Bijlage 3 - Programma van Eisen

Leiderdorp

Percelen en Pakketten van eisen			
Perceel	**PvE**	**Omschrijving PvE**	**Aantal**
Perceel 1	PvE 1	Algemene eisen	N.v.t.
	PvE 3	Zoutstrooier groot	1
	PvE 4	Getrokken zoutstrooier klein	3
	PvE 6	Zoutmenginstallatie	1
	PvE 7	Strooimanagement	1
	PvE 8	R/O-contract	

PvE 1 - algemeen	
Algemene eisen	
Algemeen en juridisch	
E-01.001	Het te leveren winterdienstmaterieel is nieuw en ongebruikt.
E-01.002	Opdrachtnemer op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor al het winterdienstmaterieel en is te allen tijde het enige aanspreekpunt voor opdrachtgever.
E-01.003	Het winterdienstmaterieel voldoet bij aflevering aan alle dan geldende Nederlandse en Europese wet- en regelgeving.
E-01.004	Het winterdienstmaterieel voldoet bij aflevering aan de machinerichtlijnen 2006/42/EG en worden geleverd inclusief een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E-01.005	Het winterdienstmaterieel voldoet bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen, de toepasselijke NEN-EN-normen en de overige geldende ARBO eisen voor strooimaterieel in Nederland. Dit wordt aangetoond middels een CE-certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring en Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften. Daarnaast dienen alle onderdelen voorzien te zijn van een CE-markering.
E-01.006	De toegepaste materialen zijn geschikt voor contact met NaCl en CaCl2 oplossing en bestand tegen extreme weersomstandigheden.
E-01.007	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands, deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast.
E-01.008	Alle veiligheidsinstructies en veiligheidslampen dienen correct en goed zichtbaar te zijn aangebracht.
E-01.009	Alle bedieningsfuncties van het winterdienstmaterieel dienen zich op logische en goed bereikbare plekken te bevinden. Alle scharnieren en draaipunten zijn eenvoudig te inspecteren en schoon te maken. Bij twijfel is overleg met de Opdrachtgever mogelijk.
E-01.010	Alle scharnierende delen dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen knel of snijgevaar kan ontstaan. Op de risicovolle plaatsen dienen genormeerde waarschuwingsstickers te zijn aangebracht.
E-01.011	Onderdelen welke dagelijks of regelmatig onderhoud behoeven, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor deze onderhoudswerkzaamheden.
E-01.012	Alle correspondentie vindt plaats in de Nederlandse taal.
E-01.013	Opdrachtnemer heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
Aflevering en levertermijn	
E-01.014	Het winterdienstmaterieel wordt afgeleverd op de gemeentewerf van de gemeente Leiderdorp, adres: Willem-Alexanderlaan 1 2351 DZ Leiderdorp. De aflevering geschied in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.015	Het winterdienstmaterieel wordt door Opdrachtnemer afgeleverd op locatie en verzorgt daarbij een uitgebreide instructie (de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken), onafhankelijk van het aantal deelnemers. De aflevering geschied in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.016	Het winterdienstmateriaal wordt "turn-key" opgeleverd, waarmee wordt bedoeld dat de complete set bij aflevering door Opdrachtnemer wordt geïnstalleerd en afgesteld zodat de complete set direct gereed voor gebruik is.
E-01.017	Opdrachtnemer levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het winterdienstmaterieel de volgende documentatie aan: - Een instructiekaart voor de chauffeur, op gelamineerd papier (A4-formaat), waarin het gebruik van de bedieningskast (inclusief een beschrijving van alle bedieningsopties) in het Nederlands staat beschreven. Beschrijving start bij het opzetten van de strooier en eindigt bij de start van de strooiroute. Deze instructie-kaarten worden tevens in PDF aangeleverd bij Opdrachtgever. - Een instructiekaart voor de chauffeur, op gelamineerd papier (A4-formaat), waarin al het onderhoud dat uitgevoerd dient te worden door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik) in het Nederlands staat beschreven. Deze instructiekaarten worden tevens in PDF aangeleverd bij Opdrachtgever. - Bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding, onderhouds- en veiligheidsinstructies. Deze informatie wordt hardcopy (A4-formaat) in een map aangeleverd.
E-01.018	Gelijktijdig met de aflevering van het winterdienstmaterieel levert opdrachtnemer een Nederlandstalig overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.

E-01.019	Het winterdienstmaterieel (zoutstrooiers, zoutmenginstallatie en vloeistofopslagtank) is uiterlijk 30 september 2027 gereed voor ingebruikname op locatie van de opdrachtgever, eerder is wenselijk.
E-01.020	Indien het materieel niet voor 30 september 2027 gereed is, zullen de kosten voor het klaarmaken van het huidige materieel voor het volgende seizoen (inclusief eventuele reparaties/revisies) voor minimaal 50% worden doorbelast aan Opdrachtnemer. Opdrachtnemer kan in een dergelijke situatie er ook voor kiezen om kosteloos gelijkwaardig vervangend materieel in te zetten tot dat het bestelde materieel geleverd kan worden. Onder gelijkwaardig vervangend materieel wordt verstaan: winterdienstmaterieel dat functioneel gelijkwaardig is aan het aangeboden materieel en geschikt is voor de door Opdrachtgever ingezette voertuigen.
E-01.021	De huidige vier strooiers (één aanhangers (Logic), één vier kuub, één 1,1 kuub en één 0,9 kuub (Nido) dienen ingekocht te worden door Opdrachtnemer. Inschrijver dient bij inschrijving één totale inruilprijs voor de vier strooiers op te geven. De vier strooiers zijn te bezichtigen gedurende het schouwingsmoment (zie de aanbestedingsleidraad voor meer informatie).
Garantie en onderdelen	
E-01.022	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op al het te leveren winterdienstmaterieel. Langer is wenselijk. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-01.023	Alle direct aan het winterdienstmaterieel gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
E-01.024	Voor garantiereparaties die het gevolg zijn van oneigenlijk gebruik, ligt de bewijslast bij Opdrachtnemer.
E-01.025	Opdrachtnemer garandeert dat het winterdienstmaterieel na levering minimaal 10 jaar van originele onderdelen en onderhoud binnen het netwerk van de fabrikant, voorzien kunnen worden.
Juridische eisen	
Juridisch	
E-01.026	De Opdrachtgever heeft het recht alle door de Opdrachtnemer opgegeven informatie te verifiëren. De Opdrachtnemer dient aan te tonen dat hij juiste informatie heeft verstrekt.
E-01.027	Verandering van wet- of regelgeving en/of voortschrijdend inzicht en/of doorontwikkeling van de producten en diensten kunnen in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer leiden tot wijzigingen in de overeenkomst.
E-01.028	Opdrachtnemer voldoet gedurende de looptijd van de overeenkomst aan het bepaalde in de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).

PvE 3 - Opzetzoutstrooier groot	
Eisen strooier	
Zoutstrooier	
E-03.001	De strooier dient uitgevoerd te zijn in de volgende kleuren: - Trechter (zoutsilo/laadbak): geel of oranje - Onderstel/chassis: grijs of antraciet
E-03.002	De strooier wordt aangedreven door de hydrauliek van het voertuig en is dusdanig dat strooien mogelijk is tijdens het voor- en achteruitrijden. Aansluiting op voertuighydrauliek middels een Multifaster-koppeling. Het voertuig waarop de strooier wordt geplaatst is van het type DAF CF. De levering van het materieel is inclusief de levering en montage/inbouw van eventueel benodigde materialen om de strooier en bediening op het voertuig aan te sluiten en te plaatsen. Voor aansluiting van de besturing wordt gebruik gemaakt van een zogenaamde "cabine doorvoerset".
E-03.003	De Multifaster-koppeling bevindt zich bij het voertuig aan de rechterzijde (bijrijderszijde) direct achter de cabine (op het chassis gemonteerd). De hydraulieksslang dient dus ook aan de rechtervoorzijde van de strooier geplaatst te worden
E-03.004	De strooier is geschikt (besturing en verdeelsysteem) voor zowel natzout (pekel en/of calcium) als droogzout strooien en om alle momenteel bekende soorten strooizout (minimaal vacuüm- en steenzout) en andere dooi- en stroefmakende middelen (of mengsels hiervan) goed te kunnen strooien. Bij het natzout strooien dient de strooier FS30 te kunnen strooien.
E-03.005	De trechterinhoud bedraagt minimaal 4,0 m3.
E-03.006	Vloeistof tankinhoud van minimaal 2.400 liter.
E-03.007	De strooier (inclusief het frame) heeft een breedte van maximaal 2.500 mm of zo breed als het chassis toelaat (het geheel mag niet buiten de afmetingen van het voertuig uitsteken). De trechter heeft een inwendige lengte van minimaal 3.000 mm.
E-03.008	De trechter is vervaardigd van duurzaam geconserveerd staalmateriaal, zoals kunststof óf (roestvast) staal welke is voorzien van een gedegen laksysteem (conform NEN-EN-ISO 12944 met een corrosiviteitsklasse 5 en durability range High). Het gebruik van kunststof heeft de voorkeur zodat een zo laag mogelijk totaalgewicht gerealiseerd kan worden.
E-03.009	De trechter (zoutsilo) dient aan de gehele bovenzijde voorzien te zijn van een hoogwaardig en duurzaam kunststof klapdak welke handmatig te bedienen is.
E-03.010	De strooier is voorzien van kunststof vloeistoftanks met een minimale inhoud die gebaseerd is op de FS30 strooimethodiek, zodat de volledige trechterinhoud met droogzout uitgestrooid kan worden met een volledige lading pekel. De vloeistoftanks zijn op een deugdelijke wijze verbonden met de strooier en zodanig geconstrueerd dat het klotsen van de vloeistof zoveel mogelijk wordt beperkt.
E-03.011	De vloeistoftanks en het leidingstelsel zijn vervaardigd van slagvast materiaal (tot temperaturen van -30°C) en vloeistofdicht (dat wil zeggen dat bij langdurige stilstand er geen vloeistoffen naar buiten dringen of lekken).
E-03.012	Bij het gebruik van meerdere tanks zijn deze onderling verbonden met elkaar. Eventuele openingen, anders dan de openingen t.b.v. de onderlinge verbinding, dienen afsluitbaar te zijn.
E-03.013	Het vloeistofniveau dient eenvoudig aan de buitenzijde afleesbaar te zijn.
E-03.014	De vloeistoftanks zijn voorzien van overdrukbeveiliging, een vloeistofpomp (beveiligd tegen drooglopen of tegen drooglopen bestand) en een vloeistoffilter met uitwisselbaar filterelement (reiniging en/of vervanging van het filter is mogelijk als de tanks gevuld zijn).
E-03.015	De strooier is voorzien van één, eenvoudig bereikbare, centrale aansluiting voor het vullen van de vloeistoftanks op werkhoogte. De vulkoppeling is van het type Camlock met een diameter van 2". De strooier is voorzien van een terugslagklep voor het morsvrij vullen van de vloeistoftanks en een overvul beveiliging die de vulpomp stopt. De maximum-niveauschakelaar dient compatibel te zijn met de te leveren pekelvulinstallatie (zie PvE 6 - Zoutmenginstallatie). De ontluchting van de vloeistoftanks is zodanig geplaatst/geconstueerd dat bij het klotsen van pekelwater in de tanks, dit niet tegen of over de cabine en het voertuig kan lekken.
E-03.016	De strooier is voorzien van een onderhoudsvrije, rubberen transportband en een enkele strooischotel/plaat welke is uitgevoerd in RVS.
E-03.017	De strooier is zodanig uitgevoerd dat zoutkluiten in stukken wordt gebroken die de opening niet kunnen blokkeren.
E-03.018	De strooier is voorzien van een doseersysteem (strooischotel en stortgoot) dat handmatig kantel- of draaibaar en traploos in hoogte verstelbaar is (tussen 0,4 en 0,6 meter boven het wegdek instelbaar). De draaiende delen zijn geheel afgeschermd.
E-03.019	De strooier is voorzien van een aanrijdbeveiliging ter voorkoming van schade aan de strooischotel van de strooier.
E-03.020	De strooier is voorzien van rijsnelheidsafhankelijke besturing, waarbij de ingestelde zoutdosering gelijk blijft indien de rijsnelheid en/of strooibreedte en/of strooisymmetrie wordt aangepast.

E-03.021	Bij een variabele snelheid van 5 - 70 km/h dient de strooier zowel droog (5-40 gr/m2) als nat (5-20 gr/m2) te kunnen strooien. De dosering is instelbaar in stappen van 1 gr/m2.
E-03.022	De strooibreedtes kunnen ingesteld worden tussen 3 en 12 m en zijn instelbaar in stappen van een 1 meter.
E-03.023	Te allen tijde is een regelmatig strooipatroon vereist. Bij natzout strooien geldt dat bij minimaal 90% van de strooibreedte de natte en droge component optimaal vermengd zijn.
E-03.024	De strooier is voorzien van een haakarm-afzetsysteem waarbij de zoutstrooier op een frame is geplaatst welke op- en afgezet kan worden middels een haakarmsysteem. Het haakarmsysteem is voorzien van een containerborgingssysteem welke de slede van binnen naar buiten vergrendeld. De constructie van het afzetsysteem is afgestemd op het maximaal toelaatbaar gewicht van de strooier (inclusief gevulde natzout vloeistoftanks). Het frame is vervaardigd uit duurzaam geconserveerd staal welke is voorzien van een gedegen laksysteem (conform NEN-EN-ISO 12944 met een corrosiviteitsklasse 5 en durability range High).
E-03.025	De strooier is geschikt voor 24V boordspanning.
E-03.026	Alle bevestigingsmiddelen van de strooier, zoals bouten en moeren, zijn uitgevoerd in RVS.
E-03.027	De strooier is voorzien van een afgesloten en spatwaterdichte ruimte voor het plaatsen van het modem t.b.v. het strooimanagementsysteem.
Bediening	
E-03.028	De strooier wordt geleverd met een bedieningskast met een geïntegreerd display van minimaal 7 inch en een universele, eenvoudig te bevestigen steun voor in de cabine van het voertuig. Montage in het voertuig is onderdeel van deze aanbesteding.
E-03.029	De strooier is voorzien van een bedieningskast met de volgende functies: - in- en uitschakelen van de strooier; - instellen van de strooibreedte; - instellen van de dosering; - het in- en uitschakelen van droog- en natstrooien; - instelling van het strooipatroon; - in- en uitschakelen van de werkverlichting; - in- en uitschakelen van de zwaailamp; - in- en uitschakelen van de leegdraai-unit; - bedien- en uitleesbaar in het donker; - navigatiefunctie t.b.v. het navigeren langs de vooraf ingestelde routes; - beschikken over een servicemenu voor aanpassen van beperkte aantal instellingen (zoals soort zout). De strooierinstellingen moeten bij het gebruik van routebegeleiding te allen tijde handmatig aangepast (overruled) kunnen worden door de bestuurder.
E-03.030	De bedieningskast is uitgevoerd in slagvast materiaal, stofbestendig en spatwaterdicht (IP54 classificatie).
E-03.031	De bedieningskast is dusdanig gemonteerd dat alle functies van het voertuig zonder beperking behouden blijven, op een plaats die het bedieningsgemak optimaal ondersteunt en de veiligheid van bestuurder en bijrijder niet nadelig beïnvloedt en zonder gereedschap los te koppelen van de strooier en het voertuig.
E-03.032	Bij het starten of afzetten van de motor van het dragend/trekkend voertuig kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen. In- en uitschakeling van de strooier gaat via de bediening van de PTO van het voertuig.
E-03.033	Zowel symmetrisch als asymmetrisch naar links en naar rechts strooien mogelijk. Aanpassing in één richting vereist geen nieuwe instelling in de andere richting.
E-03.034	De ingestelde strooibreedte, dosering en symmetrie blijven zonder extra handeling ongewijzigd bij omschakeling van droog naar nat strooien en omgekeerd.
E-03.035	De strooier is ook handmatig te bedienen bij uitval van de bedieningskast d.m.v. handmatige bediening van de ventielen.
E-03.036	De strooier is door 1 persoon op snelle, eenvoudige en veilige wijze op elk geschikt voertuig te monteren.
E-03.037	De zoutstrooier is geschikt voor koppeling met het in het PvE voorgeschreven strooi- en routemanagementsysteem. De benodigde interfaces en aansluitingen worden meegeleverd.

Veiligheid	
E-03.038	De strooier is voorzien van een achteruitrijcamera met een beeldhoek van minimaal 180 graden, gemonteerd aan de achterzijde van de strooier. Het camerabeeld dient tijdens het achteruitrijden duidelijk zichtbaar te zijn voor de bestuurder. Het beeld mag worden weergegeven op een separaat scherm in de cabine van het voertuig of geïntegreerd in de bedieningskast van de strooier, mits de bestuurder hierdoor voldoende zicht heeft tijdens het achteruitrijden.
E-03.039	De strooier is aan de achterzijde voorzien van een oranje LED flitslamp. De lamp is zodanig geplaatst dat de bestuurder geen last kan hebben van reflecties (ook niet via de spiegels).
E-03.040	De strooier is voorzien van retroreflecterende markering (rood/wit) achterop de machine, gemonteerd over de gehele breedte van de machine.
E-03.041	De strooier is voorzien van een rode LED werklamp aan de achterzijde, welke is gericht op de strooibaan, voor een visuele controle op de werkzaamheden.
E-03.042	De strooier is voorzien van een sensor die het daadwerkelijk strooien van het zout aan de strooischotel detecteert en registreert. Indien er aan de schotel geen zout wordt gedetecteerd dient het systeem een akoestische waarschuwing te geven alsmede een visuele waarschuwing in het scherm van de bedieningskast.
E-03.043	De voertuigcombinatie dient te beschikken over de benodigde verlichting voor een veilig gebruik tijdens de winterdienst. De verlichting dient te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving. De benodigde verlichting hoeft niet als onderdeel van de strooier te worden geleverd.

PvE 4 - Getrokken zoutstrooier klein	
Eisen zoutstrooier	
Zoutstrooier	
E-04.001	De strooier dient uitgevoerd te zijn in de volgende kleuren: - Trechter (zoutsilo/laadbak): geel of oranje - Onderstel/chassis: grijs of antraciet
E-04.002	De getrokken zoutstrooier heeft een inhoud van circa 0,8 m³ en is geschikt voor het strooien van een volledige lading strooizout.
E-04.003	De drie getrokken zoutstrooiers dienen qua opbouw, uitvoering, bediening en functionaliteit zoveel mogelijk identiek te zijn. Technische verschillen zijn uitsluitend toegestaan voor zover deze noodzakelijk zijn voor een correcte en veilige aansluiting en aandrijving achter het betreffende trekkende voertuig. Eén zoutstrooier dient geschikt te zijn voor gebruik achter de New Holland T4.90F. De overige zoutstrooiers dienen geschikt te zijn voor gebruik achter de door Opdrachtgever aangewezen bedrijfswagens.
E-04.004	De zoutstrooier is geschikt voor zowel droogzout als natzout strooien met pekel en/of calcium en voor de gangbare soorten strooizout en andere dooi- en stroefmakende middelen.
E-04.005	Bij natzout strooien dient de getrokken zoutstrooier minimaal een mengverhouding van FS50 te kunnen toepassen.
E-04.006	De trechter (zoutsilo) is aan de bovenzijde voorzien van een hoogwaardig en duurzaam afdeksysteem dat handmatig te bedienen is en de inhoud beschermt tegen neerslag.
E-04.007	Indien een vloeistofvoorziening wordt toegepast, is het vloeistofniveau eenvoudig aan de buitenzijde afleesbaar.
E-04.008	De vloeistofvoorziening is voorzien van een overdrukbeveiliging, een vloeistofpomp die beveiligd is tegen drooglopen en een vloeistoffilter met uitwisselbaar filterelement.
E-04.009	De zoutstrooier is voorzien van één eenvoudig bereikbare centrale vulvoorziening voor de vloeistoftank, indien van toepassing. De vulvoorziening is morsvrij en voorzien van een terugslagklep en overvulbeveiliging.
E-04.010	De zoutstrooier is voorzien van een onderhoudsvrije of onderhoudsarme transportband en een enkele strooischotel/plaat die is uitgevoerd in RVS of aantoonbaar gelijkwaardig corrosiebestendig materiaal.
E-04.011	De zoutstrooier is zodanig uitgevoerd dat zoutkluiten worden gebroken zodat de doseer- en strooiopening niet kan blokkeren.
E-04.012	De strooischotel en stortgoot zijn zodanig uitgevoerd dat de doseeropening en strooipositie eenvoudig kunnen worden ingesteld. Draaiende delen zijn volledig afgeschermd.
E-04.013	De zoutstrooier is voorzien van een aanrijdbeveiliging ter voorkoming van schade aan de strooischotel en andere kwetsbare delen.
E-04.014	De zoutstrooier is voorzien van rijsnelheidsafhankelijke besturing, waarbij de ingestelde zoutdosering gelijk blijft wanneer de rijsnelheid en/of strooibreedte en/of strooisymmetrie wordt aangepast.
E-04.015	Bij een variabele rijsnelheid van minimaal 5 tot 40 km/h dient de zoutstrooier zowel droog als nat te kunnen strooien. Voor droog strooien is een instelbereik van minimaal 5-40 g/m² vereist en voor nat strooien minimaal 5-20 g/m². De dosering is instelbaar in stappen van maximaal 1 g/m².
E-04.016	De strooibreedte is instelbaar over een voor gladheidsbestrijding bruikbaar bereik en kan zowel symmetrisch als asymmetrisch naar links en naar rechts worden ingesteld.
E-04.017	Te allen tijde is een regelmatig en reproduceerbaar strooipatroon vereist. Bij natzout strooien geldt dat over minimaal 90% van de strooibreedte de natte en droge component optimaal vermengd zijn.
E-04.018	De zoutstrooier is voorzien van een passende enkelassige, dubbelassige of anderszins toegestane getrokken onderwagen, met een voor de aangeboden uitvoering geschikte koppeling, steunvoorziening en wiel-
E-04.019	De koppeling van iedere getrokken zoutstrooier dient geschikt te zijn voor het betreffende trekkende voertuig en voor veilig aan- en afkoppelen. De koppeling en dissel zijn geschikt voor de maximale massa en verticale belasting van de volledig beladen zoutstrooier.
E-04.020	De zoutstrooiers zijn voorzien van een wettelijk passende remuitvoering voor de aangeboden maximale massa. De benodigde bediening en aansluiting voor het betreffende trekkende voertuig worden compleet meegeleverd.
E-04.021	De totale massa, aslasten en kogeldruk van de maximaal beladen zoutstrooier zijn afgestemd op het betreffende trekkende voertuig en blijven binnen de wettelijk en door de fabrikanten toegestane waarden. De Opdrachtnemer levert hiervan de benodigde technische gegevens.
E-04.022	De zoutstrooier is voorzien van banden en wieluitrusting die geschikt zijn voor winterdienst en voor de maximale toegestane massa en snelheid van de aangeboden combinatie.
E-04.023	De zoutstrooier is voorzien van een ID-plaat waarop ten minste fabrikant, type, serienummer, bouwjaar en relevante massa-/aslastgegevens zijn vermeld.
E-04.024	Het elektrische systeem van de zoutstrooier is compatibel met de boordspanning en elektrische voorzieningen van het betreffende trekkende voertuig. De benodigde aansluitkabels, stekkers en beveiligingen worden meegeleverd.

E-04.025	De drie getrokken zoutstrooiers dienen te zijn voorzien van eenzelfde type aandrijving. De aandrijving dient onafhankelijk van een PTO-/aftakasaandrijving van het trekkende voertuig te functioneren. De aangeboden aandrijving dient geschikt te zijn voor gebruik achter zowel de New Holland T4.90F als de door Opdrachtgever aangewezen bedrijfswagens. De zoutstrooiers dienen zonder aanvullende, niet in de inschrijfprijs opgenomen voorzieningen volledig bedrijfsvaardig te zijn.
E-04.026	De zoutstrooier en aandrijving zijn zodanig uitgevoerd dat het strooiproces tijdens normaal vooruitrijden betrouwbaar kan worden uitgevoerd. Indien de aangeboden uitvoering ook achteruit strooien ondersteunt, dient dit veilig en zonder aanvullende handelingen mogelijk te zijn.
E-04.027	Bij het starten of afzetten van de motor van het trekkende voertuig kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand onverwacht in beweging komen.
Bediening	
E-04.028	De bedieningskast wordt geleverd inclusief een geschikte bevestigingsvoorziening voor montage in de cabine van het betreffende trekkende voertuig. Montage en aansluiting zijn onderdeel van deze aanbesteding.
E-04.029	De strooier is voorzien van een bedieningskast met de volgende functies: - in- en uitschakelen van de strooier; - instellen van de strooibreedte; - instellen van de dosering; - het in- en uitschakelen van droog- en natstrooien; - instelling van het strooipatroon; - in- en uitschakelen van de werkverlichting; - in- en uitschakelen van de zwaailamp; - in- en uitschakelen van de leegdraai-unit; - bedien- en uitleesbaar in het donker; - navigatiefunctie t.b.v. het navigeren langs de vooraf ingestelde routes; - beschikken over een servicemenu voor aanpassen van beperkte aantal instellingen (zoals soort zout). De strooierinstellingen moeten bij het gebruik van routebegeleiding te allen tijde handmatig aangepast (overruled) kunnen worden door de bestuurder.
E-04.030	De bedieningskast is uitgevoerd in slagvast materiaal, stofbestendig en spatwaterdicht met minimaal IP54-classificatie.
E-04.031	De bedieningskast is zodanig gemonteerd dat alle functies van het betreffende trekkende voertuig zonder beperking behouden blijven en de veiligheid en het bedieningsgemak van bestuurder en eventuele bijrijder niet nadelig worden beïnvloed.
E-04.032	Zowel symmetrisch als asymmetrisch naar links en naar rechts strooien is mogelijk. Aanpassing in één richting vereist geen nieuwe instelling in de andere richting.
E-04.033	De ingestelde strooibreedte, dosering en symmetrie blijven zonder extra handeling ongewijzigd bij omschakeling van droog naar nat strooien en omgekeerd.
E-04.034	De zoutstrooier kan bij uitval van de bedieningskast veilig in een handmatige nood-/servicebediening worden gezet, voor zover noodzakelijk om het strooien veilig te beëindigen of de zoutstrooier veilig te legen.
E-04.035	De zoutstrooier is geschikt voor koppeling met het in het PvE voorgeschreven strooi- en routemanagementsysteem. De benodigde interfaces en aansluitingen worden meegeleverd.

Veiligheid	
E-04.036	De strooier is voorzien van een achteruitrijcamera met een beeldhoek van minimaal 180 graden, gemonteerd aan de achterzijde van de strooier. Het camerabeeld dient tijdens het achteruitrijden duidelijk zichtbaar te zijn voor de bestuurder. Het beeld mag worden weergegeven op een separaat scherm in de cabine van het voertuig of geïntegreerd in de bedieningskast van de strooier, mits de bestuurder hierdoor voldoende zicht heeft tijdens het achteruitrijden.
E-04.037	De zoutstrooier is aan de achterzijde voorzien van een oranje LED flitslamp/zwaailamp. De lamp is zodanig geplaatst dat de bestuurder geen hinderlijke reflecties ondervindt.
E-04.038	De zoutstrooier is voorzien van retroreflecterende markering (rood/wit) aan de achterzijde, over de voor de machine relevante breedte.
E-04.039	De zoutstrooier is voorzien van een rode LED-werklamp aan de achterzijde, gericht op de strooibaan voor visuele controle van de werkzaamheden.
E-04.040	De zoutstrooier is voorzien van een sensor die het daadwerkelijk strooien van het zout aan de strooischotel detecteert en registreert. Indien geen zout wordt gedetecteerd, dient een akoestische en visuele waarschuwing te worden gegeven.
E-04.041	De voertuigcombinatie dient te beschikken over de benodigde verlichting voor een veilig gebruik tijdens de winterdienst. De verlichting dient te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving. De benodigde verlichting hoeft niet als onderdeel van de strooier te worden geleverd.
E-04.042	De koppeling tussen het trekkende voertuig en de zoutstrooier is voorzien van een deugdelijke borging en veiligheidsvoorziening.

PvE 6 - Zoutmenginstallatie	
Eisen strooier	
Zoutmenginstallatie	
E-06.001	Opdrachtnemer dient een zoutmenginstallatie te kunnen leveren voor het aanmaken van een onverzadigde natzoutoplossing (pekel).
E-06.002	De zoutmenginstallatie dient volledig automatisch en onbemand te kunnen functioneren waarbij alleen handmatig de zoutvoorraad in de installatie aangevuld dient te worden.
E-06.003	Het aanvullen van de zoutvoorraad in de installatie wordt gedaan middels een wiellader. De inworpopening heeft een gewenste storthoogte van 2.000 millimeter en een maximale storthoogte van 2.730 mm (hoger is niet mogelijk i.v.m. de wiellader van de gemeente). De inworpopening in minimaal 1.500 mm breed.
E-06.004	De zoutmenginstallatie filtert eventuele vervuilingen uit het zout en dit wordt afgevangen in vuilopvangbak. De installatie geeft een melding zodra deze opvangbak geleegd moet worden.
E-06.005	De zoutmenginstallatie heeft een zoutvoorraad van minimaal 500 kg.
E-06.006	De zoutmenginstallatie is voorzien van een beveiliging (automatische stop) indien de zoutvoorraad leeg is inclusief een akoestische signalering.
E-06.007	De zoutmenginstallatie dient zodanig te zijn uitgevoerd dat de zoutvoorraad aantoonbaar wordt beschermd tegen weersinvloeden en het binnendringen van regenwater.
E-06.008	De zoutmenginstallatie heeft een minimale productiecapaciteit van 2.500 liter natzoutoplossing per uur.
E-06.009	De zoutmenginstallatie dient geschikt te zijn voor het verwerken van vacuümzout dat voldoet aan de onderstaande specificaties: Het gehalte NaCl, bepaald overeenkomstig EuSalt/AS 016-2005, bedraagt minimaal 96,0 massaprocent. Het gehalte H_2O, bepaald overeenkomstig ISO 2483, bedraagt maximaal 3,5 massaprocent. Het gehalte onoplosbare delen, bepaald overeenkomstig ISO 2479, bedraagt maximaal 2,0 massaprocent. Het gehalte in water oplosbare zouten, anders dan NaCl, bedraagt maximaal 2,0 massaprocent. Het vacuümzout bevat maximaal de volgende gehalten aan metalen, bepaald overeenkomstig EuSalt/AS 015-2007, opgelost in water met pH 4: Arseen: 3,0 mg/kg;Barium: 0,9 mg/kg;Cadmium: 0,1 mg/kg;Chroom: 0,4 mg/kg;Kobalt: 0,8 mg/kg;Koper: 2,0 mg/kg;Kwik: 0,1 mg/kg;Lood: 3,0 mg/kg;Molybdeen: 64 mg/kg;Nikkel: 1,8 mg/kg;Zink: 1,5 mg/kg. Het vacuümzout bevat maximaal 0,1 mg/kg kwik, bepaald overeenkomstig Euro Chlor Analytical 7, opgelost in water met pH 4. Aan het vacuümzout is een antiklontermiddel toegevoegd in de vorm van $Na_4Fe(CN)_6$ en/of $K_4Fe(CN)_6$, met een concentratie van 40–100 mg/kg, uitgedrukt als $Fe(CN)_6$, of een gelijkwaardig cyanidevrij antiklontermiddel. De korrelgrootte van het vacuümzout ligt binnen een zeeffractie van 0,16 mm tot 0,8 mm. De korrelgrootte wordt bepaald door middel van een zeefanalyse overeenkomstig NEN-EN 933-1, met gebruikmaking van zeven overeenkomstig NEN-2560. De aangeboden zoutmenginstallatie dient aantoonbaar geschikt te zijn voor het verwerken van zout dat aan bovenstaande specificaties voldoet.
E-06.010	De zoutmenginstallatie is voorzien van een concentratiemeter/-sensor welke continu de ingestelde concentratie meet. Indien nodig wordt het mengproces automatisch bijgesteld om zodoende een goede concentratie te waarborgen.
E-06.011	De geproduceerde natzoutoplossing wordt direct opgeslagen in de aangesloten vloeistofopslagtank.
E-06.012	De zoutmenginstallatie start automatisch het mengproces bij een te laag niveau in vloeistofopslagtank. De zoutmenginstallatie is voorzien van een overvul-beveiliging (automatische stop) voor de vloeistofopslagtank inclusief een akoestische signalering.
E-06.013	De zoutmenginstallatie is eenvoudig te verplaatsen middels een wiellader of heftruck.
E-06.014	De zoutmenginstallatie is zodanig uitgevoerd dat deze volledig bestand is tegen vorst en geschikt om buiten (niet overdekt) te worden geplaatst.
E-06.015	De zoutmenginstallatie werkt op een 240v/400v aansluiting.
E-06.016	De zoutmenginstallatie wordt door Opdrachtnemer vorstvrij aangesloten op de watertoevoer (kraan) van Opdrachtgever, dit is inclusief het benodigd materiaal (slangen e.d.) om de installatie aan te sluiten vanaf de kraan in de opslagloods.
E-06.017	Plaatsing van de zoutmenginstallatie en definitieve locatie op het terrein is in overleg met de Opdrachtgever na defintieve gunning. Gedurende het schouwingsmoment (zie de aanbestedingsleidraad voor meer informatie) kan al wel een indicatie worden gegeven van de gewenste locatie.

Vloeistofopslagtank	
E-06.018	Opdrachtnemer dient een vloeistofopslagtank te kunnen leveren met een capaciteit die aantoonbaar voldoende is voor de vloot strooimachines, het strooibeleid en de praktijksituatie van de gemeente. Vanuit deze vloeistofopslagtank dienen de zoutstrooiers te kunnen worden gevuld.
E-06.019	De vloeistofopslagtank is uitgevoerd als losse tank maar wordt, middels een vulslang van minimaal 10 meter, aangesloten op de zoutmenginstallatie.
E-06.020	De vloeistofopslagtank wordt bovengronds geplaatst.
E-06.021	De vloeistofopslagtank is uitgevoerd als een dubbelwandige polyethyleen (PE) tank en voorzien van lekdetectie, waardoor de tank niet in of boven een vloeistofdichte vloer of lekbak geplaatst hoeft te worden. Hierdoor is de tank, ook na installatie bij Opdrachtgever, verplaatsbaar.
E-06.022	De vloeistofopslagtank is geschikt voor de opslag van natzoutoplossing en is aan de binnenzijde zodanig afgewerkt dat het materiaal niet kan worden aangetast door het zoute water
E-06.023	De vloeistofopslagtank is voorzien van één vulaansluiting, inclusief een vulslang van minimaal 10 meter, voor het vullen van de zoutstrooiers. De vulslang is voorzien van een slangkoppeling welke overeenkomt met de aansluiting op de te leveren zoutstrooiers.
E-06.024	De vloeistofopslagtank is voorzien van een beugel waarop de vulslang kan worden opgeborgen.
E-06.025	De vloeistofopslagtank is voorzien van een minimum niveau schakelaar.
E-06.026	De vloeistofopslagtank is voorzien van een overvul-beveiliging (automatische stop) voor de zoutstrooiers.

PvE 7 - Strooi- & routemanagementsysteem	
Eisen Strooi- & routemanagementsysteem	
Strooimanagement	
E-07.001	Opdrachtnemer dient een strooimanagementsysteem (hierna SMS) te kunnen leveren wat volledig compatibel is met de te leveren strooiers. Het SMS wordt gebruikt voor de automatische registratie van alle strooiacties en -routes per zoutstrooier. De gemeente kan hiermee van ieder willekeurig moment terugzien of er op een bepaalde locatie is gestrooid en de hoeveelheid zout/pekelwater er is gestrooid.
E-07.002	De webapplicatie van het SMS biedt minimaal de volgende functionaliteiten: - real-time locatie en status van de strooiers; - historisch overzicht van alle strooiacties per dag (datum), per periode (van & t/m datum), per route of per voertuig/strooier; - export mogelijkheid van geselecteerde historische data (o.b.v. ingegeven filtermogelijkheden) naar minimaal Excel en PDF bestandsformaat; - een grafische weergave van de afgelegde route t.o.v. de geplande route, waarbij eventuele afwijkingen duidelijk zichtbaar zijn; - downloaden van rapportages o.b.v. strooiacties.
E-07.003	De strooiers zijn voorzien van een modem die de opgenomen data van de strooiacties, over-the-air (via een 4G/5G/LTE-M verbinding), realtime en conform NEN-EN-15430-1 naar de server van het SMS verstuurtd.
E-07.004	Bij verlies van verbinding dient het modem de nog niet verzonden data automatisch op te slaan totdat deze weer verbinding heeft met het netwerk, waarna de opgeslagen data automatisch naar de server wordt verstuurd.
E-07.005	De abonnementskosten voor het SMS worden jaarlijks afgerekend. De abonnementskosten voor dataoverdracht per strooier zijn hierbij inbegrepen (maar duidelijk los van elkaar gespecificeerd op de factuur).
Routemanagement	
E-07.006	Opdrachtnemer dient een routemanagementsysteem (hierna RMS) te kunnen leveren wat volledig compatibel is met de te leveren strooiers en het SMS. Het RMS wordt gebruikt voor het inlezen en aanpassen van de strooiroutes t.b.v. routebegeleiding (navigatie) in de strooivoertuigen en automatische aansturing van de strooierinstellingen.
E-07.007	De webapplicatie van het RMS biedt minimaal de volgende functionaliteiten: - inlezen van bestaande strooiroutes; - aanpassen van bestaande strooiroutes; - aanmaken van nieuwe strooiroutes; - meerdere routes tegelijkertijd tonen waarbij eventuele overlappingen duidelijk zichtbaar zijn; - het toevoegen van gesproken instructies aan de routes o.b.v. vaste GPS coördinaten; - nieuwe of aangepaste routes naar één of meer strooiers versturen.
E-07.008	De routes kunnen over-the-air verstuurd worden naar de bedieningskast(en) van één of meerdere strooiers.
E-07.009	De chauffeur kan een route selecteren in de bedieningskast van de strooier en deze wordt vervolgens, via turn-by-turn navigatie op het scherm van de bedieningskast, langs de vooraf ingestelde route begeleid. De instellingen van de strooier worden hierbij aangepast o.b.v. GPS-coördinaten in de vooraf ingestelde route. De chauffeur dient ook te worden begeleid met gesproken instructies over de route met daarbij gedetailleerde informatie (zoals specifieke rijstrookaanduiding) waarbij het ook mogelijk is om op vooraf ingestelde punten (o.b.v. GPS-coördinaten) een vooraf ingesproken boodschap te laten horen.
E-07.010	Bij het verlaten van de route wordt de chauffeur automatisch weer teruggeleid naar de oorspronkelijke route, waar de routebegeleiding automatisch weer wordt hervat.
E-07.011	De chauffeur dient te allen tijde handmatig de besturing van de strooierinstellingen over te kunnen nemen (bijv. bij het bewust van de route afwijken vanwege een wegopbreking), waarbij de vooraf gedefinieerde instellingen dus éénmalig worden overschreden. Bij het eerstvolgende ingestelde GPS coördinaat worden de oorspronkelijke instellingen weer opgepakt.
E-07.012	Het RMS en de routebegeleiding in de voertuigen is volledig in de Nederlandse taal.

Systeemeisen	
E-07.013	Het SMS en RMS zijn samen één cloud-based webapplicatie en deze is minimaal te benaderen via een desktop, laptop en/of tablet.
E-07.014	De webapplicatie is te benaderen via iedere gangbare webbrowser maar minimaal Google Chrome, Safari, Microsoft Edge.
E-07.015	De verzamelde data wordt te allen tijde verstuurd naar en opgeslagen op een server die zich bevindt binnen de grenzen van de Europese Unie.
E-07.016	Opdrachtgever is en blijft te allen tijde eigenaar van de data en deze blijft voor minimaal 5 jaar beschikbaar en te raadplegen via de webapplicatie.
Support & implementatie	
E-07.017	Opdrachtnemer verzorgt de implementatie en ingebruikname van de software. Hieronder valt minimaal het inlezen van de (bestaande) strooiroutes (momenteel zijn de routes ingetekend op fysieke kaarten en dus niet digitaal beschikbaar), het trainen van de beheerders zodat zij het SMS en RMS kunnen gebruiken en het trainen van de chauffeurs in het gebruik van de routebegeleiding in de voertuigen.
E-07.018	De implementatie en ingebruikname van de software wordt **uiterlijk 30 september 2027** afgerond, eerder is wenselijk.
E-07.019	Het optimaliseren van de strooiroutes is geen onderdeel van de implementatie en indien Opdrachtnemer dit aanbiedt kan deze dienst optioneel worden afgenomen door Opdrachtgever.
E-07.020	Opdrachtnemer heeft een supportdesk welke minimaal tijdens kantooruren (maandag t/m vrijdag van 08.00 t/m 17.00 uur) telefonisch en per mail bereikbaar is voor vragen en problemen in het gebruik van de applicatie.
E-07.021	De voertaal tijdens de implementatie en bij support is Nederlands.
Facturatie en voorwaarden	
E-07.022	De te leveren strooiers en bedieningskasten zijn bij aflevering zodanig uitgevoerd dat deze geschikt zijn om probleemloos samen te werken met het SMS en RMS.
E-07.023	Voor inkoop van de webapplicatie dient Opdrachtgever zich te conformeren aan de GIBIT 2023 voor gemeentelijke inkoop van IT en software.
E-07.024	De webapplicatie wordt aangeboden o.b.v. een SaaS-principe waarbij alle componenten, om de in dit Programma van Eisen beschreven functionaliteiten te realiseren, zijn inbegrepen.
E-07.025	De software wordt gedurende de looptijd voorzien van updates, zonder bijkomende kosten.
E-07.026	Facturatie vindt éénmaal jaarlijks plaats voor het aankomende jaar.
E-07.027	Het SaaS-abonnement kan op ieder moment worden stopgezet met een opzegtermijn van één maand. Het te veel betaalde abonnementsgeld wordt vervolgens naar rato gerestitueerd.
E-07.028	Bij het beëindigen van het SaaS-abonnement stelt Opdrachtnemer de data ter beschikking aan de Opdrachtgever, minimaal in een bestandsformaat waarbij deze data overgezet kan worden in een nieuw systeem. Bij overgang naar een ander systeem biedt Opdrachtnemer medewerking in het eventueel exporteren van data t.b.v. migratie naar het nieuwe systeem.

PvE 8 - Reparatie- & onderhoudscontract	
Eisen R/O-contract	
Algemeen	
E-08.001	Opdrachtnemer biedt één open reparatie- en onderhoudscontract (hierna te noemen: R/O-contract) aan voor al het te leveren winterdienstmaterieel (prijsopgave en facturatie dienen gespecificeerd te zijn per materieelstuk), waarbij alle reparatie- en onderhoudswerkzaamheden zijn inbegrepen. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de uitvoering van alle werkzaamheden en het enige aanspreekpunt voor alle werkzaamheden. Het R/O-contract dient gebaseerd te zijn op een looptijd van 10 jaar, waarbij de eerste 6 jaar vast is en opdrachtgever de mogelijkheid heeft de looptijd twee keer met (telkens) 2 jaar te verlengen.
E-08.002	Opdrachtnemer is momenteel in het bezit van twee sneeuwploegen en één rolbezem, deze worden niet vervangen en dus ook niet opgenomen in het R/O-contract. Opdrachtgever kan besluiten om Opdrachtnemer toch werkzaamheden te laten uitvoeren aan de sneeuwploegen, de kosten hiervoor vallen buiten het contract en mogen zodoende als meerwerk worden gefactureerd.
E-08.003	De voorrijkosten en kilometervergoedingen voor gepland onderhoud zijn inbegrepen in het R/O-contract. Bij ongepland onderhoud/reparatie is het toegestaan om deze extra in rekening te brengen tegen dezelfde tarieven.
E-08.004	Het R/O-contract heeft het volgende serviceniveau: 1. gedurende het winterseizoen worden reparaties en/of storingen die ervoor zorgen dat een zoutstrooier niet operationeel is (categorie/prio 1 storing), binnen 24 uur opgelost zodat de zoutstrooier weer operationeel is. Indien een strooier niet binnen 24 uur operationeel is, dient Opdrachtnemer een gelijkwaardig vervangende zoutstrooier beschikbaar te stellen. Onder gelijkwaardig vervangende zoutstrooier wordt verstaan een getrokken strooier welke passend zijn voor de voertuigen en een afzetsysteem met haakarmslede en met een PTO & Multifaster 2. Bij alle andere reparaties en/of storingen wordt te allen tijde binnen 24 uur na melding een diagnose gesteld én gedeeld met opdrachtgever, inclusief een plan voor de uitvoer van de reparatie(s) en hoe lang deze gaan duren.
E-08.005	Opdrachtnemer beschikt, gedurende het winterseizoen, over een 24-uurs dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereik- en beschikbaar is voor technische ondersteuning en advies.
E-08.006	Reparaties/storingen worden gedurende het winterseizoen direct/zo snel mogelijk (maar uiterlijk binnen 24 uur) uitgevoerd, ook als dit buiten kantoortijden ('s avonds, 's nachts of in het weekend) is.
E-08.007	Opdrachtnemer mag kosteloos gebruik maken van de benodigde voorzieningen (water, elektriciteit en sanitair) voor uitvoeren van het onderhoud op de locatie(s) van opdrachtgever.
E-08.008	Opdrachtnemer voldoet aan alle wettelijke eisen, voorschriften en richtlijnen die van toepassing zijn op de dienstverlening en leveringen aan opdrachtgever. Dit geldt ook voor de veiligheid, arbeidsomstandigheden en milieu.
E-08.009	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur leverbaar zijn op de locaties van de opdrachtgever. Indien dit op een bepaald moment niet haalbaar is, mag in overleg met opdrachtgever gekozen worden voor aftermarket onderdelen, mits deze gelijkwaardig zijn en de volledige garantie behouden blijft.

Werkzaamheden	
E-08.010	Binnen het R/O-contract worden minimaal onderstaande activiteiten uitgevoerd: - het zomeronderhoud uiterlijk in de maand juli waarbij onderhoud volgens fabrieksvoorschriften, de VA keuring en een algehele controle en reparatie van het materieel inclusief hydrauliek wordt uitgevoerd; - een vlootschouw in de eerste twee weken van de maand september waarbij een monteur met servicewagen aanwezig is voor het bieden van technische ondersteuning, het uitvoeren van kleine reparaties en het afstellen van het materieel.
E-08.011	In de laatste twee weken van oktober wordt door Opdrachtnemer een instructie gegeven aan nieuwe medewerkers in de winterdienst en wordt een korte herhalingsinstructie gegeven aan de overige medewerkers binnen de winterdienst. Maximaal 10 medewerkers voor instructie en herhalingsinstructie.
E-08.012	De uitvoering van bovenstaande werkzaamheden wordt jaarlijks vooraf ingepland in overleg met de opdrachtgever. Opdrachtnemer levert hierbij ook een lijst aan met de uit te voeren werkzaamheden.
E-08.013	De uitvoering van bovenstaande werkzaamheden en ander geplande onderhoud wordt uitgevoerd op werkdagen tussen 07.00 uur en 16.00 uur, tenzij anders overeengekomen wordt.
E-08.014	Onderhoud en reparaties worden uitsluitend uitgevoerd als de opdracht hiervoor is gegeven door van tevoren opgegeven medewerkers van de opdrachtgever.
E-08.015	De benodigde olie- en smeermiddelen (inclusief de kosten voor afvoer) en het klein materiaal zijn inbegrepen in het R/O-contract.
Facturatie	
E-08.016	Het R/O-contract wordt jaarlijks gefactureerd voor aanvang van het nieuwe winterseizoen op 1 oktober. Het contract gaat in op 1 oktober 2027. De eerste facturatie vindt plaats na afloop van het eerste contractjaar, na 30 september 2028. De overeengekomen prijs voor het R/O-contract betreft een vaste all-inprijs voor de werkzaamheden die binnen de overeenkomst vallen. Op de factuur worden de kosten per materieelstuk gespecificeerd. Voor standaard contractwerk worden geen afzonderlijke meer- of minderkosten in rekening gebracht.
E-08.017	Voor reparatie-/onderhoudskosten die buiten het R/O-contract vallen en hoger zijn dan € 1.000,- (arbeid en materiaal/onderdelen) dienen vooraf goedgekeurd te worden door de opdrachtgever. Alle kosten buiten het contract mogen direct gefactureerd worden.
E-08.018	Reparaties als gevolg van een verkeerde bediening of schade en welke buiten het contract vallen, kunnen uitsluitend in rekening worden gebracht door de opdrachtnemer als hiervoor overtuigend bewijs wordt aangeleverd en dit vooraf door opdrachtgever wordt goedgekeurd.
Evaluatie, registratie en rapportage	
E-08.019	Minimaal eenmaal per jaar, in de maand mei, vindt een evaluatiegesprek plaats tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Tijdens dit gesprek worden in ieder geval het afgelopen winterseizoen, eventuele openstaande acties, de aankomende werkzaamheden inclusief de planning en overige relevante zaken besproken. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de verslaglegging, het bijhouden van de actielijst en het opvolgen van de overeengekomen acties die voortvloeien uit de overeenkomst. Voor de voorbereiding en uitvoering van het evaluatiegesprek, de verslaglegging en het bijhouden van de actielijst mogen geen aanvullende kosten in rekening worden gebracht.
E-08.020	Vorafgaand aan het voortgangsoverleg wordt digitaal een rapportage/overzicht aangeleverd met daarin de technische staat per materieelstuk en eventuele adviezen/overweging voor uit te voeren onderhoud. Daarnaast wordt in deze rapportage ook een evaluatie van de strooiroutes meegenomen.
E-08.021	Alle onderhoudsactiviteiten worden per materieelstuk bijgehouden door de opdrachtnemer waarbij minimaal het volgende wordt geregistreerd: datum, nummer van het materieelstuk, omschrijving onderhoud/reparatie, gebruikte onderdelen en een korte omschrijving van de uitgevoerde werkzaamheden. Het historisch overzicht van alle materieelstukken is te allen tijde digitaal te raadplegen door opdrachtgever.