

Algemene informatie

Aanbesteding: Stations - Amsterdam CS - Restauratie Rijtuigkappen Luifel
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1 **Onderwerp:**
UEA

Vraag:

Bij Aanmelding in TenderNed is bij de Eis UEA geen mogelijkheid om de UEA online in te vullen. Kunt u dit alsnog mogelijk maken of een PDF versie versturen met de nota?

Antwoord:

Een format wordt gegeven.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 okt 2026

Percelen:

P1 Hoofdpdracht

Ref.nr.
2 **Onderwerp:**
Eisen

Vraag:

Als het werk alleen de restauratie van de rijtuigkappen en luifel betreft waarom wordt er gevraagd naar een referentie voor "Gegadigde heeft aantoonbaar ervaring met het aansturen en coördineren van de realisatie van een multidisciplinair treinstationsproject waarbij de realisatie onder zijn verantwoordelijkheid tot stand is gekomen met een minimale opdrachtwaarde van € 3.500.000,-"?

Antwoord:

Van gegadigde wordt in deze eis gevraagd om een multidisciplinair project uit te kunnen voeren aangezien dit werk in het centrum van Amsterdam is en voor een heel druk bezocht treinstation. Gegadigde dient daarom ervaring te hebben met projecten voor NS of ProRail.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Hoofdopdracht

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Selectie

Vraag:

Hoe worden de gegadigden geselecteerd voor de gunningsfase (dit staat niet expliciet vermeld in de leidraad)? Komt ieder bedrijf dat voldoet aan de Eisen in aanmerking?

Antwoord:

Dat is correct.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 okt 2026

Percelen:

P1 Hoofdopdracht

Ref.nr.

4

Onderwerp:

UAV-GC

Vraag:

In de aankondiging staat dat dit werk een UAV-GC contract betreft. Wellicht is UAV een betere contractvorm voor dit specifieke werk. Gaat u hiermee akkoord?

Zo niet, kunt u aangeven wat er specifiek in het werk maakt dat UAV-GC een geschikter contractvorm is?

Antwoord:

De contractvorm wordt niet gewijzigd naar UAV. Er is gekozen voor UAV-GC omdat van de gegadigde aanvullende ontwerpwerkzaamheden worden gevraagd. Wel zijn gezien de monumentale status van de kappen met name de beeldbepalende onderdelen uitgewerkt tot het detailniveau dat noodzakelijk is voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor een monument.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Hoofdopdracht

Ref.nr.
5**Onderwerp:**

Werkzaamheden

Vraag:

De beschrijving in TenderNed en in de leidraad over dit werk is summier en geeft wat verwarring. Wat zijn precies de diverse werkzaamheden en onderdelen van het werk?

Gaat het alleen over de restauratie van de Rijtuigkappen Luifel of zijn er ook andere onderdelen van het gebouw die aangepakt gaan worden in deze opdracht?

Als het gaat om werkzaamheden aan andere onderdelen van het gebouw, welke zijn dit precies en met welke relatieve omvang (% ten opzicht van geheel)?

Wij hebben behoefte aan meer informatie over het werk zodat wij weten waar wij ons voor inschrijven.

Antwoord:

De wens is dat het stationsgebouw Amsterdam Centraal aan de stadszijde in de oorspronkelijk staat terug wordt gebracht. Onderdeel hiervan is het terugbrengen van de entreeluifel en de rijtuigkappen aan de west- en oostzijde van de grote centrale ontvangsthal (de Cuypershal). De entreeluifel en rijtuigkappen worden teruggebracht in de oorspronkelijke staat qua vormgeving en kleurstelling waarbij indien mogelijk gebruik wordt gemaakt van de originele materialen. Bestaande materialen die niet meer aanwezig zijn, niet meer voldoen aan de constructieve veiligheid of niet meer voldoen aan de ethische eisen worden vervangen door nieuwe materialen. De entreeluifel en rijtuigkappen worden zodanig teruggebracht dat deze voldoen aan de huidige constructieve eisen.

Binnen deze werkzaamheden dient gegadigde ook rekening te houden met aanvullende werkzaamheden zoals het metselwerk, draagconstructies, installaties en verlichting. Vandaar dat gezocht wordt voor een multidisciplinair aanpak waarbij geen berekening is gemaakt in de verhouding van de verschillende gevraagde werkzaamheden.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
6

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Hoofdpdracht

Onderwerp:

Ervaringseis 1

Vraag:

Wij hebben een project dat past bij deze eis maar net niet voldoet aan de minimale opdrachtwaarde. Kunt u de minimale opdrachtwaarde verlagen naar €3.300.000,-?

Antwoord:

Nee, uw verzoek wordt niet gehonoreerd.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 okt 2026

Percelen:

P1 Hoofdpdracht

Ref.nr.
7

Onderwerp:

Referentieprojecten bij ervaringseisen

Vraag:

Wij gaan er vanuit dat de 7 jaar genoemd bij 'Toelichting op bewijsstuk' bij alle ervaringseisen de geldige eis is voor hoe oud een referentie mag zijn. Klopt dit?

Antwoord:

Ja, dat is correct.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

22 okt 2026

Percelen:

P1 Hoofdobdracht

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Planning uitvoering

Vraag:

Wat is de reden dat dit werk 3 jaar opdrachtperiode behelst (volgens de planning in TenderNed)? Aanvang van de opdracht is maart 2027. Is de eerste fase een engineeringsfase? Zo ja, hoe lang duurt deze? Kunt u meer uitleg geven over de beoogde contract periode en wanneer uitvoering van het werk precies dient plaats te vinden?

Antwoord:

Van de opdrachtnemer wordt verwacht om tot een uitvoeringsontwerp te komen, dit zal eerst gedaan moeten worden voordat de werkzaamheden plaats gaan vinden. In het dossier worden ook eisen gesteld aan hoe en wanneer het werk uitgevoerd dient te worden, binnen deze kaders dient de opdrachtnemer zelf tot een planning te komen. Als opdrachtgever hebben wij de kaders aangegeven waarin het werk uitgevoerd dient te worden, binnen deze ruimte mag de opdrachtnemer zijn eigen werk bepalen.

In het werk zijn verschillende uitvoeringsmijlpalen opgenomen die met de omgeving zijn afgestemd. De eerste mijlpaal betreft het demonteren van de Oostelijke Rijtuigkap (zie het dossier voor de betreffende datum). Voor de verschillende uitvoeringsstappen zijn tevens ontwerp- en engineeringwerkzaamheden nodig.

Op basis van de eisen in het dossier ten aanzien van de wijze en het moment van uitvoering stelt de opdrachtnemer zelf de planning op. Als opdrachtgever hebben wij de kaders en uitvoeringsmijlpalen aangegeven waarbinnen het werk moet worden uitgevoerd. Binnen deze kaders is het aan de opdrachtnemer om de werkzaamheden en bijbehorende ontwerp- en engineeringactiviteiten te plannen.

Fase:

Aanmeldfase

Inschrijfronde:

-

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

26 okt 2026

Percelen:

P1 Hoofdobdracht