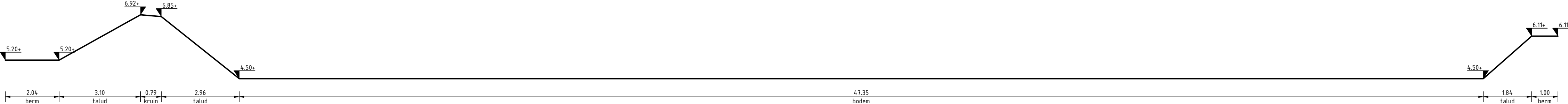
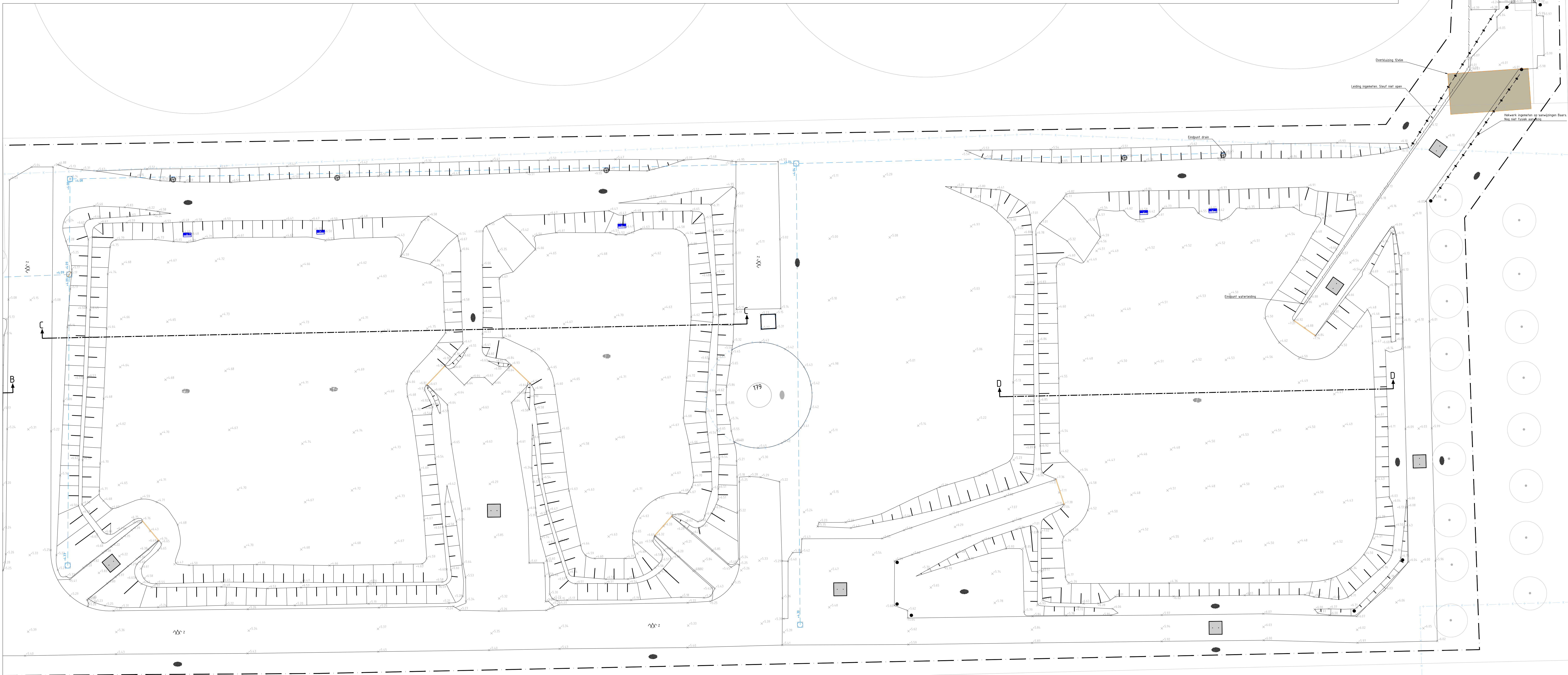


DWP C-C
SCHAAL 1 : 100



DWP D-D
SCHAAL 1 : 100



Kader 2
SCHAAL 1 : 200

- Legenda**
Algemeen
- Verkeersgrens
 - Materialsgrens
 - Perceelsgrens
 - Bestaande hoogte t.o.v. NAP in m
- Kantopsluifing**
- Revisie - Kantopsluifing
 - Revisie - Opsluitband 60x50mm
 - Revisie - RWS trefferband 100x220x250mm
 - Revisie - Keerwand
- Verharding**
- Revisie - Betontegels 300x300mm
 - Revisie - Asfalt
 - Revisie - Gesloten verharding beton
 - Revisie - Betonplaat 200x200x100mm
 - Revisie - Graveland
- Riolering**
- Revisie - Trottoirkolk
 - Revisie - Monitoringsput
 - Revisie - Inspectieput, drainafluitleiding
 - Revisie - Drainafluitleiding
 - Revisie - Overstortkolk
- Groen**
- Revisie - Hakheld
 - Revisie - Tegel
- Inrichtingselementen**
- Revisie - Ingegraven riolering, beten
 - Revisie - Lijstmaat, tuifhouten
 - Revisie - Verkeersbord
 - Revisie - Netwerk
 - Revisie - Netwerk, poort
- Kabels en leidingen**
- Revisie - Terreinmaat
 - Revisie - Laagspanningskabel
 - Revisie - Kabelleiding
 - Revisie - Kabelbus
 - Revisie - Overkapping



Situatieoverzicht
SCHAAL 1 : 5000

- OPMERKINGEN**
- Coördinatenstelsel RD (x, y).
 - Maten in meters, tenzij anders vermeld.
 - Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld.
 - Palletmaten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld.
 - Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld.
 - Maten exclusief kantopsluifingen.
 - Ligging kabels en leiding zijn ter indicatie.

Verste	Datum	Gedraaid door	Beschrijving
Baars Aannemerij			
Project			
Groote Lucht			
Onderdeel			
Revisie			
Inmeting			
Schaal	Projectnummer	Datum	Gedraaid door
1:200	215-2604-01	12-10-2026	Bat
Blad	Beschrijving	Verste	Schaal
2 van 3	215-2604-01-RE-IM-02	1.0	1:200



Verkeersmaat 1:10
L251/C Werkzaam
E: vraag@atabcivieletechniek.nl