

Samenwerkingsovereenkomst Regionale (Elektrische) Deelfietsen

PREAMBULE

Onderstaande tekst kwalificeert totdat ondertekening door alle partijen heeft plaatsgevonden als "tekstvoorstel voor een overeenkomst". Uit dit tekstvoorstel voor een overeenkomst vloeien nog geen verplichtingen voort en er kunnen nog geen rechten aan worden ontleend (er is ook geen sprake van een voorwaardelijke overeenkomst). Pas na besluitvorming door het college van Burgemeester en Wethouders, de bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam en ondertekening door alle partijen kwalificeert de tekst als overeenkomst waaruit verplichtingen voortvloeien en waaraan rechten kunnen worden ontleend

Ondergetekenden:

- Metropoolregio Rotterdam Den Haag, rechtsgeldig vertegenwoordigd door A.J.F. Kapteijns, voorzitter van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit hierna te noemen "MRDH"
- Gemeente Delft, rechtsgeldig vertegenwoordigd door M.A. Huijsmans, wethouder, hierna te noemen "Gemeente Delft";
- Gemeente Den Haag, rechtsgeldig vertegenwoordigd door A.J.F. Kapteijns, wethouder, hierna te noemen "Gemeente Den Haag";
- Gemeente Lansingerland, rechtsgeldig vertegenwoordigd door S.A.F. Fortuyn, wethouder, hierna te noemen "Gemeente Lansingerland";
- Gemeente Leidschendam-Voorburg, rechtsgeldig vertegenwoordigd door J. Keus, wethouder, hierna te noemen "Gemeente Leidschendam-Voorburg";
- Gemeente Pijnacker-Nootdorp, rechtsgeldig vertegenwoordigd door B.J.P. van Straten, wethouder, hierna te noemen "Gemeente Pijnacker-Nootdorp";
- Gemeente Rijswijk, rechtsgeldig vertegenwoordigd door S. van de Waart, wethouder, hierna te noemen "Gemeente Rijswijk";
- Gemeente Wassenaar, rechtsgeldig vertegenwoordigd door L.N.M. van Doeveren, wethouder, hierna te noemen "Gemeente Wassenaar";
- Gemeente Zoetermeer, rechtsgeldig vertegenwoordigd door V.J.A. Frinking, wethouder, hierna te noemen "Gemeente Zoetermeer".

Hierna gezamenlijk te noemen: "Partners" of ieder afzonderlijk "Partner"

Komen het volgende overeen:

Overwegende dat:

- A. Partners nauw willen samenwerken op het gebied van regionale deelfietsen, en meer specifiek de intentie hebben om gezamenlijk een concessie op te zetten en uit te laten voeren voor het aanbieden van deelfietsen, gericht op het realiseren van maatschappelijk toegevoegde waarde in gebieden en verbindingen die door de markt niet zelfstandig worden bediend;
- B. Partners, met uitzondering van de gemeente Lansingerland, in 2024 een intentieverklaring hiertoe hebben getekend. Voor de pilot regionaal deelfietsensysteem deze overeenkomst waar strijdig prevaleert boven de intentieverklaring;
- C. Op 11 juni 2025 de bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag besloten heeft de planuitwerking voor een pilot regionaal deelfietsensysteem verder uit te werken;
- D. Dat het wenselijk is om te komen tot een meer integrale aanpak om de stabiliteit van het systeem te bevorderen en daarmee structureel te sturen op deze alternatieve vorm van vervoer (ten opzichte van de auto);
- E. Een meer integrale aanpak kan leiden tot meer zekerheid over het geleverde serviceniveau en continuïteit;

- F Uit het landelijke advies over de marktordening voor deelmobiliteit blijkt dat een regionale aanpak voor een deelfietsensysteem met een systeem van overheidsbijdragen noodzakelijk is voor de door de overheden gewenste marktontwikkeling. Deze aanpak is getoetst bij de marktpartijen voor deelfietsen;
- G Partners daarvoor een Samenwerkingsovereenkomst met elkaar wensen aan te gaan waarin de doelstellingen en afspraken voor de periode vanaf Besluitvorming BcVa tot en met 1 jaar na het beëindigen van de concessie in verband met monitoring worden vastgelegd;
- H Partners afspraken willen maken over het proces voor mogelijke verlenging na 2029;
- I. De gemeente Delft, de gemeente Den Haag en Zoetermeer een bijzondere positie innemen in de samenwerking omdat in deze gemeenten een Vergunningensysteem voor het aanbieden van deelmobiliteit geldt. Deze Vergunning is geen onderdeel van de Overeenkomst. De concessiehouder dient in deze gemeenten over een vergunning te beschikken om aldaar deelfietsen aan te kunnen bieden, en zich daarbij te houden aan de voorwaarden die beide gemeenten in het vergunningensysteem hebben opgenomen. Deze gemeenten dragen zorg dat deze vereisten bij de start van de aanbesteding bekend zijn;
- J. Alle gemeentelijke Partners zullen bijdragen aan de samenwerking door het ter beschikking stellen van fietsparkeerplekken, het deelnemen aan een Werkgroep die de initiële opdracht en de periodieke Aanpassing van de service begeleidt. Deelnemende gemeenten bepalen daarmee voor de aanbesteding het aantal deelfietsen en waar deelfietsen wel en waar deelfietsen niet mogen staan. Kleine wijzigingen van het gebied worden daarbij wel voorzien en gecommuniceerd naar de potentiële inschrijver;
- K De MRDH binnen de samenwerking de rol vervult van procesbegeleider, initiatiefnemer voor de evaluatie en financier.

1. Begrippen en definities

- **Aanbestedende dienst:** Metropoolregio Rotterdam Den Haag.
- **Aanpassing:** De tijdens de looptijd van de Concessie benodigde wijziging van de prestatie eisen van de Concessie op grond van feitelijk gebruik en vastgestelde indicatoren waarmee gezorgd wordt dat de Concessie met het beschikbare budget kan worden uitgevoerd.
- **BcVa:** Bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag.
- **Concessie:** het recht en de plicht om (elektrische) deelfietsen te exploiteren en beheren gedurende de looptijd van de Concessieovereenkomst die door de Penvoerder namens de Partners wordt aanbesteed;
- **Concessiehouder:** de aanbieder van deelmobiliteit waarmee de Penvoerder namens de Partners de Concessieovereenkomst is aangegaan.
- **Concessieovereenkomst:** De overeenkomst waarin de Concessie wordt overeengekomen inclusief bijbehorende documenten.
- **Coördinator:** de persoon die de samenwerking organiseert en ondersteunt, onder andere bij het opstellen van de concept Concessie en de periodieke Aanpassing van de Concessie. Ook draagt de Coördinator zorg voor het organiseren van een evaluatie van de samenwerking. De Coördinator is de interne en externe contactpersoon namens de Partners. De Coördinator wordt voor de werkzaamheden van de regionale Concessie aangestuurd door de Stuurgroep. Voortvloeiend uit het besluit van de BcVa van 11 juni 2025 stelt de MRDH de coördinator aan. De hiervoor benodigde kosten komen voor rekening van de MRDH.
- **Manager:** een leidinggevende die namens de Partner deelneemt aan de Stuurgroep.
- **Penvoerder:** MRDH, welke namens Partners de verantwoordelijkheid heeft om de opdracht/Concessie door middel van een (Europese) aanbesteding te verlenen met inachtneming van de bijbehorende aanbestedingsregels en de Coördinator aan te stellen of in te huren. Daarnaast heeft de Penvoerder de faciliterende en controlerende taak voor het innen en het beheer van de financiën samenhangend met de Samenwerkingsovereenkomst en voert ook het contractbeheer en –management uit.
- **Programmamanagement:** de praktische organisatie en coördinatie van de werkzaamheden die nodig zijn om op professionele en gestructureerde wijze te werken als samenwerking, onder leiding van de Coördinator.

- **Samenwerkingsovereenkomst:** deze schriftelijke overeenkomst waarin de afspraken rondom de samenwerking voor (de aanbesteding van) een regionale Concessie voor (elektrische) deelfietsen worden vastgelegd.
- **Stuurgroep:** een groep Managers vanuit de Partners die beslissingen neemt over strategische zaken met betrekking tot de samenwerking tussen Partners.
- **Vergunning:** de Vergunning die de gemeenten Delft, Den Haag en Zoetermeer verlenen aan een aanbieder van (elektrische) deelfietsen voor gebruik door derden in de openbare ruimte van respectievelijk Delft, Den Haag en Zoetermeer, op grond van artikel 2.7a van de APV van Delft, artikel 2:8 van de APV van Den Haag en artikel 5:10a van de APV van Zoetermeer. Andere gemeenten hebben geen vergunningen voor deelmobiliteit.
- **Werkgroep:** een groep bestaande uit vertegenwoordigers van Partners met specifieke vakinhoudelijke kennis waarin wordt geadviseerd over aspecten van de Concessie en de Aanpassing daarvan.

2. Doel samenwerking

- 2.1 Partners beogen met deze Samenwerkingsovereenkomst de volgende gezamenlijke doelstellingen te bereiken:
- a. Passend bij de mobiliteitstransitie en andere maatschappelijke trends: het ontwikkelen van onderdelen van een regionaal deelfietsensysteem welke een bijdrage levert aan het oplossen van (toekomstige) bereikbaarheidsknelpunten en ruimtewinst, minder uitstoot en positieve gezondheidseffecten, door met deelfietsen dagelijks (regionale en binnenstedelijke) autoritten te vervangen.
 - b. Passend bij een mobiliteitssysteem waarbij mensen een extra vervoeroptie hebben: mobiliteit voor iedereen. Dit verbetert de bereikbaarheid van kernen, geeft ontplooiingsmogelijkheden voor bijvoorbeeld scholing en werk, door met deelfietsen te richten op mensen zonder auto en op tijden en locaties waar het OV niet (meer) rijdt. Het sluit aan bij de doelen van de strategische agenda en mobiliteitsvisie waarbij deelmobiliteit bijdraagt aan 24/7 bereikbaarheid in de MRDH.
 - c. Efficiënt en effectief gebruik van beschikbare middelen en capaciteit door samen een Concessie in de markt te zetten waardoor er één regionaal deelfietsensysteem ontstaat waarbij alle deelnemende overheden profiteren, waarbij we eerst inzetten op (elektrische) deelfietsen.
 - d. Kennis op te bouwen door het samen opstellen van een onderzoeksagenda. Door tijdens de looptijd verschillende onderzoeksvragen te beantwoorden ontstaat een aanscherping van het voorkeursscenario voor een mogelijk vervolg(systeem) op deze Concessie. Samen met het landelijk programma Natuurlijk! Deelmobiliteit een onderbouwing te krijgen van de bijdrage van een regionaal deelfietsensysteem aan de bij a en b genoemde doelen zoals bijvoorbeeld het aantal vervallen autoritten en de Co2 reductie, noodzakelijk voor het besluit na de pilot. De coördinator neemt het initiatief tot het opstellen van de onderzoeksagenda waarbij gemeenten, de concessienemer voorstellen kunnen doen voor kennisvragen. Vanuit de MRDH is vijftigduizend euro beschikbaar voor het beantwoorden van kennisvragen die elders nog niet beantwoord worden. De gemeenten zijn niet verplicht een eventueel aanvullend budget beschikbaar te stellen.
 - e. Het ontwikkelen van een duurzaam en betaalbaar deelfietsensysteem in relatie tot publieke mobiliteit voor de langere termijn inclusief de levensduur van de fietsen en recycling.
 - f. De potentie van een blijvend regionaal aanbod van deelfietsen gezamenlijk verder te onderzoeken en te gaan benutten.
 - g. Het gezamenlijk uitdragen van de boodschap dat de verschillende overheden de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de regio willen waarborgen, waarbij een transitie naar duurzame mobiliteit noodzakelijk is en waar een regionaal deeltweewielersysteem een bijdrage in levert.
- 2.2 Partners zullen zich inspannen om zich te onthouden van acties die de uitvoering van de Concessie belemmeren, rekening houdend met hun eigen publiekrechtelijke en privaatrechtelijke verantwoordelijkheden, bevoegdheden en verplichtingen. Het is Partners toegestaan om naast deze

Concessie contracten af te sluiten met aanbieders van deelfervoer voor additioneel aanbod van deelfervoer.

- 2.3 Na gunning is het de Penvoerder in beginsel niet toegestaan overeenkomsten aan te gaan met andere exploitanten (of met dezelfde exploitant onder nieuwe voorwaarden), als die overeenkomsten:
- a. inhoudelijk vallen binnen de scope van de oorspronkelijke concessie; of
 - b. de economische balans van de concessie wijzigen (bijv. door nieuwe partijen toe te voegen of exclusieve rechten te verlenen).

3. Resultaten

- 3.1 Marktpartijen zijn verantwoordelijk voor het aanbod van deelfietsen. Bovenstaande doelen en wensen worden nu niet gerealiseerd door bestaande marktpartijen. Daarom is door ondertekenende gemeenten besloten om gezamenlijk een pilot regionaal deelfietsensysteem aan te besteden die passend binnen het beschikbare budget voldoet aan de wensen van de deelnemende gemeenten.
- 3.2 De MRDH is, na daartoe gemandateerd te zijn, verantwoordelijk voor de aanbesteding en juridische toetsing. Daartoe heeft het een aanbestedingsbureau met ervaring op het gebied van deelmobiliteit ingeschakeld. Het resultaat van de samenwerking is het via een Europese aanbesteding op de markt zetten van een Concessie voor een regionaal systeem voor (elektrische) deelfietsen voor minimaal 3 jaar, waarbij geldt dat:
- a. de (Europese) aanbesteding namens alle Partners gezamenlijk wordt uitgevoerd, een en ander zoals bedoeld in artikel 2.11a Aanbestedingswet;
 - b. de Concessie gericht is op, aanvullend op het bestaande marktgedreven aanbod, het aanbieden van deelmobiliteit mogelijk te maken in en tussen gebieden waar de markt hierin niet zelfstandig voorziet. De nadruk ligt hierbij op:
 - i. het verbeteren van de bereikbaarheid van minder hoog stedelijke gebieden;
 - ii. het faciliteren van verbindingen tussen deelnemende gemeenten;
 - iii. het ondersteunen van first- en last-mile oplossingen in aansluiting op het openbaar vervoer;
 - iv. het aanbieden van deelmobiliteit tegen een aantrekkelijk tarief;
 - v. het daartoe aanwijzen van gebieden waar deelfietsen wel of niet mogen staan;
 - vi. dit alles passend binnen het beschikbare budget.
 - c. de Concessie de methode beschrijft hoe het beschikbaar gestelde bedrag moet worden besteed en hoe de besteding periodiek kan worden aangepast indien over- of onderschrijding van het budget dreigt. Hierover besluit de stuurgroep.
 - d. de uitgifte van de Concessie wordt gecoördineerd met het verlenen van Vergunning voor het aanbieden van (elektrische) deelfietsen in de gemeenten Delft, Den Haag en Zoetermeer. Onverminderd de winst van een concessie, dient de concessiehouder over een vergunning in deze gemeenten te beschikken om aldaar deelfietsen aan te kunnen bieden, en zich daarbij te houden aan de voorwaarden die beide gemeenten in het vergunningensysteem hebben opgenomen. De gemeenten dragen zorg dat deze vereisten bij de start van de aanbesteding bekend zijn. Handhaving van de vergunning geschiedt door de afzonderlijke gemeenten. Handhaving van de concessie geschiedt door de Penvoerder. Omdat beide aan elkaar gekoppeld zijn zal hierover overleg plaatsvinden voor een uniforme reactie.
- 3.3 Hoe de gewenste resultaten binnen de gestelde randvoorwaarden kunnen worden bereikt wordt uitgewerkt in de Concessie-uitvraag die ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de Partners en ter besluitvorming aangeboden aan de BcVa. Deelnemende gemeente die niet instemt met de concessie-uitvraag treedt uit de samenwerking conform het bepaalde in artikel 9 lid 3. Partners spreken met deze samenwerkingsovereenkomst wel de wens uit om tot een unaniem gedragen concessie te komen.

- 3.4 Na het beëindigen van de Concessie en voorafgaand aan de beëindiging van de Samenwerkingsovereenkomst wordt er door de Penvoerder een verslag opgesteld om de uitgevoerde activiteiten, behaalde resultaten en financiën te verantwoorden.
- 3.5 Bij de werkzaamheden staat een zorgvuldige gegevensverwerking centraal. Er wordt zorggedragen voor de informatieveiligheid en dat voldaan wordt aan de AVG. Daartoe sluit de Penvoerder na aanbesteding een verwerkersovereenkomst met de opdrachtnemer in de gevallen er sprake is van verwerking van persoonsgegevens. Gegevens over de concessie worden aan de Partners verstrekt in geaggregeerde vorm, zonder tot personen herleidbare gegevens. In de aanbesteding wordt ook de informatiebeveiliging conform ISO 27001 geborgd.

4. Organisatiestructuur

- 4.1 De samenwerking kent een Coördinator, een Werkgroep, een Stuurgroep en een Penvoerder.
- 4.2 Het Programmamanagement wordt uitgevoerd door de Coördinator:
- De Coördinator wordt door de Penvoerder (MRDH) gefinancierd en beschikbaar gesteld, eventueel via inhuur, voor een inzet van gemiddeld twee dagen per week.
 - De Coördinator is verantwoordelijk voor de sturing en het bewaken van de voortgang van de samenwerking en heeft geen besluitvormende rol.
 - De Coördinator stemt de benodigde inzet vanuit de organisatie van de Penvoerder en de Partners af.
 - De Coördinator stelt periodiek, minimaal 1 keer per jaar of vaker op verzoek van de Stuurgroep en onder verantwoordelijkheid van de Penvoerder een voortgangsrapportage op over de resultaten van de samenwerking en de Concessie alsmede eventuele inzichten in de opgestelde indicatoren.
 - De Coördinator organiseert overleggen van de Werkgroep en stuurt de procedure van de Concessie aan.
 - De Coördinator zorgt voor afstemming van de aanbestedingsprocedure voor de Concessie op het Vergunningsproces binnen gemeenten Delft, Den Haag en Zoetermeer.
 - De Coördinator organiseert bijeenkomsten van de Stuurgroep en bereidt deze voor.
 - De Coördinator verricht het contractmanagement voor de Concessie.
- 4.3 De Werkgroep bestaat uit minstens één inhoudelijke vertegenwoordiger per Partner en kent de volgende werkwijze: De Werkgroep komt in de twee maanden voor de start van de aanbesteding van de Concessie maandelijks bij elkaar om besluitvorming in de Stuurgroep voor te bereiden. De Werkgroep komt na het verlenen van de Concessie bij elkaar wanneer er aanleiding is voor een tussentijdse Aanpassing als bedoeld in artikel 5.1d van deze Overeenkomst.
- De functie van voorzitter van de Werkgroep wordt vervuld door de Coördinator.
 - Er wordt actieve deelname verwacht van de inhoudelijke vertegenwoordigers, de inzet betreft ongeveer 8 uur per organisatie gefinancierd door de eigen organisatie. Als er signalen zijn dat de inhoudelijke bijdrage van de gemeente onvoldoende is wordt opgeschaald naar de stuurgroep.
 - Werkgroep leden/inhoudelijke vertegenwoordigers sturen gezamenlijk op het behalen van de doelstellingen van de samenwerking.
- 4.4 De Stuurgroep bestaat uit één Manager per Partner, elk met één stem in de besluitvorming van de Stuurgroep, en kent de volgende werkwijze:
- De Stuurgroep komt minimaal één keer per jaar bijeen.
 - Besluiten worden schriftelijk vastgelegd.
 - De Stuurgroep kiest een voorzitter uit haar midden. Dit voorzitterschap wordt in principe jaarlijks gerouleerd.
 - De Stuurgroep neemt namens de Partners besluiten binnen de kaders van deze Samenwerkingsovereenkomst. Elke Partner zorgt ervoor dat het Stuurgroepslid dat haar vertegenwoordigt beschikt over toereikend mandaat, machtiging en volmacht.

- e. De Stuurgroep bewaakt dat de samenwerking blijft voldoen aan de Aanbestedingswet 2012 en de Mededingingswet.
- f. De Stuurgroep besluit, na het vaststellen van de Concessie als bedoeld in sub a en b, volgens het principe van unanimiteit met een aanwezigheid van minimaal twee derde van de Partners.
- g. De Stuurgroep kan voordat de Penvoerder de aanbestedingsprocedure start voorwaarden stellen voor de gevallen dat de Penvoerder een advocaat of andere deskundige wil inschakelen bij het voeren of voorkomen van gerechtelijke procedures over de Concessie waarvoor de Partners gezamenlijk het risico dragen op grond van artikel 8.2.
- h. De Stuurgroep treedt in overleg met een Partner indien deze Partner niet voldoet aan de taken en verplichtingen zoals beschreven in de Samenwerkingsovereenkomst.
- i. De Stuurgroep beslist bij escalatie vanuit de Werkgroep.
- j. Een Partij die te kennen geeft niet te willen verlengen, neemt vanaf dat moment niet meer deel aan de besluitvorming van de Stuurgroep aangaande zaken die de toekomstige verlengingsperiode betreffen.

- 4.5 De rol van Penvoerder wordt uitgevoerd door de MRDH die daarbij de volgende taken heeft:
- a. De Penvoerder is verantwoordelijk voor het innen en beheren van de financiën van de samenwerking te weten de rijksbijdrage voor dit project en de daaraan gekoppelde bijdrage van de MRDH.
 - b. De Penvoerder is verantwoordelijk voor de aanbesteding van de Concessie conform de hoofdlijnen van het programma van eisen voor deze Concessie waar de BcVa mee ingestemd heeft.
 - c. De Penvoerder is verantwoordelijk voor het contractbeheer en het contractmanagement van de samenwerking en de Concessie.
 - d. De Penvoerder stelt namens de samenwerking de Coördinator aan of huurt deze in.
 - e. De Penvoerder biedt vanuit zijn organisatie of via inhuur zo nodig ondersteuning aan de Coördinator voor zijn/haar werkzaamheden.
 - f. De Penvoerder legt jaarlijks verantwoording af aan de Stuurgroep over het contractbeheer en de resultaten van de Concessie.
 - g. De Penvoerder voert zonodig gerechtelijke procedures over de Concessie.

5. Taken en verplichtingen van Partners in de samenwerking

- 5.1 De deelnemende gemeenten hebben binnen de samenwerking de volgende taken en verplichtingen:
- a. Aanwijzen en beschikbaar houden van fietsparkeerplekken binnen haar gemeentegrenzen waar Concessiehouder fietsen commercieel voor gebruik door derden mag aanbieden; ook wel digitale hubs genoemd. Hierbij is de betreffende gemeente zelf verantwoordelijk voor de eventuele ruimtelijke inrichting van de hub.
 - b. Het afvaardigen van een medewerker die deelneemt aan de Werkgroep en die fungeert als aanspreekpunt voor deze gemeente voor alle zaken die de samenwerking of de Concessie betreffen.
 - c. Het afvaardigen van een manager die deelneemt in de Stuurgroep.
 - d. Het tezamen met andere Partners periodiek bijstellen van de besteding beschikbare bedrag (Aanpassing).
 - e. Indien van toepassing, het uitgeven van vergunningen en de handhaving daarop. Hierbij kunnen gemeenten ook aangeven waar aanbieders geen deelfietsen mogen aanbieden.
- 5.2 De MRDH heeft binnen de samenwerking de volgende taken en verplichtingen:
- a. Het afvaardigen van een manager in de Stuurgroep.
 - b. Het beheren en stimuleren van onderzoek via de onderzoeksagenda
 - c. Het monitoren van de effecten van de Concessie in relatie tot autoverkeer en OV en het delen ervan met de partners.
 - d. Het faciliteren van communicatie richting reizigers binnen het openbaar vervoer in de regio. In overleg met de desbetreffende concessiehouders HTM, RET, EBS en alle partners.

e. Het leveren van een financiële bijdrage, zie artikel 7.

- 5.3 De Penvoerder heeft naast de taken en verplichtingen beschreven onder 5.1 c en d de taken van de Penvoerder zoals beschreven in artikel 4.5 en 7.6.

6. Duur samenwerking

- 6.1 Deze Samenwerkingsovereenkomst wordt, met ingang van 4 maart 2026 aangegaan en eindigt één jaar na einde afloop van de aanbestede concessieovereenkomst, inclusief eventuele verlengingen daarvan.

7. Financiën

- 7.1 Het benodigde financiële budget voor de begeleiding, gunning en monitoring van het contract wordt volledig voldaan door de MRDH; individuele gemeenten leveren hiervoor geen afzonderlijke financiële bijdrage. Deelnemende gemeenten hebben op grond van deze samenwerkingsovereenkomst enkel de volgende financiële verplichtingen:
- a. kosten inrichting fysieke hub, indien gewenst door gemeente;
 - b. kosten voor gemeentelijke vergunningverlening, voor zover die niet door leges worden gedekt;
 - c. kosten deelname aan de werkgroep en stuurgroep.

Het MRDH-budget wordt vastgesteld in de reguliere besluitvorming van de BcVa gekoppeld aan deze SOK. Voortgang vindt plaats volgens de reguliere besluitvorming.

- 7.2 Er vindt geen verrekening van uren plaats tussen Partners en Partners zullen elkaar over en weer geen overheidsopdrachten verlenen.
- 7.4 Overschrijding van het MRDH-budget zoals is vastgesteld in het BcVa besluit van 4 maart 2026 is niet toegestaan. In de Concessie wordt een mechanisme opgenomen op grond waarvan de prestatieafspraken tussen opdrachtgever en opdrachtnemer zo nodig worden aangepast om binnen budget te worden uitgevoerd.
- 7.5 Jaarlijkse overschotten worden toegevoegd aan het budget van het opvolgende jaar.
- 7.6 Het financieel beheer en inkoop wordt uitgevoerd door de Penvoerder, waarbij geldt dat de Partners keuren de concept-concessieovereenkomst alsmede de overige bij de aanbesteding behorende concept contractstukken goed voordat deze op de markt wordt gebracht of zien af van deelname en treden uit conform artikel 9. Voor de inkoop geldt het Inkoop- en Aanbestedingsbeleid van de Penvoerder .

8. Risico's

- 8.1 Partners dragen zelf de nadelige gevolgen die voor hun voortvloeien uit deelname aan deze Samenwerkingsovereenkomst.
- 8.2 In afwijking van het gestelde in artikel 8.1 worden de gevolgen van de risico's die de Penvoerder ingevolge artikel 4.5 van de Samenwerkingsovereenkomst draagt, door alle Partners gezamenlijk gedragen, tenzij er aan de zijde van de Penvoerder sprake is van opzet of grove schuld. De Partners dragen met name gezamenlijk het risico van extra kosten pro rata naar inwonertal als gevolg van gerechtelijke procedures als genoemd in artikel 4.5 sub e. De Penvoerder draagt het risico van extra inzet van zijn medewerkers en de Coördinator.

- 8.3 In afwijking van het gestelde in artikel 8.1 zijn alle Partners gezamenlijk aansprakelijk en verantwoordelijk voor de afhandeling van aanspraken door derden als gevolg van de Samenwerkingsovereenkomst en de eventuele daaruit voortvloeiende (financiële) gevolgen. Dit geldt ook als niet alle Partners afzonderlijk door deze derde aansprakelijk worden gesteld. Een en ander tenzij de aanspraak van deze derden het gevolg is van opzet of grove schuld van bepaalde Partners en/of het gevolg is van handelen van bepaalde Partners in strijd met de bepalingen van de Samenwerkingsovereenkomst. In dat geval zijn alleen de desbetreffende Partners aansprakelijk en verantwoordelijk voor de afhandeling.
- 8.4 In afwijking van het gestelde in 8.1 t/m 8.3 zijn de gemeenten Delft, Zoetermeer en Den Haag ieder zelfstandig aansprakelijk voor de gevolgen van de voor hun eigen grondgebied te verlenen vergunning voor het commercieel aanbieden van deelvervoer in de openbare ruimte. Een gemeentelijke vergunning regelt de publiekrechtelijke vereisten waar een aanbieder van deelmobiliteit aan moet voldoen door het daartoe bevoegde gezag, de gemeente. De vergunning valt buiten deze samenwerkingsovereenkomst. De concessie regelt de privaatrechtelijke afspraken over de aangeboden dienst, waarbij tevens wordt verwezen naar de vereiste vergunning. Aanbieder moet voldoen aan zowel de privaatrechtelijke als publiekrechtelijke afspraken. Bij het niet voldoen aan de afspraken vanuit de vergunning is zowel publiekrechtelijk als privaatrechtelijk handelen mogelijk. Gemeenten treden dan in overleg met de Penvoerder.
- 8.5 Als meerdere Partners besluiten om de concept-Concessie niet goed te keuren zoals bedoeld in artikel 4.4, kunnen de gemeenten Delft en/of Den Haag en/of Zoetermeer ervoor kiezen om zelfstandig de procedure te starten voor het verlenen van een vergunning voor het aanbieden van (elektrische) deelfietsen in hun eigen gemeente, teneinde ervoor te zorgen dat er per 1 januari 2027 een vergunninghouder actief kan zijn. Dit dient, een maand voor inwerkingtreding schriftelijk te worden gemeld aan de andere deelnemers.

9. Toe- en uittreding

- 9.1 Deze overeenkomst staat niet open voor (tussentijdse) toetreding van andere gemeenten.
- 9.2 Bij uittreding van een Partner uit de Samenwerkingsovereenkomst gelden de volgende regels: Uittreding is mogelijk tot de start van de aanbesteding, het plaatsen van de aanbesteding op TenderNet van de pilot regionaal deelmobiliteit. Na het plaatsen van de aanbesteding is dit contractueel niet mogelijk.

10. Tussentijdse beëindiging

10. In aanvulling op 6.1 geldt dat deze Samenwerkingsovereenkomst kan worden beëindigd als de Concessieovereenkomst niet tot stand komt of wordt beëindigd of als gemeenten Delft en / of Den Haag geen Vergunning verleent of de verleende Vergunning intrekt. In dat geval treden de Partners in overleg over de resterende verplichtingen die voortkomen uit deze Overeenkomst en over de wijze en het moment van beëindiging.

11. Wijziging

- 11.1 De Samenwerkingsovereenkomst kan slechts bij unanimiteit schriftelijk worden gewijzigd of aangevuld door Partners. Het wijzigen van deze Samenwerkingsovereenkomst kan vanaf de start van de aanbestedingsprocedure voor de Concessie alleen wanneer dit geen gevolgen heeft voor (het nakomen van) de Concessieovereenkomst. Bij unanieme wijzigingen kan worden volstaan met het opnemen van een addendum.

- 11.2 Indien onvoorziene omstandigheden opkomen die van dien aard zijn dat deze Samenwerkingsovereenkomst billijkheidshalve behoort te worden gewijzigd of opgezegd of die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst, zullen Partners over de noodzaak van wijziging van de Samenwerkingsovereenkomst in overleg treden. Partners treden met elkaar in overleg binnen acht weken nadat een Partner de wens daartoe aan de andere Partners schriftelijk heeft medegedeeld.
- 11.3 Bij wijziging van deze Overeenkomst bewaken Partners dat de samenwerking aan de Aanbestedingswet en de Wet Markt en Overheid voldoet.

12. Toepasselijk recht en geschillen

- 12.1 De SOK is openbaar beschikbaar en zal worden gepubliceerd op de Notubiz omgeving van de MRDH en de daartoe geëigende kanalen van de deelnemende gemeenten..
- 12.2 Deze Samenwerkingsovereenkomst wordt uitsluitend beheerst door Nederlands recht.
- 12.3 Er is sprake van een geschil indien een Partner zulks schriftelijk en expliciet mededeelt aan de andere Partners.
- 12.4 Alle geschillen betreffende de totstandkoming, uitleg of uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst of van nadere afspraken die daaruit voortvloeien, alsmede elk ander geschil in verband met de Samenwerkingsovereenkomst, worden zoveel mogelijk in onderling overleg tussen Partners opgelost bijvoorbeeld door mediation.
- 12.5 Indien oplossing van een geschil niet heeft plaatsgevonden binnen een termijn van vijftig dagen – of zoveel langer of korter als Partners in voorkomende gevallen nader overeenkomen – nadat één van de Partners aan de andere Partners schriftelijk te kennen heeft gegeven dat er wat die Partner betreft sprake is van een geschil, kunnen Partners door middel van een gerechtelijke procedure het geschil beslechten en zullen Partners vervolgens daarnaar handelen.
- 12.6 Geschillen zullen na een niet geslaagde mediation worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.
- 12.7 Kosten voor behandeling van het geschil zullen worden gedeeld.

13. Mandaat en volmacht

- 13.1. Alle Partners verlenen aan Penvoerder mandaat om alle handelingen te verrichten die noodzakelijk zijn voor de voorbereiding, organisatie en uitvoering van de aanbesteding regionale deelfietsensysteem, waaronder het opstellen van de aanbestedingsstukken, het publiceren hiervan, het beantwoorden van vragen, het beoordelen van de inschrijvingen en het nemen van het gunningsbesluit.
- 13.2. Het mandaat wordt uitsluitend verleend voor de duur van het aanbestedingsproces en eindigt van rechtswege na de definitieve gunning, tenzij de Partners anders besluiten.
- 13.3. Alle Partners verlenen aan Penvoerder volmacht om de concessieovereenkomst met de winnende inschrijver namens de Partners te sluiten, voor zover dit geschiedt binnen de in de aanbestedingstukken en deze SOK overeengekomen inhoudelijke, financiële en juridische kaders die door de Partners worden vastgesteld.
- 13.4. De Partners verbinden zich ertoe alle redelijke medewerking te verlenen aan MRDH om de aanbesteding conform het mandaat uit te voeren. Penvoerder handelt bij de uitvoering van de aanbesteding in het belang van alle Partners gezamenlijk en rapport periodiek over de voortgang aan de Partners.
- 13.5. Voor zover het de gemeente Den Haag betreft, geldt een bestuurlijk voorbehoud inhoudende dat:
- het college van burgemeester en wethouders nog een besluit dient te nemen tot het wel of niet aanwijzen van de Penvoerder als aanbestedende dienst namens de gemeente Den Haag;
 - de burgemeester nog moet besluiten om aan Penvoerder de benodigde volmacht te verlenen voor het buiten rechte vertegenwoordigen van de gemeente binnen de aanbestedingsprocedure, waaronder het sluiten van de concessieovereenkomst.
 - Penvoeder zonder deze vereiste mandaat en volmacht geen handelingen namens de gemeente Den Haag mag verrichten.
 - Het college en/of de burgemeester bij besluit nadere voorwaarden of instructies kunnen verbinden aan het aan de Penvoerder te verlenen mandaat en de volmacht.

14. Ondertekening

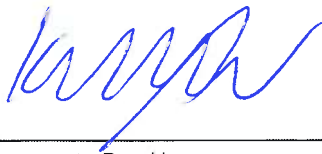
Aldus overeengekomen en ondertekend voor akkoord:



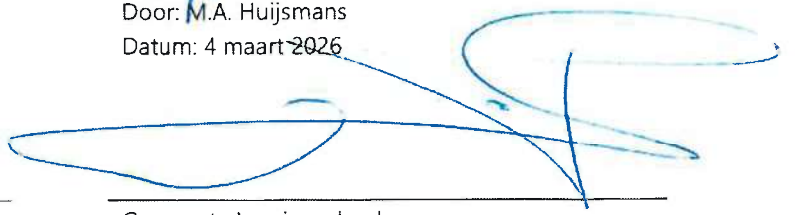
MRDH
Door: voorzitter BcVa
Datum: 4 maart 2026



Gemeente Delft
Door: M.A. Huijsmans
Datum: 4 maart 2026



Gemeente Den Haag
Door: A.J.F. Kapteijns
Datum: 31 mar 2026



Gemeente Lansingerland
Door: S.A.F. Fortuyn
Datum: 4 maart 2026



Gemeente Leidschendam-Voorburg
Door: J. Keus
Datum: 4 maart 2026



Gemeente Pijnacker-Nootdorp
Door: B.J.P. van Straten
Datum: 4 maart 2026

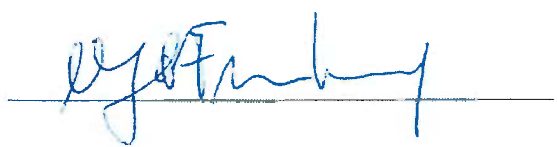


Gemeente Rijswijk
Door: S. van de Waart
Datum: 4 maart 2026



Gemeente Wassenaar
Door: L.N.M. van Doeveren
Datum: 4 maart 2026

Gemeente Zoetermeer
Door: V.J.A. Frinking
Datum: 1 april 2026





Den Haag

Ons kenmerk
DSO/11036852
RIS325363

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST REGIONALE (ELEKTRISCHE) DEELFIETSEN

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

gelet op:

- artikel 160, eerste lid, onder d, van de Gemeentewet;
- artikelen 10:1 tot en met 10:12 van de Algemene Wet bestuursrecht, en;
- artikelen 3:60 tot en met 3:79 van het Burgerlijk Wetboek;

overwegende dat:

- een Samenwerkingsovereenkomst Regionaal (Elektrisch) Deelfietsensysteem (hierna: SOK) door de deelnemende gemeenten, waaronder de gemeente Den Haag, en de MRDH wordt aangegaan met het doel gezamenlijk een regionale concessie voor (elektrische) deelfietsen tot stand te brengen;
- de SOK bepaalt dat de MRDH namens de deelnemende gemeenten als penvoerder de aanbesteding voorbereidt en uitvoert en na gunning namens de deelnemende gemeenten de concessieovereenkomst sluit, binnen de in de SOK vastgestelde kaders;
- voor het vertegenwoordigen van de gemeente Den Haag verleent de gemeente bij het ondertekenen van de SOK (hierbij) een volledige civielrechtelijke volmacht aan MRDH als bedoeld in artikel 3:60 Burgerlijk Wetboek;

besluit:

- dat de gemeente Den Haag partij wordt bij de als bijlage bij dit besluit gevoegde SOK (Samenwerkingsovereenkomst Regionale (Elektrische) Deelfietsen), alsmede;
- dat de gemeente Den Haag aan de publiekrechtelijke rechtspersoon, het openbaar lichaam op basis van de gemeenschappelijke regeling, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), binnen de in de SOK vastgestelde kaders de bevoegdheid verleent als bedoeld in artikel 3:60 van het Burgerlijk Wetboek, om mede namens de gemeente Den Haag de in de SOK beschreven rechtshandelingen te verrichten ten behoeve van het aanbesteden en sluiten van de beoogde concessieovereenkomst met de winnende inschrijver.

Den Haag, 12 mei 2026

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen

Toelichting

De 'Metropoolregio Rotterdam Den Haag' (MRDH) werkt samen met acht gemeenten in de Haagse regio aan de ontwikkeling van een publiek regionaal deelfietsstelsel dat moet bijdragen aan een betere bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid in de regio. Het huidige aanbod van deelfietsen is versnipperd en verschilt sterk per gemeente, waardoor een samenhangend netwerk ontbreekt en kansen voor ketenmobiliteit en duurzame groei onbenut blijven. Er wordt een pilot gestart van drie jaar, met een mogelijke verlenging van twee jaar, voor een regionaal publiek deelfietsstelsel. Deze pilot is bedoeld om ervaring op te doen met deelfietsen als onderdeel van publieke mobiliteit en moet inzichten opleveren voor een toekomstig permanent regionaal stelsel dat schaalvoordelen benut en reizigers een betrouwbare, duurzame, toegankelijke en betaalbare mobiliteitsoptie biedt.

De MRDH en acht gemeenten, waaronder de gemeente Den Haag, hebben samen een Samenwerkingsovereenkomst Regionaal (Elektrisch) Deelfietsstelsel (SOK) opgesteld met het doel gezamenlijk een regionale concessie voor (elektrische) deelfietsen tot stand te brengen.

De voorliggende samenwerkingsovereenkomst (SOK) vormt het juridische en organisatorische fundament onder deze regionale samenwerking tussen de MRDH en de deelnemende gemeenten. De SOK legt onder andere vast wie waarvoor verantwoordelijk is en hoe gezamenlijke besluitvorming plaatsvindt. Concreet legt de SOK vast dat de MRDH alle directe kosten voor de pilot draagt, waaronder de kosten voor de financiering van de opdracht, aanbesteding en de monitoring gedurende de uitvoeringsfase. Gemeenten blijven zelf verantwoordelijk voor kosten die samenhangen met de ruimtelijke inrichting – zoals de aanleg van fysieke hubs – , vergunningverlening en deelname aan de werkgroep. Deze werkzaamheden maken deel uit van de reguliere inzet en zijn reeds gedekt (zie financiële consequenties).

Financiële consequenties

Uit samenwerkingsovereenkomst vloeien geen nieuwe financiële verplichtingen voort voor Den Haag. De inzet en werkzaamheden die de gemeente in het kader van de samenwerkingsovereenkomst uitvoert, maken onderdeel uit van de reguliere werkzaamheden binnen programma 12 (Mobiliteit), uitvoeringsprogramma PDM, en worden gedekt binnen de bestaande begrotingsruimte.

Juridische consequenties

Met dit besluit wordt ingestemd met het aangaan van bijgevoegde 'Samenwerkingsovereenkomst Regionale (Elektrische) Deelfietsen', alsmede met het verlenen van een volmacht door de gemeente Den Haag aan de MRDH voor het mede namens Den Haag later kunnen sluiten van een concessieovereenkomst met de winnende inschrijver.

Samenhang met eerdere besluitvorming

Dit besluit ligt in lijn met de door de gemeenteraad vastgestelde 'Strategie Deelmobiliteit 2030' (RIS319377) en het 'Uitvoeringsprogramma Deelmobiliteit en mobiliteitshubs 2024–2027' (RIS319377).

Inpraak- of participatieproces

Er is geen sprake geweest van een inspraak- of participatieproces. Dit besluit ligt in lijn met de 'Strategie Deelmobiliteit 2030' (RIS319377) en het 'Uitvoeringsprogramma Deelmobiliteit en mobiliteitshubs 2024–2027' (RIS319377), waarvoor separaat inspraak heeft plaatsgevonden.

Verdere procedure:

Na instemming wordt een elektronisch handtekening gezet.

Betreffende het aangaan van de SOK, zijn sinds 4 maart 2026 zijn de eerste handtekeningen gezet door verschillende partners. Zodra het voorliggende besluit genomen is door het college van B&W van de gemeente Den Haag, kan de aanbestedingsprocedure vanuit de MRDH gestart worden (onder voorbehoud van tekenen door alle andere partners). Het voornemen is om eind april de aanbestedingsprocedure te starten. Die procedure duurt ongeveer een half jaar. De bedoeling is om per 1 januari 2027 het contract te laten starten.