

Werkinstructie

Werken aan en/of nabij beweegbare kunstwerken en
pompgemalen

Colofon

Uitgave

Provincie Overijssel

Datum

25 juni 2026

Versie

1.0

Auteur

B.J. Palland

WKVIK

Adresgegevens

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2

Postbus 10078

8000 GB Zwolle

Telefoon 038 499 88 99

www.overijssel.nl

Inleiding

Deze werkinstructie is bedoeld om eenduidige afspraken vast te leggen over het uitvoeren van werkzaamheden op en in de nabijheid van beweegbare kunstwerken van de eenheid Wegen en Kanalen van de provincie Overijssel. Deze werkinstructie is daarmee bedoeld voor eenieder die op en/of nabij een beweegbaar kunstwerk werkzaamheden gaat uitvoeren. Dit geldt voor alle werkzaamheden en niet enkel voor werkzaamheden in brugkelders of technische ruimtes.

Basisafspraken

Algemeen

Werkzaamheden worden altijd afgestemd met de dienstdoende toezichthouder (06-13266008).

Voor het aan- en afmelden wordt de instructie van het digitale object paspoort gevolgd. Zie hiervoor ook de werkinstructie 'Aan- en afmelden op locatie'.

Veiligheidsinformatie van digitale object paspoort, zoals het dragen van PBM's en dergelijke, worden opgevolgd (zie QR-code op locatie).

Bediening

Tijdens reguliere bediening van beweegbare kunstwerken zijn **geen** personen aanwezig in (de nabijheid van) gevarenzones of brugkelders. Wanneer een monteur in (de nabijheid van) een gevarenzone of brugkelder moet zijn, zal de monteur altijd de machine veiligstellen en vergrendelen tegen onbedoeld inschakelen d.m.v. de veiligheidsschakelaar bij de ingang van technische ruimte of bedieningslessenaar (LOTOTO).

Wanneer er geen veiligheidsschakelaar aanwezig is, wordt het waarschuwbord 'Geen bediening i.v.m. onderhoud' op de bedieningslessenaar gelegd.

Wanneer er in het geval van lokale bediening geen bedienaar ter plaatse is, bijvoorbeeld bij blokbediening langs V77, wordt ook altijd het waarschuwbord 'Geen bediening i.v.m. onderhoud' op de bedieningslessenaar gelegd. Dit om de bedienaar bij aankomst te informeren dat er niet bediend kan worden vanwege onderhoudswerkzaamheden.

Bij bediening middels de nood-/servicebediening, bewaakt de bedienaar het scheepvaart- en wegverkeer. Het technisch onderhoudspersoneel voert de bedieningshandeling uit, op aanwijzing van de bedienaar. Een bedienaar mag na instructie van het technisch onderhoudspersoneel ook zelfstandig de nood-/servicebediening gebruiken.

Werkzaamheden tijdens bediening

Wanneer het noodzakelijk is dat er, bijvoorbeeld voor onderhoudswerkzaamheden of bij storingen, bediend wordt terwijl een monteur in (de nabijheid van) gevarenzones of brugkelder aanwezig is, zijn de volgende aanvullende maatregelen noodzakelijk:

- Er zijn nooit meer personen in (de nabijheid van) gevarenzones of brugkelder aanwezig dan strikt noodzakelijk voor de betreffende werkzaamheden;

- Wanneer er meerdere personen aanwezig zijn in de brugkelder of nabij de gevarenczone wordt 1 monteur aangewezen als contactpersoon voor de bedienaar;
- Wanneer een bedienaar het object moet bedienen terwijl er een monteur in (de nabijheid van) gevarenczones of brugkelder aanwezig is, wordt er te allen tijde bediend zonder scheepvaart door te laten. De bedienaar schakelt hiervoor, indien mogelijk, het seinbeeld voor scheepvaart naar SPER. Hierdoor kan de bedienaar de aandacht volledig bij de communicatie met de betreffende monteur houden. Wanneer het technisch niet mogelijk is om te bedienen met het seinbeeld SPER, moet het seinbeeld tenminste ENKEL ROOD zijn;
- Tijdens de bedieningshandeling moet te allen tijde directe communicatie tussen de monteur en de bedienaar mogelijk zijn. Het uitgangspunt is dat er geen intercom aanwezig is en dat communicatie via portofoons moet plaatsvinden;
- De monteur zorgt voor portofoons, controleert deze samen met de bedienaar op juiste werking en zorgt voor uitleg naar de bedienaar over de werking van de portofoon;
- Iedere bedieningshandeling voor het starten van een beweging stemt de bedienaar af met de hiervoor aangewezen monteur;
- De hiervoor aangewezen monteur geeft toestemming voor iedere bedieningshandeling en draagt daarbij de verantwoordelijkheid voor zijn eigen veiligheid en die van eventuele andere personen die op dat moment bij hem aanwezig zijn;
- De bedienaar draagt de gebruikelijke verantwoordelijkheid voor het correct bedienen en de directe omgeving van het object, zowel nautisch als voor het wegverkeer;

Toegang technische ruimtes

Ruimte	Toegang voor:
Technische ruimten en kelders: E/W/Overig	• Aangewezen toezichthouders provincie • Aangewezen personeel derden • Overige personen na instructie of onder begeleiding van toezichthouder

Machtigingstabel

Handeling	Toegestaan voor:
Reset noodstop op lessenaar:	- Bedienaars - Toezichthouders TD - Onderhoudspersoneel - Aangewezen personeel derden
Machine veiligstellen d.m.v. veiligheidsschakelaar (LOTOTO)	- Alle onderhoudspersoneel
Reset PLC en veiligheidsfuncties	- Toezichthouders TD - Aangewezen personeel derden