Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:
Bestek met kenmerk: 2026-13-perceel 2

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

02 Directie

03 Locatie

04 Algemene beschrijving

05 Tijdsbepaling

06 Onderhoudstermijn

07 Kwaliteitsborging

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

02 Peilen en hoofdafmetingen

03 Kwaliteitsborging

04 Bijlagen

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS-POST-NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD-CODE	CATALOGUSNUMMER DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN-HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS-VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
807110		. . . . .	Gewijzigd.					
807110	100501		Inzetten van werknemer.	uur	120,00	V		
		. . . . .	Inzetten van groen-personeel t.b.v. kleine werkzaamheden					
		. . . . .	Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de					
		. . . . .	directie op te dragen werkzaamheden					
		. .1. . .	Werknemers: hovenier (uitvoerend)					
		. . . . .	Incl.:					
		. . . . .	- 1 bedrijfsauto met aanhanger					
		. . . . .	- handgereedschap en klein motorgereedschap (bladblazer,					
		. . . . .	bosmaaier, motorzaag, e.d.)					
		. . . . .						
		. . . . .						

3. Bepalingen

HFD	PAR	ART	LID	
01				**Algemeen en administratief**
01	**17**			**Vrijgekomen materialen**
01	**17**	**07**		**Plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen**
			03	Gewijzigd. Gewijzigd. Duurzame verwerking: opdrachtnemer geeft aan op welke wijze het maaisel duurzaam wordt verwerkt. Onder duurzaam wordt hier verstaan dat er zo min mogelijk broeistofgassen in de atmosfeer terecht komen. Het maaisel dient duurzaam te worden verwerkt volgens de volgende eisen: - ten minste 80% van het vrijkomende maaisel wordt circulair verwerkt - de overige 20% mag naar eigen inzicht worden verwerkt - minimaal 50% van het totaal vrijgekomen materiaal dient binnen een straal van maximaal 50 km van de maailocatie te worden verwerkt.

Vragen gesteld door de aannemers
Algemeen
Vraag: Het slootmateriaal wat uitvoeringsjaar 2026 is gemaaid, wordt grotendeels niet afgevoerd maar in de insteek van de watergangen gedeponeerd. Wordt dit alsnog afgevoerd voor het komende jaar en zo niet, hoe gaat u om met eventuele extra kosten bij de uitvoering komend jaar?
Antwoord: Er mag vanuit worden gegaan dat het bij het maaien in uitvoeringsjaar 2026 vrijgekomen slootmateriaal vóór aanvang van de werkzaamheden in het nieuwe contractjaar is verwerkt en derhalve niet meer aanwezig is in de watergangen of op de insteek. Geen wijzigingen.

Vraag: Klopt het dat de ingediende prijs het totaal voor 2 jaar beslaat?
Antwoord: Ja, dat klopt. De in de inschrijvingsstaat opgenomen hoeveelheden en resultaatsverplichtingen hebben betrekking op de contractperiode van twee jaar. Geen wijzigingen.

Vraag: Klopt het dat alle kosten voor het storten van het vrijgekomen materiaal voor rekening van de aannemer komen?
Antwoord: Ja, dat klopt. Voor alle posten waarbij vrijgekomen materiaal moet worden afgevoerd, zijn de acceptatie-, verwerkings- en stortkosten inbegrepen in de betreffende bestekposten. Geen wijzigingen.

Post 111010
Vraag: In de bestekspost is opgenomen dat de werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd op basis van een goedgekeurd kwaliteitsplan. Kunt u bevestigen dat hiermee het in bestekspost 808110 genoemde en aan te leveren Plan van Aanpak wordt bedoeld?
Antwoord: Ja. Voor dit bestek wordt het in bestekspost 808110 op te stellen en door de directie goed te keuren Plan van Aanpak beschouwd als het bedoelde kwaliteitsplan. Geen wijzigingen.

Post 807110
Vraag: In de bestekpost wordt gesproken over een "bestelbusje". Kan de opdrachtgever ermee instemmen dat hiervoor de term "auto" wordt gehanteerd.
Antwoord: Ja, daarmee wordt ingestemd. Onder "bestelbusje" wordt een voor de werkzaamheden geschikte bedrijfsauto verstaan. Bestekspost wijzigen.

Post 801010
Vraag: Kunt u verduidelijken hoe deze post calculatief dient te worden ingevuld? De kosten van verkeersmaatregelen zijn sterk afhankelijk van de aard, locatie, duur en omvang van de benodigde afzettingen. Deze uitgangspunten ontbreken momenteel, waardoor de post niet eenduidig kan worden bepaald.
Antwoord: De post dient te worden ingevuld op basis van de in de bestekspost genoemde uitgangspunten en CROW-publicaties. Er mag worden uitgegaan van kortdurende, mobiele verkeersmaatregelen conform de genoemde figuren en soortgelijke afzettingen. Eventuele bijzondere verkeersmaatregelen die buiten deze uitgangspunten vallen, worden afzonderlijk beoordeeld. Zie bepaling 62.12.01 lid 05. Geen wijzigingen.

- Deel 3 01.17.7 lid 3
Vraag: In deel 3 hoofdstuk 01.17.07 lid 3 geeft u aan dat 80% van het vrijkomende maaisel moet worden verwerkt als Biobased produkt. Valt vergisten, composteren of Bokashi hier ook onder?
Antwoord: De term "biobased product" is hier niet passend. Het uitgangspunt van deze bepaling is een duurzame en circulaire verwerking van het vrijkomende maaisel. De bepaling wordt aangepast waarbij de term "biobased product" wordt vervangen door "circulaire verwerking". Vergisten, composteren en Bokashi vallen hier ook onder. Bepaling wijzigen.

- Deel 3 01.17.07 lid 3
Vraag: In deel 3 hoofdstuk 01.17.07 lid 3 geeft u aan dat 80% van het vrijkomende maaisel moet worden verwerkt als Biobased produkt. Valt het slootmaaisel hier ook onder?
Antwoord: Ja, slootmaaisel valt eveneens onder deze bepaling. Geen wijzigingen.

- Deel 3 01.17.07
Vraag: In paragraaf 01.17.07 wordt een "Plan van omgaan met vrijgekomen materiaal"gevraagd. Kunt u bevestigen dat dit plan onderdeel mag uitmaken van het in bestekpost 808110 gevraagde "Plan van Aanpak", zodat geen afzondelijk document hoeft te worden opgesteld?
Antwoord: Ja, dat is toegestaan. Het plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen mag integraal onderdeel uitmaken van het in bestekpost 808110 gevraagde Plan van Aanpak. Een afzonderlijk document is hiervoor niet noodzakelijk. Geen wijzigingen.