Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Programma van Eisen	Aan de hand van artikel 31 maak ik op dat verzekeraars het recht hebben om een (pro-forma) opzegging te sturen indien het schadeverloop inclusief reservering (CRVP) minder bedraagt dan 70% van de betaalde premie. Klopt dit of dient het meer te zijn dan 70%?	Dit is correct
2	Objectenoverzicht	Hoe heeft de omvang van de vloot zich de afgelopen jaren ontwikkeld?	Geen grote verschuivingen geweest in de laatste jaren. De formatieverschuiving is maximaal 2%.
3	Verzekerde objecten	Kunnen de waarden van de verzekerde objecten nog worden toegevoegd aan de objectenspecificatie?	Deze worden met deze nota van inlichtingen toegevoegd met als bestandnaam Objectenoverzicht voertuigen 23-9 nieuwe versie.
4	Bijlage 3 Objectenoverzicht voertuigen per 23-9	Wat is dit voor een voertuig UL-U 6971?	Dit betrof een ingeleend voertuig maar is inmiddels niet meer aanwezig bij de VRU.
5	Bijlage 3 Objectenoverzicht voertuigen per 23-9	Wilt u een onderscheid maken in piketwagen Personenauto/personenbus en bestelwagen. Wilt u deze aanpassen in het objectenoverzicht en op het prijzenblad?	Deze worden met deze nota van inlichtingen toegevoegd met als bestandnaam Objectenoverzicht voertuigen 23-9 nieuwe versie.
6	Bijlage 3 Objectenoverzicht voertuigen per 23-9	Er staan meerdere test kentekens onder kenteken xx-yy-zz. Wilt u deze verwijderen en aanpassen op het objectenoverzicht en op het prijzenblad?	Deze worden met deze nota van inlichtingen toegevoegd met als bestandnaam Objectenoverzicht voertuigen 23-9 nieuwe versie.
7	Bijlage 3 Objectenoverzicht voertuigen per 23-9	8-ZRF-30 en 32-SFX-5 staat als personenbus. Wilt u deze opnieuw indelen naar personenauto op het objectenoverzicht en op het prijzenblad?	Zie objectenlijst versie 28-10-2026

8	Bijlage 3 Objectenoverzicht voertuigen per 23-9	96-VZX-1 en 43-VKD-1 staat als personenauto. Wilt u deze opnieuw indelen naar bestelauto op het objectenoverzicht en op het prijzenblad?	Zie objectenlijst versie 28-10-2026
9	Bijlage 3 Objectenoverzicht voertuigen per 23-9	Binnen de bestelauto's zijn vrachtwagenkentekens aanwezig met een Maximum massa samenstel >3500, wilt u deze objecten opnieuw indelen naar vrachtwagen objectenoverzicht en op het prijzenblad	Zie objectenlijst versie 28-10-2026
10	Bijlage 3 Objectenoverzicht voertuigen per 23-9	Binnen de bestelbussen zijn vrachtwagenkentekens aanwezig met een Maximum massa samenstel >3500, wilt u deze objecten opnieuw indelen naar vrachtwagen op het objectenoverzicht en op het prijzenblad	Zie objectenlijst versie 28-10-2026
11	Bijlage 3 Objectenoverzicht voertuigen per 23-9	Wilt u het objectoverzicht aanvullen met de oldtimers? Zijn voor de oldtimers taxatierapporten aanwezig en wilt u daarbij de taxatiewaarde aangeven?	Taxatierapporten zijn niet aanwezig. Betreft historisch perspectief niet geindexeerd. De VRU zal ter overweging nemen de objecten in de toekomst te laten taxeren. Het zou gaan om 9 objecten.
12	Bijlage 3 Objectenoverzicht voertuigen per 23-9	Wilt u het objectoverzicht aanvullen met de oorspronkelijke cataloguswaarden?	U kunt de waarden aanhouden die in het bestand 28-10 zijn opgenomen. De VR heeft niet de beschikking over de cataloguswaarde van de voertuigen. De VR heeft nog onderzoek gedaan bij het RDW, echter heeft daar niet de gewenste informatie verkregen.
13	Bijlage 2 Prijzenblad	Wilt u een kolom toevoegen aan het prijzenblad voor de dekkingen: •Vervoer gevaarlijke stoffen •Aanrijdingsschade •Ondergrondse schade •Werkrisico	De VRU is van mening gezien workload en de kans op fouten die indivuele toevoeging op kenteken niveau meth meebrengt dat het clausulair opnemen van deze dekkingen verdedigbaar is. Op het huidige contract is dit eveneens zo, met uitzondering van de scooters en oldtimers. Voor de oltimers geldt dat aanrijdingsschade opstallen wel degelijk meegenomen dient te zijn.
14	Bijlage 2 Prijzenblad	De dekking werkrisico heeft een premie en kunnen wij dan ook niet geclausuleerd opnemen, zoals u verzoekt op het prijzenblad. Wilt u om de totale premie te beperken aangeven welke voertuigen deze dekking moeten krijgen en het prijzenblad hierop aanpassen?	De VRU kiest voor het clausuliar opnemen van het werkrisico. U dient rekening te houden in uw WAM premie met een opslag voor het werkrisico. Dit met uitzondering van de oldtimers.

15	Bijlage 2 Prijzenblad	U vraagt om een premie voor de dekking Beperkt casco. Deze premie wordt echter niet opgeteld bij het totaal en staat ook niet aangegeven in uw programma van eisen. Wenst u deze dekking voor de objecten te verzekeren? Zo ja, welke objecten gaat dit voor gelden?	Op dit moment is geen van de voertuigen beperkt casco verzekerd. Wellicht in de toekomst wenst de VRU deze overweging wel te kunnen maken. Derhalve vragen wij u het percentage over de verzekerde waarde kenbaar te maken op het gereviseerde prijzenblad. Dit percentage zal niet meetellen voor de gunning.
16	4.2 Programma van Eisen	33 Makelaar U geeft aan dat rekening gehouden moet worden met 10% makelaarscourtage. Als direct writer kunnen wij niet voldoen aan deze eis. Gaat u akkoord met een netto premie zonder makelaarscourtage?	De aanbestedende dienst heeft besloten alle inschrijvingen netto te maken teneinde een level playing field te realiseren. Barbon krijgt namens de VRU een nadrukkelijke rol in de operationale afhandeling van de verzekeringszaken en zal haar eerste aanspreekpunt zijn. De winnende inschrijver zal moeten samenwerken met Barbon waarbij over de invulling van deze samenwerking na gunning afspraken worden gemaakt.
17	4.2 Programma van Eisen	33 Makelaar U geeft aan dat direct writers kunnen inschrijven. Direct writers werken niet met tussenpersonen op de door uw omschreven wijze. Wij kunnen afspraken maken ten aanzien van de operationele werkprocessen met u en Barbon. Wij incasseren zelf de premie bij de aanbestedende dienst en zijn leidend in de schade-afhandeling. Direct writers rekenen geen provisie. Indien gegund wordt aan een direct writer, laat u dan deze eis vervallen en gaat u akkoord met dit proces?	Nee, wij gaan daar niet mee akkoord. De rol van Barbon Insurance Brokers maakt onderdeel uit van de door de aanbestedende dienst gekozen contract- en beheerstructuur. Inschrijvers, waaronder direct writers, dienen hiermee rekening te houden.
18	4.2 Programma van Eisen	32 Inrichting automatisering opdrachtnemer Wij kunnen u uitgebreid overzichten versturen, waarin de voertuig specificaties staan vermeld. Ook kunnen wij een administratienummer toevoegen wat voor u belangrijk is. Wij kunnen echter niet de gevraagde administratie voor u voeren. Wilt u deze eis laten vervallen?	Indien de inschrijver samenwerkt met de dataspecialisten van Barbon, waardoor onze rapportages naar een hoger niveau worden getild, kunnen wij akkoord gaan met uw verzoek.
19	4.2 Programma van Eisen	31 Opzeggingsgrond verzekeraars Dit is voor ons helaas niet acceptabel. Wilt u deze eis laten vervallen?	De VRU begrijpt uw vraag en verwijst naar het antwoord bij vraag 65. Hiermee is de opzegproblematiek automatisch gecorrigeerd waarbij de opzegtermijn nog immer 4 maanden zal bedragen.
20	4.2 Programma van Eisen	31 schadeverzekering inzittenden Het verzekerd bedrag voor de schadeverzekering inzittende is maximaal € 1.000.000,00. Gaat u hiermee akkoord?	Nee de VRU wenst niet akkoord te gaan met de door u voorgestelde limiet en handhaaft de limiet van EUR 2.5 mio per gebeurtenis.
21	4.2 Programma van Eisen	30 Tarifering Het is in de markt niet gebruikelijk om een vaste premie voor vrachtauto's te hanteren voor de (beperkt) Cascodekking. Gaat u akkoord met een percentage van de oorspronkelijke cataloguswaarde?	Zie antwoord vraag 61.

22	4.2 Programma van Eisen	29 Dekking bij uitlenen/outsourcen Uitlenen van materieel is akkoord. Eventuele schades drukken op de schadelast van uw wagenpark. Bent u hiervan op de hoogte? Verhuur is uitgesloten van de dekking. Gaat u akkoord?	De VRU is bekend met de mogelijkheid dat bij het uitlenen van voertuigen schade ten laste van de VRU zouden kunnen komen. Het uitlenen, eventueel tegen betaling aan een collega VR dient te allen tijde meeverzekerd te zijn.
23	4.2 Programma van Eisen	28 Toer- en behendigheidsritten, brandweerwedstrijden Rijvaardigheidstrainingen met een snelheidselement of een wedstrijdelement zijn uitgesloten van de dekking. Rijvaardigheidstrainingen met een snelheidselement of een wedstrijdelement zijn voor sirenevoertuigen toegestaan met als voorwaarde dat het op een circuit onder begeleiding gebeurt. Gaat u akkoord?	Nee, Rijtrainingen gebeuren op de openbare weg en niet op een circuit. De VRU dient zich te conformeren aan de geldende regeld op de openbare weg. Dit is niet anders dan een reguliere inzet. De training gebeurd te allen tijde onder een bevoegd instructeur. De VRU wenst nimmer discussie te hebben omtrent enige schade, indien deze in het belang van het trainen, vaardig maken van repressief en niet repressief personeel veroorzaakt wordt. De brandweer in Nederland organiseert met grote regelmaat wedstrijden op diverse locaties.Tijdens deze vaardigheidstoetsen wordt er getraind waardoor met een groot aantal oefenuren, een scherpe vakkennis en het vermogen om onder druk de juiste keuzes te maken, wordt gerealiseerd. Het is dan ook ondenkbaar dat materieel materiaal onder deze omstandigheden, teneinde de inzet van de brandweer te trainen, een verzekeringsdekking niet mogelijk zou zijn.
24	4.2 Programma van Eisen	27 schaderegelingsbevoegdheid De door u voorgestelde schaderegelingsbevoegdheid is voor ons helaas niet acceptabel. Wilt u deze eis laten vervallen? Wij kunnen een expertisegrens afspreken van EUR 2.500,00 als het herstel niet bij een aangesloten schadehersteller van de verzekeraar plaatsvindt. Alle schades boven het Casco eigen risico worden vooraf aan reparatie gemeld bij de verzekeraar. Een uurtarief voor uw eigen werkplaats van € 80,00 is akkoord onder voorbehoud dat het calculeren van de schade gebeurt op Audatex en daar waar mogelijk door een expert begeleid wordt. Het is ons daarnaast niet duidelijk wat u bedoelt de 5% opslag op de onderdelen. Kunt uitleggen waar dit op is gebaseerd en waar deze 5% onder valt?	Wij zijn bereid de expertisegrens te verlagen naar 5.000 en de opslag van 5% te laten vervallen. Het uurtarief blijft op EUR 95,- staan. Dit is op basis van actuele kosten van de VRU en hier wordt geen marge op gemaakt.
25	4.2 Programma van Eisen	26 Berging en repatriëring U stelt dat repatriëring- en bergingskosten van alle voertuigen uit binnen- en buitenland te allen tijde onbeperkt meeverzekerd is. Dit is voor ons helaas niet acceptabel. Wilt u deze eis laten vervallen?	Zie antwoord vraag 62.
26	4.2 Programma van Eisen	24 Inhuur tijdelijke voertuigen Vervangend vervoer voor binnenland is meegenomen onder de polis gedurende de reparatieperiode van maximaal 21 dagen in geval van reparatie bij een door verzekeraar geselecteerde reparateur. Als er gerepareerd wordt bij een Niet door de verzekeraar geselecteerde reparateur is er geen sprake van gratis vervangend vervoer. Is dit akkoord?	Niet akkoord, aangezien wij zelf ook reparaties uitvoeren dient de dekking voor vervangend vervoer ook bij eigen herstel vergoed te worden.

27	4.2 Programma van Eisen	23 Keuze hersteller In het geval deze hersteller niet aangesloten is bij verzekeraar, is dit akkoord onder voorbehoud dat het calculeren van de schade gebeurt op Audatex en daar waar mogelijk door een expert begeleid wordt. Gaat u akkoord?	Akkoord
28	4.2 Programma van Eisen	20 expertisegrens Alle schades boven het Casco eigen risico worden vooraf aan reparatie gemeld bij de verzekeraar. Gaat u akkoord?	De VR is niet akkoord. Zie antwoord vraag
29	4.2 Programma van Eisen	20 expertisegrens Een expertisegrens van € 10.000,00 is onacceptabel. Kunt u akkoord gaan met een expertisegrens van EUR 2.500,00 als het herstel niet bij een aangesloten schadehersteller van de verzekeraar plaatsvindt?	De VR is niet akkoord. Zie antwoord vraag 24e VR zal alle schaden zsm melden behoud zich het recht voor, inzet vande voertuigen te optimaliseren, schaden tot EUR 5.000 zelfstandig te repareren en achteraf met volledige dossiervorming de schade te melden. Het is de verzekeraar toegestaan om steek proeven te nemen
30	4.2 Programma van Eisen	19 Afschrijvingsmethodiek Verzekeraar hanteert of de boekwaarde of de dagwaarde zonder de toevoeging dat de dagwaarde gehanteerd wordt indien deze hoger is dan de boekwaarde. Is dit akkoord?	Niet akkoord.
31	4.2 Programma van Eisen	18 gevaarlijke stoffen De dekking gevaarlijke stoffen heeft een premie. Wilt u om de totale premie te beperken aangeven welke voertuigen deze dekking moeten krijgen en het prijzenblad hierop aanvullen?	De VRU is van mening gezien workload en de kans op fouten die indivuele toevoeging op kenteken niveau met meebrengt dat het clausulair opnemen van deze dekkingen verdedigbaar is. Op het huidige contract is dit eveneens zo, met uitzondering van de scooters en oldtimers. Voor de oltimers geldt dat aanrijdingsschade opstallen wel degelijk meegenomen dient te zijn.
32	4.2 Programma van Eisen	18 gevaarlijke stoffen U verwijst naar een voorwaarde, artikel 6.7. Wilt u de van toepassing zijnde voorwaarde toesturen?	Artikel 6.7 is een onterechte verwijzing. U kunt als inschrijver uw eigen voorwaarden hanteren. Het PvE artikel 18 wordt als volgt gecorrigeerd: Uw aanbieding inclusief de polisvoorwaarden/ mantel dienen het vervoer van gevaarlijke stoffen te verzekeren zoals bedoeld in de Wet Gevaarlijke Stoffen indien deze tot de standaarduitrusting van het verzekerd object behoort. Hierbij kunt u onder andere denken aan perslucht, medicinaal zuurstof e.d.
33	4.2 Programma van Eisen	17 Werkrisico De dekking Ondergrondse schade heeft een premie. Wilt u om de totale premie te beperken aangeven welke voertuigen deze dekking moeten krijgen en het prijzenblad hierop aanpassen?	De VRU is van mening gezien workload en de kans op fouten die indivuele toevoeging op kenteken niveau met meebrengt dat het clausulair opnemen van deze dekkingen verdedigbaar is. Op het huidige contract is dit eveneens zo, met uitzondering van de scooters en oldtimers. Voor de oltimers geldt dat aanrijdingsschade opstallen wel degelijk meegenomen dient te zijn.

34	4.2 Programma van Eisen	17 Werkrisico De werkrisico dekking die u vraagt heeft betrekking op de dekking ondergrondse schade. Ten aanzien van de dekking ondergrondse schade verzoeken wij uw eis te laten vervallen. Wij kunnen volgende clausule toevoegen. Gaat u akkoord?	Zie antwoord vraag 33
35	4.2 Programma van Eisen	16 Laad en los risico Het laad en los risico van worden verzekerd onder de dekking werkrisico. De dekking werkrisico heeft een premie. Wilt u om de totale premie te beperken aangeven welke voertuigen deze dekking moeten krijgen en het prijzenblad hierop aanpassen?	De VRU is van mening gezien workload en de kans op fouten die indivuele toevoeging op kenteken niveau met meebrengt dat het clausulair opnemen van deze dekkingen verdedigbaar is. Op het huidige contract is dit eveneens zo, met uitzondering van de scooters en oldtimers. Voor de oltimers geldt dat aanrijdingsschade opstallen wel degelijk meegenomen dient te zijn.
36	4.2 Programma van Eisen	15 Aanrijding panden (koop, huur, erfpacht, bruikleen) De dekking aanrijdingschade heeft een premie. Wilt u om de totale premie te beperken aangeven welke voertuigen deze dekking moeten krijgen?	De VRU is van mening gezien workload en de kans op fouten die indivuele toevoeging op kenteken niveau met meebrengt dat het clausulair opnemen van deze dekkingen verdedigbaar is. Op het huidige contract is dit eveneens zo, met uitzondering van de scooters en oldtimers. Voor de oltimers geldt dat aanrijdingsschade opstallen wel degelijk meegenomen dient te zijn.
37	4.2 Programma van Eisen	14 afwijkende dekking opbouw Op de mobiliteitspolis kennen wij geen eigen gebrek dekking. De opbouw waarvoor het eigen gebrek meeverzekerd moet worden, kunt u meeverzekeren op uw werkmaterieelpolis. Is dit akkoord?	Akkoord
38	4.2 Programma van Eisen	13 Bonus/malus Het is in de markt niet gebruikelijk om een vaste premie voor vrachtauto's te hanteren voor de (beperkt) Cascodekking. Gaat u akkoord met een percentage van de oorspronkelijke cataloguswaarde?	Zie antwoord vraag 61
39	4.2 Programma van Eisen	10 Belettering Belettering is volledig meeverzekerd. Dit geldt alleen als er een Cascodekking bij het voertuig van kracht is en deze bedragen opgenomen zijn in de cataloguswaarden. Gaat u akkoord?	Zie antwoord vraag 58
40	4.2 Programma van Eisen	8 Looptijd Bij her-aanbesteding is verlenging van maximaal 2 maanden voor ons akkoord, als wij tijdens de verlengingsperiode de premie mogen verhogen bij een slecht schadeverloop. Gaat u akkoord?	De huidige opzegtermijn is 4 maanden. Indien u de 2 maanden na de contractsvervaldatum als extra buffer meegeeft, waardoor de totale termijn voor heraanbesteden maximaal 6 maanden bedraagt, dan kan dit onze goedkeuring dragen.

41	4.2 Programma van Eisen	8 Looptijd U wenst een looptijd van 2 jaar met nog een verlengingsoptie van 2x twee jaar. Gaat u akkoord met een looptijd van 2 jaar en daarna met 4 keer een jaarlijkse verlenging waarbij de premie en/of verzekeringsvoorwaarden jaarlijks aangepast mag/mogen worden?	Zie antwoord vraag 65
42	4.2 Programma van Eisen	8 Looptijd U geeft aan dat de verzekering ingaat op 31-12-2026 en eindigt op 31-12-2028. Klopt dit? Het is gebruikelijk dat een contract loopt van 01-01 tot 01-01.	Zie antwoord vraag 47
43	4.2 Programma van Eisen	4 Dekking Wij hanteren de consumentenprijsindex Totaalbestedingen (CPI) van het CBS. De premies worden jaarlijks geïndexeerd. De eerste toepassing daarvan zal per 31 december 2027 of 1 januari 2028 zijn. Dit is afhankelijk van uw antwoord voor wat betreft de ingangsdatum. Is dit akkoord?	U kunt de premie voor het eerst indexeren per 31-12-2027
44	Beschrijvend document	4.7 Makelaar U geeft aan dat direct writers kunnen inschrijven. Direct writers werken niet met tussenpersonen op de door uw omschreven wijze. Wij kunnen en willen afspraken maken ten aanzien van de operationele werkprocessen met u en Barbon. Wij incasseren zelf de premie bij de aanbestedende dienst. Direct writers rekenen geen provisie. Indien gegund wordt aan een direct writer, gaat u dan akkoord met dit proces?	Zie antwoord vraag 16
45	Beschrijvend document	4.5 Herzieningsclausule (artikel 2.163c Aanbestedingswet 2012) Het is niet gebruikelijk om voor een wagenparkverzekering een herzieningsclausule op te nemen, zoals u hier omschrijft. De polisvoorwaarden omschrijven uw wensen en eisen m.b.t. de door u aangevraagde verzekering. Door de inhoud van de herzieningsclausule wordt de verzekeringsovereenkomst (polis en polisvoorwaarden) onuitvoerbaar. U geeft bij voorbeeld aan dat de verzekeraar de mogelijkheid heeft om de premie te herzien bij een schaderatio van meer dan 75%. Wij nemen geen staffel op als onderdeel van de overeenkomst, het is aan de verzekeraar om een passend premie voorstel te doen. Bent u bereid de herzieningsclausule in geheel terzijde te stellen?	Nee, daartoe zijn wij niet bereid. De herzieningsclausule is opgenomen om gedurende de looptijd van de overeenkomst op transparante wijze te kunnen omgaan met vooraf voorzienbare wijzigingen. Daarbij is opgenomen dat dit niet mag leiden tot een wezenlijke wijziging van de opdracht en moet passen binnen artikel 2.163c Aanbestedingswet 2012.
46	Beschrijvend document	4.4 looptijd U wenst een looptijd van 2 jaar met nog een verlengingsoptie van 2x twee jaar. Gaat u akkoord met een looptijd van 2 jaar en daarna met 4 keer een jaarlijkse verlenging waarbij de premie en/of verzekeringsvoorwaarden jaarlijks aangepast mag/mogen worden?	Zie het antwoord op vraag 65

47	Beschrijvend document	4.4 looptijd U geeft aan dat de verzekering ingaat op 31-12-2026 en eindigt op 31-12-2028. Klopt dit? Het is gebruikelijk dat een contract loopt van 01-01 tot 01-01.	De huidige polis vervalt 31-12-2026. Derhalve blijft de ingansdatum gehandhaaft.
48	Programma van Eisen, 31	Wij kunnen niet akkoord gaan met deze eis. Verzekeraar dient te alle tijde de mogelijkheid te hebben om het contract op te zeggen na de looptijd. Bent u bereid deze eis te laten vervallen?	Zie het antwoord op vraag 65. Onvermindert blijft een opzegtermijn van 4 maanden staan.
49	Leidraad, 8 Gunningscriteria	Mogen wij ervan uitgaan dat optie 1 leidend is voor de gunning en dat het totaalbedrag voor optie 1 ook als aanbiedingsprijs dient te worden ingevuld op TenderNed?	Dit is correct
50	Aanbestedingsdocument - 6.4 inschrijfdeadline	De deadline op TenderNed wijkt af van de deadline in de leidraad. Mogen wij ervan uit gaan dat TenderNed leidend is?	In de leidraad is inderdaad 12:00 uur opgenomen en in tenderned 16:00 uur. Uw inschrijving verwachten wij uiterlijk 26 november 2026 om 16:00 uur.
51	Leidraad, 6.2 Opbouw inschrijving	U verwijst naar diverse documenten, bijlage 1A, 1B en 1D, waaruit de inschrijving dient te bestaan. Welke documenten betreft dit precies? Deze bijlagen zijn niet toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten.	U dient de bijlagen onder artikel 4.6 te ontvangen. De inschrijfdocumenten onder 6.2 opgenomen zijn foutief.
52	Leidraad, herzieningsclausule	Punt 6 van de herzieningsclausule, vervanging van risicodragers, is naar onze mening van toepassing voor een brandverzekering en niet zozeer voor een wagenparkverzekering. Kunt u bevestigen dat deze bepaling voor onderhavige opdracht niet van toepassing is?	Dit is correct. De vervanging van risicodragers geldt inderdaad voor de brandverzekering. De clausule blijft voor de rest in kracht.
53	Bijlage 7 Verklaring Assuradeur c.q. gevolmachtigd agent	Kunt u deze als WORD-document beschikbaar stellen?	Zie documenten, het PDF document is vervangen.

54	Programma van Eisen, werkrisico	Voor het werkrisico hanteren wij onderstaande clausule. Kunt u hiermee akkoord gaan? "Deze verzekering is ook van kracht ten aanzien van op/aan het verzekerd motorijtuig gemonteerde werkmaterieel. Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt tijdens en door werkzaamheden met het materieel. Onder verzekerden worden begrepen zij die het werkmaterieel bedienen. Van deze verzekering is uitgesloten: - schade aan de bestuurder/bediener van het materieel zelf; - schade aan de last; - schade aan het casco van het werkmaterieel; - schade veroorzaakt tijdens graafwerkzaamheden; - ondergrondse schade; - de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd het werkmaterieel te bedienen; - schade veroorzaakt terwijl diegene die het werkmaterieel bedient de leeftijd van 16 jaar nog niet heeft bereikt. De laatste twee uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft."	Akkoord mits de aansprakelijkheid voor het werkrisico tijdens graafwerkzaamheden (enkele objecten) tot maximaal 1 meter onder de grond wel verzekerd zijn. Zie ook artikel 17 van het PvE.
55	Programma van Eisen, 15	Kunt u volledigheidshalve bevestigen dat u met "opstallen" uitsluitend panden bedoelt?	We hanteren hier de definitie van een gebouw VMZB. Onder gebouw wordt verstaan de onroerende zaak, inclusief funderingen, met alle daartoe bestemde onderdelen of zaken die volgens verkeersopvatting daarvan deel uitmaken. Het maakt niet uit of het gebouw in eigendom is, gehuurd, geleend of van een derde is. Voor zover niet afzonderlijk verzekerd, omvat dit tevens: alle bouwsels die naar aard en inrichting bestemd zijn om duurzaam ter plaatse te blijven; bouwsels die tijdelijk of permanent de functie van een gebouw vervullen; functioneel aan het gebouw dienstbare zaken, zoals zonweringen, zonnepanelen, laadpalen, ondergrondse afvalbakken, glasbewassingsinstallaties, gebouwgebonden airconditioning, domotica, WKO- en WKK-installaties; zaken die door natrekking eigendom zijn geworden van verzekerde, zoals telefoon-, energie- en waterinstallaties en speeltoestellen

56	Programma van Eisen, 27	Kan aanbestedende dienst bevestigen dat met “schaderegelingsbevoegdheid” feitelijk reparatie in eigen beheer wordt bedoeld? In dat geval verzoeken wij de grens van € 10.000 te verlagen naar € 2.500 per schadegeval en de opslag van 5% op ingekochte onderdelen te laten vervallen, zodat uitsluitend de daadwerkelijke inkoopkosten van de onderdelen worden doorbelast. Kan u hiermee instemmen?	Zie antwoord vraag 24.
57	Programma van eisen, 14	U wenst een eigen gebrek dekking. Niet iedere verzekeraar kan deze dekking bieden als onderdeel van de wagenparkverzekering. Kunt u deze eis laten vervallen?	Akkoord
58	Programma van Eisen, 10	Belettering wordt alleen vergoed als de waarde in het verzekerd bedrag is opgenomen. Kunt u dit bevestigen?	Dit is correct
59	Programma van Eisen, 8	Kan aanbestedende dienst bevestigen dat de verplichting om dekking te continueren na contractvervaldatum ten behoeve van een heraanbesteding beperkt is tot uiterlijk 1 maart van het betreffende jaar? Tevens verzoeken wij te bevestigen dat verzekeraar gedurende deze verlengingsperiode het recht heeft om premie, voorwaarden en condities aan te passen op basis van een actuele risico- en markttechnische beoordeling. Bij gebreke hiervan lijkt namelijk sprake van een open einde-verplichting waarvan de financiële en	Zie onder andere antwoord vraag 40. De uitlooptermijn wordt maximaal gesteld op 2 maanden na de contractsvervaldatum. Tijdens de verlengingsperiode kan de verzekeraar maximaal 10% extra premie vragen indien het schadeverloop meer dan 80% van de netto premie bedraagt in de periode 1-1 tot 1-9 van datzelfde jaar.
60	Programma van Eisen, 33	Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat een inschrijver rechtstreeks zaken mag doen met de aanbestedende dienst en daarbij zelf de polisopmaak, premie-incasso en schadeafhandeling mag verzorgen, waarbij Barbon uitsluitend op verzoek van de aanbestedende dienst een aanvullende rol vervult? Zo ja, kunt u tevens verduidelijken hoe de 10% makelaarscourtage wordt verrekend indien Barbon de premie niet incasseert?	Zie antwoord vraag 16, aanvullend; Barbon zal de primaire communicatiebron voor zowel polis als schade zal zijn van de winnende inschrijver. Het is toegestaan zelf polissen af te geven en de premie te incasseren echter de volledige adminstratie van de polissen en schade dient via Barbon te geschieden. De aanbestedende dienst wenst hier geen uitzondering op te maken en verplicht de winnende inschrijver, indien nog niet bestaand, een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten met Barbon. Eventueel zijn faciliteiten zoals ADN/ APLAZA te gebruiken. U dient als winnende inschrijver de samenwerking met Barbon nadien te organiseren. De VRU heeft een doorlopende Overeenkomst afgesloten met Barbon Insurance Brokers voor makelaardiensten.
61	Programma van Eisen, 30	Voor de (beperkt)casco dekking is het gebruikelijk om een vast premiepercentage over de nieuwwaarde te rekenen. Kunt u hiermee akkoord gaan? Zo ja, zou u het prijzenblad conform willen aanpassen?	De aanbestedende dienst zal het prijzenblad aanpassen naar een percentage over de door de VRU opgegegeven verzekerde waarde.

62	Programma van Eisen, 26	Hiervoor geldt dat dit uitsluitend mogelijk is in geval van een gedekt evenement. Dit is dus onder andere niet mogelijk indien er sprake is van pech. kunt u hiermee akkoord gaan?	Pech of technisch defect zal worden uitgesloten van de dekking van bergingskosten in binnen- en buitenland.
63	Programma van Eisen, 24	Wij kunnen deze dekking bieden als het maximum per jaar voor het gehele contract wordt gesteld op € 30.000. Kunt u hiermee akkoord gaan?	De aanbestedende dienst is bereid de dekking voor de inhuur van voertuigen na een gedekt evenement te beperken tot € 100.000,- per jaar. De VRU benadrukt dat als eerste eigen materieel wordt ingezet bij formatie- en bezetting issues en in het laatste geval pas overgaat tot inhuur.
64	Programma van Eisen, 20	Kunt u akkoord gaan met een expertisegrens van € 2.500? Dit in verband met eventueel verhaal van casco schaden.	Zie antwoord vraag 24
65	Programma van Eisen, 8	Kunt u akkoord gaan met een wederzijdse verlenging van 4 x 12 maanden in plaats van 2 x 24?	De aanbestedende dienst verruimt de mogelijkheid, nu meerdere potentiele inschrijvers vragen hebben gesteld over de looptijd. De aanbestedende dienst past de looptijd aan naar 6 x 12 maanden in plaats van 3 x 24 maanden.
66	Programma van Eisen, 5	Wij vernemen graag wat de huidige eigen risico's zijn?	EUR 250,- per gebeurtenis. ER voor bromfietsen/ scooters is EUR 100,-