

Bijlage gunningscriterium K1 – Schoon- en Emissieloos Bouwen (SEB)

In deze bijlage staan aanvullingen beschreven die betrekking hebben op het gunningscriterium K1 Schoon- en Emissieloos Bouwen (SEB).

1.1 Doel van deze bijlage

Om de vermindering van CO₂-uitstoot en andere schadelijke stoffen te stimuleren, wenst de Opdrachtgever de Inschrijvers te waarderen wanneer zij minder vervuilend materieel en transport inzetten.

1.2 Minimale eisen

In onderstaande tabel zijn de minimale contracteisen opgenomen conform SEB basis-2028. Deze eisen dienen als ondergrens bij de uitvoering van de opdracht.

Miniumumeisen	
Bouwwerktuigen:	
Licht - tot 56kW	100% Zero Emissie
Middel - 56 kW tot 130kW	Stage IV ¹
Zwaar - 130kW tot 560kW	
Specialistisch materieel > 560kW	katalysator ² met roetfilter ¹
Stationair: generatoren, pompen, torenkranen < 560kW	100% Zero Emissie
Stationair: generatoren, pompen, torenkranen > 560kW	katalysator ² met roetfilter ¹
Bouwvoertuigen en transportmiddelen:	
N1 - tot 3.500kg	100% Zero Emissie
N2 - 3.500kg tot 12.000kg	Euro VI
N3 - vanaf 12.000kg	

¹ Met een werkend, gesloten roetfilter

² Met een effectieve SCR-katalysator

Figuur B 1 Minimale eisen Schoon- en Emissieloos Bouwen (SEB)

1.3 Laadinfrastructuur

In de omgeving is bestaande laadinfrastructuur (openbaar) aanwezig van DCB Energy Schiphol.

Adresgegevens:

DCB Energy Schiphol Changing Lane 10
2132 MD Hoofddorp/Schiphol

Meer informatie is te vinden op de volgende website:

[Stations - DCB Energy](#)

Daarnaast stelt Opdrachtgever een bouwstroomaansluiting ter beschikking. Voor nadere informatie zie hoofdstuk 4.1 uit de 'Werkbeschrijving Werktuigbouwkunde & Elektrotechniek' (kenmerk R008-1289638EMI-V01).

1.4 Uitgangspunten materiaalstukken schoon- en emissieloos bouwen

De Opdrachtgever wil stimuleren op de inzet van materieelstukken die bijdragen aan Schoon- en Emissieloos Bouwen. De uitgangspunten voor het kwaliteitscriterium zijn:

- a) De minimeisen (zoals hierboven genoemd) zijn van kracht en meer inzet van schone materieelstukken wordt gewaardeerd middels dit kwaliteitscriterium. Onder materieelstukken wordt verstaan Bouwwerktuigen (A1, A2, B2, B3) en Bouwvoertuigen en transportmiddelen (N1, N2, N3).
- b) Voor inzet van Bouwvoertuigen en transportmiddelen wordt geen fictieve meerwaarde gegeven.
- c) De Inschrijver vult voor de beantwoording van dit kwaliteitscriterium het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen. Het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen is een Excelbestand dat bestaat uit verschillende tabbladen:
 - I. Het tabblad 'resultaat gunningscriterium SEB' geeft de weging van het kwaliteitscriterium weer en berekent de fictieve meerwaarde op basis van de gegevens uit het tabblad 'invulblad aannemer'.
 - II. Inschrijver vult in het tabblad 'invulblad aannemer' de gevraagde gegevens in en doet een belofte op de inzet van alle materieelstukken.
 - III. Na gunning dient aannemer in het tabblad 'logboek aannemer' uiterlijk 2 weken vóór start van de werkzaamheden de aanvullende gegevens in te vullen en te overhandigen aan de Opdrachtgever. Gedurende de opdracht wordt het logboek door aannemer ingevuld en periodiek overlegd aan Opdrachtgever.
- d) Voor de gehele opdracht doet Inschrijver een toezegging dat de materieelstukken die Inschrijver opneemt in het tabblad 'invulblad aannemer' daadwerkelijk ten behoeve van onderhavige opdracht worden ingezet.
- e) Indien de werkzaamheden gedurende de opdracht wijzigen danwel werkzaamheden worden afgeroepen door de directie (middels stelposten), dan zal Inschrijver de werkzaamheden uitvoeren in gelijke verhouding emissieloos, Biogas / Bio-ethanol / Bio-methanol / Groene waterstof, HVO100 en fossiele brandstoffen zoals in het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen is beloofd.
- f) Indien voor de werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van onderaannemers dienen ook de materieelstukken van onderaannemers te worden meegenomen in de belofte inzet voor de gehele opdrachtduur.
- g) Wanneer Inschrijver tijdens de looptijd van het contract een materieelstuk vervangt door een schoner materieelstuk, dan dient hij dit door te geven aan Opdrachtgever en dient hij de gevraagde bewijsstukken (zie paragraaf 'Indienen van het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen') bij te voegen.
- h) Wanneer Inschrijver biobrandstoffen gaat gebruiken, moeten deze voldoen aan de wettelijk bepalingen zoals opgenomen titel 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer. Biobrandstoffen gecertificeerd door

een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, voldoen in elk geval aan de bepalingen.

- i) Wanneer Inschrijver groene waterstof als brandstof wil hanteren in een verbrandingsmotor dient dit in de categorie Biogas / Bio-ethanol / Bio-methanol / Groene waterstof te worden aangegeven.
- j) Grijs waterstof in een verbrandingsmotor wordt als een fossiele brandstof beschouwd. Voor grijs waterstof in een elektromotor wordt geen fictieve meerwaarde gegeven.
- k) Het opwekken van elektriciteit met aggregaten ten behoeve van werktuigen en/of bouwvoertuigen/transportmiddelen dient te voldoen aan de minimumeisen (zoals opgenomen in figuur B1 onder par. 1.2). Dit geldt zowel voor de opdrachtlocatie als de bedrijfslocatie.

1.4.1 Bouwwerktuigen

Uitgangspunten zijn:

- l) Onder bouwwerktuigen (A1, A2, B2, B3) worden niet limitatief de volgende materieelstukken verstaan: shovels, loaders, mobiele kranen, rupskranen, mini en midi gravers, laadschoppen/knikmoppen, statische walsen, trilwalsen, asfaltspredmachines, specialistische machines en 'machinelijst SEB'. De essentie van bouwwerktuigen is de mechanische ondersteuning van het werkproces op de opdracht.
- m) Voor de gehele opdrachtduur dient Inschrijver de ingeschatte daginzet op te geven van alle werktuigen die hij inzet om onderhavige opdracht te kunnen realiseren.
 - I. Uitzondering hierop zijn de werktuigen die in totaal minder dan 8 uur van de gehele opdrachtduur aanwezig zijn. Deze worden als incidenteel aanwezig beschouwd en daarvoor geldt dat deze niet dienen te worden opgenomen in het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen.

1.4.2 Bouwvoertuigen en transportmiddelen

Uitgangspunten zijn:

- n) Onder bouwvoertuigen en transportmiddelen (N1, N2, N3) worden materieelstukken bedoeld voor de aan- en afvoer van materialen, materieel en afval tot de bouwplaats. Hieronder worden niet limitatief alle gemotoriseerde transportmiddelen verstaan: lichte bedrijfsauto's (N1 met kenteken eerste letter V), zware bedrijfsauto's en vrachtwagens (N2 en N3 met kenteken eerste letter B) en overige machines opgenomen in de 'machinelijst SEB 2026'.
- o) De inzet van transportmiddelen voor uitsluitend het transport van personen dient niet te worden opgenomen in het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen.
- p) Voor de gehele opdrachtduur dient Inschrijver de ingeschatte inzet in dagen op te geven van alle bouwvoertuigen en transportmiddelen die hij minstens 2 uur per dag inzet.
 - I. Uitzondering hierop zijn de bouwvoertuigen en transportmiddelen die in totaal minder dan 8 uur van de gehele opdrachtduur aanwezig zijn. Deze worden als incidenteel aanwezig beschouwd en daarvoor geldt dat deze niet dienen te worden opgenomen in het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen.

Verificatie gedurende looptijd contract

De aannemer dient gedurende de looptijd van het contract het tabblad 'logboek aannemer' van het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen bij te houden en te overleggen aan Opdrachtgever. Op basis van steekproeven en het logboek toetst Opdrachtgever expliciet of de aannemer daadwerkelijk de gedane toezeggingen nakomt. Overigens heeft Opdrachtgever de bevoegdheid deze controle ook op een andere wijze uit te voeren.

Sancties op het niet behalen van kwaliteitscriterium en minimumeisen Schoon- en Emissieloos Bouwen (SEB)

Presteert de aannemer minder dan is beloofd in het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen en/of minder dan de minimumeisen, dan schiet de aannemer tekort in de nakoming van zijn verplichtingen. Bijvoorbeeld wanneer in de uitvoering een materieelstuk wordt geconstateerd met een lagere weegfactor dan door de aannemer is beloofd of een materieelstuk wordt geconstateerd dat niet voldoet aan de minimumeisen wordt Opdrachtgever wezenlijk gedupeerd. Ook kan dit concurrentievervalsende effecten hebben.

Wanneer sprake is van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming van het kwaliteitscriterium SEB door aannemer, is aannemer zonder voorafgaande ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van €750 per materieelstuk per dag verschuldigd aan de Opdrachtgever, met een maximum ter grootte van anderhalf (1,5) maal de behaalde fictieve meerwaarde voor dat materieelstuk. Wanneer sprake is van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming van de minimumeisen SEB Basis-2028 door aannemer, is aannemer zonder voorafgaande ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van €750 per materieelstuk per dag verschuldigd aan de Opdrachtgever. Deze bepaling laat alle andere rechten en vorderingen onverlet, waaronder de mogelijkheid om eventuele daadwerkelijke schade te verhalen op de aannemer.

Indienen van het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen

De Inschrijver dient als beantwoording van dit kwaliteitscriterium het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen aan te leveren. Deze paragraaf beschrijft op welke momenten de Inschrijver welke tabbladen uit het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen dient aan te leveren.

- a) Bij inschrijving:
 - I. In PDF het tabblad 'Resultaat gunningscriterium SEB' van het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen;
 - II. In PDF het volledig ingevulde en ondertekende tabblad 'invulblad aannemer' van het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen;
 - III. In Excel het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen met volledig ingevulde tabblad 'invulblad aannemer';
 - IV. De kostensoortenlijst uit de open begroting van het bestek, waaruit de opgegeven inzetbelofte van werktuigen en transportmiddelen ingevuld in het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen te herleiden dienen te zijn.
- b) Uiterlijk 2 weken voor start werkzaamheden:
 - I. In Excel het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen waarin ook de 'aanvullende gegevens' in het tabblad 'logboek aannemer' zijn ingevuld.

- c) Gedurende de looptijd van de opdracht, voorafgaand aan elke bouwvergadering:
 - I. In Excel het geactualiseerde tabblad 'logboek aannemer' van het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen inclusief eventuele wijzigingen.
 - II. Bij inzet biobrandstoffen (HVO 100): afschriften van tankpassen of brandstofleveringsbonnen bij bouwvoertuigen/transportmiddelen en bouwwerktuig.
- d) Bij oplevering van de opdracht:
 - I. In Excel het volledig ingevulde tabblad 'logboek aannemer' van het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen.

Beoordeling van kwaliteitscriterium

Het beoordelingsteam beoordeelt voor het kwaliteitscriterium Schoon- en Emissieloos Bouwen op volledigheid en juistheid van de ingevulde gegevens op het tabblad 'invulblad aannemer' van het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen.

Het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen wordt door het beoordelingsteam volgens het vier-ogenprincipe beoordeeld en gecontroleerd. Mochten er tegenstrijdigheden zijn ingevuld op het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen dan corrigeert Opdrachtgever dit in het tabblad 'invulblad aannemer' en stelt inschrijver hiervan in kennis. Het door de Opdrachtgever aangepaste Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen in Excel zal worden meegewogen in de beoordeling van het Invulformulier Schoon- en Emissieloos Bouwen.