ProRail

Project:	**Landelijk – Digitale routegeleiding op stations**		
TN ID	**528179**		
Nvl	**Uiterlijk ontvangst van vragen voor inschrijvingen Nvl-1**		**22-10-2026 voor 14:00 uur**
	Bekendmaking Nota van Inlichtingen inschrijffase Nvl-1		**05-11-2026**
	Uiterlijk ontvangst van vragen voor inschrijvingen Nvl-2		**12-11-2026 voor 14:00 uur**
	Bekendmaking Nota van Inlichtingen inschrijffase Nvl-2		**26-11-2026**
Datum:	**09-11-2026**		
Versie:	**D001**		
Gegadigde:	**Allen**		

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad D003 / Nvl-1	§3.2 Planning / Nvl-1 vragen 2, 114 en 168	Volgens de antwoorden op vraag 114 en 168 van Nvl-1 wordt de planning aangepast en vinden de gebruikerstesten plaats op 14 en 15 januari 2027. De planning in §3.2 van Leidraad D003 (gepubliceerd met Nvl-1) vermeldt echter nog de selectie voor de demofase op 14 december en de gebruikerstesten op 21 en 22 december 2026, gevolgd door de voorlopige gunningsbeslissing op 25 januari, de definitieve gunning op 15 februari, de verwachte ondertekening in week 8/9 en de start van de overeenkomst en de praktijktest op 1 maart 2027. Volgens §3.2 prevaleert de planning in TenderNed, maar die is nog niet aangepast. Daarnaast worden inschrijvers volgens het antwoord op vraag 2 uiterlijk 1 december geïnformeerd of de puntenwolken van Spoor in Beeld gedeeld kunnen worden, terwijl de uiterste termijn van inschrijving 7 december is. Kan ProRail op korte termijn de volledige actuele planning publiceren, met per stap de datum: (a) de uiterste termijn van inschrijving; (b) de preselectie, de bekendmaking daarvan en het einde van de standstill-periode; (c) de beschikbaarheid van data en de toegang voor de voorbereiding van de demo-omgeving; (d) de gebruikerstesten; (e) de voorlopige en de definitieve gunning; (f) de verwachte ondertekening van de overeenkomst; en (g) de start van de overeenkomst en de praktijktest?	09-11-2026	ProRail bevestigt dat de planning zoals gepubliceerd in TenderNed leidend is. De planning in paragraaf 3.2 van de leidraad wordt aangepast zodat deze aansluit op de geactualiseerde planning zoals eerder toegelicht in Nota van Inlichtingen 1. De volgende data worden daarbij opgenomen: uiterste inschrijving: 7 december 2026; selectie deelnemers gebruikerstest: nader te bepalen conform aangepaste planning; gebruikerstesten: 14 en 15 januari 2027; voorlopige gunningsbeslissing: vooralsnog 25 januari 2027; definitieve gunning: vooralsnog 15 februari 2027; ondertekening overeenkomst: week 8/9 2027; start praktijktest en overeenkomst: 1 maart 2027. Een aangepaste planning wordt gepubliceerd via een gewijzigde leidraad.	Aanbestedingsleidraad Digitale routegeleiding versie D004
2	Annex 3.4 Handreiking puntenwolken / Annex 3.0 Vraagspecificatie / Nvl-1	Annex 3.4 PF-9 / Annex 3.0 §5.2 en §7.1 / 5.5-PvE-BO / Nvl-1 vragen 1, 84, 124 en 150	Volgens het antwoord op Nvl-1 vraag 1 staat ProRail inschrijvers toe zelf in te scannen en daarbij af te wijken van de specificaties in Annex 3.4. Twee onderdelen van de vraag zijn nog niet beantwoord. Ten eerste: zijn de specificaties waarmee in het lopende inmeetproject de puntenwolken en 360-gradenpanoramafoto's voor Spoor in Beeld worden ingewonnen definitief, of is ProRail bereid deze voor de stations in scope aan te passen, in het bijzonder de maximale afstand van 20 meter tussen twee panorama-opnamen (PF-9) en het toestaan van mobiele scanners? Deze vraag bepaalt of inschrijvers de data van Spoor in Beeld kunnen gebruiken of de stations alsnog zelf moeten inmeten; dat laatste weegt zwaar in de inschrijvingsprijs (Annex 5.1, kolom K en L). Ten tweede: welke minimale eisen gelden bij eigen inwinning voor de teruglevering aan ProRail (bijvoorbeeld formaat, dekking, referentiestelsel en nauwkeurigheid), en vervalt daarmee de verplichting uit 5.5-PvE-BO om volgens Annex 3.4 terug te leveren? Kan ProRail daarnaast bevestigen met welke specificaties de puntenwolken van Utrecht Centraal (Nvl-1 vraag 84 en 124) worden ingewonnen, en wanneer deze beschikbaar komen?	9-11-2026	De specificaties voor het lopende inmeetproject zijn vastgesteld en worden uitgevoerd conform Annex 3.4 Handreiking Puntenwolken. Deze specificaties worden niet meer gewijzigd. Ten aanzien van het gebruik van mobiele scanners staat het de leverancier vrij een type scanner naar keuze toe te passen. Voor ProRail is bepalend dat de opgeleverde data voldoet aan de gevraagde kwaliteitseisen. De op te leveren puntenwolken dienen geschikt te zijn voor toekomstig hergebruik binnen Spoor in Beeld. De minimumeisen uit Annex 3.4 blijven daarbij onverminderd van kracht. Het aanleveren van een hogere kwaliteit dan de voorgeschreven minimumeisen is toegestaan. De puntenwolken die binnen Spoor in Beeld beschikbaar worden gesteld, voldoen minimaal aan de kwaliteitseisen zoals opgenomen in Annex 3.4 Handreiking Leveringseisen. Ook de puntenwolken van Utrecht Centraal worden conform deze specificaties ingewonnen en geleverd. Op dit moment wordt nog onderzocht of de puntenwolken van Utrecht Centraal tijdig beschikbaar kunnen worden gesteld voor de aanbestedingsprocedure. Zodra hierover duidelijkheid bestaat, zal ProRail de markt hierover informeren.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
3	Aanbestedingsleidraad D003 / Annex 3.0 Vraagspecificatie / NvI-1	§5.3.6 Gebruikerstest / Annex 3.0 §7.1 / NvI-1 vragen 2, 115, 125, 140, 166 en 167	Volgens NvI-1 is Utrecht Centraal de gemeenschappelijke demo-locatie en zijn aanvullende inmetingen toegestaan binnen de kaders van ProRail (vraag 115 en 167). Als de puntenwolken van Spoor in Beeld niet bruikbaar of niet tijdig beschikbaar zijn, moet iedere geselecteerde inschrijver het grootste station van Nederland afzonderlijk inmeten, inclusief aanmelding bij NS Stations (werkplan minimaal 20 werkdagen vooraf), een V&G-U-plan en een Plan Veilige Transfer (vraag 125), en dat in de periode tussen de preselectie en 14 januari 2027, met de feestdagen ertussen. Dat betekent voor meerdere partijen een grote, niet-vergoede investering in de preselectiefase, en meerdere inmeetploegen tussen de reizigers op hetzelfde station. Wij stellen daarom voor dat ProRail van de publieke ruimten van Utrecht Centraal (zonder perrons) één opname laat maken volgens minimale specificaties die vooraf met de inschrijvers worden afgestemd, bijvoorbeeld via een korte schriftelijke ronde, en deze vóór de preselectie gelijktijdig aan alle inschrijvers beschikbaar stelt. Als uitgangspunt kan gelden: mobiele scanners toegestaan, 360-gradenpanoramafoto's met positie en oriëntatie om de circa 3 meter, een gekleurde puntenwolk met een relatieve nauwkeurigheid passend bij navigatie, en een open formaat (bijvoorbeeld E57). Inschrijvers kunnen dan zo nodig aanvullend inmeten binnen de kaders van ProRail. Is ProRail hiertoe bereid? Zo niet, is ProRail bereid de geselecteerde inschrijvers voor het inmeten van de demo-locatie een vergoeding toe te kennen?	9-11-2026	ProRail begrijpt de wens om alle geselecteerde inschrijvers van gelijke basisdata te voorzien. Op dit moment is nog geen besluit genomen over het centraal beschikbaar stellen van een dataset voor de demo-omgeving. ProRail handhaaft vooralsnog het uitgangspunt dat inschrijvers verantwoordelijk zijn voor het verkrijgen van de benodigde data voor de demonstratie. Indien bestaande datasets beschikbaar komen, zullen deze gelijktijdig aan alle deelnemers worden verstrekt. ProRail voorziet geen tenderkostenvergoeding voor het uitvoeren van aanvullende inmetingen.	
4	Annex 3.3 Cybersecurity-eisen v1.1 / Aanbestedingsleidraad D003 / NvI-1	10.46-PvE-CS / §3.2 Planning / §5.3.6 Contractueel: Praktijktest / NvI-1 vragen 56, 88 en 122	Volgens NvI-1 (vraag 56, 88 en 122) moet de opdrachtnemer uiterlijk bij ondertekening van de overeenkomst beschikken over een geldig ISO 27001-certificaat of een aantoonbaar gelijkwaardig certificaat. Voor de overige minimumeisen toont de opdrachtnemer in de praktijktest aan dat hij daaraan voldoet, uiterlijk 6 maanden na definitieve gunning (D003 §5.3.6), en pas daarna start de uitrol. Tussen de definitieve gunning (15 februari 2027) en de verwachte ondertekening (week 8/9 2027) liggen volgens §3.2 slechts enkele weken. Een inschrijver die nog niet gecertificeerd is, moet het volledige certificeringstraject daardoor in feite al vóór de inschrijving starten en vóór de gunning afronden, terwijl de uitkomst van de aanbesteding dan nog onzeker is. Dat beperkt de mededinging en lijkt ons niet in verhouding tot de fase van de opdracht (artikel 1.10 Aanbestedingswet 2012): tijdens de praktijktest wordt het systeem op één station beproefd, en de verwerking van gegevens van ProRail en reizigers op schaal begint pas bij de uitrol. Is ProRail bereid eis 10.46-PvE-CS op dezelfde wijze te behandelen als de overige minimumeisen, zodat de opdrachtnemer uiterlijk bij afronding van de praktijktest, en in elk geval vóór de start van de uitrol, over een geldig certificaat beschikt? Tot dat moment kan de opdrachtnemer aantonen dat zijn informatiebeveiligingsmanagementsysteem is ingericht, bijvoorbeeld met een verklaring van een geaccrediteerde certificerende instelling over een afgeronde Stage 1-audit en een geplande Stage 2-audit, en voldoet hij aan de overige eisen uit Annex 3.3.	09-11-2026	De noodzaak voor aantoonbare informatiebeveiliging ontstaat niet pas bij de uitrol, maar reeds tijdens de praktijktest. De opdrachtnemer krijgt in deze fase al toegang tot informatie en systemen van ProRail en voert reeds werkzaamheden uit binnen de operationele omgeving. Om die reden acht ProRail het noodzakelijk dat de opdrachtnemer op het moment van contractering beschikt over een geldig ISO 27001-certificaat of aantoonbaar gelijkwaardig certificaat.	Aanbestedingsleidraad Digitale routegeleiding versie D004