Beschrijvend document

Watertankwagens

Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor de levering en onderhoud van watertankwagens ten behoeve van Veiligheidsregio IJsselland en Veiligheidsregio Fryslân

Uitgevoerd door	:	EPSA Procurement, Tim Kleiwert en Ruben Zanting
In opdracht van	:	Veiligheidsregio IJsselland en Veiligheidsregio Fryslân
Datum	:	14 oktober 2026
Versie	:	1.1
Aanbestedingsnummer	:	011803/TK

Inhoudsopgave

Overzicht gegevens en bijlagen 4

1. Inleiding 5

1.1. Algemeen 5

1.2. De aanbestedende dienst 5

1.3. Het beschrijvend document 7

1.4. Contactpersonen 7

1.5. Aanbestedingsplatform 8

1.6. Planning 8

2. Beschrijving en doel van de aanbesteding 9

2.1. De huidige situatie 9

2.2. Doel en scope van de opdracht 10

2.3. Verdeling in percelen en/of samengevoegde opdracht 11

2.4. De omvang van de opdracht 11

3. Eisen en wensen en procedure 13

3.1. Eisen en wensen 13

3.2. Wet- en regelgeving en voorwaarden 13

3.3. Inkoopvoorwaarden 13

3.4. Keuze procedure 13

3.6. Nota van inlichtingen 14

3.7. Onvolkomenheden, procedurefouten, tegenstrijdigheden en/of bezwaren 14

3.8. Wijze van aanbieden inschrijving 15

3.9. Klachtenafhandeling 15

4. Eisen aan de onderneming 16

4.1. Algemeen 16

4.2. Uitsluitingsgronden 16

4.3. Geschiktheidseisen 17

4.3.1. Financiële en economische draagkracht 17

4.3.2. Technische- en beroepsbekwaamheid 17

4.3.3. Beroepsbevoegdheid 19

4.3.4. Beroep op een onderaannemer 19

4.4. Verificatie 19

5. Gunningsmethodiek en beoordeling 20

5.1. Beoordelingsprocedure 20

5.1.1. Voldoen aan de gestelde eisen 20

5.1.2. Beoordeling op basis van de (sub)gunningscriteria 20

5.1.3. Toelichting op de subgunningscriteria kwaliteit 21

5.1.4. Toelichting op het subgunningscriteria prijs 26

5.2. Gunningsprocedure 28

6. Raamovereenkomst 29
6.1. De Raamovereenkomst 29

Overzicht gegevens en bijlagen

De volgende documenten en invulformulieren maken als bijlagen deel uit van dit beschrijvend document en zijn geplaatst op TenderNed.

Achtergrondinformatie	
Bijlage 1	Aanbestedingsvoorwaarden EPSA
Bijlage 2	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)
Bijlage 3	Verklaring omtrent inschrijving
Bijlage 4	Invulformulier referentieopdracht
Bijlage 5	Prijzenblad
Bijlage 6	Programma van Eisen
Bijlage 7	Concept raamovereenkomst
Bijlage 8	Inkoopvoorwaarden
Bijlage 9	Lijst van technische wensen

Digitaal invullen en indienen bij inschrijving	
Bijlage 2	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)
Bijlage 3	Verklaring omtrent inschrijving
Bijlage 4	Ingevuld referentieformulier
Bijlage 5	Prijzenblad
Bijlage 9	Lijst van technische wensen
	Antwoord op de kwalitatieve subgunningscriteria

Indienen ten behoeve van verificatie door de winnende inschrijver
Uittreksel uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel (KVK)
Gedragsverklaring aanbesteden
Verklaring van de Belastingdienst
Kopie ISO 9001 of vergelijkbaar
Kopie ISO 14001 of vergelijkbaar

1. Inleiding

1.1. Algemeen

Dit document bevat informatie over de aanbesteding Watertankwagens. Het betreft de Europese openbare procedure voor de levering van Watertankwagens voor Veiligheidsregio IJsselland en Veiligheidsregio Fryslân met optioneel het onderhoud, hierna ook te noemen 'aanbestedende dienst' en 'opdrachtgever', met aanbestedingskenmerk 011803/TK.

Het doel van de aanbesteding is het sluiten van een raamovereenkomst met één opdrachtnemer voor de levering van initieel acht (8) en optioneel twee (2) watertankwagens. De garantieperiode maakt integraal onderdeel uit van de opdracht en wordt altijd afgenomen. Het onderhoud na afloop van de garantieperiode kan optioneel worden afgenomen middels een service- en onderhoudsovereenkomst. Van de acht (8) initiële watertankwagens zijn zeven (7) watertankwagens bestemd voor Veiligheidsregio IJsselland en één (1) watertankwagen voor Veiligheidsregio Fryslân. Van deze initiële afname dienen uiterlijk eind Q2 2028 vijf (5) watertankwagens voor Veiligheidsregio IJsselland en één (1) watertankwagen voor Veiligheidsregio Fryslân te worden geleverd. De twee (2) resterende watertankwagens van de initiële bestelling zijn bestemd voor Veiligheidsregio IJsselland en hebben een voorziene leverdatum in 2029.

De optie voor de levering van de twee (2) optionele watertankwagens in 2029 en het daarbij behorende optioneel af te nemen onderhoud is afhankelijk van de uitkomst van het bluswaterplan van de aanbestedende dienst. De watertankwagens dienen gefabriceerd te worden conform de norm EN 1846-2 (Tankwagen S-1-2-15.000-10/4000) zie tevens Bijlage 6 Programma van Eisen, eis AE.1.

De aanbestedende dienst nodigt u uit om een inschrijving te doen op basis van de procedure en voorwaarden zoals beschreven in dit document inclusief bijlagen en onder toepassing van de Aanbestedingswet.

1.2. De aanbestedende dienst

Veiligheidsregio IJsselland
De organisatie van de aanbestedende dienst bestaat uit de brandweer, crisisbeheersing en rampenbestrijding en de geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR).

De aanbestedende dienst voorkomt en beperkt risico's waar het kan en bestrijdt incidenten waar het moet. Dat kunnen ze niet alleen. Ze doen dit samen met hulpdiensten, elf gemeenten en crisispartners. Ze bundelen de krachten op het gebied van brandweerzorg, crisisbeheersing en rampenbestrijding en geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen.

In de betreffende regio wonen, werken en recreëren ruim 500.000 inwoners. Veiligheidsregio IJsselland is er om de inwoners van de regio beter te beschermen tegen de risico's van branden, rampen en crises. Dankzij samenwerking zorgt het ervoor dat er steeds beter voorbereid is op het bestrijden van rampen en het onder controle houden van steeds groter wordende risico's.

Brandweer IJsselland
Brandweer IJsselland is onderdeel van Veiligheidsregio IJsselland. Zij redden mens en dier, bestrijden brand en verlenen hulp bij ongevallen. Zij voeren de regie op de rampenbestrijding en zien samen met andere hulpdiensten toe op jouw veiligheid.

In het gebied zijn zo'n 950 brandweermannen en –vrouwen actief. Een klein deel is beroeps, de overige 800 mensen zijn in dienst als vrijwilliger. In 90% van de gevallen rukken zij als eerste uit. Voor de brandweer is het daarom belangrijk om steeds over voldoende vrijwilligers te kunnen beschikken.

De aanbestedende dienst is opdrachtgever en verantwoordelijk voor de inhoudelijke aspecten in deze aanbestedingsprocedure. Voor deze aanbesteding is een projectteam geformeerd, bestaande uit vertegenwoordigers van de aanbestedende dienst.

Voor meer informatie zie https://www.vrijsselland.nl/



Veiligheidsregio Fryslân
De organisatie van de aanbestedende dienst bestaat uit de brandweer, GGD Fryslân, crisisbeheersing en rampenbestrijding en de geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio (GHOR).

De aanbestedende dient voorkomt en beperkt risico's waar het kan en bestrijdt incidenten waar het moet. Ook worden risico's in kaart gebracht en worden voorbereidingen getroffen om rampen op de terreinen van veiligheid en publieke gezondheid te voorkomen, onder meer door advisering en voorlichting. Daarnaast wordt gezorgd voor slachtoffers en gewonden na een ramp of incident.

In de betreffende regio wonen, werken en recreëren ruim 665.000 inwoners. Veiligheidsregio Fryslân is er om de inwoners van de regio beter te beschermen tegen de risico's van branden, rampen en crises. Dankzij samenwerking zorgt het ervoor dat er steeds beter voorbereid is op het bestrijden van rampen en het onder controle houden van steeds groter wordende risico's.

Brandweer Fryslân
Brandweer Fryslân is onderdeel van Veiligheidsregio Fryslân. Zij redden mens en dier, bestrijden brand en verlenen hulp bij ongevallen. Zij voeren de regie op de rampenbestrijding en zien samen met andere hulpdiensten toe op jouw veiligheid.

In het gebied zijn zo'n 1.200 brandweermannen en –vrouwen actief. Een klein deel is beroeps, de overige 1.000 mensen zijn in dienst als vrijwilliger.

De aanbestedende dienst is opdrachtgever en verantwoordelijk voor de inhoudelijke aspecten in deze aanbestedingsprocedure. Voor deze aanbesteding is een projectteam geformeerd, bestaande uit vertegenwoordigers van de aanbestedende dienst.

Voor meer informatie zie https://www.veiligheidsregiofryslan.nl/

EPSA Procurement
EPSA Procurement treedt op als adviseur van en procesbegeleider voor de aanbestedende dienst. Voor meer informatie over EPSA Procurement zie Procurement | EPSA Netherlands.

1.3. Het beschrijvend document

Dit document bevat een beschrijving van de aanbestedende dienst en informatie over de aanbesteding (hoofdstuk 1), beschrijving en doel van de aanbesteding (hoofdstuk 2), de eisen, wensen en procedure (hoofdstuk 3), de eisen aan de onderneming (hoofdstuk 4), de gunningsmethodiek en de beoordeling van de inschrijvingen (hoofdstuk 5) en informatie over de raamovereenkomst (hoofdstuk 6). In bijlage 1 treft u de EPSA Procurement aanbestedingsvoorwaarden aan die van toepassing zijn op deze aanbesteding. Door een inschrijving in te dienen gaat u akkoord met deze aanbestedingsvoorwaarden.

1.4. Contactpersonen

EPSA Procurement treedt op als adviseur van en procesbegeleider voor de aanbestedende dienst. U kunt op de volgende manier contact opnemen.

Adviesbureau	**EPSA Procurement**		
Procesbegeleider	Tim Kleiwert	Functie	Procurement professional
Telefoonnummer	+316 40 49 94 59	E-mailadres	Via de berichtenmodule op TenderNed
Plaatsvervanger	Ruben Zanting	Functie	Procurement professional
Telefoonnummer	+316 50 60 34 42	Emailadres	Via de berichtenmodule op TenderNed

1.5. Aanbestedingsplatform

De aanbesteding wordt elektronisch uitgevoerd via TenderNed (zie www.tenderned.nl). Zie voor meer informatie hierover: https://www.tenderned.nl/cms/nl/voor-ondernemingen/aanmelden-en-inschrijven-aanbesteding.

TenderNed	Voor technische vragen over het aanbestedingsplatform		
Contactpersoon	Servicedesk van TenderNed		
Telefoonnummer	0800 8363 376	E-mailadres	Servicedesk@tenderned.nl

1.6. Planning

Hieronder is de planning van de aanbesteding opgenomen. De **vet** weergegeven data zijn definitieve en fatale data behoudens een andersluidend schriftelijk bericht van de aanbestedende dienst. De andere data zijn indicatief en niet bindend.

Omschrijving	Datum en/of tijdstip en/of periode
Verzending publicatie van de aanbesteding	14 oktober 2026
Uiterste datum aanmeldtermijn schouw	**30 oktober 2026, 12:00 uur**
Schouw	4 november 2026, 10:00 uur tot 12:00 uur
Sluitingsdatum voor het stellen van vragen (vragenronde 1)	**11 november 2026, 12:00 uur**
Uiterste datum publiceren van antwoorden op de gestelde vragen (nota van Inlichtingen 1)	20 november 2026
Sluitingsdatum stellen van vragen n.a.v. nota van Inlichtingen 1 (vragenronde 2)	**2 december 2026, 12:00 uur**
Uiterste datum publiceren van antwoorden op de in vragenronde 2 gestelde vragen (nota van Inlichtingen 2)	11 december 2026
Sluitingsdatum indienen inschrijvingen	**13 januari 2027, 12:00 uur**
Openen kluis met inschrijvingen	13 januari 2027
Beoordeling inschrijvingen	20 januari 2027
Mededeling voorgenomen gunningsbeslissing	3 februari 2027
Verificatiegesprek	12 februari 2027
Definitieve gunning	24 februari 2027
Beoogde ingangsdatum raamovereenkomst	1 maart 2027

Meer informatie met betrekking tot de inlichtingenbijeenkomst/schouw, nota van Inlichtingen, wijze van indienen en klachtenafhandeling is te vinden in hoofdstuk 3.

2. Beschrijving en doel van de aanbesteding

In dit hoofdstuk leest u alle relevante informatie over de opdracht en wat de aanbestedende dienst wenst. U leest hier ook aan welke eisen de levering en het onderhoud van de watertankwagens moet voldoen.

2.1. De huidige situatie

Veiligheidsregio IJsselland
De aanbestedende dienst beschikt momenteel over vier (4) watertankwagens, conform de norm EN 1846-2 (Tankwagen S-1-2-15.000-10/4000 inclusief het bijbehorende onderhoud. Deze watertankwagens zijn speciaal ontworpen voertuigen voor het transport van bluswater en worden ingezet door de brandweer bij onder andere branden, calamiteiten en oefeningen.

Het betreft voertuigen met een 6x2-aangedreven configuratie. De inzet van deze watertankwagens is met name gericht op buitengebieden waar de bluswatervoorziening beperkt beschikbaar of slecht bereikbaar is. Gezien het feit dat een aanzienlijk deel van het verzorgingsgebied bestaat uit geaccidenteerd terrein, is bewust gekozen voor deze aandrijflijn om de toegankelijkheid en inzetbaarheid te waarborgen.

De watertankwagens worden ingezet voor het transport van bluswater en ter ondersteuning van incidentbestrijding op locaties waar onvoldoende bluswatervoorzieningen beschikbaar zijn.

Momenteel wordt het onderhoud aan de watertankwagens, middels een service- en onderhoudscontract, verzorgd door de leverancier van de watertankwagens. De vloot bestaat uit vier (4) watertankwagens. De in deze aanbesteding gevraagde watertankwagens vormen een aanvulling op de huidige vloot en vervangen geen bestaande watertankwagens. Het onderhoud van de huidige vier (4) watertankwagens maakt geen onderdeel uit van deze aanbesteding en blijft uitgevoerd worden door de huidige leverancier.

Naast onderhoud en service maakt ook vakbekwaamheid integraal onderdeel uit van de huidige werkwijze. Voor de **huidige** watertankwagens is een opleidingsplan opgesteld dat is gericht op een juiste, veilige en efficiënte bediening van de watertankwagens. Het opleidingsplan is ingericht door de leverancier van de watertankwagens en aanbestedende dienst ten behoeve van het veilig en vakbekwaam gebruik van deze watertankwagens.

- een trainingsprogramma voor medewerkers van Beheer & Techniek;
- een train-de-trainer instructie voor postinstructeurs;
- en ondersteuning in de vorm van digitaal lesmateriaal voor chauffeurs en voertuigbedieners.

Het opleidingsplan heeft betrekking op het overdragen van kennis en vaardigheden met betrekking tot zowel het voertuigchassis als de brandweerspecifieke systemen van de huidige watertankwagens.

Veiligheidsregio Fryslân
De aanbestedende dienst beschikt momenteel niet over een watertankwagen voor de brandweerpost Menaam. Naar aanleiding van het Dekkingsplan 3.0 voor de aanbestedende dienst, is besloten dat brandweerpost Menaam moet worden voorzien van een watertankwagen. Met de aanschaf van de watertankwagen wenst opdrachtgever de dekkingsgraad en beschikbaarheid van bluswater in de regio Noordwest Friesland te vergroten.

2.2. Doel en scope van de opdracht

De aanbestedende dienst is voornemens om een raamovereenkomst met één (1) opdrachtnemer te sluiten voor de levering van initieel acht (8) en optioneel twee (2) watertankwagens. De garantieperiode maakt integraal onderdeel uit van de opdracht en wordt altijd afgenomen. Het onderhoud na afloop van de garantieperiode kan optioneel worden afgenomen middels een service- en onderhoudsovereenkomst.

Van de acht (8) initiële watertankwagens zijn zeven (7) watertankwagens bestemd voor Veiligheidsregio IJsselland en één (1) watertankwagen voor Veiligheidsregio Fryslân. Van deze initiële afname dienen uiterlijk eind Q2 2028 vijf (5) watertankwagens voor Veiligheidsregio IJsselland en één (1) watertankwagen voor Veiligheidsregio Fryslân te worden geleverd. De twee (2) resterende watertankwagens van de initiële bestelling zijn bestemd voor Veiligheidsregio IJsselland en hebben een voorziene leverdatum in 2029.

De optie voor de levering van de twee (2) optionele watertankwagens in 2029 en het daarbij behorende optioneel af te nemen onderhoud is afhankelijk van de uitkomst van het bluswaterplan van de aanbestedende dienst. Daarnaast biedt de raamovereenkomst de mogelijkheid om gedurende de looptijd aanvullende watertankwagens af te nemen indien daar aanleiding toe bestaat, bijvoorbeeld als gevolg van total-loss of onherstelbare schade aan bestaande watertankwagens.

De watertankwagens dienen gefabriceerd te worden conform de norm EN 1846-2 (Tankwagen S-1-2-15.000-10/4000, zie tevens Bijlage 6 Programma van Eisen, eis AE.1. Het doel van de aanbesteding is het verkrijgen van een specifiek voertuig t.b.v. het vervoeren van bluswater, hierna te noemen: Watertankwagen, voor gebruik door brandweerlieden ten tijde van inzet bij onder andere brand, calamiteiten en oefeningen.

De watertankwagens zullen gebruikt worden om in buitengebieden, daar waar de bluswatervoorziening matig of slecht bereikbaar is, eenheden te voorzien van bluswater. Aangezien het verzorgingsgebied voor een (groot) gedeelte uit geaccidenteerd terrein bestaat is er gekozen voor een 6x2 aangedreven voertuig. Naast veiligheid en functionaliteit wordt de inzetsnelheid beschouwd als één van de belangrijkste aspecten van de watertankwagen. Hierbij zijn zowel het snel ter plaatse kunnen inzetten van het voertuig als het efficiënt inzetgereed kunnen maken van belang voor de operationele brandweerdoeleinden.

Hieronder leest u wat er wel en niet binnen de scope van deze opdracht valt.
Initieel binnen de scope:

- De levering van zes (6) watertankwagens in Q2 2028;
- De levering van twee (2) watertankwagens in 2029;
- De garantieperiode voor de acht (8) bovengenoemde watertankwagens;
- Het ontwikkelen en uitvoeren van een opleidingsplan gericht op het vakbekwaam maken van medewerkers, waaronder:
    - training voor medewerkers van Beheer & Techniek;
    - train-de-trainer programma voor instructeurs;
    - beschikbaar stellen van (digitaal) lesmateriaal voor chauffeurs en voertuigbedieners.

Optioneel binnen scope:

- Het verzorgen van service en onderhoud voor de acht (8) initiële watertankwagens na afloop van de garantieperiode, gericht op het borgen van maximale inzetbaarheid en betrouwbaarheid gedurende de levensduur (20 jaar) van de watertankwagens;
- De levering van twee (2) watertankwagens in 2029;
- Het verzorgen van service en onderhoud voor de twee (2) optionele watertankwagens na afloop

van de garantieperiode, indien de optie tot afname van deze watertankwagens wordt gelicht;
- De levering van aanvullende watertankwagens gedurende de looptijd van de raamovereenkomst, indien daar aanleiding toe bestaat. Zoals total-loss of onherstelbare schade aan bestaande watertankwagens. De configuratie van deze aanvullende watertankwagens kan afwijken van de watertankwagens die in deze aanbesteding zijn beschreven, mits deze passen binnen de reikwijdte van de raamovereenkomst.

Service en het onderhoud:
De aanbestedende dienst biedt de mogelijkheid om na afloop van de garantieperiode optioneel een service- en onderhoudsovereenkomst af te sluiten voor de geleverde watertankwagens. Het doel van deze optioneel af te nemen service- en onderhoudsovereenkomst is het waarborgen van een hoge mate van inzetbaarheid, betrouwbaarheid en veiligheid gedurende de beoogde levensduur van het voertuig (20 jaar). De service- en onderhoudsovereenkomst omvat in beginsel het uitvoeren van preventief en correctief onderhoud conform fabrieksvoorschriften en geldende wet- en regelgeving. Daarnaast kan de opdrachtnemer gedurende de looptijd van de service- en onderhoudsovereenkomst worden verzocht schadeherstelwerkzaamheden en voertuigmodificaties uit te voeren. De nadere eisen met betrekking tot het onderhoud zijn opgenomen in Bijlage 6 Programma van Eisen, onder 'eisen onderhoudscontract'. De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om na afloop van de garantieperiode te besluiten of zij gebruikmaakt van de mogelijkheid om het onderhoud bij de opdrachtnemer af te nemen.

Opleidingsplan voor vakbekwaam worden:
De aanbestedende dienst acht het van belang dat gebruikers en beheerders van de watertankwagens op een veilige en vakbekwame wijze met de watertankwagens kunnen werken. Om die reden maakt een opleidingsplan onderdeel uit van de opdracht. De specifieke eisen ten aanzien van de inhoud, uitvoering en oplevering van het opleidingsplan zijn opgenomen in Bijlage 6 Programma van Eisen, onder ‘Eisen traject Vakbekwaam worden’.

2.3. Verdeling in percelen en/of samengevoegde opdracht

De opdracht is niet opgedeeld in percelen. De redenen hiervoor zijn:
- De omvang, aard en complexiteit van de opdracht maken dat deze ook zonder perceelvorming voldoende toegankelijk is voor het midden- en kleinbedrijf.
- De verschillende onderdelen van de opdracht hangen inhoudelijk en operationeel nauw met elkaar samen. Perceelvorming zou leiden tot extra afstemmings-, coördinatie- en transactiekosten.
- Integrale uitvoering door één opdrachtnemer is gewenst om eenduidige verantwoordelijkheid, beheersbaarheid van risico's en effectieve contractsturing te waarborgen.
- Opdeling in percelen levert naar het oordeel van de aanbestedende dienst geen aantoonbare meerwaarde op voor de mededinging of markttoegang.

2.4. De omvang van de opdracht

De omvang van de opdracht gedurende de volledige duur van de raamovereenkomst wordt als volgt geraamd:

Omschrijving	Bedrag
Initiële scope	
Levering van acht (8) watertankwagens	€2.960.000,00
Opleidingskosten	€100.000,00
Optionele scope	

Onderhoud van de acht (8) initiële watertankwagens gedurende 20 jaar	€ 1.200.000,00
Levering van twee (2) optionele watertankwagens	€740.000,00
Onderhoud van de twee (2) optionele watertankwagens gedurende 20 jaar	€300.000,00
Eventuele vervangingsvoertuig bij total-loss	€370.000,00
Geraamde waarde	**€5.670.000,00**

Aan voornoemde raming kunnen geen rechten worden ontleend voor de toekomst. Dit betekent dat de mogelijkheid bestaat dat de genoemde raming in de praktijk hoger of lager uitkomt. Uitzondering hierop vormt de aangegeven maximale waarde van de opdracht die niet zal worden overschreden.

De maximale waarde van de aanbesteding is 125% van de geraamde waarde en komt neer op een bedrag van €7.087.500,00.

De geraamde waarde van de opdracht omvat zowel de initiële scope als de optionele scope gedurende de looptijd van de raamovereenkomst. De initiële scope bestaat uit de levering van acht (8) initiële watertankwagens. De optionele scope bestaat uit het onderhoud van de acht (8) initiële watertankwagens, de levering van twee (2) optionele watertankwagens en het onderhoud van de twee (2) optionele watertankwagens. Daarnaast behoudt de aanbestedende dienst zich het recht voor om gedurende de looptijd van de raamovereenkomst aanvullende watertankwagen(s) en bijbehorend onderhoud af te nemen, in situaties zoals total-loss of onherstelbare schade aan bestaande watertankwagens.

Plafondbedrag
Het in deze aanbesteding opgenomen plafondbedrag van €3.700.000 exclusief btw heeft uitsluitend betrekking op de levering van tien (10) watertankwagens, conform de in het Programma van Eisen gestelde minimale specificaties en de aangeboden invulling van de technische wensen. Dit plafondbedrag staat los van de prijsbandbreedte die wordt gehanteerd voor de beoordeling van de totale inschrijfprijs.

Dit betekent dat:

- Het plafondbedrag uitsluitend geldt voor de levering van tien (10) watertankwagens, conform de in het Programma van Eisen gestelde minimale specificaties en de aangeboden invulling van de technische wensen;
- Kosten voor het jaarlijkse onderhoud gedurende 20 jaar per watertankwagen, inclusief de kosten van (wettelijk) verplichte keuringen en opleidingen ten behoeve van vakbekwaamheid. Deze onderdelen kennen een afwijkende looptijd, omvang en kostenstructuur en worden daarom afzonderlijk geprijsd binnen de aanbesteding;
- De totale inschrijfprijs, bestaande uit de levering van de watertankwagens en de overige geprijsde onderdelen, wordt beoordeeld aan de hand van de in deze leidraad opgenomen prijsbandbreedte.

Indien de inschrijver voor de levering van de tien (10) watertankwagens een bedrag aanbiedt dat hoger is dan het gestelde plafondbedrag van € 3.700.000,- exclusief btw, wordt de inschrijving als ongeldig terzijde gelegd.

Raamovereenkomst
De Raamovereenkomst heeft een looptijd van vier (4) jaar, aanvangende op 1 maart 2027 en eindigende van rechtswege op 28 februari 2031. De maximale totale looptijd van de Raamovereenkomst bedraagt daarmee vier (4) jaar.

3. Eisen en wensen en procedure

3.1. Eisen en wensen

Inschrijver gaat met het ondertekenen en indienen van bijlage 3 ‘Verklaring omtrent inschrijving’ onvoorwaardelijk akkoord met alle contractuele bepalingen, waaronder de inkoopvoorwaarden en bijlage 6 ‘Programma van Eisen’. Inschrijver gaat daarnaast door het ondertekenen van bijlage 3 ‘Verklaring omtrent inschrijving automatisch onvoorwaardelijk akkoord met alle bepalingen zoals gesteld in dit beschrijvend document en bijbehorende bijlagen. Inschrijver bevestigt dit door bijlage 3 ‘Verklaring omtrent inschrijving’ in te vullen, rechtsgeldig te ondertekenen en bij zijn inschrijving in te dienen. Verder dient inschrijver aan de hand van de gestelde bepalingen en eisen een prijsopgave te doen. Daar waar inschrijver in de inschrijving heeft aangegeven op welke wijze inschrijver aan een kwaliteitscriterium voldoet, dienen de kosten daarvan te zijn inbegrepen in de door inschrijver ingediende prijs in bijlage 5 ‘Prijzenblad’.

Voor de onderdelen van de contractuele bepalingen waarmee u niet (direct) kunt instemmen, kunt u vóór de datum en het tijdstip als vermeld in paragraaf ‘Planning’ bij ‘Sluiting termijn voor het stellen van vragen’ tekstvoorstellen indienen, dan wel de aard van uw bezwaar toelichten. Uiterlijk tien werkdagen voor de datum als vermeld in de paragraaf ‘Planning’ bij ’Sluitingsdatum indienen inschrijvingen’ zal aanbestedende dienst door middel van een nota van Inlichtingen aan alle inschrijvers laten weten of en zo ja, op welke punten en op welke wijze de raamovereenkomst zal worden aangepast. Deze aangepaste versie vormt vervolgens het uitgangspunt voor uw inschrijving. Met andere woorden: inschrijving betekent instemming met de concept raamovereenkomst en daarvan deel uitmakende voorwaarden, alsmede met de voorstellen tot wijziging die zijn gehonoreerd en bekend gemaakt via de nota van Inlichtingen.

Het indienen van varianten is niet toegestaan.

De algemene voorwaarden van inschrijver worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.

3.2. Wet- en regelgeving en voorwaarden

De opdracht wordt aanbesteed met inachtneming van de Aanbestedingswet 2012.

Bijlage 1 ‘Aanbestedingsvoorwaarden EPSA’ is van toepassing op deze procedure en maakt als bijlage deel uit van dit beschrijvend document. Deze bijlage is separaat te vinden op het aanbestedingsplatform TenderNed. In afwijking van hetgeen gesteld in Bijlage 1 ‘Aanbestedingsvoorwaarden EPSA’ geldt het volgende:
De offerte dient u gestand te doen voor tenminste 60 dagen vanaf de sluitingsdatum van indienen. Tijdens de periode heeft de Inschrijving het karakter van een onherroepelijk aanbod. In het geval een kort geding aanhangig is op de datum dat de gestandsdoeningstermijn eindigt, wordt de gestandsdoeningstermijn automatisch verlengd tot 30 kalenderdagen na de datum van de uitspraak in het kort geding.

3.3. Inkoopvoorwaarden

Op de raamovereenkomst zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten van Veiligheidsregio IJsselland van toepassing, deze zijn te vinden in bijlage 8.

3.4. Keuze procedure

Er is om de volgende redenen gekozen voor het volgen van een openbare procedure:

- De geraamde waarde van de opdracht over vier (4) jaar is hoger dan het drempelbedrag voor Europees aanbesteden;
- De aanbestedende dienst wil gezien de waarde en omvang van de opdracht zoveel mogelijk partijen motiveren tot het doen van een inschrijving;
- De aanbestedende dienst verwacht minder dan tien (10) inschrijvers gezien de huidige markt. Soortgelijke opdrachten worden eveneens altijd middels een openbare procedure aanbesteed. Om die reden acht de aanbestedende dienst een openbare procedure het meest passend omdat deze leidt tot lagere administratieve lasten;
- Het toepassen van een andere procedure leidt naar verwachting van de aanbestedende dienst eerder tot hogere dan lagere lasten voor de inschrijvers en de aanbestedende dienst.

3.5. Schouw

Er wordt in het kader van de aanbesteding een schouw georganiseerd. De schouw zal plaatsvinden op de datum en het tijdstip zoals vermeld in de paragraaf 'Planning' bij "schouw", waarbij minimaal één gegadigde vanuit Veiligheidsregio IJsselland en één gegadigde vanuit EPSA Procurement aanwezig zullen zijn. Als de schouw geen doorgang vindt, wordt u hiervan op de hoogte gesteld. De schouw vindt plaats op de brandweerkazerne in Hardenberg, Europaweg 10, 7771 BG.

Gegadigde kan zich door het sturen van een bericht met als titel "Aanmelding schouw" en onder vermelding van de namen en functies van de aanwezige personen (max. twee (2) personen) via de berichtenmodule van TenderNed aanmelden voor de schouw. Dit is mogelijk tot de in de planning aangegeven datum en tijd. Na aanmelding wordt een bevestiging verstuurd met daarin nadere informatie.

Tijdens de schouw kunt u mondeling vragen stellen, deze vragen dienen uitsluitend betrekking te hebben op de watertankwagens en niet op de aanbestedingsprocedure of aanbestedingsstukken. De antwoorden op deze vragen zullen indien mogelijk dan meteen mondeling worden gegeven, maar worden ook schriftelijk opgenomen in de 1e nota van inlichtingen. Aan de mondelinge antwoorden kunnen geen rechten worden ontleend. Naast eventuele mondelingen vragen is het maken van foto's toegestaan. Echter pas na voorafgaand overleg met en toestemming van de aanbestedende dienst. Van alle tijdens de schouw gemaakte foto's of ander beeldmateriaal dient een volledige kopie te worden aangeleverd bij de aanbestedende dienst via TenderNed.

3.6. Nota van inlichtingen

Inhoudelijke vragen omtrent de aanbesteding kunnen uitsluitend via de vragenmodule op TenderNed worden gesteld en niet tijdens de schouw. Tijdens de schouw is enkel gelegenheid om vragen te stellen die specifiek betrekking hebben op de watertankwagens. Vragen over de aanbestedingsprocedure of aanbestedingsstukken worden tijdens de schouw niet behandeld. Wij kunnen uw vragen alleen beantwoorden als de vragen op deze manier en tijdig zijn ingediend. Indien er vragen na de gestelde termijn worden ingediend, kan de aanbestedende dienst niet garanderen dat deze vragen worden beantwoord.

3.7. Onvolkomenheden, procedurefouten, tegenstrijdigheden en/of bezwaren

De aanbestedingsstukken zijn met zorg samengesteld. Graag verwijzen wij naar bijlage 1 'Aanbestedingsvoorwaarden EPSA' voor meer informatie over eventuele onvolkomenheden, procedurefouten, tegenstrijdigheden en/of bezwaren.

3.8. Wijze van aanbieden inschrijving

Inschrijvingen dienen met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften te zijn opgemaakt en te worden ingediend. Indien een inschrijving niet met volledige inachtneming van onderstaande voorschriften is opgemaakt en/of ingediend kan de aanbestedende dienst besluiten deze inschrijving uit te sluiten van verdere deelname aan deze procedure. De betreffende inschrijving komt dan niet langer voor gunning in aanmerking.

De inschrijvingstermijn sluit op de datum en het tijdstip als vermeld in de paragraaf 'Planning' bij 'Sluitingsdatum indienen inschrijvingen'. Inschrijvingen die worden ingediend nadat de inschrijvingstermijn is verstreken, worden niet in behandeling genomen.

U vindt de modellen, die ten behoeve van uw inschrijving ingevuld moeten worden, separaat op het aanbestedingsplatform. Alleen digitale inschrijvingen via het aanbestedingsplatform worden door de aanbestedende dienst in behandeling genomen. Documenten die rechtsgeldig dienen te worden ondertekend, dienen voorzien te zijn van een 'natte handtekening' en te worden ingescand of voorzien te zijn van een geavanceerde elektronische handtekening.
Desgevraagd dient inschrijver binnen zeven kalenderdagen, na een daartoe strekkend verzoek, het originele document te voorzien van een 'natte' handtekening en deze aan de aanbestedende dienst te overleggen. Het niet bijvoegen van de genoemde bijlagen kan ertoe leiden dat uw inschrijving niet voor gunning in aanmerking komt.

3.9. Klachtenafhandeling

De aanbestedende dienst heeft een klachtenmeldpunt ingericht waar belanghebbenden klachten kunnen melden met betrekking tot de aanbesteding. Inschrijver kan klachten schriftelijk indienen bij het klachtenmeldpunt van de aanbestedende dienst via e-mailadres: info@vrijsseland.nl. In de onderwerpregel dient u de naam en het nummer van de aanbesteding te vermelden en dat het bericht een klacht betreft. De afhandeling van uw klacht zal plaatsvinden volgens de procedure zoals genoemd in de handreiking "Handreiking Klachtafhandeling bij aanbesteden | PIANOo - Expertisecentrum Aanbesteden".

Deze klachtenregeling is niet bedoeld voor het verkrijgen van eventueel benodigde verduidelijkingen met betrekking tot het gestelde in deze aanbestedingstukken. Hiervoor kunt u gebruik maken van de mogelijkheid tot het stellen van vragen als beschreven in paragraaf 3.6 van dit beschrijvend document.

4. Eisen aan de onderneming

4.1. Algemeen

In dit hoofdstuk wordt beschreven welke uitsluitingsgronden van toepassing zijn en welke geschiktheidseisen aan de inschrijver worden gesteld. Zodra een van de uitsluitingsgronden van toepassing is op u als inschrijver, wordt u in de gelegenheid gesteld om aan te tonen dat u maatregelen heeft getroffen om het voorgevallene in de toekomst te voorkomen, dit zal de aanbestedende dienst toetsen. Mocht u geen maatregelen hebben getroffen of de aanbestedende dienst vindt de maatregelen onvoldoende dan wordt uw inschrijving ter zijde gelegd en niet verder beoordeeld. Als u niet voldoet aan de geschiktheidseisen, dan wordt uw inschrijving ongeldig verklaard, terzijde gelegd en niet verder beoordeeld. In dit hoofdstuk wordt tevens beschreven welke gegevens u bij uw inschrijving moet verstrekken, aan welke financiële en economische draagkracht en aan welke technische en beroepsbekwaamheid uw onderneming, al dan niet in samenwerking met anderen, moet voldoen om in aanmerking te komen voor gunning.

Met het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (hierna: UEA) geeft inschrijver aan of de uitsluitingsgronden wel of niet van toepassing zijn en of inschrijver voldoet aan de geschiktheidseisen.

4.2. Uitsluitingsgronden

In Deel III van het UEA staan de uitsluitingsgronden voor deze aanbesteding. Aanbestedende dienst heeft aangevinkt welke uitsluitingsgronden van toepassing zijn bij deze aanbesteding.

Inschrijver moet verklaren dat geen van de uitsluitingsgronden zoals beschreven in Deel III van het UEA op hem van toepassing is door Bijlage 2 ‘Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)’ volledig in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen. Het niet (rechtsgeldig) ondertekend indienen van het UEA of het aanbrengen van wijzigingen in het UEA kan leiden tot uitsluiting.

De aanbestedende dienst zal de juistheid van het volledig ingevulde UEA van de winnende inschrijver controleren door het opvragen van de bijbehorende bewijsmiddelen in het kader van de verificatie (zie paragraaf 4.4). Het gaat om de volgende documenten:

1. Een Gedragsverklaring aanbesteden (GVA) afgegeven door het ministerie van Justitie en Veiligheid. De gedragsverklaring aanbesteden mag niet ouder zijn dan twee (2) jaar, teruggerekend vanaf de sluitingsdatum van de inschrijvingstermijn.
2. Een verklaring van de Belastingdienst met betrekking tot betaling van sociale zekerheidspremies en belastingen. De verklaring mag niet ouder zijn dan zes (6) maanden, teruggerekend vanaf de sluitingsdatum van de inschrijvingstermijn.

De bewijsmiddelen moeten binnen zeven dagen na verzending van het verzoek hiertoe worden ingediend. Zo nodig kan de aanbestedende dienst vragen de overgelegde verklaringen en bescheiden toe te lichten en aan te vullen. Het verzoek tot het overleggen van bewijsmiddelen wordt verstuurd samen met het bericht over de gunningsbeslissing of zoveel eerder als de voortgang van de procedure dit noodzakelijk maakt.

Let op dat u deze bewijsstukken tijdig aanvraagt. Het verkrijgen kan namelijk ongeveer 6 weken duren en in sommige gevallen langer.

4.3. Geschiktheidseisen

De aanbestedende dienst stelt geschiktheidseisen aan een inschrijver om te bepalen of hij geschikt is om de opdracht uit te voeren. Er zijn geschiktheidseisen die betrekking hebben op uw financiële en economische draagkracht, technische- en beroepsbekwaamheid en beroepsbevoegdheid. Hieronder leest u welke geschiktheidseisen gelden voor deze aanbesteding. Uw inschrijving is ongeldig als u niet aan de geschiktheidseisen voldoet. Wij sluiten u dan uit van verdere deelname aan de aanbesteding.

Wilt u inschrijven, maar kunt u niet voldoen aan de geschiktheidseisen? Dan kunt u overwegen om als combinatie in te schrijven, gebruik te maken van een derde of met een onderaannemer in te schrijven om daarmee gezamenlijk aan de geschiktheidseisen te voldoen.

Wij hebben het recht om te laten toetsen of de combinant(en) en/of derde(n) en/of onderaannemer(s) daadwerkelijk voldoet/voldoen aan de geschiktheidseisen.

4.3.1. Financiële en economische draagkracht

Inschrijver heeft voldoende financiële en economische draagkracht om de continuïteit van zijn bedrijfsvoering gedurende de contractperiode, inclusief eventuele verlengingen, te waarborgen. Inschrijver heeft voldoende financiële en economische draagkracht om de raamovereenkomst, en in voorkomend geval de verlenging daarvan, bestekconform uit te voeren.

4.3.1.1. Verzekering

Inschrijver heeft zich passend verzekerd tegen beroepsrisico's.

4.3.1.2. Accountantsverklaring

De laatst aan inschrijver afgegeven accountantsverklaring met betrekking tot de jaarrekening (of in voorkomend geval een beoordelings- of samenstellingsverklaring) bevat geen zogenoemde continuïteitsparagraaf. Indien u op grond van artikel 2:396 li6 BW bent vrijgesteld van de verplichting tot controle van de jaarrekening door een accountant, dan dient u aan te tonen conform artikel 2:384 lid 3 BW (continuïteitsveronderstelling) dat uw jaarrekening geen continuïteitsparagraaf bevat over het laatst afgesloten boekjaar. Dit kan door middel van een schriftelijke verklaring van de accountant dat de jaarrekening is opgesteld op basis van de continuïteitsveronderstelling.

4.3.1.3. Claims

Aan inschrijver zijn geen claims bekend en voor zover hem bekend, zijn gedurende de periode van de uitvoering van de raamovereenkomst geen investeringen noodzakelijk die de financieel economische draagkracht van zijn onderneming of de continuïteit van zijn bedrijfsvoering in gevaar kunnen brengen.

4.3.2. Technische- en beroepsbekwaamheid

4.3.2.1. Kerncompetenties

Als geschiktheidseis geldt dat u dient te beschikken over de ervaring (kerncompetenties) die de aanbestedende dienst noodzakelijk acht om de opdracht te kunnen uitvoeren.

Uit de referentie blijkt dat inschrijver ervaring heeft met:

- Inschrijver heeft ervaring met het bouwen, leveren en onderhouden van minimaal drie (3) hulpverleningsvoertuigen of voertuigen voor hulpverleningsdiensten (chassis met opbouw voor

hulpdiensten) in zijn aard (watertransport) vergelijkbaar met het gevraagde binnen deze aanbesteding.

Minimumeisen referentie.
De referentie voldoen aan de volgende eisen:

- Inschrijver toont door middel van één referentie per kerncompetentie aan dat hij over deze kerncompetenties beschikt. U mag maximaal één referentie inleveren.
- De referentie bevat de naam van de opdrachtgever.
- De referentie bevat een omschrijving van de prestaties die voor deze referent zijn verricht en naar behoren zijn uitgevoerd.
- De referentie is niet ouder dan drie jaar gerekend vanaf de datum waarop de inschrijvingstermijn sluit.
- Er mogen alleen geheel afgeronde opdrachten als referentie worden opgegeven of, indien gebruik gemaakt wordt van een nog niet (geheel) afgeronde opdracht mogen alleen de werkelijk behaalde resultaten van de lopende opdracht worden opgegeven en kan niet volstaan worden met een prognose van de resultaten.
- De referentieopdracht dient naar tevredenheid conform contractuele afspraken van de opdrachtgever te zijn uitgevoerd. De aanbestedende dienst kan dit nagaan bij de referenten.
- Als een inschrijver een referentie indient waaruit niet blijkt wie de referent is, dan kan de inschrijving terzijde worden gelegd.

De te overleggen referenties dienen te worden ingevuld in bijlage 4 ‘Invulformulier referentieopdracht’ en aangeleverd te worden bij inschrijving.

4.3.2.2. Certificering

ISO 9001 of gelijkwaardig
Inschrijver verklaart dat haar systeem van kwaliteitsborging voldoet aan ISO 9001 of een gelijkwaardig kwaliteitsborgingssysteem. Inschrijver treft voldoende maatregelen om de kwaliteit te waarborgen gerelateerd aan het gestelde en gevraagde in dit beschrijvend document. Als bewijs hiervan beschikt inschrijver over certificaten of bedrijfsdocumenten en procedures, waaruit dat blijkt dat zowel leidinggevend als uitvoerend personeel hiermee bekend is. Voorts beschikt inschrijver over de noodzakelijke informatie en instrumenten om de betreffende maatregelen ook daadwerkelijk te kunnen uitvoeren.

ISO 14001 of gelijkwaardig
Inschrijver verklaart dat haar systeem van milieumanagement voldoet aan ISO 14001 of heeft een gelijkwaardig milieumanagementsysteem. Inschrijver treft voldoende maatregelen om milieumanagement te waarborgen gerelateerd aan het gestelde en gevraagde in dit beschrijvend document. Als bewijs hiervan beschikt inschrijver over certificaten of bedrijfsdocumenten en procedures, waaruit dat blijkt dat zowel leidinggevend als uitvoerend personeel hiermee bekend is. Voorts beschikt inschrijver over de noodzakelijke informatie en instrumenten om de betreffende maatregelen ook daadwerkelijk te kunnen uitvoeren.

4.3.2.3. Eisen aan leveringen

Inschrijver kan met certificaten of andere bewijsmiddelen aantonen dat producten voldoen aan de technische specificaties of normen die daaraan in de aanbestedingsstukken zijn gesteld en verstrekt deze binnen zeven dagen na een daartoe strekkend verzoek van de aanbestedende dienst.

4.3.3. Beroepsbevoegdheid

Als geschiktheidseis geldt dat inschrijver – volgens de eisen die gelden in het land waarin de onderneming is gevestigd – is ingeschreven in het beroeps- of handelsregister van de lidstaat waar inschrijver is gevestigd.

Binnen Nederland volstaat hiertoe een actueel uittreksel van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel (“uittreksel KvK”). Met actueel bedoelt de aanbestedende dienst een geldig bewijs van inschrijving dat op het moment van indienen niet ouder is dan twaalf maanden (gerekend vanaf de datum waarop de inschrijvingstermijn sluit).

Inschrijver laat de inschrijving rechtsgeldig ondertekenen door een daartoe bevoegd persoon. De bevoegdheid van de ondertekenaar blijkt uit de genoemde inschrijving in het nationale beroeps- of handelsregister. Indien dit niet blijkt uit het uittreksel KvK dan dient een gevolmachtigde functionaris de stukken te ondertekenen.

Van de winnende inschrijver wordt het uittreksel van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel en eventuele volmachten opgevraagd.

4.3.4. Beroep op een onderaannemer

Als inschrijver een deel van de opdracht in onderaanneming wil uitvoeren om te kunnen voldoen aan de financiële- en economische draagkracht en/of technische- en beroepsbekwaamheid, dient inschrijver in het UEA te beschrijven op welke onderaannemer een beroep wordt gedaan en voor welke geschiktheidseis. Tevens dient de onderaannemer het UEA in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen, waarin wordt verklaard dat geen van de in het UEA genoemde uitsluitingsgronden van toepassing zijn op de betreffende onderaannemer.

4.4. Verificatie

De aanbestedende dienst kan bewijsstukken opvragen voor de informatie die inschrijver in het kader van deze aanbesteding heeft verstrekt. Om de administratieve lasten te beperken hoeft de inschrijver bij inschrijving alleen het UEA in te vullen en te ondertekenen.

Met uitzondering van de referenties worden de bewijsstukken alleen opgevraagd bij de inschrijver die op basis van de beoordeling in aanmerking komt voor gunning van de opdracht. De gevraagde bewijsvoering moet worden geleverd binnen de door de aanbestedende dienst gestelde termijn, namelijk binnen zeven kalenderdagen. Als blijkt dat de inschrijver geen bewijsvoering kan leveren of onjuiste informatie heeft gegeven, kan dit alsnog leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbesteding.

5. Gunningsmethodiek en beoordeling

In dit hoofdstuk zijn achtereenvolgens beschreven: de beoordelingsprocedure (paragraaf 5.1), en de gunningsprocedure (paragraaf 5.2). De mogelijkheden om naar aanleiding van de gunningsbeslissing vragen te stellen of bezwaar in te dienen zijn opgenomen in paragraaf 4 van bijlage 1 ‘Aanbestedingsvoorwaarden EPSA’.

5.1. Beoordelingsprocedure

Inschrijvingen die niet tijdig zijn ingediend, worden niet in behandeling genomen. Deze inschrijvingen worden terzijde gelegd en komen niet voor gunning in aanmerking.

Na sluiting van de inschrijvingstermijn wordt van iedere inschrijver op basis van de inschrijvingsdocumenten beoordeeld of een van de uitsluitingsgronden van toepassing is en vervolgens of de inschrijver voldoet aan de geschiktheidseisen. Als de inschrijver voor de opdracht waarop de aanbesteding betrekking heeft, niet geschikt wordt bevonden, komt hij niet voor gunning in aanmerking en wordt zijn inschrijving niet verder beoordeeld. De inschrijvingen van inschrijvers die geschikt zijn bevonden worden inhoudelijk beoordeeld. Eerst wordt het voldoen aan de eisen gecontroleerd. Inschrijvingen, die niet aan de eisen voldoen, worden niet verder in behandeling genomen. Daarna worden de overgebleven inschrijvingen die aan de eisen voldoen geëvalueerd aan de hand van de subgunningscriteria zoals in paragraaf 5.1.2 vermeld. Dit zijn criteria met betrekking tot de kwaliteit en met betrekking tot de prijs.

Gunning vindt plaats aan de inschrijver die voldoet aan de in dit beschrijvend document gestelde eisen én de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding.

5.1.1. Voldoen aan de gestelde eisen

Nadrukkelijk wordt gesteld dat aan de in dit beschrijvend document gestelde **eisen** aan de leveringen en diensten volledig moet worden voldaan. Het niet voldoen aan een **eis** betekent dat de inschrijver op basis van deze inschrijving niet in aanmerking komt voor gunning.

5.1.2. Beoordeling op basis van de (sub)gunningscriteria

De beoordeling vindt plaats op basis van de ‘gewogen factor methode’. De gunningscriteria bij de gewogen factor methode zijn prijs en kwaliteit. De prijs-kwaliteitverhouding in deze aanbesteding is 80% kwaliteit en 20% prijs. Er zijn maximaal 5.000 punten te behalen op de diverse gunningcriteria. De onderstaande tabel geeft de verdeling van de punten over de subgunningscriteria weer:

Subgunningscriteria op basis van beste prijs-kwaliteitsverhouding middels de gewogen factor methode		**Maximaal aantal te behalen punten**
Kwaliteit		
K1.	Ontwerp en uitvoering	2.000 punten
K2.	Planning	1.000 punten
K3.	Technische wensen	750 punten

K4.	CO2-Prestatieladder	250 punten
Subtotaal kwaliteit		**4.000 punten**
Prijs		
P1.	Totale inschrijfprijs	1.000 punten
Subtotaal prijs		**1.000 punten**
Totaal aantal te behalen punten		**5.000 punten**

De methodiek 'Gewogen factor methode' houdt in dat zowel de kwaliteit als de prijs wordt beoordeeld. Deze methode werkt als volgt: de subgunningscriteria zijn voorzien van een maximaal te behalen score. Het maximaal aantal te behalen punten brengt tot uitdrukking hoe zwaar een criterium weegt in verhouding tot andere criteria.
De aanbestedende dienst beoordeelt per inschrijving de subgunningscriteria en kent een score toe, zoals omschreven in de paragraaf 5.1.3 (beoordeling kwaliteit) en paragraaf 5.1.4 (beoordeling prijs).

De inschrijving die voldoet aan alle gestelde eisen en na de beoordeling de hoogste totaalscore heeft, wordt gekenmerkt als economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding en komt in aanmerking voor gunning.

In het geval dat inschrijvingen een gelijke eindscore hebben, dan geldt het volgende:

Het kwaliteitscriterium met het hoogste maximumaantal te behalen punten zal de doorslag geven, dus de inschrijving met de hoogste score op dat kwaliteitscriterium zal als de economisch meest voordelige inschrijving op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding gelden. Indien de inschrijvingen ook op dat kwaliteitscriterium gelijk scoren, zal het kwaliteitscriterium met de daaropvolgende hoogste maximale aantal te behalen punten de doorslag geven. Wanneer er sprake is van kwaliteitscriteria met hetzelfde maximale te behalen aantal punten, geldt de volgorde waarin de kwaliteitscriteria zijn benoemd in dit beschrijvend document. Wanneer uiteindelijk dit alles geen doorslag geeft, zal door een loting worden bepaald welke inschrijving als economisch meest voordelige inschrijving op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding zal gelden. De loting vindt plaats op een nader aan te geven locatie van de aanbestedende dienst, partijen die gelijk zijn geëindigd ontvangen hiervoor een uitnodiging.

5.1.3. Toelichting op de subgunningscriteria kwaliteit

Hieronder zijn de kwalitatieve subgunningscriteria nader beschreven en is beschreven hoe de beoordeling van de inschrijvingen op basis van deze kwalitatieve subgunningscriteria zal plaatsvinden.

Beoordeling:
Bij de kwalitatieve subgunningscriteria bepaalt de door de beoordelingscommissie gegeven waardering welk percentage van het maximaal te behalen aantal punten uw inschrijving bij ieder subgunningscriterium heeft verdiend. Deze waardering wordt op basis van het maximaal aantal te behalen punten omgerekend tot het voor het betreffende subgunningscriterium daadwerkelijk behaalde aantal punten. Het bij ieder subgunningscriterium behaalde aantal punten wordt bij elkaar opgeteld en bepaalt de uiteindelijke score voor de kwalitatieve subgunningscriteria.

Per inschrijver tellen we de (gewogen) scores voor kwaliteit en prijs bij elkaar op. De inschrijving met de hoogste som van de gewogen scores is de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

De beoordeling van het kwaliteitscriterium wordt uitgevoerd door een representatief beoordelingsteam bestaande uit drie (3) beoordelaars vanuit de Veiligheidsregio IJsselland of Veiligheidsregio Fryslân, met de volgende functie:

- Senior adviseur beheer & techniek;
- Medewerker beheer & techniek;
- Medewerker beheer & techniek.

Indien door onvoorziene omstandigheden leden van het beoordelingsteam uitvallen behoudt de aanbestedende dienst zich het recht voor deze medewerker(s) te vervangen door een medewerker met een vergelijkbare expertise en rol. Beoordeling van de verschillende inschrijvingen zal per kwaliteitscriterium altijd plaatsvinden door hetzelfde team voor het betreffende kwaliteitscriterium.

Allereerst worden de uitwerkingen van de kwaliteitscriteria beoordeeld. Elk teamlid beoordeelt de inschrijvingen zelfstandig en kent zonder overleg met andere teamleden op basis van de in dit hoofdstuk opgenomen beoordelingssystematiek per kwaliteitscriterium een score toe aan de inschrijvingen.
In een plenair overleg van het beoordelingsteam worden de argumenten die hebben geleid tot de individuele score besproken. Daarna komt het beoordelingsteam tot een unaniem oordeel op basis van consensus.

Dit oordeel is de basis voor het verdere verloop van de gunningprocedure.

<u>K1: Ontwerp en uitvoering</u>
De aanbestedende dienst acht het van belang dat de inschrijver inzicht geeft in de gemaakte ontwerpkeuzes en de wijze waarop het aangeboden voertuig aansluit bij de operationele behoeften van de aanbestedende dienst. Het aangeboden voertuig dient minimaal te voldoen aan alle eisen zoals opgenomen in het Programma van Eisen. De toetsing aan deze eisen vindt separaat plaats. Inschrijvingen die niet voldoen aan de eisen uit het Programma van Eisen komen niet voor verdere beoordeling in aanmerking.

Om de kwaliteit van het aangeboden voertuig te kunnen beoordelen, dient de inschrijver een beschrijving van het aangeboden voertuig in te dienen. De beschrijving dient de aanbestedende dienst een duidelijk en volledig beeld te geven van het aangeboden voertuig, de ontwerpkeuzes die hieraan ten grondslag liggen en de wijze waarop het voertuig aansluit bij de operationele behoeften van de aanbestedende dienst.

De beschrijving bevat minimaal:

- Algemene beschrijving van het voertuig;
- Beschrijving van de gemaakte ontwerpkeuzes;
- Beschrijving van de technische specificaties;
- Tekeningen van de relevante onderdelen en van het totale voertuig.

Het format voor K1 is vormvrij ten aanzien van omvang en bestandsformaat. De inschrijver is niet beperkt tot tekstdocumenten en pdf-bestanden, maar kan bijvoorbeeld ook posters, (3D-)tekeningen, visualisaties of andere ondersteunende middelen indienen. De aanbestedende dienst verzoekt de inschrijver daarbij gebruik te maken van in een kantooromgeving gangbare bestandsformaten (zoals MS Office, pdf en JPEG) en geen aanvullend foldermateriaal of brochures bij te voegen.

Beoordeling van K1: Ontwerp en uitvoering

De beoordeling van K1 richt zich op de kwaliteit van de voorgestelde ontwerpkeuzes en de mate waarin het voertuig aansluit bij de operationele behoeften van de aanbestedende dienst. Per beoordelingscriterium, zoals opgenomen in het beoordelingskader hieronder, is een maximaal aantal punten vastgesteld. Het beoordelingsteam beoordeelt ieder criterium op basis van de door de inschrijver ingediende beschrijving, tekeningen en overige documentatie.

Bij de beoordeling wordt onder meer gekeken naar:

- De mate waarin de voorgestelde oplossing functioneel is;
- De mate waarin de voorgestelde oplossing bijdraagt aan een veilige en efficiënte inzet;
- De gebruiksvriendelijkheid en ergonomische aspecten van de voorgestelde oplossing;
- De onderhoudbaarheid en praktische toepasbaarheid van de voorgestelde oplossing;
- De onderbouwing van de gemaakte ontwerpkeuzes.

Beoordelingsmethodiek van K1: Ontwerp en uitvoering

Kwalificatie	Betekenis	Scoringspercentage
Zeer goed	De inschrijver heeft de ontwerpkeuzes uitstekend onderbouwd en aangetoond dat de voorgestelde oplossing zeer goed aansluit op de operationele behoeften van de aanbestedende dienst. Er zijn geen relevante tekortkomingen geconstateerd.	100%
Goed	De inschrijver heeft de ontwerpkeuzes goed onderbouwd en aangetoond dat de voorgestelde oplossing goed aansluit op de operationele behoeften van de aanbestedende dienst. Er zijn weinig tot geen tekortkomingen geconstateerd.	80%
Voldoende	De inschrijver heeft de ontwerpkeuzes voldoende onderbouwd en aangetoond dat de voorgestelde oplossing in voldoende mate aansluit op de operationele behoeften van de aanbestedende dienst. Er zijn enkele tekortkomingen geconstateerd.	60%
Matig	De inschrijver heeft de ontwerpkeuzes beperkt onderbouwd. De voorgestelde oplossing sluit slechts gedeeltelijk aan op de operationele behoeften van de aanbestedende dienst. Er zijn meerdere tekortkomingen geconstateerd.	30%
Onvoldoende	De inschrijver heeft onvoldoende onderbouwd dat de voorgestelde oplossing aansluit op de operationele behoeften van de aanbestedende dienst. Er zijn veel tekortkomingen geconstateerd.	0%

Beoordelingscriteria van K1: Ontwerp en uitvoering

Nummer	Criterium	Maximaal aantal punten
1	**Tank** De mate waarin de inschrijver aantoont dat de gekozen tankconstructie en de bevestiging aan het chassis bijdragen aan de stabiliteit, veiligheid en duurzaamheid van het voertuig tijdens operationele inzet. Tevens wordt beoordeeld in welke mate de tank op een logische, veilige en onderhoudsvriendelijke wijze kan worden gereinigd en geïnspecteerd.	800
2	**Uitvoering Cabine** De mate waarin de inschrijver aantoont dat de cabine bijdraagt aan een veilige, efficiënte	400

	en comfortabele werkomgeving voor de gebruikers. Hierbij worden onder meer aspecten zoals zichtlijnen, toegankelijkheid, gebruiksgemak, ergonomie, onderlinge communicatie, bediening van voertuigfuncties en de praktische inrichting van de cabine betrokken.	
3	**Bediening pompsysteem** De mate waarin de inschrijver aantoont dat het pompsysteem logisch, overzichtelijk en gebruiksvriendelijk is ingericht. Hierbij wordt beoordeeld in hoeverre de bediening van het systeem bijdraagt aan een veilige en efficiënte inzet van het voertuig onder operationele omstandigheden.	400
4	**Toegankelijkheid materialen benodigd voor inzet en inbouw bepakking** De mate waarin de inschrijver aantoont dat de inventaris, bepakking en overige materialen overzichtelijk zijn geplaatst, goed bereikbaar zijn en op ergonomische wijze kunnen worden uitgenomen en teruggeplaatst. Tevens wordt beoordeeld in hoeverre de gekozen inrichting bijdraagt aan een efficiënte operationele inzet van het voertuig.	200
5	**Verlichting** De mate waarin de inschrijver aantoont dat het voorgestelde verlichtingsconcept functioneel, logisch en gebruiksvriendelijk is ingericht. Hierbij wordt beoordeeld in hoeverre de verlichting bijdraagt aan een veilige uitvoering van werkzaamheden onder uiteenlopende operationele omstandigheden, waaronder inzet gedurende de avond- en nachtperiode.	200
Totaal		**2000**

K2: Planning

1. Planning bouw en levering van de watertankwagens:

Inschrijver wordt gevraagd een realistische en uitvoerbare planning van de bouw van het voertuig te geven in maximaal drie (3) pagina's A4 (lettertype Arial 10). In de planning moeten minimaal de volgende aandachtspunten worden vermeld:

a. Realistische planning voor de bouw van het voertuig, inclusief de planning voor de levering van de hoofdcomponenten, zoals het chassis, de pomp, de tank en de opbouw etc.;
b. De momenten waarop inspecties door of namens de opdrachtgever kunnen plaatsvinden, waarbij de kritische fasen in het productieproces expliciet worden benoemd, zodat de aanbestedende dienst hiermee rekening kan houden.

Beoordeling:

De planning wordt beoordeeld op de mate waarin deze realistisch, haalbaar en volledig is, en op de wijze waarop inzicht wordt gegeven in de kritische momenten waarop de aanbestedende dienst tijdens de opbouw van het voertuig inspecties en controles kan uitvoeren.

Beoordelingsmethodiek van K2: Planning

Kwalificatie	Betekenis	Percentage
Zeer goed	Alle gevraagde elementen zijn behandeld. De beantwoording voldoet volledig aan het gevraagde, sluit zeer goed aan op de behoeften van de aanbestedende dienst zoals geformuleerd in subgunningscriteria 2. Tevens is de uitwerking concreet en realistisch. Op basis van de uitwerking heeft de aanbestedende dienst er vertrouwen in dat de	100%

	opdracht op uitstekende en onderscheidende wijze wordt uitgevoerd.	
Goed	Alle gevraagde elementen zijn behandeld. De beantwoording voldoet aan het gevraagde, is concreet en realistisch en bevat weinig tot geen minpunten. Op basis van de uitwerking heeft de aanbestedende dienst er vertrouwen in dat de opdracht op goede, maar niet onderscheidende wijze wordt uitgevoerd.	80%
Voldoende	Alle gevraagde elementen zijn behandeld, maar niet alle elementen zijn volledig uitgewerkt. De beantwoording sluit voldoende aan op het gevraagde, maar is slechts in beperkte mate concreet en/of realistisch. Op basis van de uitwerking heeft de aanbestedende dienst er vertrouwen in dat de opdracht op voldoende wijze wordt uitgevoerd.	60%
Matig	Niet alle gevraagde elementen zijn behandeld en/of de beantwoording sluit niet volledig aan op het gevraagde en is slechts in beperkte mate concreet en/of realistisch. Op basis van de uitwerking is de aanbestedende dienst in beperkte mate overtuigd dat de opdracht op voldoende wijze wordt uitgevoerd.	30%
Onvoldoende	Niet alle gevraagde elementen zijn behandeld en/of de beantwoording sluit onvoldoende aan op de behoeften van de aanbestedende dienst. De beantwoording is onvoldoende concreet en/of realistisch, of één of meer beschrijvingen ontbreken. Op basis van de uitwerking heeft de aanbestedende dienst onvoldoende vertrouwen dat de opdracht op voldoende wijze wordt uitgevoerd.	0%

K3: Technische wensen:

De inschrijver wordt verzocht in ‘Bijlage 9 - Lijst van technische wensen’ per technische wens de functionaliteit en mogelijkheden aan te geven, doormiddel van ja of nee.

De totale score van de per wens behaalde punten geldt als de beoordeling van K3. De kwalitatieve subgunningscriteria worden beoordeeld aan de hand van het onderstaande beoordelingskader.

Programma van eisen referentie		Criterium	Maximum score	Beoordelingscriterium K3
Cabine	AE.33	Optie 1, Technische wens 1: Airco met automatisch werkende climate control	150 punten	Ja = 150 punten Nee = 0 punten
Zitplaatsen	AE.55	Optie 2, Technische wens 2: De bijrijderszitplaats is voorzien van airbag.	150 punten	Ja = 150 punten Nee = 0 punten
Uitrustingsniveau	AE.71	Optie 3, Technische wens 3: Hygiëne wandje geplaatst in opbouw op een uitrekslede met waterkraan, zeepdispenser, ontsmettingsmiddel dispenser,	250 punten	Ja = 250 punten Nee = 0 punten

		handdoekenhouder en een aan- en af te koppelen luchtpistool met slang		
Pomp Technische eisen/ Leidingwerk	ATE.45	Optie 4, Technische wens 4: Drijvende zuigkorf.	200 punten	Ja = 200 punten Nee = 0 punten

K4: CO2-Prestatieladder:

De CO2-Prestatieladder is een duurzaamheidsinstrument dat organisaties helpt bij het reduceren van de CO2-uitstoot. Het instrument zorgt ervoor dat de CO2-uitstoot inzichtelijk wordt en door middel van de uitvoering van een reductieplan verminderd wordt. Geef voor dit subgunningscriteria aan of u als inschrijver bij inschrijving beschikt over een CO2-prestatieladder certificaat niveau 3 of dat u als inschrijver binnen een (1) jaar of twee (2) jaar na ingangsdatum contract zal beschikken over een CO2-prestatieladder certificaat niveau 3.

De toe te kennen score is als volgt:

- Inschrijver is in het bezit van het CO2-prestatieladder certificaat niveau 3 of hoger bij inschrijving (250 punten);
- In het bezit van het CO2-prestatieladder certificaat niveau 3 of hoger binnen één (1) jaar contract (175 punten);
- In het bezit van het CO2-prestatieladder certificaat niveau 3 of hoger binnen twee (2) jaar contract (100 punten);
- Binnen twee jaar niet in het bezit van het CO2-prestatieladder certificaat niveau 3 gedurende looptijd contract (0 punten).

Als inschrijver bij Inschrijving beschikt over een CO2-prestatieladder certificaat niveau 3 of hoger, zal hiervoor bewijs moeten worden toegevoegd bij de inschrijving. In de raamovereenkomst zal worden opgenomen dat indien een partij het aangegeven tijdpad niet heeft waargemaakt, er een boete zal volgen. Voorbeeld: als een inschrijver bij inschrijving heeft aangegeven binnen twee jaar te beschikken over een certificaat CO2-bewust certificaat niveau 3, en inschrijver kan na twee jaar geen certificaat overleggen, dan zal een boete worden opgelegd van € 30.000, -.

5.1.4. Toelichting op het subgunningscriteria prijs

Er kunnen voor het subgunningscriterium prijs maximaal 1.000 punten worden behaald.

Inschrijver geeft in bijlage 5 ‘Prijzenblad’ de gevraagde prijzen op, ondertekent deze bijlage rechtsgeldig en voegt deze bij zijn inschrijving. Inschrijvers uploaden het volledig ingevulde en rechtsgeldig ondertekende bijlage 5 ‘Prijzenblad’ als .xls(x)- én .pdf-bestand. Wij vragen u en all-in prijs, exclusief btw voor de levering en optioneel het onderhoud van de watertankwagens en de opleidingskosten. Dit houdt in dat alle bijkomende kosten zoals, echter niet beperkt tot, personeelskosten, kosten voor de benodigde hulpmiddelen, voorrijkosten, reis- en verblijfkosten en alle bijkomende kosten die gemaakt worden ten behoeve van deze opdracht, in de prijs verwerkt dienen te zijn. De prijzen worden aangeboden in twee decimalen.

Alle in bijlage 5 door de aanbestedende dienst opgenomen aantallen en cijfers zijn indicatief, gebaseerd op gegevens uit het verleden. U kunt hieraan geen rechten ontlenen, afwijkingen in de realisatie kunnen voorkomen.

De totale inschrijfprijs waarop de beoordeling plaatsvindt, bestaat uit de som van alle door inschrijver opgegeven prijscomponenten. De totale inschrijfprijs omvat in ieder geval:

1. De prijs voor de levering van tien (10) watertankwagens, conform de in het Programma van Eisen gestelde minimale specificaties en de aangeboden invulling van de technische wensen;
2. De kosten voor het jaarlijkse onderhoud gedurende 20 jaar per watertankwagen, inclusief de kosten van (wettelijk) verplichte keuringen;
3. De kosten voor de opleiding vakbekwaam worden.

Voor de beoordeling van de totale inschrijfprijs wordt een prijsbandbreedte gehanteerd met een minimum inschrijfprijs van € 4.500.000,- en een maximum inschrijfprijs van € 6.000.000,- exclusief btw. Deze prijsbandbreedte wordt uitsluitend gebruikt voor het bepalen van de score op het gunningscriterium prijs. Daarnaast geldt voor de levering van de tien (10) watertankwagens een afzonderlijk plafondbedrag van € 3.700.000,- exclusief btw. Dit plafondbedrag staat los van de prijsbandbreedte en betreft het maximaal toegestane bedrag voor de levering van de tien (10) watertankwagens. Inschrijvingen waarbij dit plafondbedrag wordt overschreden, komen niet voor gunning in aanmerking.

De score van de totale inschrijfprijs wordt berekend aan de hand van de volgende formule:
Score: ((€ 6.000.000 - inschrijfprijs) / (€ 6.000.000 - € 4.500.000)) × 1.000

Dit houdt in dat u:

- Bij een prijs van €4.500.000,- exclusief btw of lager u 1.000 punten ontvangt.
- Bij een prijs van €6.000.000,- exclusief btw of hoger u 0 punten ontvangt.

5.1.4.1. Irreële of manipulatieve inschrijving

Het indienen van een irreële of manipulatieve inschrijving kan leiden tot uitsluiting:

- Inschrijvers mogen (per item/eenheid) geen prijzen indienen die de gunningsystematiek manipuleren c.q. verstoren.
- Inschrijvers dienen per item/ eenheid een op zichzelf beschouwd realistische prijs aan te bieden. Ten aanzien van de volgende prijzen bestaat het vermoeden dat deze onrealistisch zijn:
  - negatieve prijzen;
  - prijzen van 0 euro;
  - abnormaal lage prijzen.

Inschrijver dient bij gebruik van prijzen die hierboven als onrealistisch zijn aangemerkt in de inschrijving uitvoerig te motiveren waarom er geen sprake is van onrealistische prijzen. Dit dient inschrijver te staven met bewijs. Indien deze motivatie naar het oordeel van de aanbestedende dienst onvoldoende is, dan zal zij een verificatievraag hierover aan inschrijver stellen. Indien de aanbestedende dienst van mening blijft dat de prijzen onrealistisch zijn dan wordt de inschrijving als ongeldig aangemerkt.

5.1.4.2. Indexatie

De prijzen staan gedurende het eerste (1e) contractjaar vast voor de levering van de watertankwagens. Vanaf het tweede (2^{e}) contractjaar kunnen de prijzen voor de levering van de watertankwagens jaarlijks worden geïndexeerd, na overleg met en na schriftelijke goedkeuring van de aanbestedende dienst. De maximale prijsaanpassing wordt gebaseerd op het door het CBS vastgestelde en openbaar gemaakte indexcijfer.

Voor de prijsindexatie van de watertankwagens wordt gebruikgemaakt van de Producentenprijsindex (PPI) van het CBS (index 2021 = 100). Voor de toepassing van de indexatie wordt de prijs van een watertankwagen geacht te zijn opgebouwd uit de volgende componenten:

- 40% opbouw, gebaseerd op categorie 29201 Carrosserieën voor auto's;
- 20% kunststof tank, gebaseerd op categorie 222 Werken van kunststof;
- 40% voertuigchassis, gebaseerd op categorie 29104 Auto's voor goederenvervoer.

Voor wat betreft de opbouwwerkzaamheden wordt prijsindex Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2021=100 categorie 29201 Carrosserieën voor auto's gehanteerd. Zie ook: https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85770NED/table?dl=D7003.

Voor wat betreft de kunststof tank wordt prijsindex Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2021=100 categorie 222 Werken van kunststof gehanteerd. Zie ook: https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85770NED/table?dl=D7007.

Voor wat betreft het voertuigchassis wordt prijsindex Producentenprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2021=100 29104 auto's voor goederenvervoer gehanteerd. Zie ook: https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85770NED/table?dl=D7008.

Eventuele prijsaanpassingen worden berekend op basis van voornoemde vaste verdeelsleutel en de bijbehorende CBS-indexcijfers.

Hierbij wordt telkens het maandcijfer van de derde maand voor de datum van de prijsaanpassing gehanteerd, waarbij het maandcijfer van de maand voorafgaand aan de inwerkingtreding van de raamovereenkomst wordt gesteld op 100%.

Indien inschrijver de prijzen wenst aan te passen aan deze indexering legt hij een schriftelijk voorstel met een onderbouwing uiterlijk drie (3) maanden voor afloop van het lopende contractjaar voor aan de aanbestedende dienst. Wanneer de aanbestedende dienst vaststelt dat het voorstel overeenstemt met de hiervoor genoemde indexering, geeft zij schriftelijke goedkeuring voor de tariefaanpassing zodat deze geldt voor het volgende contractjaar.

5.2. Gunningsprocedure

Alle inschrijvers ontvangen schriftelijk bericht over de gunningsbeslissing. Dit bericht houdt geen aanvaarding in van het aanbod van de inschrijver zoals bedoeld in artikel 6:217 eerste lid BW en er komt dus door deze voorlopige gunningsbeslissing geen raamovereenkomst tot stand.

De inschrijvers van wie de inschrijving is afgewezen ontvangen in het schriftelijk bericht betreffende de gunningbeslissing en motivering van de afwijzing. In dit bericht wordt de naam van de inschrijver, die de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding vermeld, alsmede de kenmerken en voordelen van de winnende inschrijving ten opzichte van hun eigen inschrijving.

Bezwaar tegen de afwijzing dient kenbaar gemaakt te worden conform het bepaalde in bijlage 1 'Aanbestedingsvoorwaarden EPSA' onder punt 4.

6. Raamovereenkomst

6.1. De Raamovereenkomst

Als de opdracht definitief aan u wordt gegund, dan sluit de aanbestedende dienst een raamovereenkomst voor de levering en optioneel het onderhoud met u. De conceptversie van de raamovereenkomst voor de levering is opgenomen als bijlage 7 bij deze aanbesteding. In de raamovereenkomst voor de levering vindt u al uw rechten en plichten en die van de aanbestedende dienst met betrekking tot onderhavige aanbesteding.

De aanbestedende dienst beoogt met één (1) leverancier een raamovereenkomst te sluiten voor de levering en optioneel het onderhoud van watertankwagens conform de norm EN 1846-2 (Tankwagen S-1-2-15.000-10/4000).

Raamovereenkomst
De Raamovereenkomst heeft een looptijd van vier (4) jaar, aanvangende op 1 maart 2027 en eindigende van rechtswege op 28 februari 2031. De maximale totale looptijd van de Raamovereenkomst bedraagt daarmee vier (4) jaar.