## Algemene informatie

**Aanbesteding:** 31212735: Uitvoeringscontract gladheidsbestrijding Zuid-Holland Zuid (incl Havengebied Rotterdam)
**Aanbestedende Dienst:** Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
**Referentie:** 31212735
**Toelichting:**
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 1
**Onderwerp:** Bijlage I

**Vraag:**
Volgens bestek is de duur van het contract 4+2 (oktober 2027 t/m mei 2031 + 2 jaar verlenging) jaar. Op bijlage I wordt het jaar bedrag met 3 vermenigvuldigd. Kunt u bevestigen dat het contract inderdaad 4+2 jaar is?

**Antwoord:**
De contractduur is conform het bestek 4 + 2 jaar. De aanbestedende dienst heeft de bijlagen I aangepast en deze worden opnieuw gepubliceerd via TenderNed.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
26 okt 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.** 2
**Onderwerp:** Bijlage 1 Hellevoetsluis

**Vraag:**
P1 Hellevoetsluis: Kan de opdrachtgever zoals besproken tijdens inlichtingenbijeenkomst donderdag 29-10-2026 in Delft op deze separate lijsten de juiste aantallen voertuigen (vrachtwagens en bestelwagens) vermelden die worden ingezet vanuit steunpunt Hellevoetsluis, dit separaat voor Rijkswaterstaat & Havenbedrijf & met de correcte onderverdeling inzet preventief /curatief en inzet curatief strooier/ploeg of curatief ploeg

**Antwoord:**
Inmiddels is er een nieuwe bijlage 1 gepubliceerd versie " 31212735 Bijlage 1 Materieellijst Zuid-



Rijksoverheid

Holland zuid versie 2 30-10-2026 def". In deze bijlage is aangegeven dat er op alle percelen excl.. Perceel havenbedrijf een voertuig minder zal rijden vanaf 2027.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

**Ref.nr.**
**3**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 Hellevoetsluis

**Vraag:**
P1 Hellevoetsluis: Kan de opdrachtgever zoals besproken tijdens inlichtingenbijeenkomst donderdag 29-10-2026 in Delft 2 separate lijsten opstellen met de juiste aantallen voertuigen (vrachtwagens &bedrijfswagens) voor inzet Rijkswaterstaat & inzet Havenbedrijf, nu staat alles op 1 materieellijst, deze huidige lijst is onoverzichtelijk & niet correct, dus graag een aparte lijst voor RWS & een aparte lijst voor Havenbedrijf

**Antwoord:**
Inmiddels is er een nieuwe bijlage 1 gepubliceerd versie " 31212735 Bijlage 1 Materieellijst Zuid-Holland zuid versie 2 30-10-2026 def". In deze bijlage is aangegeven dat er op alle percelen exl. Perceel havenbedrijf een voertuig minder zal rijden vanaf 2027.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

**Ref.nr.**
**4**

**Onderwerp:**
92.42 lid 9

**Vraag:**
Naast kortingen kan opdrachtgever ook schadevergoeding vorderen. Hier wordt afgeweken van



Rijksoverheid

een belangrijk principe volgens de UAV en het Burgerlijk Wetboek (art. 6:92). De boete fixeert de schade. Graag laten vervallen? Zo niet, het verzoek projectspecifiek te motiveren waarom u, in afwijking op de Gids proportionaliteit, Voorschrift 3.9C en 3.9D, deze afwijking proportioneel acht.

**Antwoord:**
De opdrachtgever gaat er van uit dat u conform artikel 92.43b Lid 4 verzekerd bent voor schade aan het materieel danwel eigendomen van de opdrachtgever.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**5**

**Onderwerp:**
92.42 lid 9

**Vraag:**
In artikel 92.42 zijn diverse kortingen opgenomen die strekken tot aansporing om tot nakoming over te gaan. Voor deze kortingen geldt cf. paragraaf 42 lid 5 UAV 2012 dat een ingebrekestelling van toepassing moet zijn. Zie voor een nadere toelichting ‘Bouwrecht – tekst en commentaar’. Wij verzoeken u dan ook om artikel 92.42 lid 9 op dit punt aan te passen. Indien u geen aanpassingen wenst verzoeken wij u om dit project-specifiek te motiveren.

**Antwoord:**
De in dit artikel 92.42 Lid 9 genoemde kortingen worden verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is. De aanbestedende dienst handhaaft de tekst zoals weergegeven in artikel 94.42 lid 9.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**



Rijksoverheid

P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**6**

**Onderwerp:**
92.42 lid 14

**Vraag:**
In artikel 92.42 zijn diverse kortingen opgenomen gekoppeld aan tijd. Dat tijdigheid van belang is bij gladheidsbestrijding is evident. De kortingen, die erg snel kunnen oplopen, staan echter niet in verhouding tot de vergoedingen die de Opdrachtnemer ontvangt voor de werkzaamheden in het contract. Het voorgaande gekoppeld aan de beperkte marges in de sector maakt het niet toepassen van een limitering een disproportioneel risico voor Opdrachtnemer. Wij verzoeken u daarom om een limitatie op te nemen van 5% (t.o.v. de gerealiseerd omzet / per seizoen / per actie). Indien u dit niet wenst vragen wij u dit toe te lichten.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft de kortingen zoals weergegeven in artikel 94.42. Het uitvoeren van de gladheidbestrijding kan men echter maar in een keer goed uitvoeren.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**7**

**Onderwerp:**
WKO

**Vraag:**
De wachtkamerovereenkomst (WKO) eindigt op 01 oktober, terwijl de vlootschouw voor seizoen 2027/2028 voor 01-09-27 gehouden dient te worden. Daarnaast geldt dat een uitvoeringsplan dient te worden overlegd binnen 42 werkdagen na opdrachtverlening. Een inschrijving gestand doen tot 01 oktober is daarmee onhaalbaar en kan in het slechtste geval betekenen dat de Wachtkamerondernemer direct in verzuim zou raken. Kunt u nader toelichten hoe hiermee wordt omgegaan?

**Antwoord:**
Indien dit geval zich voor doet zal de directie UAV dit in onderling overleg oplossen.

**Fase:**



Rijksoverheid

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**8**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 materieellijst

**Vraag:**
"Betreft: Onuitvoerbaarheid calculatie door gebrekkige onjuiste materieel- en routegegevens
Door de opeenvolgende fouten in de materieellijsten- route informatie ontbreekt op dit moment een stabiele calculatiebasis. Inschrijvers kunnen en mogen niet het risico dragen van interne afstemmingsfouten bij de aanbesteder wat betreft de combinatie van aantallen materieel, soorten tractie en routes.

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat zij de materieellijsten, de vereiste tractie en de routes voorafgaand aan de beantwoording van deze Nota van Inlichtingen zélf grondig heeft getoetst op validiteit? Zo ja, waaruit blijkt deze validatie? Zo nee, verzoekt inschrijver de aanbestedende dienst dringend om deze kwaliteitscontrole alsnog direct uit te voeren, zodat inschrijvers over de juiste, complete informatie beschikken die noodzakelijk is om een verantwoorde aanbieding te doen."

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal een nieuwe bijlage 1 publiceren met de juiste aantallen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**9**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 materieellijst

**Vraag:**
Verzoek aan RWS om de materieellijst bijlage 1 wederom na te lopen en de kolommen verplichte type tractie en kolom verplichte inzet te controleren? Neem de opmerking (deze komt mogelijk te vervallen vanwege optimalisatie areaal) die staat vermeld op de materieel lijst bij de 4 percelen hierin mee!. Mogelijk is NIET concreet. Het is wel of niet inzetbaar, anders kan je NIET correct calculeren voor deze aanbesteding en klopt de correcte publicatie niet.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal een nieuwe bijlage 1 publiceren met de juiste aantallen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**10**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 Hellevoetsluis RWS

**Vraag:**
kolom verplichte type tractie (PLOEGEN) klopt niet, staat overal vrachtwagen ipv ook bestelwagen.....Verzoek dit te controleren en nieuwe materieellijst correct te publiceren ?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal een nieuwe bijlage 1 publiceren met de juiste aantallen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026



Rijksoverheid

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

**Ref.nr.**
**11**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 Hellevoetsluis RWS

**Vraag:**
kolom verplichte type tractie klopt niet, Hel S24 staat bestelauto, moet dit niet vrachtwagen zijn?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal een nieuwe bijlage 1 publiceren met de juiste aantallen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

**Ref.nr.**
**12**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 Hellevoetsluis RWS

**Vraag:**
P1 Hellevoetsluis: staan 5 preventieve routes in bijlage 5 (4x vracht & 1x bestelwagen), echter in bijlage 1 nieuwe materieellijst staan in kolom verplichte inzet 8 routes preventief (5x vrachtwagen & 2x bestelwagen) verzoek door te geven wat de juiste aantallen inzet preventief zijn?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal een nieuwe bijlage 1 publiceren met de juiste aantallen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**



Rijksoverheid

P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

**Ref.nr.**
**13**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 Hellevoetsluis RWS

**Vraag:**
P1 Hellevoetsluis: Er staat opmerking deze komt mogelijk te vervallen vanwege optimalisatie areaal. Moeten wij rekening houden met 2 of 1 vrachtwagens inzet met strooier curatief? Indien dit zo is valt er ook een ploeg af of er komt een vrachtwagen met alleen ploeg erbij. Deze aanbesteding valt dan NIET correct te calculeren. Verzoek om duidelijkheid! Verzoek om de nieuw gepubliceerde lijsten te controleren (kolom verplichte inzet +samenvatting) en correct te publiceren met juiste aantallen!

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal een nieuwe bijlage 1 publiceren met de juiste aantallen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

**Ref.nr.**
**14**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 Numansdorp

**Vraag:**
P1 Numansdorp: Er staat opmerking deze komt mogelijk te vervallen vanwege optimalisatie areaal. Moeten wij rekening houden met 4 of 3 vrachtwagens inzet met strooier curatief? Indien dit zo is valt er ook een ploeg af of er komt een vrachtwagen met alleen ploeg erbij. Deze aanbesteding valt dan NIET correct te calculeren.Verzoek om duidelijkheid! Verzoek om de nieuw gepubliceerde lijsten te controleren (kolom verplichte inzet+ samenvatting) en correct te publiceren met juiste aantallen!

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal een nieuwe bijlage 1 publiceren met de juiste aantallen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

**Ref.nr.**
**15**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 Delft

**Vraag:**
P3 Delft: Er staat opmerking deze komt mogelijk te vervallen vanwege optimalisatie areaal. Moeten wij rekening houden met 9 of 8 vrachtwagens inzet met strooier curatief? Indien dit zo is valt er ook een ploeg af of er komt een vrachtwagen met alleen ploeg erbij. Deze aanbesteding valt dan NIET correct te calculeren. Verzoek om duidelijkheid! Verzoek om de nieuw gepubliceerde lijsten te controleren (kolom verplichte inzet+ samenvatting) en correct te publiceren met juiste aantallen!

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal een nieuwe bijlage 1 publiceren met de juiste aantallen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**16**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 en 5 Delft

**Vraag:**
P3 Delft: staan 16 preventieve routes in bijlage 5 (14x vracht & 2x bestelwagen), echter in bijlage 1 materieellijst staan in kolom verplichte inzet 17 routes preventief (15x vrachtwagen & 2x bestelwagen) verzoek door te geven wat de juiste aantallen inzet preventief zijn?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal een nieuwe bijlage 1 publiceren met de juiste aantallen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**



Rijksoverheid

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**17**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 Ridderkerk

**Vraag:**
P2 Ridderkerk: Er staat opmerking deze komt mogelijk te vervallen vanwege optimalisatie areaal. Moeten wij rekening houden met 10 of 9 vrachtwagens inzet met strooier curatief? Indien dit zo is valt er ook een ploeg af of er komt een vrachtwagen met alleen ploeg erbij. Deze aanbesteding valt dan NIET correct te calculeren. Verzoek om duidelijkheid! Verzoek om de nieuw gepubliceerde lijsten te controleren (kolom verplichte inzet+ samenvatting) en correct te publiceren met juiste aantallen!

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal een nieuwe bijlage 1 publiceren met de juiste aantallen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P2 Perceel 2, Ridderkerk

**Ref.nr.**
**18**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 en 5 Ridderkerk

**Vraag:**
P2 Ridderkerk: staan 17 preventieve routes in bijlage 5 (14x vracht + 3x bestel), echter in bijlage 1 nieuwe gepubliceerde materieellijst staan in kolom verplichte inzet 18 routes preventief (15x vrachtwagen & 3x bestelwagen) verzoek door te geven wat de juiste aantallen inzet preventief zijn?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal een nieuwe bijlage 1 publiceren met de juiste aantallen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1



Rijksoverheid

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P2 Perceel 2, Ridderkerk

**Ref.nr.**
**19**

**Onderwerp:**
Bestek 32.12 blz.27

**Vraag:**
Vaste vergoeding Tractie betreft Kosten aanbouwen. De kosten zijn gedurende contract (4+2) de grootste kostenpost en niet te overzien. Met de aanbestedingen gladheidbestrijding zou hier een andere materie voor bedacht moeten worden om de juiste aanbouwvergoeding te krijgen. De vaste vergoeding & indexatie compenseert niet de stijging kosten aanbouw. De indexering GWW dekt niet de kosten stijging staalprijzen aanbouwen. Dit is afgelopen jaren al gemeld bij bouwvergaderingen. Wil Rijkswaterstaat hierin meedenken?

**Antwoord:**
Het is geheel aan de inschrijver om kosten die volgens hem niet ondergebracht kunnen worden in de vaste vergoeding te verdisconteren in de aannemingsprijs per eenheid. De aanbesteder gaat de maximumbedragen voor de vaste vergoeding niet aanpassen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**20**

**Onderwerp:**
algemene vraag

**Vraag:**
Brief/ nieuwsbericht van de Cumela (op de site van Cumela gepubliceerd datum 16-10-2025 (Cumela waarschuwt voor problemen bij gladheidbestrijding) heeft ook betrekking op de nieuwe aanbestedingen. Dit kan ook invloed hebben om de wijze waarop aannemers kunnen inschrijven. Een duidelijk antwoord is nodig, in verband met de ontstane urgentie & situatie. Graag een toelichting van het standpunt van Rijkswaterstaat hierin?



Rijksoverheid

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het naleven van de ATW. De opdrachtgever gaat er vanuit dat opdrachtnemer zich aan wet en regelgeving houdt.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**21**

**Onderwerp:**
algemene vraag

**Vraag:**
Indien de arbeidstijdenwet niet kan worden aangepast, is Rijkswaterstaat dan bereid de oproeptijden (indien de weersomstandigheden dit toelaten) zodanig aan te passen zodat de chauffeurs aan de rij- en rusttijden/ arbeidstijdenwet kunnen voldoen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het naleven van de ATW. De opdrachtgever gaat er vanuit dat opdrachtnemer zich aan wet en regelgeving houdt.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**22**

**Onderwerp:**
algemene vraag

**Vraag:**
Waar moet inschrijver vanuit gaan als het gaat om uitvoering volgens arbeidstijdenwet. Wordt dit aangepast? Toelichting: Er is een brief vanuit Cumela gestuurd aan Minister Tieman aangaande de gladheidbestrijding en knelpunten bij uitvoering door onderaannemers. Onderaannemers hebben hierin medegedeeld dat de uitvoering niet in lijn is met de arbeidstijden wet. Ook in de nieuwe vrijstelling is er door Rijkswaterstaat geen aanvulling/ aanpassing gemaakt, dit ondanks dat aannemer & vervoerders hier al ruim een jaar met RWS in gesprek over zijn.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat dit een constatering is en geen vraag.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**23**

**Onderwerp:**
Bestek 92,8 blz 29

**Vraag:**
Het contract heeft een duur van 4 + 2 jaar. Na onderzoek markt blijkt dat onderaannemers problemen hebben met de personele bezetting , dit is een terugkerend landelijk probleem. Dit is in andere sectoren ook het geval. Duur 4 jaar en een verlenging 2 jaar eenzijdig is te lang, omdat je niet in de toekomst kan kijken. Verzoek om ook namens onderaannemers om verlenging contract 2-zijdig te maken.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst handhaaft de aangegeven huidige bepaling van dit bestek.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**24**

**Onderwerp:**
bestek, Kortingen

**Vraag:**
Uitvoeringsovereenkomst, 92.42 lid 14: Het totaal aan kortingen is niet-gelimiteerd, hetgeen bij UAV 2012 contracten wel gebruikelijk is en deze kunnen – gezien de inhoud van de diverse bepalingen inzake kortingen – behoorlijk oplopen (kortingen zijn niet verzekerbaar). Bent u bereid het totaal aan kortingen per seizoen te limiteren tot 5% van de inschrijfsom per jaar? Zo niet, het verzoek te motiveren waarom u dit proportioneel acht (Gids proportionaliteit, Voorschrift 3.9D).

**Antwoord:**
Nee, de aanbestedende dienst gaat het artikel 92.42 lid 14 niet aanpassen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**25**

**Onderwerp:**
bestek, Kortingen

**Vraag:**
Uitvoeringscontract, 92.42; Bij het niet nakomen van een oproep wordt per tractie een korting toegepast van € 15.000,–. Dit kortingsbedrag is buitenproportioneel hoog. Deze korting is niet in verhouding met het onderdeel van onze te leveren prestatie die op dat moment niet nagekomen wordt, te weten de inzet van één enkele tractie tijdens één enkele oproep. Wij verzoeken u de hoogte van deze korting in verhouding te brengen met de opdrachtwaarde van 1 enkele tractie voor 1 enkele oproep. Indien u besluit de korting te handhaven dan verzoeken wij u de hoogte van de korting uitgebreid te motiveren en proportionaliteit hiervan te duiden in relatie tot deze (gedeeltelijke) niet nakoming.

**Antwoord:**



Rijksoverheid

De aanbestedende dienst hecht er veel waarde aan dat alle voertuigen verschijnen bij een preventieve strooiactie, dan wel het aantal voertuigen wat wordt opgeroepen bij een curatieve strooiactie. Men kan de gladheidbestrijding maar een keer goed uitvoeren. Indien er een overmacht situatie ontstaat dient de opdrachtnemer dit aantoonbaar te maken.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**26**

**Onderwerp:**
bestek, Indexering aannemingsprijzen

**Vraag:**
Uitvoeringscontract, 32.12; U indexeert voor de loonkosten 60% en voor de brandstofkosten 12%. Hier mist nog 28% indexering op bijvoorbeeld transport/ materieelstukken. De ervaring laatste jaren leert dat door deze formule de indexering ver afwijkt van de daadwerkelijke kostenstijgingen en dat aannemer hier ieder jaar meer op toe moet leggen. Immers kom je per jaar tekort en wordt de index gerekend op het tarief vorig seizoen waar ook al een tekort op zat. Het is dus opstapelen van tekort wat dus gedurende de looptijd alleen maar toeneemt. Na een aantal jaar zijn de tarieven daaarmee niet meer marktconform en haken partijen af. Dit is niet proportioneel. Wij verzoeken u een proportionele indexering voor te stellen die de daadwerkelijke prijsstijging volgt en/of een component transport toe te voegen.

**Antwoord:**
Nee, de aanbestedende dienst indexeert volgens de Risicoregeling GWW 1995 de loonkosten- en brandstoffenbestanddelen. De door u gevraagde andere bestanddelen maken geen onderdeel uit van de Risicoregeling GWW 1995.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026



Rijksoverheid

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**27**

**Onderwerp:**
bestek, Vaste vergoeding

**Vraag:**
Uitvoeringscontract, 32.12: U weet dat de vaste vergoeding bestaat uit een vast en variabel deel. We vragen u om de deelnemers inzicht te geven in welke uitgangspunten u heeft gehanteerd voor het vaststellen van deze delen en hoe deze is opgebouwd. Op deze manier kunnen de deelnemers beoordelen of zij zich kunnen vinden in deze uitgangspunten of dat de deelnemers zich niet kunnen vinden in deze uitgangspunten waardoor ze een goed beeld hebben van het risico dat ze lopen. Zonder dit inzicht is het voor alle deelnemers gissen.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft geen inzicht in de uitgangspunten van de vaste vergoedingen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**28**

**Onderwerp:**
bestek, Vaste vergoeding

**Vraag:**
"Uitvoeringscontract, 32.12: In zijn algemeenheid geldt dat de in de uitvoeringsovereenkomst (en inschrijfstaat) opgenomen vaste vergoedingen NIET marktconform zijn. De marktprijzen voor de ombouw van tractie en het beschikbaar hebben van de laadschop liggen vele malen hoger dan door opdrachtgever is vastgesteld. Hiermee dwingt u aannemer om te lage prijzen in te schrijven en/of te speculeren met het aantal acties.
Wij zullen dit hierna toelichten (bedragen als voorbeeld): Een ombouw kost aannemer (netto zonder rekening te houden met uren stilstand, halen, brengen etc.) ruim 6.000,= EUR, terwijl volgens de leidraad ca. 4.900,= EUR wordt betaald. Bij deze kosten worden ook geacht te zijn inbegrepen de overige vaste kosten van aannemer, waaronder de kosten voor coördinatie, ondersteunend personeel, verzekeringen en middelen die niet-voertuig specifiek zijn etc.
Omgerekend per tractie heeft aannemer zeker 10.000,= EUR aan kosten per voertuig, waarvan zij – wil aannemer niet-verlieslatend inschrijven – 5.100,= EUR aan kosten in de eenheidsprijs per actie zal moeten wegschrijven. Deze eenheidsprijzen worden bij afwijkende hoeveelheden



Rijksoverheid

daadwerkelijke inzet niet aangepast, hetgeen een belangrijke en (zeker in dit geval) zeer relevante afwijking is op paritair vastgestelde voorwaarden (zie par. 39 lid 2 UAV 2012). Te meer nu winters steeds zachter worden, is de kans groot en een zeer realistisch scenario (ook gezien de doorlooptijd van de overeenkomst) dat het aantal acties afneemt en (dus) dat dit nadelig uitpakt voor aannemer.
Minder acties betekent namelijk een langere bijdrage aan vaste kosten vanuit de eenheidsprijzen – in het rekenvoorbeeld 6.000,= EUR per tractie (oftewel: onder dekking/ verliezen).
Dit is onredelijk en niet-proportioneel volgens Voorschrift 3.9 C van de Gids Proportionaliteit. Als opdrachtgever legt een niet-beheersbaar en onvoorspelbaar risico in de markt vanwege manier van afprijzen, hetgeen bovendien in strijdt is met uw principe: eerlijk geld voor eerlijk werk.
Wij vragen u dan ook om:
(i.) de vaste vergoedingen zeker te verdriedubbelen en jaarlijks te indexeren volgens 32.2 van de uitvoeringsovereenkomst en/of – zoals het eigenlijk hoort – prijsvorming aan inschrijvers (in concurrentie) te laten; en
(ii.) daarbovenop vragen wij u om par. 39 lid 2 UAV 2012 onverkort van toepassing te verklaren – aannemer zal een eventuele herziening van de eenheidsprijs altijd moeten onderbouwen. Op dit punt handelt u in strijd met Voorschrift 3.9 C van de Gids Proportionaliteit. """

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat de vaste vergoeding zoals aangegeven in het bestek niet aanpassen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**29**

**Onderwerp:**
bestek, curatieve actie

**Vraag:**
Er is voor de curatieve acties geen minimale inzet in uren aangegeven. In de praktijk lopen we er regelmatig tegenaan dat de totale tijdsduur van een curatieve actie minder is dan de tijdsduur van een preventieve actie. Met andere woorden, het komt voor dat we maar een actie hebben van 1 uur. Denk aan inzet bij calamiteiten etc. Het is voor aannemer onmogelijk alle kosten dan terug te kunnen verdienen op die korte tijdsduur. Kan worden afgesproken dat een curatieve actie nooit korter kan zijn dan een preventieve actie?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal de kosten vergoeden welke volgens het systeem worden geregistreerd. De daadwerkelijke inzet.

**Fase:**



Rijksoverheid

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**30**

**Onderwerp:**
bestek, 32.12 Vaste vergoeding

**Vraag:**
"De per 1 juli 2026 ingevoerde vrachtwagenheffing betreft een gebruiksafhankelijke heffing per gereden kilometer. Door deze kosten volledig onder te brengen in de vaste vergoeding wordt het risico van onvoorspelbare inzetfrequenties en rijafstanden volledig bij opdrachtnemer neergelegd. Dit leidt tot een ongelijk speelveld tussen inschrijvers en een onnodige risico-opslag. Kan opdrachtgever motiveren waarom een variabele kostencomponent in de vaste vergoeding is opgenomen en bevestigen dat deze kosten bij voorkeur worden vergoed op basis van daadwerkelijk gereden en voor de uitvoering benodigde kilometers?
Wij verzoeken u dan ook deze kosten te schrappen als onderdeel van de vaste vergoedingen en bijv. de daadwerkelijke kosten separaat (op stelpost) met aannemer te verrekenen."

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat u deze kosten dient te verdisconteren in uw aanneming prijs per eenheid.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**



Rijksoverheid

**31**

Bijlage 5

**Vraag:**
Waar ligt de laatste gram zout per route na aankoppeling binnen het uur van de strooier?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat dit zal liggen aan het einde van de route. Het is van belang dat u de strooier binnen een uur heeft aangekoppeld.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**32**

**Onderwerp:**
Bijlage 5

**Vraag:**
Wat is de tijdsduur van elke preventieve route?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft aangegeven in bijlage 5a wat de indicatieve strooitijden zijn per route.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**33**

**Onderwerp:**
Bijlage 5

**Vraag:**
Staat Jewel vermeldt, klopt dit?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat dit onjuist is. Er zal een nieuwe bijlage 5 worden gepubliceerd.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**34**

**Onderwerp:**
Bijlage 5

**Vraag:**
Zijn de routes binnen 40 minuten na oproep strooiactie vertrek of binnen 1 uur na oproep strooier aangekoppeld

**Antwoord:**
De routes zoals aangegeven in bijlage 5a zijn geoptimaliseerd op basis van een aanrijtijd van ca 40 minuten.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**



Rijksoverheid

P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**35**

**Onderwerp:**
kilometerheffing

**Vraag:**
Hoe om te gaan met de km heffing; De km-heffing dient apart benoemd en afgerekend te worden op de factuur voor de kleinere bedrijven is dit niet te doen qua uitzoek werk. Een preventieve actie wordt een vast gegeven, maar bij curatieve actie krijgen we met zijn allen veel meer administratieve rompslomp! Dus veel hogere kosten. Gaan we daarom naar een vast KM heffing bedrag waar de dekking van alle kosten in zit waarbij de variabele kosten bijv. verhogingen in meegenomen kunnen worden Hoe moeten wij als aannemer hiermee omgaan tijdens de calculatie van de Tender zonder deze duidelijkheid kunnen wij anders niet inschrijven.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat u deze kosten dient te verdisconteren in uw aanneming prijs per eenheid.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**36**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Kan Rijkswaterstaat aangeven wat de geldigheidsduur is van de cursus ‘Steunpuntcoördinator’ en of eerder behaalde certificaten gedurende de contractperiode geldig blijven?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat de geldigheidsduur gelijk is aan de looptijd van het contract. Bij wisseling van de steunpunt coördinator moet hij / zij deze cursus ook volgen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**



Rijksoverheid

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**37**

**Onderwerp:**
Tussentijdse opzegging

**Vraag:**
Ten aanzien van de bepalingen over tussentijdse opzegging in de toepasselijke contractvoorwaarden verzoeken wij RWS te bevestigen dat, indien RWS de overeenkomst tussentijds opzegt zonder dat sprake is van een toerekenbare tekortkoming van de opdrachtnemer, de opdrachtnemer recht heeft op vergoeding van reeds gemaakte kosten, niet-terugverdiende investeringen (waaronder DIN-platen, materieelaanpassingen en opleidingen), aangegane verplichtingen en een redelijke vergoeding voor gederfde winst. Kan RWS hiermee instemmen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst stemt hier niet mee in, en zal de aansprakelijkheidsbepalingen in de contractvoorwaarden niet wijzigen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**38**

**Onderwerp:**
Cumulatie boetes en schade

**Vraag:**
Ten aanzien van de bepalingen over boetes en aansprakelijkheid in de toepasselijke contractvoorwaarden verzoeken wij RWS te bevestigen dat boetes en schadevergoedingen niet



Rijksoverheid

cumulatief worden toegepast voor dezelfde tekortkoming en dat eventueel opgelegde boetes in mindering worden gebracht op de schadevergoeding. Kan RWS hiermee instemmen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat het artikel in deze bijlage niet aanpassen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**39**

**Onderwerp:**
Materieelschade

**Vraag:**
In bijlage 12 (Protocol ingebruikname), pagina 2, wordt bepaald dat de opdrachtnemer het Rijk vrijwaart voor alle kosten voortvloeiend uit schade aan materieel door ondeskundig gebruik en uitvoering. Wij verzoeken RWS deze aansprakelijkheid te beperken tot aantoonbaar door de opdrachtnemer veroorzaakte schade, met uitsluiting van normale slijtage en reeds aanwezige gebreken. Kan RWS hiermee instemmen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat het artikel in deze bijlage niet aanpassen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**40**

**Onderwerp:**
Schade door gladheid

**Vraag:**
In relatie tot de uitvoeringsvoorschriften uit bijlage 3 (Richtlijnen toepassing dooimiddelen), waarin wordt aangegeven dat bij aanhoudende ijzel en hevige sneeuwval gladheid niet altijd kan worden voorkomen, verzoeken wij RWS te bevestigen dat de opdrachtnemer uitsluitend aansprakelijk is voor schade als gevolg van een aantoonbare toerekenbare tekortkoming en niet voor schade door resterende gladheid ondanks correcte uitvoering. Kan RWS dit bevestigen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat zij zich houdt aan artikel 92.43 b.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**41**

**Onderwerp:**
Gevolgschade

**Vraag:**
Ten aanzien van de aansprakelijkheidsbepalingen in de toepasselijke contractvoorwaarden verzoeken wij RWS indirecte schade en gevolgschade, waaronder bedrijfsschade, omzetderving en stagnatieschade, uit te sluiten van de aansprakelijkheid van de opdrachtnemer. Kan RWS hiermee instemmen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst stemt hier niet mee in, en zal de aansprakelijkheidsbepalingen in de contractvoorwaarden niet wijzigen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**42**

**Onderwerp:**
Maximale aansprakelijkheid

**Vraag:**
Ten aanzien van de aansprakelijkheidsbepalingen in de toepasselijke contractvoorwaarden verzoeken wij RWS, gezien de aard en omvang van de opdracht, de totale aansprakelijkheid van de opdrachtnemer te beperken tot maximaal de jaarlijkse opdrachtsom, behoudens opzet of bewuste roekeloosheid. Kan RWS hiermee instemmen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst stemt hier niet mee in, en zal de aansprakelijkheidsbepalingen in de contractvoorwaarden niet wijzigen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**43**

**Onderwerp:**
Bijlage 4 Integraal Veiligheidsplan IVP regio Zuid-Holland-Zuid (14-07-2026) Bestek v2

**Vraag:**
Bijlage 4 en het regionale IVP geven aan dat bij een volledig en correct gebruikt IVP geen afzonderlijk V&G-plan nodig is. Artikel 93.1 en paragraaf 5.1.1 van het regionale IVP noemen nog een V&G-plan uitvoering. Kunt u bevestigen dat één actueel IVP met bijgewerkte RI&E, afgestemd op het uitvoeringsplan, voldoende is en dat geen tweede V&G-plan hoeft te worden opgesteld? Kunnen de stukken hierop eenduidig worden gemaakt?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat de RI&E een eerste stap is voor een IVP. Mochten er gedurende de looptijd van dit contract nieuwe veiligheid issues aan het licht komen, dan dienen de



Rijksoverheid

RI&E en IVP hierop te worden aangepast.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**44**

**Onderwerp:**
IVP regio Zuid-Holland-Zuid (14-07-2026)

**Vraag:**
Het regionale IVP bepaalt dat de aannemer na opdrachtverlening een ontwerpleider moet aanstellen. Welke concrete werkzaamheden, producten en inzet verwacht RWS van deze rol binnen dit uitvoeringscontract voor gladheidsbestrijding? Moet hiervoor een afzonderlijke persoon worden ingezet of mag de rol worden gecombineerd met de projectleider, KAM-coördinator of een andere passende functie? Welke deskundigheid en beschikbaarheid zijn vereist?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat u hier vorm aan mag geven.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**45**

**Onderwerp:**
Bestek v2 IVP regio Zuid-Holland-Zuid (14-07-2026)



Rijksoverheid

**Vraag:**
Wat wordt precies bedoeld met “te allen tijde” aanwezigheid van een VOP tijdens werkzaamheden op het steunpunt? Geldt dit voor alle activiteiten, waaronder zout laden en reinigen, of alleen bij werkzaamheden aan elektrische voorzieningen? Mag de VOP-functie worden gecombineerd met de steunpuntcoördinator of een andere functie, zolang de vereiste aanwezigheid en deskundigheid zijn geborgd?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat de VOP functie mag worden gecombineerd. Maar het dient echter een medewerker te zijn welke altijd bij een strooiactie aanwezig is en bij overige werkzaamheden oproepbaar zal zijn.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**46**

**Onderwerp:**
RI&E steunpunten (ontwerpfase) IVP regio Zuid-Holland-Zuid (14-07-2026) Bestek v2

**Vraag:**
De RI&E noemt nachtwerk, taakroulatie en voldoende rust tussen diensten. Welke personele uitgangspunten moet de aannemer voor opeenvolgende preventieve en curatieve acties hanteren, naast de geldende arbeids- en rusttijden? Gaat RWS uit van meerdere ploegen of een minimum aan vervangend personeel per steunpunt? Hoe wordt rekening gehouden met noodzakelijke aflossing binnen de oproep- en actietijden?

**Antwoord:**
Het is aan de opdrachtnemer zich aan wet- en regelgeving aan te houden.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026



Rijksoverheid

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**47**

**Onderwerp:**
RI&E steunpunten (ontwerpfase) IVP regio Zuid-Holland-Zuid (14-07-2026) Bestek v2

**Vraag:**
De ontwerp-RI&E maakt onderscheid tussen aandachtspunten en contracteisen. In kolom U staan meerdere maatregelen per risico. Zijn deze maatregelen ieder afzonderlijk bindend of zijn dit aandachtspunten voor een door de aannemer te onderbouwen veilige werkwijze? Mag de aannemer aantoonbaar gelijkwaardige maatregelen voorstellen? Kunt u aangeven welke maatregelen contractueel verplicht zijn en welke ruimte er is voor een andere invulling?

**Antwoord:**
Ja het betreft hier indicatieve maatregelen, de opdrachtgever zal deze feitelijke benoemde maatregelen beoordelen of deze voldoende zijn.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**48**

**Onderwerp:**
IVP regio Zuid-Holland-Zuid (14-07-2026) RI&E steunpunten (ontwerpfase)

**Vraag:**
Het IVP bepaalt dat medewerkers bij specifiek toezicht op dat moment geen andere taken hebben. Tijdens welke werkzaamheden en op welke momenten is dit afzonderlijke toezicht verplicht? Geldt dit tijdens iedere strooiactie of alleen bij bepaalde risicovolle werkzaamheden? Mag de toezichthouder buiten die momenten ook steunpuntcoördinator of VOP zijn, als de functies op het moment van specifiek toezicht niet gelijktijdig worden uitgevoerd? Welke personele bezetting moet hiervoor worden begroot?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat er vanuit dat bij elke strooiactie een steunpunt coördinator aanwezig zal zijn, deze zal specifiek toezien op zaken met betrekking tot veiligheid, naast het



Rijksoverheid

coördineren van de strooiactie.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**49**

**Onderwerp:**
RI&E steunpunten (ontwerpfase) IVP regio Zuid-Holland-Zuid (14-07-2026

**Vraag:**
De ontwerp-RI&E noemt het scheiden van verkeersstromen en het verbeteren van de logistieke inrichting. Wie is verantwoordelijk voor fysieke aanpassingen aan de steunpunten en wie betaalt deze? Kunt u per steunpunt aangeven welke aanpassingen RWS vóór de start realiseert en welke de aannemer moet uitvoeren en begroten? Graag onderscheid tussen de bestaande inrichting, tijdelijke maatregelen en blijvende aanpassingen.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat dit per individuele maatregel danwel situatie kan verschillen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**50**

**Onderwerp:**
Bestek v2 Bijlagen I1–I3 v2 (prijsstaten)



Rijksoverheid

**Vraag:**
Kunt u per steunpunt de gerealiseerde aantallen preventieve acties per type en de curatieve inzeturen over de laatste vijf afgeronde strooiseizoenen beschikbaar stellen, uitgesplitst naar tractie, laadschop en steunpuntcoördinator? Kunnen daarbij de gereden kilometers en het aantal passages door de Blankenburgtunnel worden vermeld, voor zover geregistreerd? Deze gegevens zijn nodig om de inzet en variabele kosten op dezelfde basis te kunnen calculeren.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat de aantallen in de samenvatting Bijlage 1 staan omschreven. Gereden kilometers en passages door de Blankenburgtunnel zijn bij de opdrachtgever niet bekend.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**51**

**Onderwerp:**
Aanbestedingsleidraad Bijlage D Gegevens omtrent technische bekwaamheid

**Vraag:**
Kan een aantoonbaar afgerond en geaccepteerd strooiseizoen of zelfstandig afgerond deel van een nog lopende opdracht gelden als de in paragraaf 3.2 genoemde gelijkwaardige handeling? Welke voorwaarden en bewijsstukken gelden hiervoor, ook voor het vereiste bedrag, het daadwerkelijk zelf uitgevoerde aandeel en de eindverantwoordelijkheid?

**Antwoord:**
De ondernemer dient bij inschrijving te voldoen aan het gestelde in paragraaf 3.2 van de aanbestedingsleidraad.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**



Rijksoverheid

18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**52**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Kunt u aangeven welke versie van de Handreiking ViA voor dit contract geldt en welk bewijs nodig is voor onderaannemers en leveranciers die tractie met chauffeur of een laadschop leveren? Hoe moeten deze werkzaamheden in de risicomatrix worden ingedeeld en op welk moment moet hun bewijs beschikbaar zijn? Geldt hiervoor ook de termijn van 90 dagen na opdrachtverlening die voor de aannemer is genoemd?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat u de meest recente versie gebruikt. Verder is het aan u om voldoende en juiste gegevens aan te leveren.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**53**

**Onderwerp:**
Aanbestedingsleidraad Bijlage K Concept wachtkamerovereenkomst

**Vraag:**
Welke minimale mobilisatietijd krijgt de wachtkamerondernemer als RWS de wachtkamerovereenkomst inroept? Wat moet gedurende de wachttijd al aantoonbaar beschikbaar zijn aan personeel en materieel en welke kosten worden daarvoor vergoed? Hoe worden indexering en overnamekosten behandeld? Kan de verwijzing in artikel 1 van bijlage K naar paragraaf 4.6 worden aangepast naar paragraaf 4.5?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat de minimale mobilisatietijd 1 maand betreft. Eventuele verlenging geschied in overleg met de betreffende directie UAV. De aanbestedende dienst zal een



Rijksoverheid

nieuwe versie van de wachtkamerovereenkomst publiceren.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**54**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Kunnen wij ervan uitgaan dat het streven naar ten minste 2% social return-waarde een inspanningsverplichting is en geen gegarandeerd resultaat? Welke waarderingsregels en bewijsstukken worden geaccepteerd voor plaatsingen, arbeidsontwikkeling, inzet van kennis en middelen en sociaal inkopen? Hoe beoordeelt RWS de voortgang in Wizzr als aantoonbaar voldoende inspanning is geleverd maar de streefwaarde niet wordt gehaald?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat u zich dient te houden aan artikel 94.6 van het bestek.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**55**

**Onderwerp:**
Bestek v2



Rijksoverheid

**Vraag:**
Welke termijnen gelden voor controle, acceptatie en betaling van de maandelijkse inzet en de vaste vergoedingen? Wordt het onbetwiste deel betaald als er verschil van inzicht is over de SMS- of PRS-registratie? Artikel 92.45 verwijst naar artikel 6:119a BW. Welke wettelijke handelsrenteregeling geldt voor deze betalingen door RWS en moet de verwijzing worden aangepast naar artikel 6:119b BW?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal trachten de gemaakte kosten zo spoedig mogelijk betaalbaar te stellen. Mochten er afwijkingen zijn zal dit in overleg/afstemming met de directie UAV en de Opdrachtnemer worden beoordeeld.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**56**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Artikel 32.1 lid 2 verwijst naar artikel 92.40 lid 9, maar dat lid ontbreekt. Kan RWS deze verwijzing herstellen en aangeven hoe gewijzigde routes, areaal en materieelaantallen worden opgedragen en verrekend? Welke regeling geldt voor een extra referentierit, aanpassing van het uitvoeringsplan, onderbrekingen door RWS en minderwerk? Hoe worden de gevolgen voor de vaste vergoeding, tarieven en uitvoeringstermijnen vastgesteld?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft dit artikel aangepast en verwijst naar de juiste versie 31212735 Zuid-Holland-Zuid versie 3 12-11-2026 Def.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**



Rijksoverheid

18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**57**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Artikel 92.31 noemt een mogelijke verbouwing van steunpunt Hellevoetsluis en werkzaamheden aan de Van Brienenoordbrug en Suurhofbrug. Kunt u de verwachte perioden en gevolgen voor de routes en gelijktijdige inzet aangeven? Welke uitwijklocatie en voorzieningen stelt RWS beschikbaar als een steunpunt niet volledig bruikbaar is? Hoe worden extra rijtijd, wachttijd en aanvullende inzet als gevolg hiervan verrekend?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft hier geen invloed op en kan u deze gegevens niet verstrekken.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**58**

**Onderwerp:**
Bijlage 2 Eisen te stellen aan tractie Bijlage 1 Materieellijst (30-10-2026) Bestek v2

**Vraag:**
Bijlage 2 vermeldt dat de kosten voor de REN-aansluiting in de aannemingsprijzen zijn inbegrepen en dat bij nieuwe Epoke-strooiers de hele cabinedoorvoer moet worden vervangen. Kunt u per steunpunt aangeven bij welke strooiers en in welk seizoen deze aanpassing nodig is? Welke voorbereidingstijd krijgt de aannemer en hoe worden extra ombouwkosten verrekend als RWS afwijkt van de aangekondigde vervanging of koppeling?

**Antwoord:**
In de bijlage 1 is aangegeven welke strooiers in de loop van het contract worden aangepast. Het is echter niet aan te geven welke onderhoudsplichtige in de toekomst het materieel zal aanleveren.

**Fase:**



Rijksoverheid

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**59**

**Onderwerp:**
Bestek v2 Bijlage 13 Vrijstelling gladheidbestrijding

**Vraag:**
De bijgevoegde vrijstelling RWS-2025/21499 geldt tot en met 30 september 2030. Welke vrijstelling en toegangsvoorwaarden gelden vanaf 1 oktober 2030 en tijdens een eventuele verlenging? Wie draagt de kosten als gewijzigde voorschriften aanvullende maatregelen aan de voertuigen vragen? Kunt u hierbij ook de toegang tot de Maasvlakte en eventuele zero-emissiezones meenemen en het juiste kenmerk in de bijlagenlijst opnemen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst verwacht in de toekomst geen wezenlijke wijzigingen in deze beschikking. Tevens verwacht de opdrachtgever dat, evenals voorgaande keren, de beschikking na 30 september 2030 wederom verlengd zal worden. Evt. wijzigingen kunnen niet doorbelast worden aan opdrachtgever.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**60**

**Onderwerp:**
Bestek v2 Bijlage I1 v2 Prijsstaat perceel 1



Rijksoverheid

**Vraag:**
Artikel 31.6 lid 4 vraagt per opdrachtgever een fysiek aanwezige steunpuntcoördinator. Hoeveel coördinatoren moeten bij gelijktijdige acties van RWS en het Havenbedrijf per steunpunt binnen perceel 1 aanwezig zijn? Hoe verhoudt dit zich tot de twee stuks vaste vergoeding in de prijsstaat? Welke bezetting wordt via de afzonderlijke curatieve posten verrekend?

**Antwoord:**
De aanbestedende geeft aan dat er 2 steunpunt coördinatoren aanwezig dienen te zijn op de locatie.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**61**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Kan RWS een volledig rekenvoorbeeld geven van de indexering en de maandcompensatie voor het eerste en tweede strooiseizoen en voor een verlengingsjaar? Graag per component de basismaand, indexmaand, formule en het moment van verrekening. Hoe worden de vaste vergoedingen behandeld en hoe wordt dubbele indexering voorkomen? Geldt de maandcompensatie ook in het eerste seizoen, waarin de prijzen volgens lid 4 vast zijn?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat deze informatie terug te vinden is onder artikel 32.2 van het bestek.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026



Rijksoverheid

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**62**

**Onderwerp:**
Bestek v2 Bijlagen I1–I3 v2 (prijsstaten)

**Vraag:**
Hoeveel goedgekeurde voertuigen en laadschoppen komen per steunpunt in aanmerking voor de vaste vergoeding? Wordt ook een goedgekeurde reserve betaald? Hoe wordt de vaste vergoeding verdeeld als een voertuig tijdens een seizoen wordt vervangen of als RWS het aantal benodigde tracties wijzigt? Kan RWS de betaalde aantallen en de voorwaarden hiervoor per steunpunt aangeven?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft bij het bestek een bijlage 1 toegevoegd, dit is de inzet + de laadschop en de steunpunt coördinator waarover vaste vergoeding wordt betaald.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**63**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Welke verzekeringsdekking moet de aannemer aantonen voor het gebruik van de door RWS verstrekte strooiers en sneeuwploegen? Wat valt onder de afzonderlijk genoemde ladingverzekering? Kunt u aangeven welke dekking, uitsluitingen en eigen risico's RWS accepteert voor lading, werkrisico en schade aan toevertrouwd materieel (opzicht)? Hoe moet de medeverzekering van RWS op de polissen worden aangetoond?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst verlangt van de aannemer een verzekering ter dekking van zijn wettelijke en contractuele aansprakelijkheid tot een bedrag van minimaal € 1.250.000,= per gebeurtenis. Een maximum wordt door de opdrachtgever niet gehanteerd.

**Fase:**



Rijksoverheid

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**64**

**Onderwerp:**
Bestek v2 Bijlagen 11 en 12 (inspectie en ingebruikname)

**Vraag:**
Artikel 92.42 lid 8 bepaalt dat alle schades aan eigendommen van RWS aan de aannemer worden doorbelast. Kan RWS dit beperken tot aantoonbare, aan de aannemer toe te rekenen directe schade en hiervoor een maximum per gebeurtenis en per contractjaar opnemen? Kunnen bestaande gebreken, normale slijtage en schade door gebrekkig onderhoud van RWS-materieel worden uitgesloten? Worden oorzaak en herstelkosten gezamenlijk vastgesteld en wordt eventuele btw afzonderlijk onderbouwd?

**Antwoord:**
De opdrachtgever verlangt van de aannemer een verzekering ter dekking van zijn wettelijke en contractuele aansprakelijkheid tot een bedrag van minimaal € 1.250.000,= per gebeurtenis. Een maximum wordt door de opdrachtgever niet gehanteerd. Het is aan de opdrachtnemer om in het opname document gebreken op te nemen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**65**

**Onderwerp:**
Bestek v2 UAV 2012 (versie 2025



Rijksoverheid

**Vraag:**
Artikel 92.12 verwijst naar §12 lid 2 sub b van de UAV 2012 (versie 2025), terwijl lid 2 in deze versie is vervallen. Kan RWS deze verwijzing herstellen en aangeven welke aansprakelijkheid na de seizoensopname en de laatste oplevering wordt bedoeld, voor welke termijn en met welke begrenzing? Welke betekenis hebben de SMS-registratie en de gezamenlijk vastgestelde gebreken daarbij?

**Antwoord:**
Nee, de aanbestedende dienst gaat dit niet aanpassen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**66**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Op welke tracties wordt de korting van € 15.000 bij het niet nakomen van een oproep toegepast: alleen op de tractie die de oproep niet nakomt of op alle tracties van het betreffende perceel? Hoe wordt de korting bij een onvolledige vlootschouw geteld als één vaste chauffeur of steunpuntcoördinator ontbreekt? Wordt die persoon één keer of per tractie meegerekend?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst verwijst u voor de eerste vraag naar artikel 92.42 lid 2. De tweede zie hiervoor artikel 92.42 lid 4.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026



Rijksoverheid

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**67**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Voor betaling van een preventieve actie moet de actie volledig zijn afgerond. Hoe worden de al gemaakte kosten verrekend als RWS een opgeroepen actie tussentijds afbreekt of wijzigt? Welke vergoeding geldt dan voor de ingezette tractie, laadschoppen en steunpuntcoördinatoren en welke registratie is hiervoor nodig?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal bij het afbreken van een preventieve strooiactie deze volledig betalen volgen het tarief in bijlage I, mits er expliciet opdracht is gegeven voor het uitvoeren van een preventieve strooiactie.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**68**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Artikel 92.42 lid 14 stelt geen maximum aan het totaal van de kortingen. Kan RWS een maximum per gebeurtenis en per perceel per contractjaar opnemen? Kan daarbij worden vastgelegd dat alleen een aantoonbaar aan de aannemer toe te rekenen tekortkoming tot een korting leidt? Hoe wordt voorkomen dat dezelfde schade via een korting, herstel op eigen kosten en een aanvullende schadeclaim meerdere keren wordt verhaald?

**Antwoord:**
Nee, de aanbestedende dienst handhaaft de kortingen zoals bepaald in artikel 92.42. U dient te voldoen aan de contracteisen gesteld in het bestek.

**Fase:**
Inschrijffase



Rijksoverheid

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**69**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Gezien het specialistische karakter van de werkzaamheden en de relatief beperkte personeelscomponent binnen de aanneemsom, verzoeken wij Rijkswaterstaat het genoemde percentage van 2% te verlagen. Kan Rijkswaterstaat hiermee instemmen?

**Antwoord:**
Nee, de aanbestedende dienst handhaaft de bepaling zoals opgenomen in het bestek.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**70**

**Onderwerp:**
Bestek v2 Presentatie inlichtingenbijeenkomst 29-10-2026

**Vraag:**
Artikel 31.3 noemt 42 werkdagen voor het uitvoeringsplan. Artikel 93.3 noemt de 42e dag na opdrachtverlening. Welke termijn geldt? Kunt u aangeven wanneer de benodigde route-, materieel- en veiligheidsgegevens beschikbaar zijn? Hoe wordt de indieningstermijn, en een eventuele korting, behandeld als deze gegevens door RWS later worden verstrekt?



Rijksoverheid

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat dit benoemd is in artikel 31.1 en artikel 93.3.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**71**

**Onderwerp:**
Bestek v2 TED-aankondiging 710849-2026

**Vraag:**
Het bestek noemt 1 mei 2031 als einddatum en de aankondiging noemt 31 mei 2031. Welke einddatum geldt? Kunt u de laatste betaalde inzetperiode en de begin- en einddatum van de verlengingsoptie van twee jaar aangeven en de stukken hierop aanpassen? Welke verplichtingen en vergoedingen gelden vanaf opdrachtverlening tot de start van het eerste strooiseizoen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft bedoeld als einddatum 1 mei.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**72**

**Onderwerp:**
Bestek v2



Rijksoverheid

**Vraag:**
Worden de bedragen die met de vaste vergoeding gemoeid zijn meegewogen in de bepaling van de hoogte van de Social Return?

**Antwoord:**
Nee, de bedragen van de vaste vergoeding worden niet meegewogen in de bepaling Social-Return.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**73**

**Onderwerp:**
Bestek v2 TED-aankondiging 710849-2026

**Vraag:**
Het bestek noemt 1 mei 2031 als einddatum en de aankondiging noemt 31 mei 2031. Welke einddatum geldt? Kunt u de laatste betaalde inzetperiode en de begin- en einddatum van de verlengingsoptie van twee jaar aangeven en de stukken hierop aanpassen? Welke verplichtingen en vergoedingen gelden vanaf opdrachtverlening tot de start van het eerste strooiseizoen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft bedoeld als einddatum 1 mei.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft



Rijksoverheid

**Ref.nr.**
**74**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Kunnen de ploegroutes zoals gevraagd in deze paragraaf aan het bestek toegevoegd worden?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat de ploegroutes niet specifiek zijn uitgewerkt. De curatieve strooiers en de preventieve/curatieve strooiers worden ingezet op ploegroutes, waarbij de aanbestedende dienst verwacht dat opdrachtnemer deze conform artikel 93.3 lid 1 uitwerkt.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**75**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Het gestelde in vraag 27 geldt ook voor de overige zaken die niet vanuit de vaste vergoedingen betaald kunnen worden omdat het bedrag daarvoor eenvoudig weg niet toereikend is. Kan het bedrag voor de vaste vergoedingen vrijgegeven worden of kan er wellicht een aanvullende post worden aangemaakt waarop met name eenmalige kosten te verrekenen zijn?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat geen extra post "eenmalige kosten" toevoegen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026



Rijksoverheid

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**76**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Het voorzien van de tracties van een knipperlichtinstallatie vergt een flinke investering die niet verrekend kan worden in de vaste vergoeding. Deze is daarvoor (veel) te laag, naast dat RWS bepaalt waar de aannemer echt op heeft. Het verrekenen van deze vaste kosten in de variabele posten is een onwenselijke situatie tenzij RWS aangeeft hoeveel keer en hoeveel uur er minimaal per seizoen gestrooid gaat worden. Kunt u een post opnemen voor het verrekenen van de kosten voor de knipperlichtinstallaties of de hoogte van de vaste vergoedingen "vrijgeven"?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst ziet de relatie tussen het aantal acties en de knipperlichten niet. De ondernemer weet wat er eventueel gemonteerd moet worden. Er zal geen separate post worden opgenomen voor deze kosten. Kosten dienen in de prijs te zijn verdisconteerd.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**77**

**Onderwerp:**
Bestek v2 Bijlagen I1–I3 v2 (prijsstaten)

**Vraag:**
De bedragen voor de vaste vergoedingen staan niet aangegeven op de Staat van Aannemingsprijzen. De gegadigde vult deze dus niet zelf in op de Staat van Aannemingsprijzen c.f. par. 32.12. Als de bedragen voor de vaste vergoeding buiten beschouwing worden gelaten: kunnen de diverse gegadigden zich onderling nog voldoende onderscheiden? Het gaat dan immers alleen nog om het invullen van wat uurtarieven voor de curatieve en preventieve acties.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft het criterium laagste prijs als gunningscriterium gehanteerd.



Rijksoverheid

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**78**

**Onderwerp:**
Bestek v2 Bijlagen I1–I3 v2 (prijsstaten)

**Vraag:**
Kan RWS aangeven hoeveel preventieve acties er in een seizoen gaan plaatsvinden? Kan RWS aangeven hoeveel curatieve strooirondes gereden moeten worden en in welk deel van het areaal? Dit om de kosten voor het rekeningrijden (kilometerheffing) en de tolkosten (doortochten door de Blankenburgtunnel) te kunnen bepalen. Het lijkt overigens geen goed idee om deze variabele kosten op te nemen in de vaste vergoeding.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat opdrachtnemer deze kosten dient te verdisconteren in de aannemingsprijs per eenheid.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**79**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**



Rijksoverheid

Het door RWS toe te kennen bedrag voor de vaste vergoeding dekt de te maken kosten niet. Kan RWS het bedrag voor de vaste vergoeding verhogen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal de vaste vergoeding niet aanpassen.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**80**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Op de grote steunpunten zijn extra steunpuntmedewerkers noodzakelijk om de dienst binnen de gestelde tijden te kunnen verrichten. Worden deze extra steunpuntmedewerkers ook curatief verrekend?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat het aan de opdrachtnemer is om de gladheidbestrijding op de steunpunten op een juiste wijze uit te voeren. Echter is het in uitzonderlijke gevallen, in overleg met de directie UAV, mogelijk om bij curatieve strooiactie één extra steunpunt coördinator in te zetten.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk



Rijksoverheid

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**81**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Op de grote steunpunten zijn 2 laadschoppen noodzakelijk om de dienst binnen de gestelde tijden te kunnen verrichten. Worden deze 2e laadschoppen ook curatief verrekend?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat het aan de opdrachtnemer is om een strooiactie binnen de gestelde termijnen uit te voeren.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**82**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Om welke informatie zoals aangegeven in de laatste regel van deze paragraaf gaat de Opdrachtgever vragen om aan te kunnen tonen dat het emissieloze materieel voldoet? Hoe gaat RWS in de loop van de tijd om met het vervangen van diesels door emissieloos als zij weigert om akkoord te gaan met de tarieven voor emissieloze voertuigen, maar de dieselvoertuigen opraken en de aannemer dus niet meer voldoende tractie kan garanderen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat de prijs welke ondernemer opgeeft proportioneel en marktconform moeten zijn.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**83**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
De zoutoplosser op steunpunt Ridderkerk is erg storingsgevoelig en heeft een veel te lage capaciteit. Wordt deze binnenkort vervangen zodat de strooiers weer bijtijds kunnen worden geladen met de natte component? Hoe gaat RWS om met de extra te maken kosten om alle strooiers weer gevuld te krijgen?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat storingen aan de zoutoplosser verholpen worden. Het laden van een zoutoplossing gebeurt na aan strooiactie. Het is aan opdrachtnemer om deze tijd te verdisconteren in de ingediende prijs.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**84**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Uit ervaring blijkt dat de levering van zout over het algemeen niet vlot verloopt. Soms staan we een volledige dag met de shovel op het steunpunt en worden slechts enkele vrachten zout geleverd of moeten we lang wachten voordat de eerste vrachten verschijnen. Kunnen deze onrendabele uren /kosten die veroorzaakt met RWS worden verrekend?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst gaat deze extra kosten niet verrekenbaar stellen.



Rijksoverheid

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**85**

**Onderwerp:**
Bestek v2 Bijlage 1 Materieellijst (30-10-2026)

**Vraag:**
Worden de strooiers en ploegen die eventueel gedurende het contract gewisseld kunnen worden vervangen door gelijkwaardig materieel? Met andere woorden: kunnen de voertuigen die nu voor het betreffende materieelstuk ingezet worden ook worden toegepast voor het nieuwe materieel?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft in bijlage 1 aangegeven wat er mogelijk vervangen zal worden. Echter is het niet vooraf aan te geven of het materieel gelijkwaardig zal zijn. Het principe dat de veroorzaker betaald bij afwijkingen geldt in dit geval.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**86**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Moet de aannemer ook het door de derden gebruikte zout op de steunpunten Delft en



Rijksoverheid

Numansdorp verwerken? Hoe worden deze kosten verrekend? Hoeveel zout wordt er door deze derden per strooiseizoen verbruikt?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat het mogelijk is dat er door derden zout wordt gebruikt. Het is vooraf niet te bepalen hoeveel. Deze kosten dient opdrachtnemer te verdisconteren in de prijs.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**87**

**Onderwerp:**
Bestek v2 Bijlage 12 Protocol ingebruikname

**Vraag:**
Op diverse steunpunten (m.n. Hellevoetsluis / Havenbedrijf) zijn er erg veel obstakels (middengeleiders, verhoogde rijbaanscheidingen op rotondes e.d.) in het areaal aanwezig. Het onbeschadigd houden van de sneeuwploegen tijdens het gebruik is hier vrijwel onmogelijk. Worden alle schades aan het materieel, waarbij de eigenschappen van het areaal mede-oorzaak zijn van mogelijke schades, met de aannemer verrekend?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat u een strooiactie, preventief danwel curatief, op een correcte en veilige manier dient uit te voeren.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam



Rijksoverheid

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**88**

**Onderwerp:**
Bestek v2 Bijlage 12 Protocol ingebruikname

**Vraag:**
De over te dragen stroomkabels zijn (waarschijnlijk) niet nieuw. Deze zijn wel gekeurd, maar zullen door het gebruik wel in meer of mindere mate corrosie op interne delen hebben. Hierdoor zullen de kabels meer onderhoud, en dus extra onderhoudskosten, opleveren dan nieuw geleverde kabels. Hoe gaat RWS met deze extra kosten, die niet toe te rekenen zijn aan de nieuwe aannemer, om?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal de kabels gekeurd overdragen aan de nieuwe opdrachtnemer. Zie artikel 31.2 lid 9 van het bestek

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**89**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Mogen de aan de aannemer overgedragen stroomkabels ook door derden worden gebruikt (Aebi-Schmidt, andere wegbeheerders enz.)

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat het aan de opdrachtnemer is om de kabels als goed huisvader op te bergen. De onderhoudsplichtige/of derden hoeft deze kabels niet te gebruiken.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**



Rijksoverheid

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam
P2 Perceel 2, Ridderkerk
P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**90**

**Onderwerp:**
Bestek v2 Bijlage 5 Overzicht indicatieve strooiroutes

**Vraag:**
Kunt u een overzicht geven van de indicatieve en vastgestelde strooiroutes?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst verwijst naar bijlage 5 en bijlage 5a.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam
P2 Perceel 2, Ridderkerk
P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**91**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Hoe gaat RWS om met een strooier die (op tijd) aangekoppeld is, maar niet zichtbaar is in het SMS i.v.m. bv. een datastoring?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat Indien een strooier tijdens een preventieve of een curatieve actie als gevolg van een storing geen, onvolledige of onjuiste data doorgeeft aan het gladheidmanagementsysteem, dat het aan de opdrachtnemer is om aantoonbaar te maken dat hij tijdig aanwezig was. In overleg met de directie UAV kan eventueel een verrekening plaats vinden.

**Fase:**
Inschrijffase



Rijksoverheid

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**92**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Kunt u aangeven op welke steunpunten ook andere wegbeheerders actief zijn? Maken deze wegbeheerders ook gebruik van de strooomkabels, waterslangen e.d. die worden gebruikt door RWS?

**Antwoord:**
De aanbestedende geeft aan dat steunpunt Delft een gedeeld steunpunt is samen met de gemeente Delft en de provincie Zuid-Holland. Numansdorp is ook een gedeeld steunpunt samen met PZH. Zie hiervoor artikel 31.6 lid 3 van het bestek

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**93**

**Onderwerp:**
Bestek v2

**Vraag:**
Hoe worden de eindtijden van de "losse" sneeuwploegen bepaald die worden ingezet voor het Havenbedrijf?

**Antwoord:**



Rijksoverheid

De aanbestedende dienst geeft aan dat op elke ploeg een Ploeg registratie systeem (PRS) is gemonteerd, welke de tijden registreert.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**94**

**Onderwerp:**
Bijlage 5 Overzicht indicatieve strooiroutes

**Vraag:**
Welke strooiroutes zijn indicatief en welke strooiroutes zijn vastgesteld?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst verwijst naar het overzicht (bijlage 5a). Daarnaast staan de vastgestelde preventieve strooiroutes in bijlage 5. Deze routes kan de opdrachtnemer inzien via de in bijlage 5 vermelde link.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**95**

**Onderwerp:**
Bijlage 5 Overzicht indicatieve strooiroutes

**Vraag:**



Rijksoverheid

Met welke gemiddelde rijsnelheid is gerekend m.b.t. het bepalen van de routes?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst verwijst naar de nieuw gepubliceerde bijlage: Bijlage 5a.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**96**

**Onderwerp:**
Bijlage 5 Overzicht indicatieve strooiroutes

**Vraag:**
In deze bijlage wordt verwezen naar de actietijden zoals die getoond worden in de applicatie van Jewel. Is Jewel de maker van de strooiroutes? Kloppen de hier vermelde parameters dan wel? DE genoemde gemiddelde rijsnelheden lijken, zeker op een route met (veel) op- en afritten, aan de hoge kant.

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft een nieuwe bijlage gepubliceerd: Bijlage 5a.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**



Rijksoverheid

**97**

Bijlage 5 Overzicht indicatieve strooiroutes

**Vraag:**
Kunnen aan de routes ook de routegegevens zoals bv. routetijden, afstanden e.d. toegevoegd worden?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft een nieuwe bijlage gepubliceerd: Bijlage 5a.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**98**

**Onderwerp:**
Bijlage 15 Eisen emissieklasse voertuigen

**Vraag:**
Er zijn twee versies toegevoegd aan het contract (aangepaste versie 06-10-2026 en versie 2 26-10 2026. Wat is de juiste?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst verwijst naar 31212735 Bijlage 15 Eisen emissieklasse voertuigen 13-11-2026 versie 3 def.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk



Rijksoverheid

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**99**

**Onderwerp:**
Bijlage 2 Eisen te stellen aan tractie Bijlage 15 Eisen emissieklasse voertuigen

**Vraag:**
Komen de hieronder gestelde emissie-eisen overeen met bijlage 15?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst zal een nieuwe bijlage publiceren.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**100**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 Materieellijst (30-10-2026)

**Vraag:**
Op diverse materieellijsten staat aangegeven dat een strooier uitsluitend preventief ingezet moet worden. Komt een curatieve strooier op het moment dat er curatief gestrooid moet worden voor deze preventieve strooier(s) in de plaats? Vervallen er dus curatief nog meer strooiers? Met hoeveel voertuigen moeten wij rekenen om alle door u gevraagde strooiers preventief en curatief in te zetten?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst geeft aan dat de preventieve strooiers (die vernoemd zijn in bijlage 1) de meest "nieuwe strooiers" zijn. Het beleid binnen RWS is dat al het nieuw geleverde materieel preventief wordt ingezet. De andere strooiers die onder curatief staan vernoemd zijn de oudere strooiers en deze kunnen extra opgeroepen worden als hierom gevraagd wordt door RWS.

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1



Rijksoverheid

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**101**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 Materieellijst (30-10-2026)

**Vraag:**
Mogelijk vervallen er nog een aantal curatieve strooiers, e.e.a. zoals aangegeven op de diverse materieellijsten. Kunt u aangeven met hoeveel curatieve strooiers wij moeten rekenen met ingang van dit contract?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst verwijst u naar Bijlage 1 Materieellijst Zuid-Holland zuid versie 3 11-11-2026 def

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft

**Ref.nr.**
**102**

**Onderwerp:**
Bijlage 1 Materieellijst (30-10-2026)

**Vraag:**
Worden de strooiers en ploegen die op de nominatie staan om gedurende het contract vervangen te worden vervangen door gelijkwaardig materieel? Met andere woorden: kunnen de voertuigen die nu voor het betreffende materieelstuk ingezet worden ook worden toegepast voor het nieuwe materieel?

**Antwoord:**
De aanbestedende dienst heeft in bijlage 1 aangegeven wat er mogelijk vervangen zal worden. Echter is het niet vooraf aan te geven of het materieel gelijkwaardig zal zijn. Het principe is dat de veroorzaker betaalt bij afwijkingen.



Rijksoverheid

**Fase:**
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**
18 nov 2026

**Percelen:**
P1 Perceel 1 Numansdorp, Hellevoetsluis & Havengebied Rotterdam

P2 Perceel 2, Ridderkerk

P3 Perceel 3, Delft



Rijksoverheid