

Bijlage 9 Programma van eisen vrachtauto en kraan

Eisen gesteld aan het te leveren voertuig

Eisen en wensen	
Uitgangspunten	
1)	Het voertuig dient aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften geldend ten tijde van de aflevering, inclusief eisen ten aanzien van de ARBO-wet te voldoen.
2)	Het voertuig is voorzien van minimaal een Euro-6 motor. De inhoud van de rvs-brandstoftank bedraagt minimaal 400 liter. De inhoud van de AdBlue tank is minimaal 60 liter. Beide tanks zijn aan één zijde (rechts) gemonteerd. Het voertuig dient te worden afgeleverd met een volle tank brandstof en AdBlue.
3)	Het voertuig is geschikt voor het rijden op HVO 100 waarbij alle garantie voorwaarden blijven gewaarborgd.
4)	Onderdelen (voor kleine zelf uit te voeren reparaties) dienen binnen één werkdag te worden geleverd.
5)	Het voertuig dient te zijn voorzien van brandblusser en EHBO-trommel.
6)	De cabine van het voertuig dient te worden geleverd in de kleur RAL 1006 (geel). Het chassis mag geleverd worden in de kleur zwart of antraciet.
7)	Alle toe te passen onderdelen en montagematerialen zijn nieuw en ongebruikt.
8)	Bij aflevering is het gehele voertuig incl. de gevraagde opbouw en kraan RDW-gekeurd, voorzien van een kenteken en kraanboek.
9)	Het chassis is een 6*4 uitvoering, met hydraulische aandrijving op de vooras en voorzien van een dagcabine.
10)	Het voertuig is voorzien van een (vol-)automatisch schakelende versnellingsbak, zonder koppelingspedaal.
11)	Het motorvermogen bedraagt minimaal 340 pk en dient voldoende te zijn voor het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden.
12)	Het voertuig dient te zijn voorzien van een motorrem.
13)	Het voertuig is voorzien van schijfremmen rondom op alle assen.
14)	De naloopas is meesturend en liftbaar.
15)	De achterassen zijn luchtgeveerd en voorzien van niveauregeling en kunststof spatborden.
16)	Het chassis is voorzien van een motor PTO ten behoeve van de opbouw, geschikt voor het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden, ten behoeve van de opbouw.
17)	Het voertuig is voorzien van een verstelbare DIN-plaat, in verzwaarde uitvoering en geschikt voor de werkzaamheden waarvoor deze wordt gebruikt (o.a. Sneeuwschuiven). Het maken van de benodigde aansluitingen voor de sneeuwschuiver aan de buitenzijde en het doorvoeren van de leidingen naar de cabine en het monteren van de bediening van de sneeuwschuif, in overleg met de opdrachtgever, is onderdeel van de uit te voeren werkzaamheden. De DIN plaat moet geschikt zijn voor bevestiging van een Aebi Schmidt sneeuwschuif (Cirron SL) en mag bv de EBA tijdens de reguliere werkzaamheden niet beïnvloeden of de DIN plaat moet door middel van een wiel set makkelijk te (de)monteren zijn.
18)	Aan de voor- en achterzijde (buitenzijde) van de cabine zijn de kabeldoorvoeren en aansluitingen ten behoeve van de strooier (Nido Stratos) en de sneeuwschuif (Cirron SL) gemonteerd. In de cabine dienen de bedieningskasten van de strooier en de sneeuwschuif te worden gemonteerd. In overleg met de opdrachtgever dient de exacte locatie te worden bepaald. De bedieningskasten en de bijbehorende beugels worden door de opdrachtgever beschikbaar gesteld.
19)	Het chassis dient geschikt te zijn voor de opbouw van een tweezijdig kiepende laadbak van ca 14 m³ en de opbouw van een autolaadkraan (Z kraan).
20)	LED/werklampen zijn op de volgende plaatsen gemonteerd: - Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, twee naar achteren gerichte LED-werklampen, automatisch ingeschakeld bij het achteruit rijden. - Aan de achterzijde van het chassis, twee LED-werklampen, automatisch ingeschakeld bij het achteruit rijden, de mogelijkheid van separaat aan- en uitschakelen dient op het dashboard middels een schakelaar mogelijk te zijn.

	Eisen en wensen
	Achter op de cabine twee naar achteren gerichte LED-werklampen, deze dienen door middel van een schakelaar bedienbaar te zijn
21)	Het voertuig is compleet voorzien van LED verlichting en 2 oranje LED-zwaailampen boven op de cabine, 2 platte oranje LED-flitslampen geïntegreerd in de grill en aan de achterzijde boven de bumpers 2 platte oranje LED-flitslampen en LED dag rij verlichting (alle LED-flitslampen hebben een grote kijkhoek) breedte verlichting en zijn RVS afgemonteerd. (bouten/moeren) Voor zover mogelijk is er rondom onderrijbeveiliging aangebracht.
22)	Het voertuig is voorzien van: - Een RVS schop- en bezemrek, plaatsbepaling in overleg geplaatst aan de linkerkant - Een afsluitbare rvs-gereedschapskist aan de linkerkant van het chassis, voorzien van één deur en twee schuifladen (na gunning worden de exacte locatie en afmetingen in overleg bepaald). - RVS achterlichtbakken waarop de achterlichten zijn gemonteerd en de achterlichten zijn voorzien van rvs bescherm roosters. - De RVS achterlichtbakken, de rvs brandstoftank en het rvs-schop en bezemrek zijn RVS afgemonteerd. (bouten/moeren) - Sjorhaken aan de buitenzijde van de laadbak, plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
23)	De achterzijde van het voertuig is voorzien van een vaste bumper. Volgens RDW richtlijnen.
24)	De peilstok ten behoeve van olie dient zonder extra handelingen bereikbaar of op het dashboard afleesbaar te zijn.
25)	Het voertuig dient te zijn voorzien van Cruise-control.
26)	Bij het inschakelen van de achteruit versnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevingsgeluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
27)	Het voertuig is voorzien van een uitschakelbaar akoestisch achteruitrijdsignaal.
28)	Het voertuig is uitgevoerd met een waarschuwing (lamp) als de laadbak niet in de ruststand staat.
29)	Het voertuig is voorzien van een Rema hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en dient zonder extra handelingen eenvoudig bereikbaar te zijn.
30)	De banden zijn passend bij het voertuig en geschikt voor de werkzaamheden. BV: - Vooras 385 65R 22,5 - Trekas achter 295 80R 22,5 - Sleepas/stuuras 385 65R 22,5 Het voertuig is voorzien van standaard banden voor gebruik op de weg en dus geen Mud en Snow banden.
Cabine	
31)	Het voertuig is voorzien van winterverlichting af fabriek, dit ten behoeve van het uitvoeren van de werkzaamheden voor de gladheidbestrijding. Bij gebruik van de sneeuwschuif dient de verlichting niet te worden "onderbroken" door de sneeuwschuif, ook niet in de hoogste stand.
32)	Het voertuig is voorzien van mistlampen, aan de voorzijde gemonteerd in de bumper en twee verstralers op de cabine.
33)	De afstandsbediening van de autolaadkraan dient in de cabine vanaf de bestuurdersstoel op een eenvoudig bereikbare plaats te kunnen worden opgeborgen.
34)	De tachograaf dient op afstand, middels wifi, uitleesbaar te zijn en voldoet aan de nieuwste richtlijnen. De obu wordt door opdrachtgever verstrekt en dient door de opdrachtnemer ingebouwd te worden.
35)	Het voertuig is voorzien van een dode-/blindehoekcamera, een achteruitrijdcamerasysteem met minimaal 30 mtr. zicht naar achteren.
36)	In de cabine zijn monitoren ten behoeve de camera's genoemd bij eis 41 gemonteerd. Combinaties zijn toegestaan, de voorkeur gaat uit naar een integraal systeem. De monitoren mogen het zicht van de chauffeur naar voren niet belemmeren en dienen voor elke chauffeur op maat in te stellen te zijn. Plaatsing van de monitoren is in overleg met de opdrachtgever.
37)	De cabine is voorzien van een trillingsgedempte, meervoudig instelbare (hoogte, diepte, rugleuning, lendesteun), luchtgeveerde en verwarmde chauffeursstoel met opklapbare armleuning rechts. De bijrijderstoel is minimaal trillingsgedempt en geveerd.
38)	De cabine is voorzien van warmtewerend glas.
39)	De cabine is voorzien van een aantal comfortverhogende opties zoals een verstelbaar stuur (hoogte en hellinghoek), elektrisch bedienbare ramen, camera systeem i.p.v. spiegels, een

	Eisen en wensen
	luchtspuit met spiraalslang, een radio met bluetooth en DAB+, de bediening van de telefoon en radio bevindt zich op het stuur. Het voertuig heeft een climate-control die ervoor zorgt dat de cabinetemperatuur te allen tijde behaaglijk is. De ontwasemingscapaciteit dient onder alle omstandigheden voldoende te zijn i.v.m. de veiligheid.
40)	Het voertuig is voorzien van: • Centrale deurvergrendeling met drie sleutels waarvan alle drie met afstandsbediening. • Rubberen vloermatten • Twee luchthoorns, gemonteerd op het dak van de cabine • Zonne Rollo's (voorruit in één geheel en zijraam bestuurders kant) • Een zonneklep smokekleur, gemonteerd aan de buitenzijde van het dak • Een 27 mc-bak • Multifunctioneel stuurwiel • Beugel aan de cabine en voetstap ten behoeve van het bereiken van het hoogstaplateau van de kraan (Zie eis 6 van de eisen gesteld aan de kraan in bijlage B).
Laadbak	
41)	De laadbak dient tweezijdig (links) te kunnen kiepen. De inwendige maten van de laadbak zijn: lengte 5000mm, breedte 2340mm, en hoogte 1200mm de maten zijn bij benadering. De wanden hebben een maximale hoogte passend bij het voertuig.
42)	De laadbak is uitgevoerd met: • 6 mm Hardox bodem 450. • 4mm Hardox wanden 450. • 4 mm Hardox Franse achterklep 450. • Aluminium hydraulische milieuklep over de maximale lengte van de bak. (lengte bepalen aan de hand van geopende Franse achterdeur. • Het hydrobord dient ca 180graden te kunnen draaien.
43)	De bediening van de laadbak, milieuklep en hydrobord bevindt zich in de cabine naast de bestuurdersstoel. Ook zijn het hydrobord en de milieu klep te bedienen vanaf de afstandsbediening.
44)	Er is een voorziening aangebracht om vanaf de hoogsta in de laadbak te komen (overleg met opdrachtgever).

Eisen gesteld aan de te leveren vaste autolaadkraan

	Eisen en wensen
Vaste autolaadkraan	
1)	De kraan is een HIAB Z HIPRO 191 18 ton meterkraan met een reikwijdte van minimaal 8,00 mtr. Die zonder dat hij op de grond doorgedrukt hoeft te worden opgevouwen kan worden. Of aantoonbaar gelijkwaardige Palfinger.
2)	Het frame t.b.v. de autolaadkraan dient voor montage geheel gestraald en afgelakt te zijn. Tijdens en na montage mag er dus niet meer aan gelast ed. worden. Opdrachtgever wordt in de gelegenheid gesteld om één en ander te beoordelen.
3)	De kraan dient opvouwbaar te zijn achter de cabine, incl. schalenknipper. (merk Bakker of gelijkwaardig)
4)	De kraan wordt bediend door een draadloze afstandsbediening, met flippers en heup/schouderbanden. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en een acculader (gemonteerd in de cabine, exacte plaats in overleg met de opdrachtgever). De afstandsbediening mag andere toepassingen niet beïnvloeden.
5)	Het voertuig is voorzien van een hoogsta-plateau, aan de linkerkant van het voertuig achter de cabine. En voorzien van een hoogsta-/zwenkbeveiliging beschermbeugel, houder voor de afstandsbediening en zo breed mogelijke trap. Tevens is er een voorziening aangebracht waardoor het mogelijk is om direct vanuit de cabine op het hoogsta-plateau te komen, inclusief handgreep op reling aan de bovenzijde op de cabine, waarmee ook de deur geopend kan worden.
6)	De kraan dient dusdanig aangesloten te zijn op het motormanagement dat de motor uitsluitend een verhoogt toerental draait indien er door de opbouw en/of kraan olie gevraagd wordt. Indien

	Eisen en wensen
	er geen olie door de opbouw gevraagd wordt komt de motor automatisch terug naar stationair toerental.
7)	De kraan is voorzien van hydraulisch uitschuifbare steunpootbalken en hydraulische dubbel werkende uitschuifbare steunpoten. De steunpoten en steunpootbalken worden bediend vanaf de hoogsta-plateau en bij het hoofdbedieningsventiel. Toepassen van omdraibare/opklapbare steunpoten is niet toegestaan.
8)	De steunpoten van de vaste autolaadkraan zijn voorzien van automatische stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zullen de stempelplaten automatisch tegen de steunpoten geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken. De vrije hoogte tussen de onderkant van de steunpoten en/of stempelplaten is minimaal 25 cm. Het voertuig is tevens voorzien van lichtgewicht stempelplaten met een minimale afmeting van 400x400mm. Deze stempelplaten zijn geplaatst in een houder in de directe nabijheid van de steunpoten.
9)	De steunpoothouders zijn, links en rechts, voorzien van LED-knipperlampen, welke gaan knipperen zodra een steunpoot en/of de kraan uit de transport stand gehaald wordt. Ook dient er een indicatie te worden gegeven als de maximale belasting wordt benaderd en in geval van overbelasting dient de kraan te blokkeren.
10)	De kraan is voorzien van twee LED-werklampen gemonteerd op de 2 ^e giek (Exacte locatie in overleg met opdrachtgever).
11)	De kraan is voorzien van een afzonderlijke urenteller.
12)	De kraan dient te zijn voorzien van een hydraulische openschalenknipper met een meslengte van 1.000 mm en een hydraulisch doordraaiende rotor met een capaciteit van 4,50 ton. (merk Bakker of gelijkwaardig)
13)	Het voertuig is voorzien van een tank voor de hydrauliek uitgevoerd in rvs, met oliekoeler (incl. thermostaat), bypassfilter. Passend bij de kraan en de pto.
14)	De slangen ten behoeve van bijvoorbeeld de schalenknipper lopen door de giek en zijn uitgevoerd met een snelkoppeling t.b.v. het aansluiten van bijvoorbeeld de schalenknipper.
15)	De kraan is voorzien van steunpootbeveiliging die de stabiliteit van de vaste autolaadkraan onder alle omstandigheden bewaakt, wanneer het volledige afstempelen van de steunpoten niet mogelijk is.
Opbouw	
16)	De opbouw is voorzien van een centraal vetsmeersysteem, voor bijvoorbeeld chassis, vaste autolaadkraan en fuseekogels van de liftbare achteras/sleepas, vet type 2. U dient er voor zorg te dragen dat alle smeerpunten van het voertuig en de vaste autolaadkraan hierop worden aangesloten. De vulnippel (snelkoppeling) van het vet reservoir moet zich op een goed toegankelijke plaats bevinden.

Ondergetekende verklaart dat hij dit programma van eisen, rechtens vertegenwoordigende Inschrijver, heeft ingevuld en ondertekend.

Plaats : _____ Datum : _____

Naam : _____

Handtekening: