

Gelatineverbinding

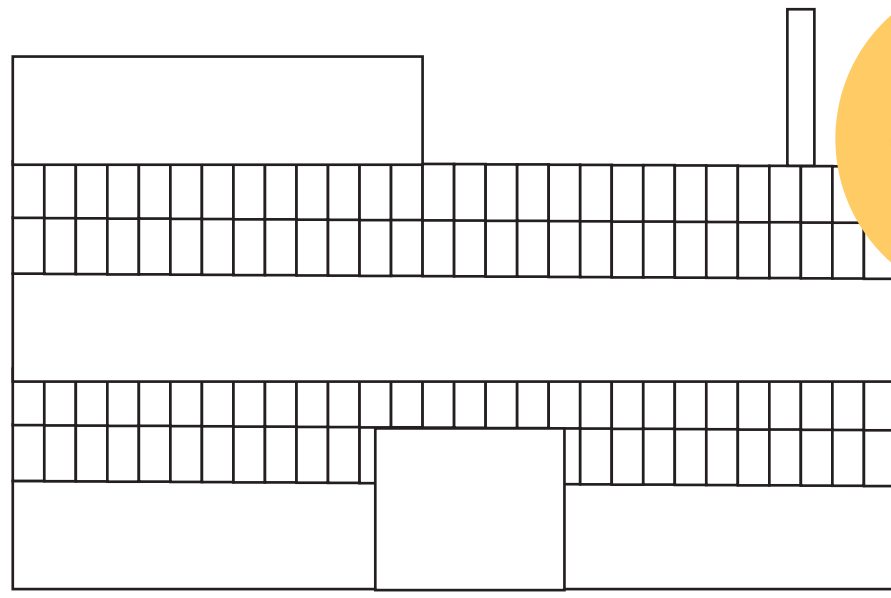
Visueel verslag participatiebijeenkomsten juni 2026

PROCES

De gemeente moet met transparantie, regie en duidelijkheid vooruit bewegen.

Transparantie over de afwegingen en gemaakte keuzes wordt belangrijk gevonden, ook over eerdere besluitvorming die tot het besluit over de Gelatineverbinding heeft geleid.

Blijf inzicht geven in het procesverloop en de besluitvorming.



Welke alternatieven zijn onderzocht?

Overlast beperken bij uitvoering.

Welke ontwerpruimte is er nog?

Waarom is voor deze locatie gekozen?

Nut en noodzaak

Breng gezamenlijk de integrale effecten van de tunnel in beeld.

Eerst wie, en waarom onderzoeken, daarna waar en hoe invullen.

De gebruikers goed in kaart brengen - ook in cijfers - geeft een betere verbinding.

Werk vanuit een toekomstgerichte visie op mobiliteit en de verbindingen in het gebied.

Werk naar een duurzame toekomstbestendige oplossing.

Toekomstige ontwikkelingen in mobiliteit en gebruik van het gebied meenemen.

Afweging van belangen in samenhang onderzoeken.

Er is behoefte aan een overzicht van alle mogelijke gevolgen van de verbinding voor het hele gebied.

Hoe voorkomen we sluipverkeer?

Onderzoek de volledige route en de manier waarop die functioneert in het gebied, voor een betere spreiding van verkeersstromen.

Schiekade

Rotterdam

ONTWERP

Het gebruik van de brug door zwemmers is verboden en moet voor hun eigen veiligheid zoveel mogelijk worden ontmoedigd.

Beroepsvaart en roeiers delen de Schie. Houd ze bij de brug zoveel mogelijk gescheiden, met voldoende ruimte en zicht voor beide.

Roelboten zijn vanaf een groot schip pas laat te zien en een schip kan niet snel uitwijken. Het ontwerp moet dat risico bij de brug beperken.

Roeiers wensen minimaal twee doorvaartopeningen van 15 meter breed en een doorvaarthoogte van 2,75 meter.

Bescherming van de natuur en biodiversiteit. Houd rekening met bestaande bomen.

De Speeldernis (Natuurtuin Hammenpoort) en het groen rond de Hammenpoortboerderij moeten behouden blijven. Het gebied is een schakel in de stedelijke groenstructuur, met waarde voor biodiversiteit, waterberging, recreatie en natuurbeleving.

De Natuurtuin wordt gebruikt voor onderzoek, onder andere naar wilde bijen. Een weg door de tuin vermindert die onderzoekswaarde.

Verbinding goed inpassen op cultuurhistorische waarde in het gebied.

Borg de veiligheid van het in en uitstromend verkeer van het evenemententerrein

Onderzoek ongelijkvloerse kruisingen, vooral bij de Rotterdamseweg.

Borg een veilig en overzichtelijke verkeerssituatie.

De tunnel is cruciaal voor een geslaagde brug.

De aansluitingen, hellingen en tunnel bepalen uiteindelijk of de verbinding prettig en veilig gebruikt kan worden.

Houd fietsers en doorgaand verkeer gescheiden, zodat fietsers en voertuigen goed overzicht houden, ook bij wachten voor een brugopening.

De verbinding kan juist een goede aanvulling zijn op bestaande fietsroutes en zorgen voor een betere bereikbaarheid van Delft Campus en Delft-West.

Een beweegbare brug met een opening in het midden heeft de voorkeur omdat dit meer manoeuvreerruimte biedt.

Windrichting, zichtlijnen en ligging van de voorweg zijn medebepalend voor de positie van het beweegbare deel.

Gebruikersgroepen van de brug: bewoners, Delft-West, studenten, medewerkers TU Delft, bedrijven op Delft Campus, recreanten, voetgangers en fietsers.

Op lange termijn kan een nieuwe verbinding bijdragen aan een betere spreiding van verkeersstromen.

Er is behoefte aan een snelle, logische route.

Houd rekening met de sterke toename en verandering van het verkeer op de Rotterdamseweg.

Houd rekening met de groei van het fietsverkeer. Volg de aanbevelingen van het CROW voor de breedte van het fietspad (label A) en voor de bochtstralen.

Houd rekening met bochtstralen van exceptioneel transport.

Neem sociale veiligheid mee in het ontwerp, met goede verlichting en zichtlijnen.

De recreatieve waarde van de kades en de omgeving van de Schie is van belang.

*Kom een keer meevaren op een binnenvaartschip om de praktijk te ervaren van het manoeuvreren op de Schie en de gevolgen van ontwerpkeuzes beter te begrijpen.

De Schie wordt intensief gebruikt door beroepsvaart. Een betrouwbare vaarroute met goede doorstroming heeft economisch belang. Bedrijven aan de Schie moeten over het water bereikbaar blijven.

De richtlijnen voor vaarwegen geven een doorvaarthoogte van 3m aan. Een grotere doorvaarthoogte kan het aantal brugopeningen verminderen en de doorstroming van verkeer verbeteren.

Hoe vaak gaat de brug open en hoe hoog wordt de brug?

Schepen moeten voldoende ruimte hebben om veilig te kunnen manoeuvreren, keren, laden en lossen.

Signalering van brugopening bij keerhaven en afvaartplekken vergroot de veiligheid.

Onbeladen beroepsvaart is bepalend voor een optimale doorvaart en doorstroming.

Bewoners maken zich zorgen om leefbaarheid en veiligheid.

Steile hellingen zijn moeilijk voor sommige gebruikers: mogelijk is het onveilig vanwege hoge snelheden bij het afrijden en het is moeilijker om de brug op te komen.

Hoe blijft de verbinding aantrekkelijk voor langzaam verkeer?

Bekijk oplossingen in context met omliggende situaties (combinatie van voetgangers, hardlopers, en vracht-, fiets- en vaarverkeer).

Een alternatief op een haakse aansluiting kan een betere doorstroming geven aan beide zijden van de brug.

De brug moet duurzaam zijn, passen bij de omgeving en ook op lange termijn goed functioneren.

Hoe wordt de verbinding aantrekkelijk genoeg om duurzaam en veel te gebruiken?

Rotterdamseweg

Delft