wij nemen aan dat dit alleen een eis is indien de opdrachtnemer die ruimte aan het chassis zal gebruiken en het verplaatsen noodzakelijk is. Graag uw eis wijzigen naar "Luchtketels tussen chassis plaatsen i.v.m. kasten indien noodzakelijk en luchtketels voorzien van ringen aan het aftapventiel.

**Antwoord:**
Conform eis AE.86 dienen de luchtketels waar mogelijk tussen de langsliggers van het chassis te worden geplaatst in verband met de beschikbare kastruimte. Daarnaast dienen de luchtketels te zijn voorzien van aftapringen. Indien plaatsing tussen de langsliggers technisch niet mogelijk is, wordt een afwijkende positionering geaccepteerd.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**115**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.82, blz. 9

**Vraag:**
Indien wij bij een soortgelijk voertuig (chassis, opbouw, pomp en tankvolume) een kanteltest uitgevoerd hebben, volstaat dan het overleggen van het testrapport van dat voertuig en hoeft er dan geen nieuwe kanteltest gedaan te worden?

**Antwoord:**
Het overleggen van een testrapport van een soortgelijk voertuig volstaat niet. Conform eis AE.82 dient één voertuig uit deze aanbesteding te worden onderworpen aan een kanteltest.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**116**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.82, blz. 9

**Vraag:**
Dient de minimale kantelhoek aangetoond te worden tijdens de afname door middel van een kanteltest rapport over links en rechts van het of een reeds eerder gebouwd identiek voertuig?

**Antwoord:**
Dit is correct. De minimale kantelhoek dient tijdens de afname te worden aangetoond door middel van een kanteltestrapport, waarbij het voertuig zowel naar links als naar rechts is gekanteld.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**117**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.74, blz. 9

**Vraag:**
Door de plaatsing van de pomp aan de achterzijde en daarmee de positie van de zuig-inlaat is er geen trekbalk mogelijk. Wel kunnen wij solide afsleeppunten links en rechts aan de chassis langsliggers voorzien conform uw eis AE.75. Wij verzoeken u de eerste zin te wijzigen in "Het chassis is aan de achterzijde voorzien één of meerdere afsleeppunten welke geschikt zijn om de krachten te kunnen.....".

**Antwoord:**
Dit is akkoord, mits het chassis aan de achterzijde is voorzien van twee bevestigingspunten die door de chassisleverancier zijn aangemerkt als sleep- of bergingspunten. Deze punten moeten geschikt zijn voor het uitvoeren van sleep- en bergingswerkzaamheden en zonder demontage van onderdelen of materialen bereikbaar en te gebruiken zijn.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**118**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.71, blz. 8

**Vraag:**
U beschrijft een hygiëne wand in de opbouw in deze eis, terwijl de hygiëne wand in de opbouw vermeld staat bij gunningscriterium K3 Technische wensen in het BD op blz.25. Wij verzoeken u te bevestigen dat een hygiëne wand in de opbouw een wens is en geen eis.

**Antwoord:**
Het hygiënewandje, zoals opgenomen onder optie 3 van bijlage E, dient als optie te worden aangeboden en maakt geen onderdeel uit van de standaardlevering.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**119**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.70, blz. 8

**Vraag:**
Indien er een dagcabine toegepast / gekanteld wordt, zal deze door het dode punt heen kantelen waardoor een borging in de gekantelde stand overbodig is en ook niet toegepast wordt. Wij verzoeken u, indien een dagcabine toegepast / gekanteld wordt welke door het dode punt heen kantelt dat de borging in gekantelde toestand mag komen te vervallen.

**Antwoord:**
Dit is akkoord. Indien een dagcabine wordt toegepast die bij het kantelen door het dode punt heen beweegt en daardoor zelfstandig in de gekantelde stand blijft staan, is een aanvullende borging in de gekantelde stand niet vereist.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**120**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.55, blz. 7

**Vraag:**
U beschrijft een bijrijders zitplaats met airbag in deze eis. Wij hebben hierover een tweetal vragen:
A. een bijrijders airbag bij geen enkele truck leverancier leverbaar is nemen we aan dat u in deze eis een bestuurders airbag bedoelt. Graag uw bevestiging.
B. de bijrijders airbag vermeld staat bij gunningscriterium K3 Technische wensen in het BD op blz. 25. Wij verzoeken u te bevestigen dat een bijrijders / bestuurders airbag een wens is en geen eis.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft eis AE.55 en ziet geen aanleiding om deze eis te wijzigen. De aanwezigheid van een airbag bij de bijrijderszitplaats wordt gezien als een aanvullende veiligheidsvoorziening die bijdraagt aan de veiligheid van de bemanning en de toekomstbestendigheid van het voertuig.

De aanbestedende dienst is zich ervan bewust dat deze voorziening niet bij alle voertuigfabrikanten standaard beschikbaar is. Om deze reden is dit ook als optie opgenomen en is



Rijksoverheid

het geen verplicht onderdeel. Gezien het verschil in beschikbaarheid tussen voertuigfabrikanten is dit is geen aanleiding om de optie te laten vervallen of te beperken tot uitsluitend een airbag voor de bestuurderszitplaats. De eis blijft daarom ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**121**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.55, blz. 7

**Vraag:**
U beschrijft een bijrijders zitplaats met airbag in deze eis, terwijl u in uw PvE geen eis maakt van een bestuurders airbag. Graag uw verduidelijking.

**Antwoord:**
Het voertuig dient uiteraard te zijn voorzien van een bestuurdersairbag. De aanbestedende dienst handhaaft eis AE.55 en ziet geen aanleiding om deze eis te wijzigen. De aanwezigheid van een airbag bij de bijrijderszitplaats wordt gezien als een aanvullende veiligheidsvoorziening die bijdraagt aan de veiligheid van de bemanning en de toekomstbestendigheid van het voertuig.

De aanbestedende dienst is zich ervan bewust dat deze voorziening niet bij alle voertuigfabrikanten standaard beschikbaar is. Om deze reden is dit ook als optie opgenomen en is het geen verplicht onderdeel. Gezien het verschil in beschikbaarheid tussen voertuigfabrikanten is dit is geen aanleiding om de optie te laten vervallen of te beperken tot uitsluitend een airbag voor de bestuurderszitplaats. De eis blijft daarom ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**122**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.49, blz. 6

**Vraag:**
U eist een inrichtingsvoorstel van de cabine d.m.v. een tekening. Wij verzoeken u tevens een fotoblad toe te staan van de aangeboden cabine met een duidelijke opgave waar welk component gemonteerd zit.

**Antwoord:**
Het toevoegen van een fotoblad ter verduidelijking van de cabine-inrichting is toegestaan, mits hierop duidelijk is aangegeven waar de verschillende componenten worden gemonteerd. Dit fotoblad dient als aanvulling op de gevraagde tekening.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**123**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.47, blz. 6

**Vraag:**
Uw huidige waterwagens zijn uitgevoerd met een helmsteun "type Slaats". Is een andere, lees eenvoudigere uitvoering met borging van de helm tevens toegestaan?

**Antwoord:**
Een andere uitvoering is toegestaan, mits de helm veilig is geborgd en bij ingebruikname eenvoudig en snel te pakken is. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**



Rijksoverheid

P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**124**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.24, blz. 5

**Vraag:**
Wij nemen aan dat u in deze eis dezelfde acculader bedoelt als genoemd in uw eis AE.17 op blz.4. Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**
Dit is correct. In deze eis wordt dezelfde acculader bedoeld als omschreven in eis AE.17

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**125**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.13, blz. 4

**Vraag:**
Bij een Rettbox wordt de walstroom nooit automatisch spanningsvrij gemaakt. Ook uw tankautospuiten en huidige tankwagens hebben deze schakeling niet! In de praktijk is de vonkvorming nihil en zorgt voor geen enkel probleem in het gebruik. Wij verzoeken u de zinnen: “Voordat de uitwerpsteker wordt uitgeworpen wordt de aansluiting automatisch spanningsvrij gemaakt. (Toelichting: tegen vonkvorming bij het uitwerpen onder belasting)” te laten vervallen. Indien dit geëist blijft zorgt dit voor een complexe en dure oplossing, wat gezien uw budget niet haalbaar is.

**Antwoord:**
Het gedeelte van de eis waarin wordt voorgeschreven dat de aansluiting automatisch spanningsvrij wordt gemaakt voordat de uitwerpsteker wordt uitgeworpen, komt te vervallen. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**126**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.9, blz. 3

**Vraag:**
U eist de toepassing van een hoofdstroomschakelaar. Bij de huidige generatie vrachtwagenchassis met digitale CAN-Bus elektronica heeft een hoofdstroomschakelaar geen toegevoegde waarde. De digitale CAN-Bus elektronica schakelt na het uitschakelen van het contactslot automatisch naar een ruststand, waarbij alleen spanning blijft staan op voertuigcomponenten waarbij dat nodig is. Wij verzoeken u voor het chassisdeel de hoofdstroomschakelaar te laten vervallen en deze alleen van toepassing te laten zijn op de opbouw.

**Antwoord:**
Indien voor het chassisgedeelte geen hoofdstroomschakelaar noodzakelijk is, wordt dit geaccepteerd. De eis voor een hoofdstroomschakelaar blijft van toepassing op de opbouw. Deze wijziging is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**127**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.5, blz. 3

**Vraag:**
U stelt in deze eis dat de luiken (indien van toepassing) in de Alu kleurstelling geleverd worden. Wij hebben hierover de onderstaande vragen:
A. Wij nemen aan dat u met ""luiken"", de rolluiken bedoelt van het voertuig. Graag uw bevestiging.
B. Het rolluik van de pompkast aan de achterzijde van uw huidige voertuigen is uitgevoerd in de kleur Rood RAL3000. Wij verzoeken u aan te geven of u het rolluik aan de achterzijde ook zo wilt hebben op de aan te bieden voertuigen in deze aanbesteding.

**Antwoord:**
A. Met de term 'luiken' worden de rolluiken van de Watertankwagen bedoeld.

B. Alle rolluiken dienen, indien van toepassing, in de aluminiumkleur (Alu) te worden uitgevoerd.



Rijksoverheid

Dit geldt ook voor het rolluik aan de achterzijde van de Watertankwagen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**128**

**Onderwerp:**
Bijlage 6, PvE, Deel A. Eis AE.1, blz. 3

**Vraag:**
U hanteert de categorie S-2-2-15.000-10/4000 conform de EN1846-2. De categorie S-2 houdt in dat het voertuig zeer grote op- en afrijdhoeken en een grote bodemvrijheid dient te hebben, hetgeen voor een 6x2/4 voertuig niet gebruikelijk en niet te realiseren is. Bovendien wordt het zwaartepunt van het voertuig hoog, hetgeen bij een waterwagen niet wenselijk is. Wij verzoeken u voor de waterwagen categorie S-1 te hanteren met als kanttekening dat de opbouw terrein waardig is (geschikt voor het rijden op verharde en onverharde wegen), de watertank flexibel op het chassis wordt gemonteerd en er rekening mee gehouden wordt dat het voertuig kan rijden op onverhard terrein.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat akkoord met het hanteren van de afmetingen zoals opgenomen in tabel 5 van EN 1846-2:2025 voor voertuigklasse S1. Deze afmetingen worden derhalve als uitgangspunt gehanteerd. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen en in versie 1.1. van het Beschrijvend document.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**129**

**Onderwerp:**
Bijlage 1, AV, §6, blz. 4



Rijksoverheid

**Vraag:**
U geeft in dit document aan dat branche- en algemene voorwaarden van Opdrachtnemer /Leverancier niet van toepassing zijn en nadrukkelijk van de hand worden gewezen. Het is belangrijk om te weten dat, om in aanmerking te komen voor fabrieksgarantie, er garantievoorwaarden vanuit de fabrikant gelden. Wij nemen aan dat u voor deze fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen.
A. Kunt u derhalve het gebruik van garantievoorwaarden van de fabrikant van het chassis en van de hoofdaannemer toestaan?
B. Staat u toe dat de garantievoorwaarden van de fabrikant van het chassis en van de hoofdaannemer bij de offerte / inschrijving gevoegd worden?

**Antwoord:**
A. Het gebruik van de garantievoorwaarden van de chassisfabrikant en de hoofdaannemer wordt toegestaan.

B. Het is toegestaan om de garantievoorwaarden van de chassisfabrikant en de hoofdaannemer als bijlage bij de offerte/inschrijving te voegen.

Echter gaat de garantietermijn pas in op de datum van ondertekening van het afnameformulier.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**130**

**Onderwerp:**
Bijlage 1, AV, §5, blz. 3 Bijlage 8, AIV, §3.2, Gestanddoening.

**Vraag:**
U stelt de gestanddoeningstermijn op 90 kalenderdagen na indiening. Een dergelijke termijn is in de huidige economische situatie erg lang, waarbij onze toeleveranciers een dergelijke termijn niet (meer) accepteren. Wij verzoeken u de gestanddoeningstermijn aan te passen naar 60 dagen na indiening.

**Antwoord:**
De gestanddoeningstermijn is aangepast van 150 dagen naar 60 dagen. De offerte dient u gestand te doen voor tenminste 60 dagen vanaf de sluitingsdatum van indienen. Tijdens de periode heeft de Inschrijving het karakter van een onherroepelijk aanbod. In het geval een kort geding aanhangig is op de datum dat de gestandsdoeningstermijn eindigt, wordt de gestandsdoeningstermijn automatisch verlengd tot 30 kalenderdagen na de datum van de uitspraak in het kort geding. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Beschrijvend document.

**Fase:**



Rijksoverheid

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**131**

**Onderwerp:**
Bijlage 1, AV, §2, blz. 2

**Vraag:**
"Bij bullet 1 stelt u dat ""De namen, adressen en telefoonnummers van de contactpersoon en zijn plaatsvervanger dienen te worden vermeld bij deel IIB van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument. Beide personen dienen vertegenwoordigingsbevoegd te zijn."" Aangezien er bij ons bedrijf één persoon als tekenbevoegd aangemerkt is, nemen wij aan dat de plaatsvervanger, welke géén formele vertegenwoordigingsbevoegdheid heeft, vermeld wordt op de UEA bij Deel II A. Graag uw bevestiging."

**Antwoord:**
U hoeft niet zowel de contactpersoon als de plaatsvervanger als vertegenwoordigingsbevoegde personen aan te wijzen. De contactpersoon dient vertegenwoordigingsbevoegd te zijn, niet tekenbevoegd. De persoon die het UEA ondertekend, dient tekenbevoegd te zijn.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**132**

**Onderwerp:**
Bijlage 1, AV, §2, blz. 2

**Vraag:**
"Bij bullet 1 stelt u dat ""De aanbestedende dienst wenst het contact, via EPSA Procurement, met u als inschrijver/gegadigde te laten verlopen via één contactpersoon en één plaatsvervanger van deze contactpersoon van uw organisatie. De gegevens van de (eerste) contactpersoon dienen te zijn vermeld op het Uniform Europees Aanbestedingsdocument."" Wij hebben hierover twee



Rijksoverheid

vragen:
A. Wij nemen aan dat de eerste contactpersoon de persoon is die namens de opdrachtnemer tekenbevoegd is en vermeld is op de inschrijving bij de KvK. Graag uw bevestiging.
B. Aangezien er bij ons bedrijf één persoon als tekenbevoegd aangemerkt is, nemen wij aan dat de plaatsvervanger vermeld wordt op de UEA bij Deel II A. Graag uw bevestiging."

**Antwoord:**
A: Nee, u hoeft niet zowel de contactpersoon als de plaatsvervanger als vertegenwoordigingsbevoegde personen aan te wijzen. De contactpersoon dient vertegenwoordigingsbevoegd te zijn, niet tekenbevoegd. De persoon die het UEA ondertekend, dient tekenbevoegd te zijn. De eerste contactpersoon dient slechts vertegenwoordigingsbevoegd te zijn, niet tekenbevoegd.

B: U hoeft niet zowel de contactpersoon als de plaatsvervanger als vertegenwoordigingsbevoegde personen aan te wijzen. De contactpersoon dient vertegenwoordigingsbevoegd te zijn, niet tekenbevoegd. De persoon die het UEA ondertekend, dient tekenbevoegd te zijn.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**133**

**Onderwerp:**
BD, §5.1.4.2, Indexatie, blz. 27

**Vraag:**
Wij nemen aan dat het eerste contractjaar eindigt op 1 maart 2028 en dat 3 maanden daarvoor de indexatie kenbaar gemaakt is voor het tweede contractjaar. Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**
Uw aanname is juist. Het eerste contractjaar loopt tot en met 28 februari 2028. Indien de opdrachtnemer de prijzen voor het tweede contractjaar wenst te indexeren, dient hij hiervoor uiterlijk drie (3) maanden vóór afloop van het lopende contractjaar een schriftelijk en onderbouwd voorstel in te dienen bij de aanbestedende dienst. Na beoordeling en schriftelijke goedkeuring door de aanbestedende dienst geldt de goedgekeurde indexering voor het daaropvolgende contractjaar.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**



Rijksoverheid

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**134**

**Onderwerp:**
BD, §5.1.3, GC K4, blz. 26

**Vraag:**
Wij zijn als MKB-bedrijf actief bezig met het reduceren van onze $CO_2$-uitstoot, maar beschikken niet over een certificaat voor de $CO_2$-Prestatieladder. Een jaarlijkse certificering is te kostbaar en weegt niet op tegen de te behalen voordelen / resultaten. Wordt een $CO_2$-footprint / een gelijkwaardig reductieplan ook geaccepteerd voor de gunningscriteriumpunten?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst ziet geen aanleiding om het subgunningscriterium K4 ($CO_2$-Prestatieladder) of de daarbij behorende beoordelingssystematiek aan te passen. De $CO_2$-Prestatieladder is gekozen als specifiek instrument voor het inzichtelijk maken, reduceren en structureel borgen van $CO_2$-uitstoot binnen de organisatie van de opdrachtnemer. De aanbestedende dienst acht dit relevant in het kader van haar duurzaamheidsdoelstellingen en de uitvoering van de opdracht.

De aanbestedende dienst merkt daarbij op dat het criterium niet uitsluitend ziet op het reeds beschikken over een certificaat bij inschrijving. Ook inschrijvers die zich committeren aan het behalen van $CO_2$-Prestatieladder niveau 3 binnen één of twee jaar na contractingang kunnen hiervoor punten verkrijgen overeenkomstig de in het beschrijvend document opgenomen systematiek.

Een ISO 14001-certificering of een ander milieumanagementsysteem kan niet zonder meer als gelijkwaardig aan $CO_2$-Prestatieladder niveau 3 worden beschouwd, aangezien deze instrumenten een andere doelstelling, scope en beoordelingsmethodiek kennen.

De beoordelingssystematiek blijft derhalve ongewijzigd.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**135**

**Onderwerp:**
BD, §5.1.3, GC K4, blz. 26



Rijksoverheid

**Vraag:**
"U beoordeeld het hebben of binnen afzienbare tijd verkrijgen van een ""CO2 Prestatieladder"". Dit is een certificering de meeste geïnteresseerden niet hebben omdat vaak alleen grote tot zeer grote bedrijven een dergelijke certificering hebben. Voor de meeste kleine ondernemingen brengt een dergelijke certificering hoge kosten en administratieve lasten met zich mee. Daarnaast heeft de vaak specifieke bedrijfsvoering simpelweg geen grote milieueffecten, waardoor een dergelijke certificering bedrijfseconomisch niet haalbaar is.
Staat u toe dat de leverancier/fabrikant van zowel het truck chassis alsook de opbouwer / fabrikant van de brandweer opbouw, eventueel zijnde een 3e partij (op dat moment niet zijnde de inschrijver) over een CO2 Prestatieladder beschikken? Graag uw bevestiging."

**Antwoord:**
De $CO_2$-prestatieladder dient betrekking te hebben op de inschrijver zelf. Het is derhalve niet toegestaan om de certificering van de leverancier of fabrikant van het chassis of de opbouw te gebruiken om aan dit gunningscriterium te voldoen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**136**

**Onderwerp:**
BD, §5.1.3, GC K3, blz. 26

**Vraag:**
Wij nemen aan dat u bij "Pomp Technische eisen / Leidingwerk, naast eis ATE.45 ook eis ATE.91 bedoelt. Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**
Dit betreft zowel eis ATE.45 als eis ATE.91. Beide eisen hebben betrekking op de drijvende zuigkorf. De drijvende zuigkorf, zoals opgenomen als optie 4 in bijlage E, dient als optie te worden aangeboden en maakt geen onderdeel uit van de vaste leveringseisen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**137**

**Onderwerp:**
BD, §5.1.3, GC K3, blz. 25

**Vraag:**
Aangezien een bijrijders airbag bij geen enkele truck leverancier leverbaar is nemen we aan dat u in deze eis een bestuurders airbag bedoelt. Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft eis AE.55 en ziet geen aanleiding om deze eis te wijzigen. De aanwezigheid van een airbag bij de bijrijderszitplaats wordt gezien als een aanvullende veiligheidsvoorziening die bijdraagt aan de veiligheid van de bemanning en de toekomstbestendigheid van het voertuig.

De aanbestedende dienst is zich ervan bewust dat deze voorziening niet bij alle voertuigfabrikanten standaard beschikbaar is. Om deze reden is dit ook als optie opgenomen en is het geen verplicht onderdeel. Gezien het verschil in beschikbaarheid tussen voertuigfabrikanten is dit is geen aanleiding om de optie te laten vervallen of te beperken tot uitsluitend een airbag voor de bestuurderszitplaats. De eis blijft daarom ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**138**

**Onderwerp:**
BD, §4.3.2.2, Certificering, blz. 18

**Vraag:**
U eist als bewijsstuk bij de voorgenomen begunstigde een "Certificering ISO 14001 of vergelijkbare maatregelen". Dit sluit zeer veel geïnteresseerden uit van deelname omdat vaak alleen grote tot zeer grote bedrijven een dergelijke certificering hebben. Voor de meeste kleine ondernemingen brengt een dergelijke certificering hoge kosten en administratieve lasten met zich mee. Daarnaast heeft de vaak specifieke bedrijfsvoering simpelweg geen grote milieueffecten, waardoor een dergelijke certificering bedrijfseconomisch niet haalbaar is. Wij verzoeken u, indien een leverancier van een onderdeel van het voertuig deze beschikbaar heeft, een bewijsstuk Certificering ISO 14001 of vergelijkbare maatregelen te vragen en er geen harde eis van te maken. Een harde eis voor wat betreft de ISO 14001 certificering zou voor inschrijver uitsluiting betekenen op deze inschrijving.



Rijksoverheid

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft het uitgangspunt dat de inschrijver zelf dient aan te tonen te beschikken over een ISO 14001-certificering of gelijkwaardige maatregelen. Een certificering van uitsluitend een leverancier of fabrikant van een onderdeel van het voertuig volstaat hiervoor niet.

Indien de inschrijver voor het voldoen aan deze geschiktheidseis een beroep doet op de capaciteit, maatregelen of certificeringen van derden, dan is dit toegestaan voor zover dit geschiedt overeenkomstig paragraaf 4.3.4 van het Beschrijvend document. De inschrijver dient in dat geval afdoende aan te tonen dat hij daadwerkelijk over deze capaciteit, maatregelen of certificeringen kan beschikken gedurende de uitvoering van de opdracht.

Gelijkwaardige maatregelen worden geaccepteerd, mits de inschrijver deze voldoende kan aantonen en onderbouwen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**139**

**Onderwerp:**
BD, §4.3.2.2, Certificering, blz. 18

**Vraag:**
U eist als bewijsstuk bij de voorgenomen begunstigde een "Certificering ISO 14001 of vergelijkbare maatregelen". Wij nemen aan dat deze certificering alleen van toepassing is op de leverancier /fabrikant van zowel het truck chassis alsook de opbouwer / fabrikant van de brandweer opbouw, eventueel zijnde een 3e partij. Een ISO 14001 certificaat van een hoofdaannemer welke het chassis en de brandweer opbouw / techniek inkoopt bij een 3e partij zonder ISO 14001 certificaat bereikt o. i. niet het doel welke u voor ogen heeft. Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**
Dit is niet juist. De ISO 14001-certificering of gelijkwaardige maatregelen dienen betrekking te hebben op de inschrijver zelf en niet uitsluitend op de leverancier of fabrikant van het chassis of de brandweeropbouw. De inschrijver dient zelf aan te tonen te beschikken over een ISO 14001-certificering of gelijkwaardige maatregelen, zoals toegelicht in het antwoord op de voorgaande vraag.

Indien de inschrijver voor het voldoen aan deze geschiktheidseis een beroep doet op de capaciteit, maatregelen of certificeringen van derden, dan is dit toegestaan overeenkomstig paragraaf 4.3.4 van het Beschrijvend Document. De inschrijver dient in dat geval aantoonbaar te maken dat hij gedurende de uitvoering van de opdracht daadwerkelijk over deze capaciteit, maatregelen of certificeringen kan beschikken.

Een ISO 14001-certificering of gelijkwaardige maatregelen van uitsluitend een leverancier of



Rijksoverheid

fabrikant zijn derhalve niet automatisch voldoende.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**140**

**Onderwerp:**
BD, §2.2, Doel en scope v.d. opdracht, blz. 10

**Vraag:**
U beschrijft dat er 6 waterwagens in Q2-2028 geleverd dienen te worden. Wij nemen aan dit een uiterste leverdatum is en dat een eventueel eerdere levering, in overleg met u als opdrachtgever, ook mogelijk is. Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**
Dit is correct. Het tweede kwartaal van 2028 geldt als uiterste levertermijn. Eerdere levering is mogelijk in overleg met de aanbestedende dienst.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**141**

**Onderwerp:**
BD, §1.1, Algemeen, blz. 5, §2.2, Doel en scope v.d. opdracht, blz. 10 §5.2. Gunningsprocedure, blz. 29

**Vraag:**
U hanteert de categorie S-2-2-15.000-10/4000 conform de EN1846-2. De categorie S-2 houdt in dat het voertuig zeer grote op- en afrijdhoeken en een grote bodemvrijheid dient te hebben, hetgeen voor een 6x2/4 voertuig niet gebruikelijk en niet te realiseren is. Bovendien wordt het zwaartepunt van het voertuig hoog, hetgeen bij een waterwagen niet wenselijk is. Wij verzoeken u voor de



Rijksoverheid

waterwagen categorie S-1 te hanteren met als kanttekening dat de opbouw terrein waardig is (geschikt voor het rijden op verharde en onverharde wegen), de watertank flexibel op het chassis wordt gemonteerd en er rekening mee gehouden wordt dat het voertuig kan rijden op onverhard terrein.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat akkoord met het hanteren van de afmetingen zoals opgenomen in tabel 5 van EN 1846-2:2025 voor voertuigklasse S1. Deze afmetingen worden derhalve als uitgangspunt gehanteerd. Dit is verwerkt in versie 1.1 van het Programma van Eisen en in versie 1.1. van het Beschrijvend document.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**142**

**Onderwerp:**
BD, §1.6, Planning, blz. 8

**Vraag:**
Gezien het grote aantal lopende aanbestedingen, beperkte beschikbaarheid van personeel en zaken die vaak pas naar voren komen bij het uitwerken van de aanbesteding, kan het zijn dat de 1e vragenronde voorbij is gegaan, zonder vragen te hebben kunnen stellen. Wij verzoeken u in de 2e ronde toch ook (een beperkt aantal) andere vragen te mogen stellen dan alleen over de antwoorden in NvI 1. Dit wordt in de regel ook altijd zo uitgevoerd door uw collega Veiligheidsregio's. Hiermee wordt de kwaliteit van het PvE alleen maar beter en vergroot het de kans voor leveranciers om aan te kunnen bieden! Ons inziens een win win situatie voor alle partijen.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft het uitgangspunt dat de tweede vragenronde uitsluitend bedoeld is voor het stellen van vervolgvragen naar aanleiding van de beantwoording in de eerste Nota van Inlichtingen. Het is derhalve niet mogelijk om in de tweede vragenronde nieuwe, losstaande vragen over de aanbestedingsstukken te stellen. Indien naar aanleiding van een antwoord in de eerste Nota van Inlichtingen nieuwe onduidelijkheden ontstaan, kunnen hierover wel vervolgvragen worden gesteld in de tweede vragenronde.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**



Rijksoverheid

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**143**

**Onderwerp:**
BD, §1.6, Planning, blz. 8

**Vraag:**
U stelt bij "Sluitingsdatum stellen van vragen n.a.v. nota van inlichtingen 2 (vragenronde 2)'' dat er alleen maar vragen gesteld mogen worden over NvI 2. Dit lijkt ons niet juist, wij nemen aan dat u hier NvI 1 bedoelt. Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**
Hierbij bevestigt de aanbestedende dienst dat de betreffende passage gelezen dient te worden als: "vragen naar aanleiding van Nota van Inlichtingen 1". Deze verduidelijking is verwerkt in versie 1.1 van het Beschrijvend document.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**144**

**Onderwerp:**
Algemeen

**Vraag:**
Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met “eis blijft gehandhaafd”, een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de inschrijving ten goede komen.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst streeft ernaar om vragen zo duidelijk en volledig mogelijk te beantwoorden. Indien een eis wordt gehandhaafd, zal waar nodig een nadere toelichting worden gegeven. De aanbestedende dienst beoordeelt dit per vraag en acht het niet noodzakelijk om bij iedere gehandhaafde eis een aanvullende motivering op te nemen.

**Fase:**
Inschrijffase



Rijksoverheid

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**145**

**Onderwerp:**
AE.52

**Vraag:**
AE.52 is het toegestaan om een 2e scherm toe te voegen in de cabine? Dit omdat het secundaire scherm ook andere functies heeft en niet permanent de 360 graden camera's laat zien.

**Antwoord:**
Binnen de veiligheidsregio zijn voertuigen in gebruik waarbij het beeld van het 360-gradencamerasysteem wordt weergegeven op het scherm van de DAB+-radio. Indien deze koppeling technisch niet mogelijk is, wordt een afzonderlijk scherm voor de weergave van het 360-gradencamerabeeld eveneens geaccepteerd.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**146**

**Onderwerp:**
AE.80

**Vraag:**
AE.80 Jullie eisen een bepaalde draaicirkel bij welke wielbasis moet dit behaald worden? Er wordt nergens vermeld wat de gewenste wielbasis moet zijn.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst schrijft geen specifieke wielbasis voor. De chassisleverancier weet welke wielbasis hiervoor geschikt is. Het aangeboden voertuig dient uiteraard te voldoen aan de gestelde eis ten aanzien van de draaicirkel.



Rijksoverheid

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**147**

**Onderwerp:**
AE.55

**Vraag:**
AE.55 in bijlage 5 wordt de airbag voor de bijrijdersstoel geformuleerd als wens. Echter wordt bij AE.55 geformuleerd dat dit een eis is. Kan u verduidelijken of dit nu een wens is of een eis vanuit jullie.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft eis AE.55 en ziet geen aanleiding om deze eis te wijzigen. De aanwezigheid van een airbag bij de bijrijderszitplaats wordt gezien als een aanvullende veiligheidsvoorziening die bijdraagt aan de veiligheid van de bemanning en de toekomstbestendigheid van het voertuig.

De aanbestedende dienst is zich ervan bewust dat deze voorziening niet bij alle voertuigfabrikanten standaard beschikbaar is. Om deze reden is dit ook als optie opgenomen en is het geen verplicht onderdeel. Gezien het verschil in beschikbaarheid tussen voertuigfabrikanten is dit is geen aanleiding om de optie te laten vervallen of te beperken tot uitsluitend een airbag voor de bestuurderszitplaats. De eis blijft daarom ongewijzigd van kracht.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens

**Ref.nr.**
**148**

**Onderwerp:**
AE.97



Rijksoverheid

**Vraag:**
AE.97 Welke wielbasis is gewenst bij deze configuratie?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst schrijft geen specifieke wielbasis voor. De chassisleverancier weet welke wielbasis hiervoor geschikt is. Het aangeboden voertuig dient uiteraard te voldoen aan de gestelde eis ten aanzien van de draaicirkel.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
20 nov 2026

**Percelen:**
P1 Watertankwagens



Rijksoverheid