

2e Nota van Inlichtingen

Dagreizen voor het onderwijs per touringcar in de regio Rotterdam

Projectnummer Tender	: Buzz010/2026
Publicatiedatum NvI	: 6 november
Plaats	: Rotterdam

Nota van Inlichtingen

In het kader van de aanbesteding Dagreizen voor het onderwijs per touringcar in de regio Rotterdam van Buzz010, ontvangt u hierbij nadere informatie in de vorm van een Nota van Inlichtingen.

Aangepaste documenten

Bij de publicatie van deze Nota van Inlichtingen zijn de volgende documenten aangepast (wijzigingen zichtbaar met rode tekst) en middels een nieuwe versie geüpload op Tenderned:

- Bijlage 4 Prijzenblad V1.1

LET OP! Voor uw Inschrijving dient u uit te gaan van de meest recente versies van deze documenten

Vragen en antwoorden

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	N.a.v. vraag 19 NVI 1	De reizigersomvang van 55 personen voor de dagreisprijs past niet bij de meest gebruikelijke/meest ingezette standaard bus capaciteit van 50 personen. Bent u bereid dit aan te passen naar 50 personen?	Buzz010 gaat akkoord met het verzoek. In paragraaf 5.5.3 van het Aanbestedingsdocument wordt "minimaal 55 reizigers" vervangen door "minimaal 50 reizigers". De ingediende Dagreisprijs geldt voor een touringcar met ten minste 50 zitplaatsen. De door Inschrijver in cel C15 opgegeven capaciteit is de gegarandeerde capaciteit per Dagreis, inclusief begeleiders. Tot en met dit aantal reizigers geldt één Dagreisprijs. Pas als het aantal reizigers van een Dagreis deze capaciteit overschrijdt, mag Opdrachtnemer een extra Dagreisprijs in rekening brengen. Het prijzenblad (Bijlage 4) is hierop aangepast, een gewijzigde versie, V1.1 van het prijzenblad is bij deze nota van inlichtingen gepubliceerd.
2	N.a.v vraag 1 NVI 1	Geldt het maximum van vier referentieopdracht per kerncompetentie of voor alle kerncompetenties gezamenlijk?	Het maximum van vier referentieopdrachten geldt voor alle kerncompetenties gezamenlijk.

3	N.a.v vraag 2 NVI 1	Wat bedoelt u met "een door VeiligheidNL vastgestelde referentiewaarde"?	In het antwoord op vraag 2 van Nota van Inlichtingen staat ten onrechte 'VeiligheidNL' vermeld, dit moet zijn "de Aanbestedende Dienst" (Buzz010). Met 'een vooraf door de Aanbestedende Dienst vastgestelde referentiewaarde' wordt een vast ijkpunt bedoeld, zoals een vooraf bepaald budget of een vooraf bepaalde richtprijs. Bij een absolute beoordelingsmethode wordt de prijs van een Inschrijver daartegen afgezet. Deze methode wordt in deze aanbesteding níet toegepast.
4	N.a.v vraag 11 NVI 1	N.a.v. vraag 11: Een touringcar die voldoet aan klasse 3 conform de RDW is uitsluitend gebouwd en ingericht voor het vervoer van zittende passagiers. Gezien de aard van de opdracht acht inschrijver dit de enige passende mogelijkheid voor veilig busvervoer voor leerlingen in het primair onderwijs. Onderschrijft Buzz010 dit standpunt?	Nee, dit kan niet worden bevestigd. Buzz010 verwijst naar het antwoord op vraag 11 van Nota van Inlichtingen 1: er geldt geen eis voor een specifieke voertuigklasse. Ieder in te zetten voertuig moet voldoen aan de eisen uit het Programma van Eisen, waaronder de eis dat iedere reiziger een eigen zitplaats heeft met een goedgekeurde veiligheidsgordel (PvE 3.2 en 3.3).
5	N.a.v vraag 11 NVI 1	N.a.v. vraag 11: Kunt u bevestigen dat RDW klasse 1 (Stadsbus) en RDW klasse 2 (Streekbus) niet geschikt zijn voor de uitvoering van deze opdracht?	Nee. Buzz010 stelt geen eis aan een specifieke voertuigklasse (zie het antwoord op vraag 11 van Nota van Inlichtingen 1). Ieder voertuig dat voldoet aan het Programma van Eisen mag worden ingezet.
6	N.a.v vraag 11 NVI 1	N.a.v. vraag 11: Hoe zorgt u voor een level-playing-field nu de zittende leverancier in het bezit is van een elektrische touringcar die is mogelijk gemaakt door een samenwerking van Buzz010, Stichting De Verre Bergen, gemeente Rotterdam, Shell en de leverancier?	De stellingname van vragensteller is niet juist. De vragensteller verwijst naar een voertuig dat de zittende vervoerder inzet bij de uitvoering van de huidige overeenkomst. In de vorige aanbesteding van 2022 maakte emissievrij vervoer deel uit van de gunningscriteria, alle inschrijvers konden dit aanbieden. De zittende vervoerder heeft dit voertuig aangeschaft om te voldoen aan zijn eigen inschrijving. De samenwerking waarin dit is gerealiseerd, had uitsluitend betrekking op de uitvoering van die overeenkomst. Het voertuig is eigendom van de betreffende vervoerder. Het bezit van een emissievrije touringcar is voor onderhavige aanbesteding geen voorwaarde om in te schrijven. Bij KW3

			wordt het percentage Dagreizen beoordeeld dat een Inschrijver met emissievrije voertuigen garandeert. Naast eigen voertuigen tellen ook voertuigen mee die via lease, huur of onderaanneming beschikbaar zijn, of die worden onderbouwd met een leverschema met bevestigde levertermijnen. Daarnaast geldt er een implementatietermijn tot en met 30 juli 2027 waarin een opdrachtnemer de tijd heeft om dit te operationaliseren. Alle Inschrijvers worden op dezelfde wijze en volgens dezelfde scoreformule beoordeeld. Daarmee is naar het oordeel van Buzz010 sprake van een gelijk speelveld.
7	N.a.v vraag 11 NVI 1	N.a.v. vraag 11: De huidige leverancier is geholpen door u als opdrachtgever en andere betrokken partijen om een elektrische touringcar in te zetten voor deze opdracht. Krijgt de (nieuwe) opdrachtnemer ook de steun om hun vloot te verduurzamen?	De stellingname van vragensteller is onjuist. Buzz010 heeft de zittende vervoerder geen financiële steun of sponsoring verleend. De vergoeding voor emissievrij vervoer was het opslagpercentage dat de vervoerder zelf in zijn inschrijving had aangeboden, als onderdeel van het gunningscriterium in de vorige aanbesteding.
8	N.a.v vraag 11 NVI 1	N.a.v. vraag 11: Kunt u bevestigen dat de steun aan de huidige leverancier geen betrekking heeft op toezeggingen in relatie tot een nieuwe overeenkomst?	De stellingname van vragensteller is onjuist, er is geen sprake van steun. Zie verder het antwoord op vraag 7.
9	N.a.v vraag 19 NVI 1	N.a.v. vraag 19: Wanneer u vast wilt houden aan 55 personen verzoeken wij u te onderbouwen waarom u van dit aantal personen uitgaat. Kunt u dit onderbouwen?	Zie het antwoord op vraag 1.