Nota van Inlichtingen 2

Europese openbare aanbesteding

Keuringen ademluchtcilinders

Referentie: M2607 1030
Datum: 9 november 2026
Versie: 1.0

Veiligheidsregio
HOLLANDS MIDDEN

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen is opgesteld om de vragen van geïnteresseerde marktpartijen te beantwoorden. Tevens heeft de Aanbestedende dienst de mogelijkheid om door middel van de Nota van Inlichtingen uit eigen beweging één of meerdere mededelingen te doen. Deze Nota van Inlichtingen maakt integraal onderdeel uit van de Aanbestedingsdocumenten. Indien het gestelde in deze Nota van Inlichtingen tegenstrijdigheden bevat met eerder verstrekte informatie prevaleert het gestelde in deze Nota van Inlichtingen.

Vragen en antwoorden:

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
V3	Prijsindexeringen	In de Algemene Inkoopvoorwaarden staat dat indexering alleen van toepassing is wanneer dit expliciet in de overeenkomst is vastgelegd. Voor de afname van de keuringen maken wij gebruik van LRQA Nederland. LRQA indexeert jaarlijks haar tarieven, waardoor wij ieder jaar te maken krijgen met hogere kosten voor de afname. Dit staat nog los van onze eigen kostenstijgingen, waaronder de jaarlijkse loonontwikkelingen volgens de cao. Gezien de mogelijke looptijd van vijf jaar, is het daarom mogelijk om jaarlijkse prijsindexering op basis van een relevante CBS-index op te nemen in de overeenkomst? Op die manier kunnen wij vanaf het begin een scherpe en realistische prijs aanbieden, zonder nu al rekening te hoeven houden met alle mogelijke kostenstijgingen gedurende de komende vijf jaar.	Indexering is toegestaan conform eis 2.6 van het Programma van Eisen
V4	Flexibiliteit in de keuringsplanning	In de indicatieve planning zien we dat er maanden tussen zitten waarin slechts één of enkele cilinders gekeurd moeten worden. Zou het mogelijk zijn om deze kleine aantallen in overleg te combineren met een eerdere of latere keuringsbatch, uiteraard zonder de geldende keuringsdatum te overschrijden? Dat scheelt onnodige transportbewegingen en maakt de planning voor beide partijen een stuk efficiënter. Voor één cilinder een aparte rit organiseren is tenslotte ook een beetje zonde.	Kleine aantallen kunnen in overleg worden gebundeld tot werkbare keuringsbatches, mits de geldende keuringsdata niet worden overschreden.
V5	Afwijkingen van de opgegeven aantallen	De opgegeven aantallen zijn indicatief. Is er een inschatting te geven van de mogelijke afwijkingen ten opzichte van deze aantallen? En mocht het daadwerkelijke aantal cilinders aanzienlijk lager uitvallen, bestaat er dan een mogelijkheid om de prijsafspraken opnieuw te bekijken?	Naar verwachting zullen de daadwerkelijke aantallen slechts beperkt afwijken van de opgegeven aantallen, waarbij rekening kan worden gehouden met een maximale afwijking van 5%. De prijzen worden niet herzien op basis van afwijkende aantallen.
V6	Afgekeurde cilinders	Wanneer een cilinder tijdens de visuele inspectie wordt afgekeurd, bijvoorbeeld vanwege corrosie of beschadigingen, kan de volledige keuringsprocedure niet altijd worden afgerond. Kunnen jullie bevestigen dat in dergelijke gevallen het reguliere keuringstarief in rekening mag worden gebracht? De inspectiewerkzaamheden zijn op dat moment immers al gedeeltelijk uitgevoerd.	Het keuringstarief mag in rekening worden gebracht, aangezien het keuringsproces bij afkeur tijdens de inspectie wordt doorlopen.

V7	Aanvullende werkzaamheden	Kunnen jullie bevestigen dat eventuele herstelwerkzaamheden, extra reiniging of vervanging van onderdelen buiten het reguliere keuringstarief vallen en na voorafgaande goedkeuring afzonderlijk gefactureerd mogen worden?	Voor dit onderwerp wordt verwezen naar eis 1.8 van het Programma van Eisen.
V8	Indexering tijdens verlengingsjaren	Mocht jaarlijkse prijsindexering worden toegestaan, geldt deze dan ook gedurende de eventuele verlengingsjaren?	Zie antwoord V3. Dit geldt voor de volledige contractduur inclusief optiejaren.