Algemene informatie

Aanbesteding: A04.107.2026 Verkeersregelaars
Aanbestedende Dienst: Gemeente Leiden
Referentie: A04.107.2026
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad §4.2, Technische- en beroepsbekwaamheidsreferenties, competentie 3

Vraag:
Competentie 3 vraagt ervaring met de inzet van verkeersregelaars in de nabijheid van spoorwegovergangen. Het begrip “spoorwegovergang” is niet gedefinieerd in de begrippenlijst.

De veiligheidsrisico’s bij een gelijkvloerse kruising van de weg met tramspoor (lokaal spoor in de zin van de Wet lokaal spoor) zijn gelijk aan die bij een overweg van hoofdspoor: een spoorvoertuig dat niet kan uitwijken, een aanzienlijk langere remweg dan het overige verkeer en de noodzaak om weggebruikers tijdig buiten het profiel van het spoor te houden. Bij tramspoor in binnenstedelijk gebied komt daar het gemengd gebruik met voetgangers, fietsers en autoverkeer bij.

De specifieke kennis van de veiligheidsregels rond hoofdspoor is bij ons geborgd doordat onze verkeersregelaars beschikken over het certificaat Veilig Werken langs het Spoor. De praktijkervaring met het regelen van verkeer nabij spoorkruisingen is opgedaan bij tramspoor.

Wij gaan ervan uit dat een referentie waarbij verkeersregelaars zijn ingezet nabij een gelijkvloerse kruising met tramspoor, in combinatie met het certificaat Veilig Werken langs het Spoor van de in te zetten verkeersregelaars, voldoet aan competentie 3. Kunt u dit bevestigen?

Zo nee, kunt u toelichten welk aanvullend risico of welke aanvullende competentie u specifiek bij hoofdspoor verlangt die niet wordt afgedekt door deze combinatie?

Antwoord:
De Aanbestedende dienst bevestigt dat onder spoorwegovergangen in het kader van kerncompetentie 3 ook kruisingen met tramspoor kunnen worden verstaan.

De aanbestedingsleidraad spreekt uitsluitend over ervaring met de inzet van verkeersregelaars in de nabijheid van spoorwegovergangen. Er staat niet expliciet vermeld dat het hierbij om hoofdspoor moet gaan. Het doel van deze kerncompetentie is om vast te stellen dat Inschrijver beschikt over aantoonbare ervaring met de inzet van verkeersregelaars in een omgeving waar spoorverkeer en wegverkeer elkaar kruisen en waar specifieke veiligheidsrisico's aanwezig zijn.

Het certificaat Veilig Werken langs het Spoor kan hierbij als aanvullende onderbouwing dienen, maar vervangt niet de vereiste praktijkervaring. De Aanbestedende dienst zal een dergelijke referentie beoordelen op basis van de daadwerkelijk uitgevoerde werkzaamheden en de omstandigheden waaronder deze hebben plaatsgevonden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Rijksoverheid

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Leidraad § 2 en § 5.4 subgunningscriterium 3 · Bijlage 6

Vraag:
Welke MVOI-doelstellingen weegt de gemeente bij deze opdracht het zwaarst: de reductie van uitstoot in de zero-emissiezone, duurzaam woon-werkverkeer van de verkeersregelaars, circulaire kleding en materialen of Social Return? Is er een gemeentelijke CO2-doelstelling waaraan inschrijvers hun maatregelen kunnen koppelen?

Antwoord:
Aanbestedende dienst kent binnen deze opdracht geen onderlinge prioritering toe aan de MVOI-thema's. Inschrijvers worden gevraagd om passende en proportionele maatregelen voor duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord opdrachtgeven en inkopen (MVOI) aan te bieden die aansluiten bij de uitvoering van de opdracht. Gemeente Leiden heeft geen eigen CO2-doelstellingen en sluit aan bij de landelijke doelstellingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PvE eis 3.8, 3.9 en 6.1 · Leidraad § 3.4 stap 8

Vraag:
Welke bewijsstukken vraagt u in de verificatiefase om aan te tonen dat de inschrijver structureel 24 uur per dag minimaal vier verkeersregelaars binnen één uur in Leiden kan hebben en vijftig verkeersregelaars per dag kan leveren, bijvoorbeeld een overzicht van het aantal bevoegde beroepsverkeersregelaars, hun regio en het piketrooster?

Antwoord:
Aanbestedende dienst verlangd op voorhand geen specifieke bewijsstukken. Indien de Aanbestedende dienst besluit de betreffende eis te verifiëren, dient Inschrijver desgevraagd aannemelijk te maken dat hij gedurende de looptijd van de overeenkomst aan deze eis kan

Rijksoverheid

voldoen. Aanbestedende dienst kan daarbij verzoeken om relevante bewijsstukken waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen kan worden voldaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
27

Onderwerp:
PvE eis 1.2, 1.5 en 3.9

Vraag:
Kunt u bevestigen dat ook bij evenementen, waaronder de 3 October-feesten met minimaal vijftig verkeersregelaars per dag, uitsluitend beroepsverkeersregelaars met een geldige landelijke aanstelling worden ingezet, en dat de inzet van evenementenverkeersregelaars niet is toegestaan?

Antwoord:
Aanbestedende dienst kan dit bevestigen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Leidraad § 4.3 · PvE eis 1.6 en 1.7

Vraag:
Kunt u bevestigen dat het SNA-keurmerk NEN 4400-1 of gelijkwaardig, de Waadi-registratie en de Wtta-toelating gedurende de hele looptijd vereist zijn voor de opdrachtnemer én voor iedere partij in de keten die personeel ter beschikking stelt (uitleners en payrollbedrijven) en dat u dit tijdens de looptijd controleert, bijvoorbeeld via het register van de Stichting Normering Arbeid?

Rijksoverheid

Antwoord:
De Aanbestedende dienst bevestigt dat de Opdrachtnemer gedurende de looptijd van de overeenkomst dient te blijven voldoen aan de in de aanbestedingsstukken gestelde geschiktheids- en uitvoeringseisen, waaronder het vereiste SNA-keurmerk NEN 4400-1 of gelijkwaardig. Voor de Waadi-registratie en de Wtta-toelating geldt dat alle betrokken partijen dienen te voldoen aan de toepasselijke wet- en regelgeving. Indien de Opdrachtnemer bij de uitvoering gebruikmaakt van onderaannemers, blijft de Opdrachtnemer verantwoordelijk voor de naleving hiervan en voor een correcte uitvoering van de overeenkomst. Aanbestedende dienst kan dit tijdens de looptijd van de overeenkomst controleren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Leidraad § 4.3

Vraag:
Als een inschrijver gelijkwaardigheid aan ISO 9001 aantoont met een eigen kwaliteitshandboek: aan welke elementen van ISO 9001 moet het handboek minimaal voldoen, toetst u het handboek inhoudelijk vóór gunning, en verlangt u aantoonbare externe toetsing, bijvoorbeeld een audit door een onafhankelijke partij?

Antwoord:
De bewijslast voor het aantonen van de gelijkwaardigheid ligt volledig bij de inschrijver. Indien een inschrijver een eigen kwaliteitshandboek overlegt, dient daaruit voldoende te blijken dat de gehanteerde kwaliteitsborgingsmaatregelen gelijkwaardig zijn aan de relevante eisen van ISO 9001. De beoordeling van de aangeleverde bewijsstukken vindt plaats voorafgaand aan de definitieve gunning. Een externe audit, certificering of onafhankelijke toetsing van de gelijkwaardigheid is vereist.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Leidraad § 4.2 competentie 4

Vraag:
Kerncompetentie 4 vraagt ervaring op binnenstedelijke kruispunten "in een gebied/woonplaats met minimaal 75.000 inwoners". Kunt u bevestigen of het inwonertal betrekking heeft op de woonplaats of gemeente waar de kruispunten liggen, of dat ook een samenwerkingsgebied van meerdere gemeenten (bijvoorbeeld een regio) met in totaal minimaal 75.000 inwoners volstaat?

Antwoord:
De Aanbestedende dienst verduidelijkt dat het inwoners aantal van minimaal 75.000 inwoners betrekking heeft op de woonplaats of gemeente waar de betreffende binnenstedelijke kruispunten zich bevinden. Het inwonersaantal van meerdere gemeenten binnen een samenwerkingsgebied of regio mag niet bij elkaar worden opgeteld om aan deze eis te voldoen.

Met deze kerncompetentie beoogt de Aanbestedende dienst vast te stellen dat Inschrijver ervaring heeft met het regelen van verkeer op binnenstedelijke kruispunten in een stedelijke omgeving met een zekere omvang en verkeerscomplexiteit, waarbij verschillende verkeersstromen, waaronder voetgangers, fietsers, autoverkeer, openbaar vervoer en vrachtverkeer, samenkomen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Leidraad § 4.2 competentie 3

Vraag:
Wat verstaat u onder het inzetten van verkeersregelaars "in nabijheid van spoorwegovergangen"? Moet de referentie betrekking hebben op het daadwerkelijk regelen van verkeer over of direct bij een overweg, bijvoorbeeld bij een storing of afsluiting?

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 24. De referentie dient betrekking te hebben op werkzaamheden direct bij een overweg, waarbij de verkeersregelaars ervoor zorgen dat de spoorwegovergang vrij blijft van stilstaand verkeer.

Fase:
Inschrijffase

Rijksoverheid

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Leidraad § 4.2 competentie 2

Vraag:
Kerncompetentie 2 noemt calamiteiten "zoals brand, natuurramp of stremming hoofdwegennet". Kunt u bevestigen dat de referentie een acute inzet op verzoek van een opdrachtgever moet betreffen, met een aantoonbare oproep- en aankomsttijd binnen één uur en wat u verstaat onder het hoofdwegennet: uitsluitend rijkswegen, of ook gemeentelijke en provinciale hoofdwegen?

Antwoord:
De Aanbestedende dienst bevestigt dat kerncompetentie 2 betrekking heeft op het acuut inzetten van minimaal twee beroepsverkeersregelaars op verzoek van een Opdrachtgever, waarbij de verkeersregelaars binnen één uur na de oproep op locatie aanwezig en direct inzetbaar moeten zijn. Inschrijver dient aan de hand van de referentie aannemelijk te maken dat aan deze eis is voldaan.

Onder het hoofdwegennet worden in dit verband niet uitsluitend rijkswegen verstaan, maar ook provinciale en gemeentelijke hoofdwegen die een belangrijke functie vervullen in de verkeersafwikkeling. De genoemde calamiteiten zijn voorbeelden en vormen geen limitatieve opsomming. Ook vergelijkbare acute situaties waarbij binnen één uur verkeersregelaars moesten worden ingezet, kunnen als referentie dienen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Leidraad § 4.2 competentie 1

Rijksoverheid

Vraag:
Op welke wijze dient het bezoekersaantal van minimaal 45.000 per dag te worden onderbouwd, bijvoorbeeld met een verklaring van de referent, de evenementenvergunning of een officiële telling, en neemt u dit mee bij de controle van de referentie?

Antwoord:
Inschrijver dient met de opgegeven referentie aannemelijk te maken dat het meerdaagse evenement minimaal 45.000 bezoekers per dag kende. De Aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor de opgegeven gegevens te verifiëren. Inschrijver kan dit aannemelijk maken aan de hand van de in de vraag genoemde voorbeelden of andere objectieve documenten.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Leidraad § 4.2 competentie 1 · Bijlage 4 Opgave referenties

Vraag:
De leidraad vraagt bij kerncompetentie 1 ervaring met meerdaagse evenementen met een omvang van minimaal 45.000 bezoekers per dag; het referentieformulier spreekt van evenementen zonder het woord meerdaags. Kunt u bevestigen dat de eis uit de leidraad leidend is en dat de referentie dus een meerdaags evenement moet betreffen?

Antwoord:
Aanbestedende dienst kan dit bevestigen. In Bijlage 4 Opgave referenties stond de kerncompetentie verkeerd beschreven. De aangepaste bijlage is gedeeld als Bijlage 4. Opgave referenties V1.1.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:

Rijksoverheid

P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PvE eis 1.7

Vraag:
Eis 1.7 geeft de opdrachtgever het recht de overeenkomst met onmiddellijke ingang te ontbinden bij intrekking of schorsing van een vereiste Wtta-toelating van de opdrachtnemer. Kunt u bevestigen dat dit ontbindingsrecht uitsluitend ziet op de toelating van de opdrachtnemer zelf en dat bij intrekking of schorsing van de toelating van een ingeschakelde derde de opdrachtnemer in de gelegenheid wordt gesteld die derde binnen een redelijke termijn te vervangen?

Antwoord:
Aanbestedende dienst kan dit bevestigen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Raamovereenkomst art. 7.2 · ARVODI 2025 art. 19.2 en 19.3

Vraag:
Artikel 7.2 van de concept-raamovereenkomst bepaalt dat de opdrachtnemer de opdrachtgever vrijwaart voor aanspraken van derden en dat de aansprakelijkheidsregeling van artikel 19.2 ARVODI 2025 van overeenkomstige toepassing is. Kunt u bevestigen dat de vrijwaring daarmee is begrensd tot de bedragen van artikel 19.2, met uitzondering van de gevallen in artikel 19.3?

Antwoord:
Aanbestedende dienst kan dit bevestigen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Rijksoverheid

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
37

Onderwerp:
PvE eis 3.1

Vraag:
Onder meerkosten verstaat eis 3.1 ook "de eventuele aantoonbare kosten van een vertraging, bijvoorbeeld doordat een aannemer staat te wachten". Kunt u bevestigen dat deze meerkosten beperkt zijn tot aantoonbare directe kosten en per voorkomend geval niet meer bedragen dan de waarde van de betreffende nadere opdracht?

Antwoord:
De Aanbestedende dienst bevestigt dat onder meerkosten uitsluitend de aantoonbare, directe kosten worden verstaan die daadwerkelijk zijn ontstaan als gevolg van de vertraging en die rechtstreeks aan de tekortkoming van Opdrachtnemer kunnen worden toegerekend. Deze kosten dienen door Opdrachtgever te worden onderbouwd. De Aanbestedende dienst stemt niet in met het voorstel om deze meerkosten per voorkomend geval te maximeren tot de waarde van de betreffende Nadere opdracht. De daadwerkelijk geleden directe schade kan immers hoger zijn dan de opdrachtwaarde, bijvoorbeeld wanneer door het niet tijdig beschikbaar zijn van verkeersregelaars werkzaamheden vertraging oplopen. Uitgangspunt blijft dat uitsluitend redelijke, aantoonbare en rechtstreeks aan de vertraging toe te rekenen kosten in rekening kunnen worden gebracht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
38

Onderwerp:
PvE eis 3.1, 3.2, 3.3 en 3.11 · ARVODI 2025 art. 19.2

Vraag:
Eis 3.1 noemt een boete van € 250 plus meerkosten bij meer dan dertig minuten vertraging, terwijl eis 3.3 voor vervanging bij uitval zestig minuten toestaat en eis 3.11 een aanrijtijd van zestig minuten noemt. Kunt u bevestigen dat (a) eis 3.1 niet van toepassing is zolang de termijnen van eis 3.3 en 3.11 worden gehaald, (b) voor één gebeurtenis niet zowel de boete van eis 3.1 als die van eis 3.2 wordt opgelegd, (c) boetes en meerkosten onder de aansprakelijkheidsbeperking van artikel 19.2 ARVODI 2025 vallen, en (d) bent u bereid een maximum aan de boetes per contractjaar te stellen?

Antwoord:
a. Aanbestedende dienst bevestigt dat bij ziekte, uitval of het niet verschijnen van een medewerker

Rijksoverheid

de vervangingstermijn van 60 minuten conform de aangepaste eis 3.3 van toepassing is. Indien binnen deze termijn een vervanger op locatie aanwezig en direct inzetbaar is, wordt geen boete op grond van eis 3.1 opgelegd voor dezelfde gebeurtenis. Eis 3.1 blijft van toepassing op overige situaties waarin sprake is van vertraging.
b. Aanbestedende dienst bevestigt dat voor één en dezelfde tekortkoming niet zowel de boete uit eis 3.1 als die uit eis 3.2 wordt opgelegd.
c. Voor de aansprakelijkheid gelden de bepalingen uit de ARVODI 2025, voor zover hiervan in de aanbestedingsstukken niet is afgeweken. Boetes worden niet in mindering gebracht van de maximale aansprakelijkheid, de boetes zijn een stimulering en geen vervangende schadevergoeding.
d. Aanbestedende dienst ziet geen aanleiding om een maximum aan de boetes per contractjaar vast te stellen. De boetebepalingen zijn opgenomen om een tijdige en betrouwbare inzet van verkeersregelaars te waarborgen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Leidraad § 3.2 · Raamovereenkomst art. 1.2 en art. 3.2

Vraag:
De leidraad plaatst de Nota van Inlichtingen boven alle andere stukken, terwijl artikel 1.2 van de concept-raamovereenkomst de raamovereenkomst zelf bovenaan zet. Welke rangorde geldt tijdens de uitvoering? Kunt u daarnaast bevestigen dat met "Bijlage 4. Prijzenblad" in artikel 3.2 het prijzenblad uit Bijlage 3 van de leidraad wordt bedoeld?

Antwoord:
De rangorde uit de leidraad geldt uitsluitend gedurende de aanbestedingsprocedure. Na contractsluiting geldt uitsluitend de rangorde uit artikel 1.2 van de raamovereenkomst. Aanbestedende dienst kan bevestigen dat 'Bijlage 4 Prijzenblad' in de concept overeenkomst hetzelfde document betreft als Bijlage 3 van de aanbestedingsleidraad.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:

Rijksoverheid

11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
40

Onderwerp:
ARVODI 2025 art. 6.1 · Raamovereenkomst art. 10.1 b

Vraag:
Kunt u bevestigen dat onderaannemers die bij inschrijving in het UEA zijn vermeld, met de gunning zijn goedgekeurd in de zin van artikel 6.1 ARVODI 2025? Kunt u daarnaast bevestigen dat een goedgekeurde onderaannemer die tijdens de looptijd een groepsmaatschappij van de opdrachtnemer wordt, zonder nieuwe toestemming de werkzaamheden kan blijven uitvoeren, mits de opdrachtnemer dit vooraf meldt?

Antwoord:
Aanbestedende dienst bevestigt dat onderaannemers waarop bij inschrijving een beroep is gedaan en die overeenkomstig de aanbestedingsstukken in het UEA zijn vermeld en beoordeeld, met de gunning worden geacht te zijn goedgekeurd voor de uitvoering van de werkzaamheden waarvoor zij zijn ingezet.

Indien een reeds goedgekeurde onderaannemer gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst een groepsmaatschappij van Opdrachtnemer wordt, kan deze de betreffende werkzaamheden blijven uitvoeren, mits de identiteit van de uitvoerende partij, de voor de beoordeling relevante omstandigheden en de aard van de werkzaamheden niet wijzigen en Opdrachtnemer Aanbestedende dienst hiervan vooraf schriftelijk in kennis stelt. Een dergelijke wijziging van de concernstructuur wordt in dat geval niet aangemerkt als een vervanging van onderaannemer als bedoeld in artikel 6.1 ARVODI 2025. Voor het overige blijft artikel 6.1 ARVODI 2025 onverkort van toepassing.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Leidraad § 4.2 en § 6.2 · UEA Deel II C en D

Vraag:
Kunt u bevestigen dat een inschrijver voor de kerncompetenties een beroep kan doen op referenties van een onderaannemer, mits die onderaannemer in het UEA is vermeld, een eigen UEA indient en bij gunning de diensten uitvoert waarvoor die ervaring vereist is? Welke documenten verlangt u daarnaast, bijvoorbeeld een verklaring van de onderaannemer dat hij de

Rijksoverheid

benodigde middelen gedurende de looptijd ter beschikking stelt?

Antwoord:
Aanbestedende dienst kan dit bevestigen. Inschrijver dient aan de hand van de referentie aannemelijk te maken dat aan deze eis is voldaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
11 nov 2026

Percelen:
P1 A04.107.2026 Verkeersregelaars

Rijksoverheid