



Bijlage 12 - Uitleg brandstoftoeslag bij Verhuisdiensten

Behorend bij de Europees openbare aanbesteding:

Verhuisdiensten (IUC25-639)

1. Achtergrond en uitgangspunten

Bij het vaststellen van onze kilometervergoedingen voor verhuisdiensten houden wij rekening met het aandeel van brandstofkosten in de transportkosten. We hebben diverse bronnen uit de logistieke sector gebruikt (o.a. Evofenedex en Transport & Logistiek Nederland). Deze bronnen geven aan dat brandstofkosten gemiddeld ca. 16 tot 25% van de totale vervoerskosten uitmaken. Voor de berekening van onze brandstoftoeslag zijn wij daarom in het midden gaan zitten en hanteren wij een brandstofaandeel van 20% van het kilometertarief.

Omdat specifieke data voor de verhuissector ontbreken, is deze benchmark gebaseerd op gegevens uit de logistieke sector voor binnenlands goederenvervoer.

2. Vaststelling van de referentieprijzen voor brandstof

Voor een objectieve referentieprijz gebruiken wij de pompprijzen per kwartaal van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) [Pompprijzen motorbrandstoffen; brandstofsoort, per kwartaal | CBS](#). Hieruit volgen de volgende uitgangspunten:

- **Diesel:** Gemiddelde pompprijs exclusief btw, berekend over de periode januari 2025 t/m juni 2026.
 - Referentieprijz diesel: €1,515 per liter (excl. btw)
- **Elektriciteit:** Gemiddelde landelijke prijs exclusief btw over dezelfde periode.
 - Referentieprijz elektriciteit: €0,353 per kWh (excl. btw)

Waarom een gemiddelde over 1,5 jaar?

Brandstofprijzen zijn gevoelig voor internationale en marktontwikkelingen. Door een gemiddelde over 1,5 jaar te nemen, ontstaat een stabielere en marktconforme uitgangspunt en worden tijdelijke prijsfluctuaties beperkt in hun effect.

3. Compensatie voor stijgende brandstofkosten: twee routes

Wij houden rekening met gestegen brandstofprijzen op twee manieren:

1. *Directe kosten transport*

Voor het directe transport (verhuizing van locatie A naar locatie B) komen we tegemoet aan stijgende brandstofprijzen door middel van een brandstoftoeslag die we verwerken in de kilometerprijs. Hierdoor wordt de impact van de brandstofstijgingen direct gecompenseerd.

2. *Andere kostenelementen*

We realiseren ons dat ook andere onderdelen van de verhuizing – zoals voortransport– beïnvloed worden door stijgende brandstofkosten. Voor deze onderdelen passen wij jaarlijks de indexering volgens het CBS toe (volgens eis 67 in het Programma van Eisen). Dit geldt dus voor a) de prijs van opslag in m3 en b) de prijs voor verhuizingen en verplaatsingen in m3. In deze indexering gebaseerd op CBS data zijn brandstofkosten verwerkt, waardoor ook deze kostenposten meebewegen met de marktontwikkelingen.

We komen dus tegemoet via twee routes:

- Direct, bij de transportkosten voor een verhuizing van A naar B, via een brandstoftoeslag per kilometer;
- Indirect en achteraf, via de jaarlijkse CBS-indexering voor overige kosten.

3. **Werking brandstofclausule**

We laten zien hoe de brandstofclausule werkt d.m.v. een rekenvoorbeeld:

- Referentieprij (diesel): €1,515 per liter exclusief btw
- Brandstofaandeel: 20% van het gefactureerde kilometertarief.
- De actuele dieselprijs wordt ieder kwartaal vastgesteld aan de hand van CBS-cijfers.
- Indien de actuele brandstofprijs van het CBS meer dan 5% afwijkt ten opzichte van de referentieprij, wordt het kilometertarief aangepast. Alleen afwijkingen boven deze 5% bandbreedte worden doorberekend.
- Formule tariefaanpassing:

Tariefaanpassing per km = 20% van kilometertarief × (procentuele afwijking t.o.v. referentieprij boven 5%)

Bijvoorbeeld:

- Kilometervergoeding: €2,50/km
- Brandstofaandeel: €0,50/km
- Dieselprijsstijging t.o.v. referentie: 40%
- Te verrekenen stijging (boven 5%): 35%
- Toeslag: €0,50 × 35% = €0,175 per km
- Nieuwe vergoeding per 70 km: (€2,50 + €0,175) × 70 = €187,25 (i.p.v. €175 zonder toeslag)

- Aanpassingen gaan in op de 1e dag van de maand na het vaststellingsmoment en gelden zowel bij stijging als daling van de dieselprijs.
- Het onderdeel van het tarief dat met deze brandstofclausule wordt aangepast, is uitgesloten van de reguliere jaarlijkse indexatie. Zo voorkomen we dubbele compensatie van stijgende brandstofkosten.

4. Jaarlijkse prijsindexering overige kosten

- Tarieven voor opslag, verhuizingen en verplaatsingen (per m³) worden jaarlijks geïndexeerd, behalve het via de brandstofclausule aangepaste deel van het kilometertarief. Jaarlijkse indexatie gebeurt volgens het CBS-indexcijfer (zie eis 67 in het Programma van Eisen) waarbij maximaal 80% van de jaarmutatie wordt toegepast op de kilometertarieven.

5. Procedure voor aanpassing

- Wij berekenen ieder kwartaal automatisch de mogelijke aanpassing van de kilometervergoeding. De actuele en vorige referentieprijzen worden altijd transparant gecommuniceerd.

Let op(!) het rekenvoorbeeld is ter illustratie.