

Beheerplan Krimpen aan den IJssel

2026-2030



Inhoud

Inhoud	2
Evaluatie	3
Inleiding	3
Evaluatie 2022-2026	4
Beheerdisciplines	8
Verharding	8
Riolering	11
Groen	13
Openbare verlichting	14
Beschoeiingen	15
Duikers	16
Speelvoorzieningen	17
Civiele kunstwerken	18
Klimaatadaptatie	19
Meerjarenplanning	20



Evaluatie

AANLEIDING

In een Beheerplan Openbare Ruimte regelt de gemeente het onderhoud en de vervanging van alle bij haar in beheer zijnde materiele vaste activa in de openbare ruimte. Het gaat daarbij om wegen, bruggen, riolering, openbare verlichting, speelvoorzieningen, groen en water.

Al deze kapitaalgoederen dienen in stand te worden gehouden en op gezette tijden te worden onderhouden en vervangen. Hierbij spelen naast wettelijke eisen en verplichtingen ook aspecten als gebruik en levensduur een rol. Ook kunnen beheer, onderhoud en vervanging/vernieuwing nodig zijn ter uitvoering of ondersteuning van beleidsdoelen op het gebied van bijvoorbeeld duurzaamheid, veiligheid, onderwijs, vrije tijd, bereikbaarheid en mobiliteit.

Input voor dit plan is de evaluatie van de afgelopen periode.

De projectkosten zijn gebaseerd op geactualiseerde (eenheids)prijzen. Daarbij moet worden opgemerkt dat de huidige marktontwikkelingen onvoorspelbaar zijn en tussentijds mogelijk tot aanpassing van (eenheids)prijzen zullen leiden.

INLEIDING

Krimpen aan den IJssel heeft een zettingsgevoelige ondergrond. Ophoging en reconstructie van de openbare ruimte is daarom een continu proces. Eens in de 50 à 60 wordt het riool vervangen, eens in de 25 à 30 jaar wordt opgehoogd/gereconstrueerd. Beheer en onderhoud vindt 'dagelijks' plaats.

In 2022 is het vorige Integraal Beheerplan opgesteld. In het Integraal Beheerplan wordt een totaalbeeld gegeven van het beleid en de

investeringen ten aanzien van de openbare ruimte. Daarnaast vindt een evaluatie plaats van de afgelopen 5 jaar ten aanzien van de riolerings- en herstatingsprojecten



Reconstructie Verbindingsweg / Treviso

Evaluatie	Beheer disciplines	Verharding	Riolering	Groen	Verlichting	Klimaat adaptatie	Meerjaren planning
		Beschoeiing	Duikers	Spelen	Kunstwerken		

EVALUATIE 2022-2026

In figuur 1 staat de oorspronkelijke planning voor de reconstructies in de periode 2022-2026 weergegeven en de actuele stand van zaken. Hierbij zijn de projecten weergegeven waarbij de voorbereiding in 2022-2026 zou starten. De projecten hebben een doorlooptijd van 4 jaar, zodat niet alle weergegeven projecten in 2026 afgerond moeten zijn. Onderstaand is een toelichting per project opgenomen. Bij de projecten is aangegeven of ze zijn uitgevoerd en wat de oorspronkelijke planning was in 2021.

UITGEVOERD

B	Vincent van Goghlaan	2020-2022	Uitgevoerd
D	Vincent van Goghlaan 2	2021-2023	Uitgevoerd

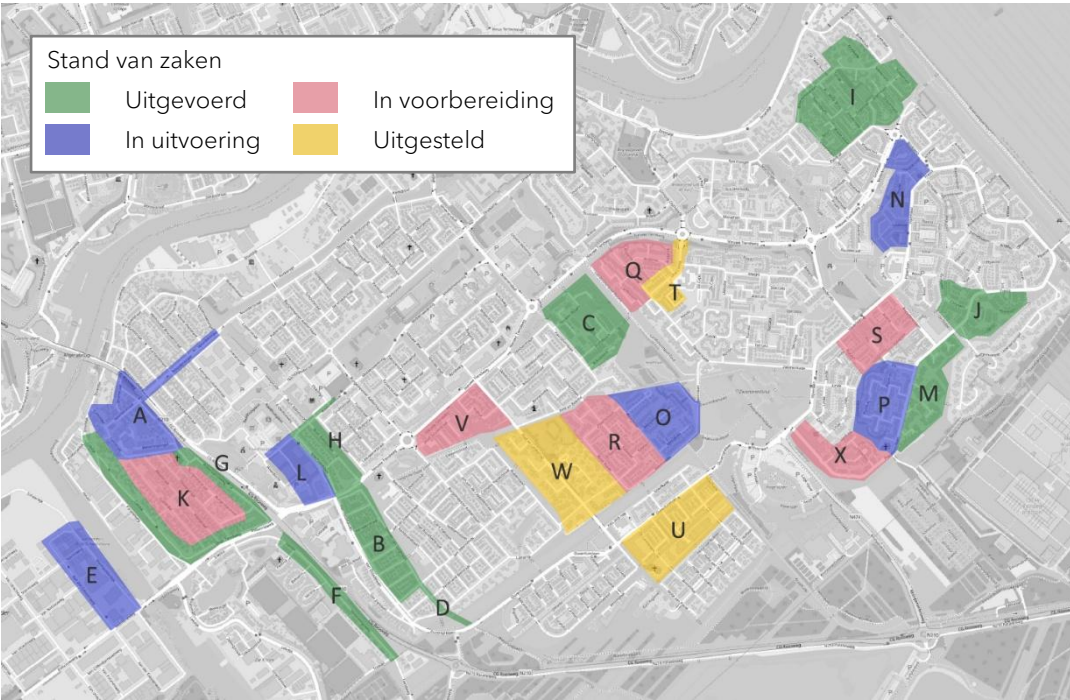
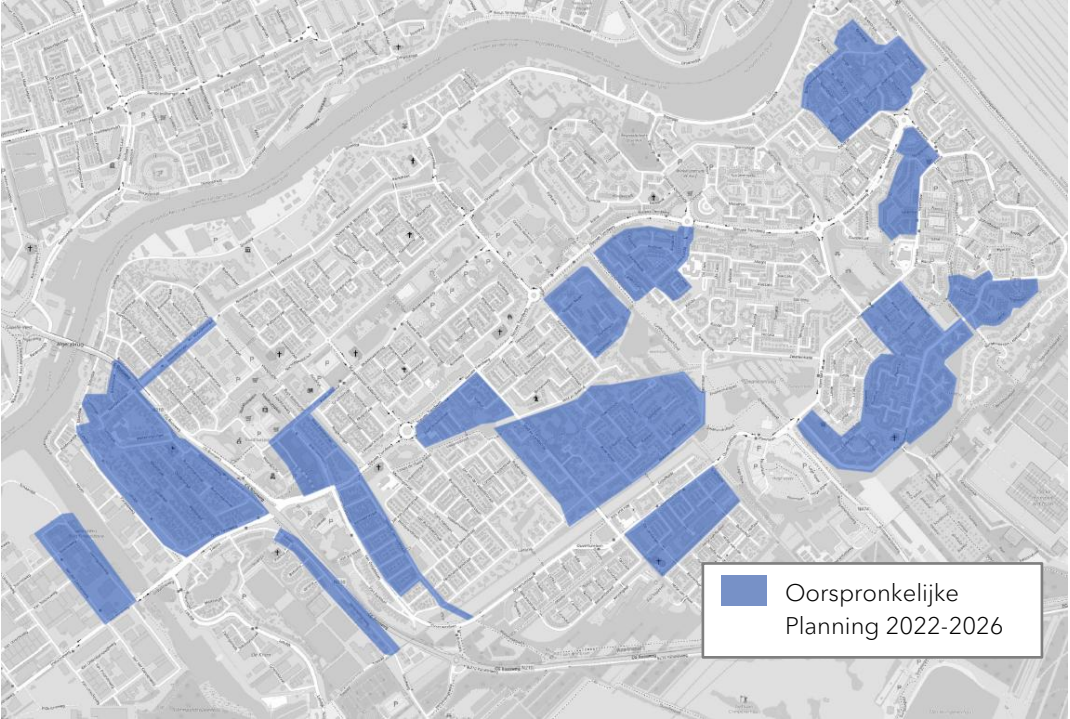
In de Vincent van Goghlaan en de zijstraten van de Van Goghlaan is het riool vervangen, is de openbare verharding afgekoppeld en is de buitenruimte vernieuwd. De Vincent van Goghlaan is getransformeerd naar een fietsstraat met een extra ontsluiting op het regionaal fietsnetwerk. Bij de reconstructie is een drainage-transportriool aangelegd, die zowel het regenwater afvoert als het grondwater reguleert.

C	Goudenregen	2021-2023	Uitgevoerd
---	-------------	-----------	------------

Het project richtte zich op de herinrichting van de openbare ruimte, vervanging van het riool en een grootschalige renovatie van de flats door QuaWonen. Bij de reconstructie is een drainage-transportriool aangelegd, die zowel regenwater afvoert als het grondwater reguleert.

F	Verbindingsweg	2022-2024	Uitgevoerd
---	----------------	-----------	------------

De Treviso en Verbindingsweg zijn ingericht als fietsstraat. Dit houdt in dat de inrichting is aangepast om fietsers meer ruimte en voorrang te geven, terwijl auto's te gast zijn. In de Verbindingsweg is het riool vernieuwd en is een drainage-transport riool aangelegd. De verharding is vernieuwd en er zijn groene parkeervakken aangelegd.



Figuur 1. Evaluatie geplande projecten

G Rotterdamseweg 2022-2024 Uitgevoerd

Het riool in de Rotterdamseweg, Lekdijk en Oude Tiendweg is vervangen. Een nieuw drainage-transport riool reguleert de grondwaterstand en voert regenwater af naar de singel. De buitenruimte is vernieuwd. Hierbij zijn groene parkeervakken aangelegd. De straten zijn fietsstraten geworden en maken onderdeel uit van het regionaal fietsnetwerk.

H Boerhaavelaan 2020-2022 Uitgevoerd

De reconstructie van de Boerhaavelaan / Buys Ballotsingel was onderdeel van de herinrichting rondom het winkelcentrum en de aansluiting op de C.G. Roosweg. Bij de herinrichting is de verkeersveiligheid en de leefbaarheid verbeterd door de weg verder van de woningen af te leggen. Dit moet leiden tot minder geluidsoverlast voor omwonenden. De Buys Ballotsingel is getransformeerd naar een fietsstraat. Het riool in de Boerhaavelaan is vervangen voor een gescheiden stelsel. Het hemelwater wordt afgevoerd via een drainage-transportriool, dat ook het grondwater reguleert.

I Boveneind 2022-2023 Uitgevoerd

In het project Boveneind is de buitenruimte volledig vernieuwd. Er zijn hierbij groene parkeerplaatsen aangelegd. Een deel van de riolering is vervangen. In de nieuwe situatie wordt op deze locaties het regenwater apart ingezameld en via het drainage-transport riool afgevoerd naar de singel. Het drainage-transport-riool reguleert ook het grondwater.



Reconstructie Boerhaavelaan / Buys Ballotsingel

J	Langeland 4	2022-2023	Uitgevoerd
M	Langeland 5	2022-2024	Uitgevoerd

In de straten Chrysant, Orchidee, Lupine, Fresia, Anemoon en Populierenlaan is het riool vervangen en is de buitenruimte vernieuwd. Het visie document 'Langeland voor de next generation' is belangrijk geweest om bij bewoners draagvlak te creëren voor klimaatadaptieve maatregelen. Het verlagen van groenstroken als mogelijke extra waterberging en halfverharding in parkeervakken zijn daar voorbeelden van.

IN VOORBEREIDING OF UITVOERING

A	Oud Krimpen fase 3	2022-2024	In uitvoering
---	--------------------	-----------	---------------

Door een lang inspraak en communicatietraject, het opstellen van een visiedocument en uitgebreide onderzoeken naar alternatieven zijn de projecten in Oud-Krimpen vertraagd. Fase 3 is op dit moment in uitvoering en zal eind 2026 gereed zijn. In het project wordt de riolering en de verharding vernieuwd. In de middenberm van de Noorderstraat wordt een wadi aangelegd. Een wadi is een groene greppel waar bij zware regenbuien het water tijdelijk wordt opgevangen. Daarna wordt het afgevoerd naar de singels. Zo helpt een wadi tegen wateroverlast, maar ook tegen droogte. In het gebied zijn daarnaast veel nieuwe bomen geplant en zijn groene parkeerplaatsen aangelegd. In de nieuwe situatie geldt in het gebied een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur.

E	Van der Giessenweg	2022-2024	In uitvoering
---	--------------------	-----------	---------------

In de Van der Giessenweg, Stormsweg en de Stormpolderdijk wordt het riool vervangen. De verwachting is dat het project eind 2026 gereed is. Er wordt een apart hemelwaterriool aangelegd om de openbare verharding af te koppelen, een aparte drainageleiding reguleert het grondwater. De weg wordt vernieuwd. Dit gebied was ook aangemerkt vanwege een verhoogde kans op hittestress door aanwezigheid van veel verharding. Extra bomen en meer plantvakken moet dit enigszins verminderen.



De onderstaande projecten zijn op dit moment ook in voorbereiding of in uitvoering:

		Oorspronkelijke planning
K	Oud Krimpen fase 4	2023-2025
L	Centrum zuid	2023-2026 (afroding na woningbouw)
N	Lavendel	2024-2026
O	Weegbree	2024-2026
P	Langeland 6	2024-2026
Q	Andante	2025-2027
R	Ratelaar	2025-2027
S	Langeland 7	2025-2027
V	Vrijhof	2026-2028
X	Langeland 8	2026-2027

UITGESTELD

Tot slot is de voorbereiding van de volgende projecten uitgesteld naar 2027 of 2028:

		Oorspronkelijke planning
T	Una Corda	2025-2027
U	Landgoed Eikenrode	2026-2028
W	Stad en Landschap	2026-2028

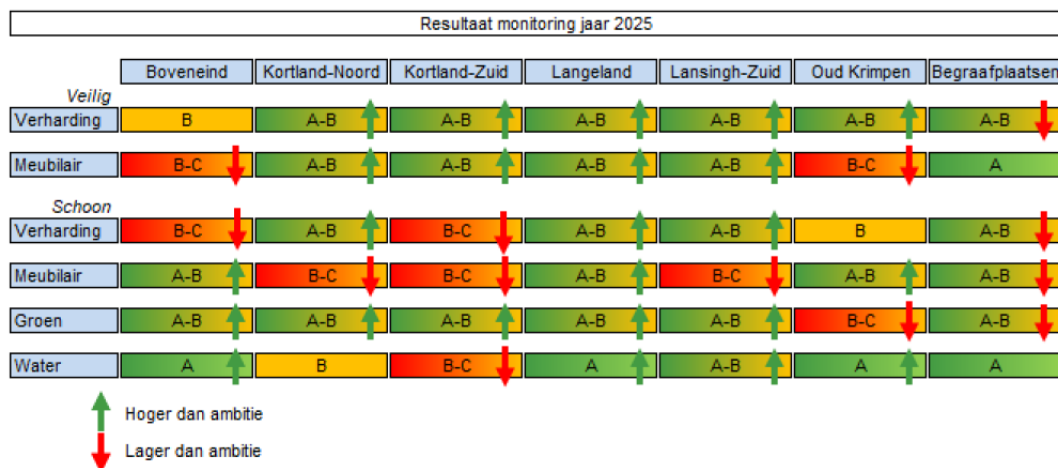
Vanwege de buurtaanpak (vezwaring energienet) en beperkte capaciteit bij Stedin staat de voorbereiding en uitvoering van de planning steeds meer onder druk. Ook de kosten voor materialen stijgen jaarlijks, waardoor de uitvoering van projecten fors duurder wordt dan in voorgaande jaren is geraamd.

Beheerdisciplines

De buitenruimte wordt ingedeeld in de disciplines verharding, riolering, groen, openbare verlichting, beschoeiingen, duikers, speelplaatsen en civiele kunstwerken. Voor de buitenruimte als geheel is de ambitie in 2014 vastgelegd en omschreven in het 'Kwaliteitsplan Beheer Openbare Ruimte'. Kwaliteitsniveau B wordt bij alle disciplines en in alle structuurgebieden toegepast, alleen op de begraafplaatsen hanteert de gemeente kwaliteitsniveau A.

Kwaliteitsniveau B staat voor: "Enige schade doch functioneel. Geen verlies veiligheid. Matig schoon, enige vervuiling maar niet storend".

2 keer per jaar vindt een schouwronde plaats om de kwaliteitsontwikkeling van de buitenruimte te kunnen volgen. Een onafhankelijke partij voert deze schouw uit. In 2025 is de laatste schouw uitgevoerd. Gemiddeld wordt het kwaliteitsniveau B ruim gehaald. Op veel disciplines in veel wijken wordt een hogere score dan B gehaald, op een aantal disciplines in een aantal wijken is de score lager dan B.



Score schouw per discipline (bron Monitoring Openbare ruimte 2025, id verde Advies)

Gemiddeld is de kwaliteit in 2025 verbeterd ten opzichte van 2024. Met name de wijk Langeland is sterk verbeterd. De wijk Kortland-Zuid is daarentegen juist achteruitgegaan.

In de volgende paragrafen wordt per discipline het beleid kort beschreven.

VERHARDING

Beleid

Het benodigd wegonderhoud, als gevolg van zettingen, is vaak de aanleiding voor reconstructie van het openbaar gebied. De ondergrond van Krimpen aan den IJssel is zeer zettingsgevoelig. Door lichte ophoogmaterialen toe te passen wordt getracht zettingen van de ondergrond zoveel mogelijk te beperken. Ook in de toekomst blijft het echter noodzakelijk op te hogen. Gemiddeld wordt rekening gehouden dat éénmaal per 25 jaar een gebied integraal opgehoogd wordt.

De afgelopen jaren is afgestapt van hergebruik van oude materialen en wordt bij alle projecten nieuw bestratingsmateriaal toegepast. Deze overstap is met name ingegeven vanuit ARBO technische overwegingen, zodat machinaal gestraat kan worden. Het uitkomend oude straatmateriaal wordt nu door plaatselijk te breken hergebruikt in andere projecten als funderingsmateriaal. In parkeervakken wordt half verharding (grasbetontegels) toegepast om meer hemelwater te kunnen infiltreren.

In 2024 is de Verkeers- en vervoersvisie herzien. De visie heeft 3 belangrijke bouwstenen: Gezond, Slim en Veilig.

Binnen de ambitie Gezond is aandacht voor de toegankelijkheid van voetgangers- en fietsvoorzieningen en aantrekkelijkheid van de openbare ruimte.

Daarnaast zijn schone mobiliteit en klimaatadaptieve en circulaire inrichting van de openbare ruimte belangrijke aandachtspunten.

Slim betekent zorgvuldig omgaan met de beschikbare ruimte en bereikbaarheid. Vanuit deze ambitie wordt gewerkt aan het verbeteren van de netwerken binnen Krimpen aan den IJssel en verbindingen met de regio. Om de verschillende vervoerswijzen voldoende ruimte te bieden is op sommige locaties ontvlechting en verknoping van onze netwerken nodig. Er wordt hierbij prioriteit gegeven aan lopen, fietsen en openbaar vervoer (inclusief vervoer over water).

Veilig betekent een gemeente waar alle bewoners en bezoekers zich veilig kunnen verplaatsen en waar ze zich ook veilig voelen.

Bij de Verkeer- en vervoersvisie is een uitvoeringsagenda opgenomen. Onderdeel van deze uitvoeringsagenda is onder andere de aanleg van diverse fiets- en voetgangersverbindingen, verbetering van het openbaar vervoer en verkeersveiliger inrichten van bepaalde locaties. Daarnaast gelden bij alle herstraatprojecten de volgende aandachtspunten:

- Aantrekkelijke voetpaden
- Bredere fietspaden
- Elektrificatie openbaar vervoer
- Elektrificatie van vaste partners
- Proactief plaatsen van laadpalen
- Maken van klimaatadaptieve en circulaire verkeersplannen
- Prioriteit voor lopen en fietsen
- Goede en voldoende fietsenstallingen
- Ontvlechten en verknopen van wegen
- Inrichting volgens de laatste inzichten
- Tegengaan van sluipverkeer
- Parkeerplaatsen op basis van normen
- Prioriteit voor veiligheid van voetgangers op belangrijke routes en bij oversteken met nadrukkelijke aandacht voor schoolzones, zorgzones en centrumzones

- Prioriteit voor veiligheid van fietsers op belangrijke routes en bij oversteken naar scholen en veelgebruikte voorzieningen
- Het principe '30 km/u tenzij' geldt binnen de bebouwde kom
- Uniforme en herkenbare weginrichting voor alle verkeersdeelnemers

Areaal

Het huidige wegenareaal van de gemeente Krimpen aan den IJssel heeft een totaal oppervlak van 1.511.113 m². Het grootste deel van de verhardingen (79%) bestaat uit elementen, 18% van de verhardingen bestaat uit asfaltverhardingen en 3% van het areaal bestaat uit halfverharding, zoals bij de groene parkeervakken.



Evaluatie	Beheer disciplines	Verharding	Riolering	Groen	Verlichting	Klimaat adaptatie	Meerjaren planning
		Beschoeiing	Duikers	Spelen	Kunstwerken		

Eenheidsprijzen

Een overzicht van de eenheidsprijzen is weergegeven in onderstaande tabel. Ten noorden van de Nieuwe Tiendweg wordt nog regulier opgehoogd met ophoogzand. De geringe zetting in dit gebied maakt dit veelal goed mogelijk. Ten zuiden van de Nieuwe Tiendweg is de bodemgesteldheid veel meer zettingsgevoeliger. Door het toepassen van lichtere ophoogmaterialen (BIMS of PS-Hardschuim) zijn deze reconstructiekosten aanzienlijk hoger. Door deze manier van ophogen ten zuiden van de Nieuwe Tiendweg wordt de ophoogcyclus ook naar 25 jaar opgerekt. Dat was in het verleden aanzienlijk korter.

Type	Maatregel	Kosten [€/m2]
Asfalt overig	Ophogen/reconstructie	€ 78
Asfalt rijbanen noord	Ophogen/reconstructie	€ 163
Asfalt rijbanen zuid	Ophogen/reconstructie	€ 214
Groene waterdoorlatende verharding	Ophogen/reconstructie	€ 162
Gemengde bestrating noord	Ophogen/reconstructie	€ 125
Gemengde bestrating zuid	Ophogen/reconstructie	€ 177
Keiformaat noord	Ophogen/reconstructie	€ 100
Keiformaat zuid	Ophogen/reconstructie	€ 157
Tegels	Ophogen/reconstructie	€ 81
Waal/dikformaat noord	Ophogen/reconstructie	€ 163
Waal/dikformaat zuid	Ophogen/reconstructie	€ 215
Gemengde bestrating	Verbeteren vlakheid	€ 78
Grastegels	Verbeteren vlakheid	€ 58
Keiformaat	Verbeteren vlakheid	€ 60
Tegels	Verbeteren vlakheid	€ 54
Waal/dikformaat	Verbeteren vlakheid	€ 90



RIOLERING

Beleid

Wanneer de weg opgehoogd of gereconstrueerd wordt, wordt de riolering vervangen als deze 40 jaar of ouder is. Als de riolering jonger is dan 40 jaar, dan wordt de levensduur van de riolering door middel van plaatselijke reparaties opgerekt tot de volgende reconstructiecyclus van het wegbeheer. Riolering wordt met deze methode na 40 tot 65 jaar vervangen. Dit komt goed overeen met de in het GRP gehanteerde gemiddelde levensduur van 50 jaar.

In het Programma Stedelijk Water 2023-2027 is het beleid ten aanzien van riolering uitgebreid omschreven. Bij vervanging wordt rekening gehouden met de aanleg van een robuust drainagestelsel of een DT (drainagetransport)-riool. De gemeente vervangt de riolering wijkgericht, waarbij combinaties gezocht worden met wegreconstructies. De wijkgerichte aanpak biedt kansen om de wijken klimaatbestendig in te richten. Bij rioolvervanging wordt onderzocht of afkoppelen eenvoudig realiseerbaar is. Dit houdt in dat neerslag niet langer via de riolering naar de zuivering wordt afgevoerd, maar zo mogelijk geborgen en vertraagd afgevoerd kan worden naar oppervlaktewater. Door regenwater vertraagd af te voeren worden grote peilstijgingen in het oppervlaktewater voorkomen. Indien mogelijk wordt daarom halfverharding in parkeerplaatsen toegepast en het groen verlaagd aangelegd.

Areaal

Binnen de gemeente Krimpen aan den IJssel bevindt zich 220 km riolering en drainage. Ongeveer 124 kilometer is vuilwater of gemengde riolering, waarbij hemelwater en afvalwater gezamenlijk wordt ingezameld. Circa 53 km betreft riolering voor de inzameling en het transport van hemelwater. In de laatste jaren is op diverse plaatsen drainage gerealiseerd voor de inzameling van overtollig grondwater. De laatste jaren worden voornamelijk DT-riolen (drainage-transport riolen) toegepast. Deze riolen zorgen zowel voor drainage als voor de afvoer van hemelwater.



In totaal wordt 17 km drainageleiding en 24 km DT-riool beheerd. Tot slot heeft de gemeente nog 2 kilometer persleiding in beheer.

Eenhedsprijzen

Voor de riolering gelden de volgende uitgangspunten voor de eenheidsprijzen:

- De eenheidsprijzen zijn bepaald op basis van nacalculatie;
- Er zijn geen kosten toegekend aan de riolering als het gaat om vervanging van wegen;
- Bij vervanging van een gemengd stelsel wordt een gescheiden stelsel aangelegd;
- Bij vervanging wordt rekening gehouden met de aanleg van een DT(drainagetransport)-riool.

Diameter	Rioolvervanging	DT riool	Totaal
300	€ 495	€ 413	€ 908
400	€ 567	€ 413	€ 980
500	€ 623	€ 413	€ 1.036
600	€ 724	€ 413	€ 1.137
700	€ 1.147	€ 413	€ 1.559
800	€ 1.289	€ 413	€ 1.702
900	€ 1.535	€ 413	€ 1.947
1000	€ 1.786	€ 413	€ 2.199



GROEN

Beleid

Voor het openbaar groen geldt als uitgangspunt dat wanneer een gebied gereconstrueerd wordt het openbaar groen eveneens vernieuwd wordt.

Voor de periode 2020-2030 is een Groen beleids- en beheerplan opgesteld. Met name actuele thema's zoals ecologie, klimaat en leefbaarheid hebben hierin een duidelijkere plek gekregen. In het Groen beleids- en beheerplan is een splitsing gemaakt in groenbeleid en bomenbeleid, met een doorvertaling naar groenbeheer en bomenbeheer. In het plan zijn de concrete richtlijnen en handvatten opgenomen voor de ontwikkeling, aanleg en het beheer van het openbaar groen, zodat de groenstructuur aan de volgende facetten voldoet. Het groen in de gemeente is:

- o Karakteristiek
- o Veilig
- o Duurzaam
- o Ecologische waarde / biodiversiteit
- o Recreatief waardevol
- o Leefbaar
- o Klimaatadaptief
- o Beheervriendelijk

Bomenbeleid in projecten

Voor riolerings- en herstraatprojecten is het noodzakelijk om extra kosten te maken voor het uitvoeren van een vroegtijdige Boom Effect Analyse, het treffen van aanvullende maatregelen voor het liften of verplanten van bomen en de toepassing van de TFI-methode. Deze TFI-methode zetten wij in na afronding van de civiele werkzaamheden om per boom te beoordelen waar ondergrondse groeiplaatsverbetering nodig is.

Door nieuwe inzichten en aanpassingen in het groenbeleid blijkt dat een hoger budget nodig is dan waarmee in de kostenramingen 10 jaar

geleden voor de meerjarenplanning rekening is gehouden. De aanvullende kosten zijn noodzakelijk om de kwaliteit van de bomen en groeiplaatsen te waarborgen. Dankzij deze maatregelen kunnen wij meer bomen duurzaam behouden en dragen we bij aan een toekomstbestendig bomenbestand binnen de gemeente.

Areaal

Het totaalareaal aan groen bedraagt 1.090.068 m². Daarnaast wordt 301.929 m² aan overige watergang beheerd. 277.139 m² aan hoofdwatergang is in beheer van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. In totaal zijn 11.350 bomen geregistreerd in het beheerssysteem. Hiervan zijn 10.032 bomen in beheer van de gemeente. De overige bomen zijn eigendom van anderen, of er is geen eigenaar geregistreerd.

Eenheidsprijzen

Voor het groenbeheer worden de eenheidsprijzen gehanteerd zoals in onderstaande tabel is weergegeven. In de eenheidsprijzen is rekening gehouden met grondverbetering ter bevordering van de groei van het openbaar groen. De eenheidsprijzen zijn sinds 2021 circa 25% tot 30% gestegen. Deze kostenstijging komt door hogere inkooprijzen bij kwekers, hogere eisen aan groeiplaatsverbetering, gestegen transportkosten en hogere arbeidskosten.

Maatregel	Prijs (€)	Eenheid [-]
Vervangen boom	€ 850	Stuk
Vervangen gazon	€ 8	m2
Vervangen ruw gras	€ 8	m2
Vervangen bodembedekkende heesters	€ 45	m2
Vervangen heesters/bot. rozen	€ 45	m2
Vervangen vaste planten	€ 48	m2
Vervangen haag	€ 40	m2
Vervangen bosplantsoen	€ 20	m2

OPENBARE VERLICHTING

Beleid

Voor de openbare verlichting geldt als uitgangspunt, net als bij het openbaar groen, dat de verlichting vervangen wordt als het betreffende gebied gereconstrueerd wordt.

Voor de periode 2025 tot 2030 is een 'Uitvoeringsplan Openbare Verlichting' vastgesteld. Het doel van de openbare verlichting is om optimaal bij te dragen aan de sociale veiligheid, de verkeersveiligheid en de kwaliteit van de openbare ruimte. Belangrijke randvoorwaarden daarbij zijn: een zo laag mogelijk energieverbruik, het toepassen van duurzame oplossingen en borging van een veilige en goed functionerende installatie.

Op gebied van duurzaamheid is Krimpen aan den IJssel een vooruitstrevende gemeente. Dit uit zich door het toepassen van energiezuinige lampen en streven naar 100% recyclebare armaturen.

De kleur van de verlichting is zeer bepalend voor het straatbeeld. Voorheen werd er veel 4000K gebruikt, wat een geel-witte kleur is. Hier werd vaak voor gekozen omdat dit een juiste weergave van kleur gaf. Tegenwoordig wordt steeds meer 3000K gebruikt, wat een meer warmere kleur geeft. Dit zorgt voor een prettigere sfeer in de openbare ruimte en minder verblinding. Het nieuwe uitvoeringsplan geeft ook ruimte om de keuze te maken voor donkerte. Dit houdt in dat er plekken in de gemeente gereserveerd worden zonder openbare verlichting. Dit verbetert de flora en fauna en creëert een betere leefomgeving voor ons openbaar groen, water en dierenrijk.

Nieuw in het uitvoeringsplan is dimmen. Het dimmen van openbare verlichting kan op specifieke plekken bevorderend werken. Zo is het mogelijk om in woonstraten diep in de nacht het licht te verminderen waardoor er minder licht bij woningen naar binnen schijnt. Ook in parken en langs groenstroken en watergangen kan dit bevorderend werken voor

de natuur. In het beleidsplan is de mogelijkheid van deze innovatie opgenomen als optie. Hierbij is het ook mogelijk bij beweging het licht weer feller te schakelen.

Areaal

Het totaal aantal lichtmasten binnen de gemeente Krimpen aan den IJssel bedraagt 8.071 stuks.

Eenheidsprijzen

Per lichtmast wordt rekening gehouden met een eenheidsprijs van € 2.530 per lichtmast. Dit is inclusief armaturen en eventuele kosten voor de stroomaansluiting.



BESCHOEIINGEN

Beleid

Voor vervanging van de beschoeiing geldt als uitgangspunt dat de beschoeiing vervangen wordt als het betreffende gebied gereconstrueerd wordt. Ook worden er natuurvriendelijke oevers aangelegd.

Areaal

De totale lengte beschoeiingen binnen de gemeente Krimpen aan den IJssel bedraagt 84 km. Hierin zijn de beschoeiingen van particulieren niet opgenomen.

Eenheidsprijzen

Voor het vervangen van de beschoeiing wordt een eenheidsprijs gehanteerd van € 150/m. De eenheidsprijs is naar boven bijgesteld omdat alleen nog kunststof beschoeiingen worden toegepast en vanwege de sterke kostenstijgingen de afgelopen jaren.



Evaluatie	Beheer disciplines	Verharding	Riolering	Groen	Verlichting	Klimaat adaptatie	Meerjaren planning
		Beschoeiing	Duikers	Spelen	Kunstwerken		

DUIKERS

Beleid

In 2023 is voor de duikers een nieuw beleids- en beheerplan geschreven. Het vervangen van duikers is vaak onderdeel van een reconstructie van een woongebied. De duikers in het betreffende gebied worden gereconstrueerd, gerenoveerd of vervangen. De keuze is afhankelijk van de technische staat, de huidige capaciteit en het al dan niet voldoen aan de wettelijke kaders.

Bij opstelling van het beleidsplan duikers zijn ook alle duikers geïnspecteerd. De algemene conditie van de geïnspecteerde duikers is redelijk tot goed. Het voornaamste schadebeeld is het dichtslibben van de duiker, door verzakking.

Een deel van de duikers voldoet niet aan de algemene beleidsregels die zijn vastgelegd in de Keur van het hoogheemraadschap. Diameters zijn te klein en de duikers liggen niet op het juiste niveau. Dit heeft voornamelijk te maken met het omkeren van het watersysteem, waardoor een aantal secundaire watergangen opgewaardeerd zijn tot primaire watergang. De vergroting van de duikers hoeft niet direct opgelost te worden. Met de toekomstige reconstructieprojecten uit de meerjarenplanning wordt de vergroting opgepakt.

Er is jaarlijks budget beschikbaar om de duikers te inspecteren en te onderhouden. Voor vervanging en reconstructie van duikers is budget opgenomen in de meerjarenplanning. Tot 2031 worden in totaal 39 duikers vervangen, met een totale vervangingswaarde van € 222.000.

Areaal

De gemeente beheert 124 duikers met een totale lengte van 3,3 km.

Eenheidsprijzen

De eenheidsprijs voor het vervangen van een duiker bedraagt € 820/m.



SPEELVOORZIENINGEN

Beleid

In het Uitvoeringsprogramma 2019-2022 ‘Spelen, Bewegen en Ontmoeten’ is het beleid ten aanzien van speelvoorzieningen opgenomen. Het uitvoeringsprogramma is nagenoeg afgerond. Voor de komende periode wordt ingezet op het herinrichten van speelplekken die onderdeel zijn van een (her-)bestratings en rioleringstraject of vanwege veiligheid en het bereiken van de levensduur. Daarnaast wordt de komende periode nieuw speelruimtebeleid opgesteld.

Areaal

116 speellocaties en 438 speeltoestellen.

Budget

In de meerjarenplanning zijn speelplaatsen niet opgenomen. Het budget komt vanuit Speelplaatsenbeleid.



CIVIELE KUNSTWERKEN

Beleid

De gemeente beschikt over een actueel beheerplan Civiele Kunstwerken voor de periode 2024-2028. Daarbij is het uitgangspunt dat de kunstwerken veilig zijn en visueel voldoen aan het vastgesteld kwaliteitsniveau B. Uit het beheerplan volgt dat het areaal goed op orde en veilig is. Ruim 90% van het areaal voldoet aan het gewenste kwaliteitsniveau (B). De kwaliteit van het areaal is ook te meten door te kijken naar het aantal meldingen van burgers. Het aantal meldingen met betrekking tot de civiele kunstwerken bedroeg in de periode 2020-2024 in totaal 18 stuks. Veelal hadden deze betrekking op verzakkingen in de aansluitende verharding op het brugdek of de staat van het brugdek.

Het kunstwerkbeheer is een beheerdiscipline die minder relatie heeft met een reconstructie of ophoging van het openbaar gebied. De bruggen worden op basis van leeftijd en kwaliteit vervangen of gerenoveerd.

Areaal

Het areaal bestaat uit:

- De drie grote civiele kunstwerken: de aanbrug van de Algerabrug, de Stormpolderbrug en de Wethouder Hoogendijktunnel.
- 139 kleinere kunstwerken, voornamelijk vaste bruggen (beton, staal, composiet en hout)

Budget

In het beheerplan is voor de komende jaren het volgende budget opgenomen voor onderhoud en renovatie:

- 2024 - 2025: € 65.500 per jaar
- 2026 - 2028: € 177.000 per jaar
- 2029 - 2035: € 75.500 per jaar



Klimaatadaptatie

Onderstaande tekst is opgenomen in de omgevingsvisie van de gemeente.

WE BEREIDEN ONS VOOR OP EXTREEM WEER

Het klimaat verandert. We krijgen vaker te maken met hitte, droogte en wateroverlast. Op dit moment is een groot deel van de openbare ruimte (bijna 60%) verhard. Sommige plekken hebben weinig waterberging. Dat zorgt voor steeds meer problemen. Daarom voeren we in de regio klimaatstresstesten uit. De openbare ruimte en gebouwde omgeving moeten in 2050 weerbaar zijn tegen klimaatverandering. Met sterke groen- en waterstructuren, minder verharding, meer wateropvang (in de openbare ruimte en op particulier terrein), voldoende koele plekken en groene daken.

BODEMDALING VRAAGT OM SLIMME KEUZES

Een groot deel van Krimpen aan den IJssel is gebouwd op een (veen)bodem die langzaam zakt. Dit zorgt voor problemen, zoals verzakkende wegen of woningen. De wijk Oud-Krimpen vraagt daarbij extra aandacht. We blijven bodemdaling aanpakken door bij ontwikkelingen en beheerplannen 'water en bodem' meer prioriteit te geven. Dat doen we door gebieden zo te ontwerpen dat er minder bodemdaling optreedt. In bestaande wijken moeten we ongeveer elke 25 jaar ophogen. We kiezen dan voor minder verharding en lichte materialen.

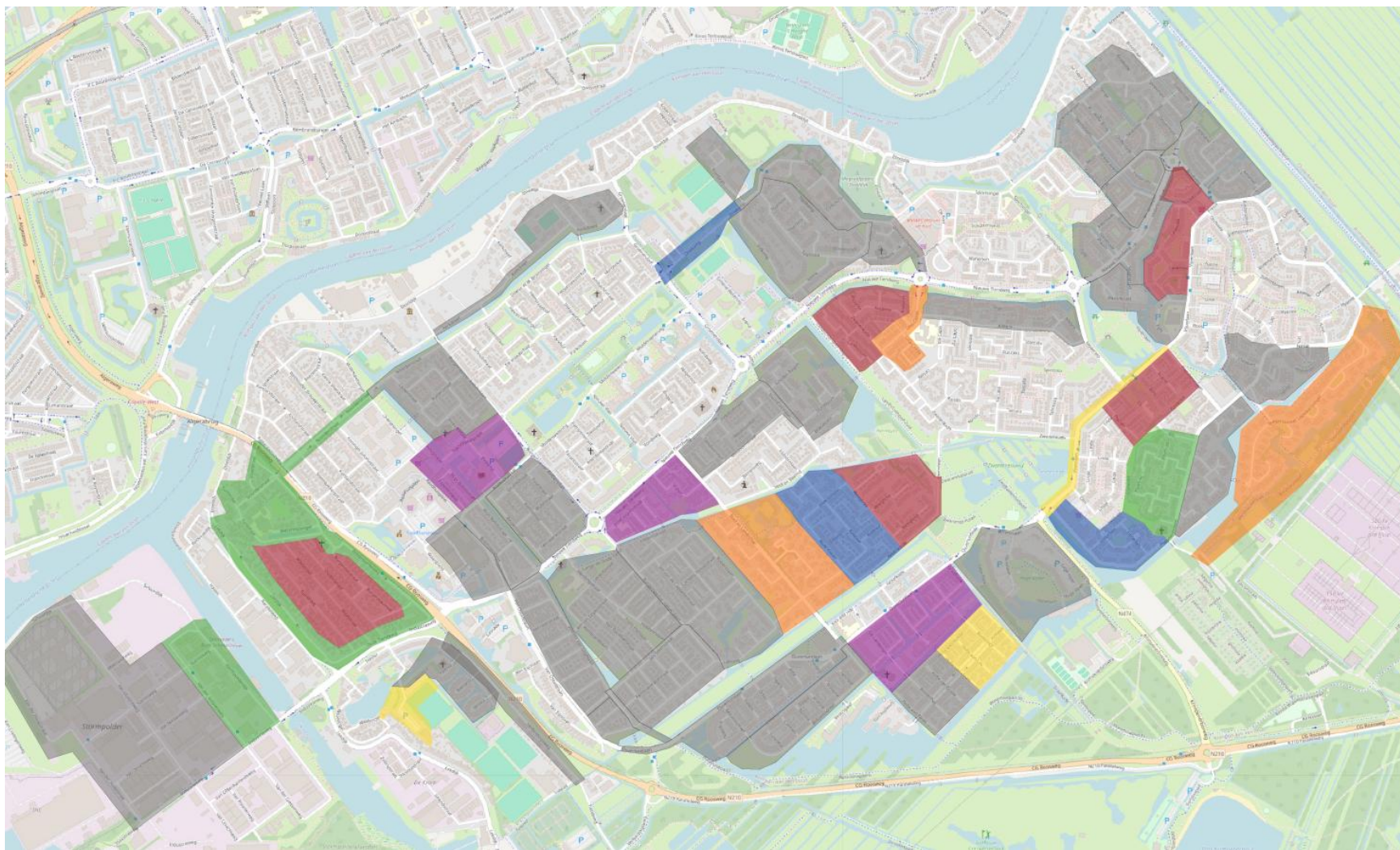
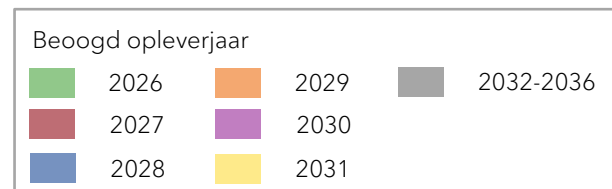
We ontwikkelen een aanpak specifiek voor Oud-Krimpen. Veel woningen in Oud-Krimpen zijn niet onderheid. Daardoor zakken deze woningen naar een lager niveau dan dat zij in het verleden zijn aangelegd. Dit gebeurt ook met de straten in Oud-Krimpen. Door de verzakkingen kunnen we de straat niet blijven ophogen. Dan komen de woningen lager te liggen dan de straat. Dit zorgt voor vochtproblemen en wateroverlast. Voor een oplossing is samenwerking met woningeigenaren nodig. Daarom starten we een programma Oud-Krimpen als vervolg op het project Oud-Krimpen Waterproof uit 2018.



Inrichting Noorderstraat met wadi

Meerjarenplanning

In figuur 2 is de meerjarenplanning voor de komende 10 jaar weergegeven. Voor alle projecten geldt hierbij een gemiddelde doorlooptijd van 4 jaar, inclusief voorbereiding, communicatie en uitvoering. Voorheen was de doorlooptijd 3 jaar. De afgelopen jaren is gebleken dat door de integrale aanpak, ook met nutsbedrijven, deze doorlooptijd te kort was.



Figuur 2. Meerjarenplanning 2025-2036

De komende 5 jaar zijn de volgende projecten in uitvoering of worden opgestart:

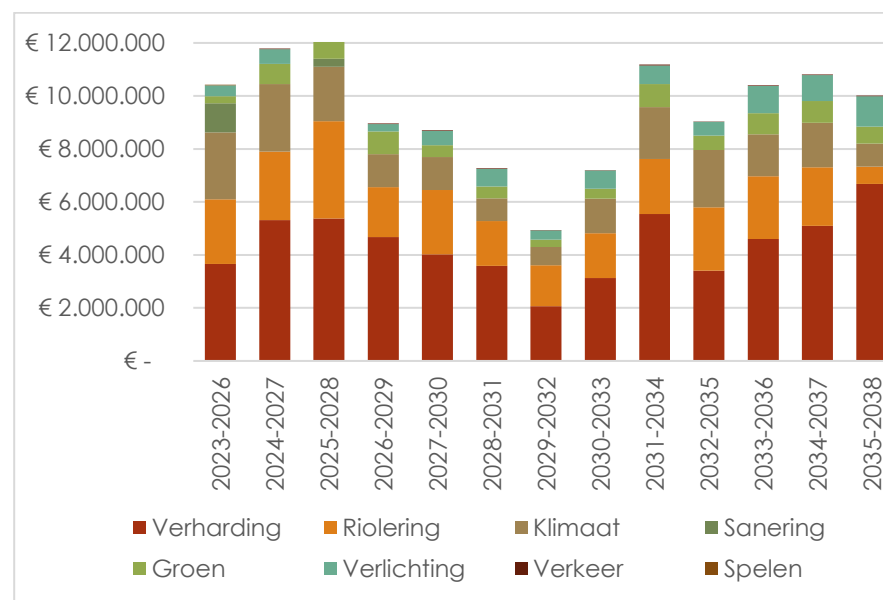
Planjaar	Nr.	Straat
2023-2026	1	Centrum-Zuid
2023-2026	2	Van der Giessenweg
2023-2026	3	Oud krimpen (deelgebied 3)
2025-2028	4	Oud Krimpen (deelgebied 4)
2024-2027	5	Langeland fase 6
2024-2027	6	Weegbree
2024-2027	7	Lavendel
2025-2028	8	Andante
2025-2028	9	Langeland fase 7
2025-2028	10	Ratelaar
2026-2029	11	Driekamp
2026-2029	12	Langeland fase 8
2024-2027	13	Kerkdreef (NOM-woningen)
2026-2029	14	Waalplantsoen (DCV terrein)
2027-2030	15	Una Corda
2027-2030	16	Stad en Landschap
2027-2030	17	Langeland fase 9
2028-2031	18	Landgoed Eikenrode
2028-2031	19	Vrijhof
2028-2031	20	Nachtegaalstraat
2029-2032	21	Hoflaan 1
2029-2032	22	Langeland fase 10
2030-2033	23	Hoflaan 2
2030-2033	24	Lansingh
2030-2033	25	Fuga

In figuur 3 zijn de totale kosten per jaar per discipline weergegeven. Ook hierbij geldt dat de geplande investering in een bepaald jaar, in werkelijkheid over gemiddeld 4 jaar wordt verdeeld. Er wordt een

consistente benadering van vervangingsinvesteringen, groot-onderhoud en klein-onderhoud vanuit de diverse disciplines gerealiseerd. De benadering krijgt een duidelijke plek binnen de begroting en is in overeenstemming met de BBV. Voorstellen tot aanpassing van kredieten of onderhoudsbudgetten, worden aan de gemeenteraad voorgelegd.

De gemiddelde investering per jaar per discipline bedraagt:

○ Verharding:	4,4 miljoen
○ Riolering:	2,1 miljoen
○ Klimaat:	1,6 miljoen
○ Groen:	0,6 miljoen
○ Verlichting:	0,7 miljoen
○ <u>Sanering, Spelen en Verkeer</u>	<u>0,1 miljoen</u>
○ Totaal	9,5 miljoen



Figuur 3. Investeringskosten per jaar per discipline