

Lichte bedrijfswagen Pick-up - elektrisch met dubbele cabine	
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Algemeen	
E-02.001	Het voertuig betreft een bedrijfswagens uit het middel segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Vito, Renault Trafic en Volkswagen Transporter.
Cabine	
E-02.002	Het voertuig heeft een dubbele cabine welke plaats biedt aan minimaal 5 personen. Twee voorstoelen en een achterbank.
E-02.003	Het voertuig is voorzien van 4 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-02.004	De voertuigen zijn uitgevoerd met kledinghaakjes aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde en achterin bij de achterbank.
Verlichting	
E-02.005	De voertuigen zijn voorzien van geïntegreerde LED flitsers op de volgende plekken (twee in totaal): - Twee in de grille (links en rechts) Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-02.006	Het voertuig is voorzien van LED zwaailamp over de gehele breedte van het dak en maximaal 100 mm hoog. De voertuigen hebben een zo breed mogelijk LED zwaai balk met geïntegreerde spots links en rechts (Weltronic Aegis of vergelijkbaar). Tevens is deze zwaai balk aan de voorkant voorzien van twee witte spots welke dienen als werkverlichting.
E-02.007	De flitslampen worden geschakeld met een schakelaar en een controlelamp in/ op het dashboard. Deze zijn bedienbaar vanuit de bestuurderspositie. De flitsers aan de voorzijde zijn afzonderlijk bedienbaar van de flitsbalk en achterflitsers.
E-02.008	De LED flitsers en LED zwaailampen zijn ECE R65 goedgekeurd en voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-02.009	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-02.010	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 70 kW aan vermogen koppel (Trekkracht): 400 Nm
E-02.011	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-02.012	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 50kWh en hebben een actieradius van minimaal 230 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-02.013	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 100kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
Chassis en afmetingen	
E-02.014	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.000 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-02.015	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-02.016	De maximale lengte van het voertuig is 5.700 mm.
E-02.017	De voertuigen beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak is een aansluiting aanwezig voor een 13-polige stekker ten behoeve van de elektrische aansluiting van een aanhanger.

Gewichten	
E-02.018	Het totale gewicht (GVW) van het voertuig is maximaal 4.250 kg. Het voertuig dient geschikt te zijn voor het besturen met een B-rijbewijs. Aanbestedende dienst voldoet aan de wettelijke vrijstelling, informatie op www.opwegnaarzes.nl
E-02.019	De voertuigen hebben een laadvermogen exclusief inrichting/opbouw van minimaal is 500 kg.
E-02.020	Het voertuig is technisch geschikt voor het trekken van een geremde aanhangwagen met een toegestane maximummassa van minimaal 750 kg.
Eisen Opbouw	
Laadruimte	
E-02.021	De opbouw bestaat uit een open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-02.022	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig is maximaal 950 mm.
E-02.023	De lengte van de laadbak is tenminste 2.000 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 1.900 mm. De laadbak mag aan weerszijden maximaal 50 mm uitsteken ten opzichte van de buitenzijde van de cabine.
E-02.024	De laadbak is voorzien van een kopschot en lage neerklapbare achter- en zijborden, allen vervaardigd uit geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. De achter- en zijborden hebben een hoogte van 400 mm. Op het kopschot is een thermisch verzinkt palenjuk gemonteerd, met een hoogte van minimaal gelijk aan en maximaal 150 mm hoger dan de cabinehoogte. Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging. De achter- en zijborden zijn voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouwscharnieren en inbouwsluitingen. Het achterbord is tevens voorzien van een inklapbare opstap. Stelpost voor het monteren van een Palenjuk bedraagt maximaal € 1.000,-.
E-02.025	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet over de bovenkant. Het net moet d.m.v. elastieken bevestigd kunnen worden op de bindhaken die aan de onderzijde van laadbak bevestigd zitten, de bindhaken hebben een tussenafstand van 400 mm.
E-02.026	De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt.
E-02.027	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklaapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-02.028	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS of thermisch verzinkte achterlichtbescherming.