Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	werkomschrijving - Aanbieding	Onder het kopje 'Achtergrond' wordt aangegeven dat de totale lengte van de hemelwaterafvoer onbekend is. Tegelijkertijd wordt een niet-verrekenbare totaalprijs per wegdeel gevraagd. De opgenomen 5%-regeling voor meer- en minderwerk heeft uitsluitend betrekking op de aantallen kolken en inspectieputten en niet op afwijkingen in leidinglengten. Kunt u per traject aangeven welke lengten van hoofdafvoerleidingen en kolkleidingen inschrijvers als uitgangspunt dienen te hanteren en op welke wijze afwijkingen ten opzichte van deze uitgangslengten worden verrekend?	Zie het kaartmateriaal bij de aanbesteding. Hieruit kunt u zelf de lengtes en hoeveelheden afleiden. Hierop staan alleen de leidingen die ten tijde van de eerste inspectierondes toegankelijk waren. De totale lengte van stelsels is vooralsnog onbekend.
2	werkomschrijving - Aanbieding	Met welke indicatieve hoeveelheid en samenstelling van het vrijkomende slib dienen inschrijvers per traject rekening te houden? Zijn analyseresultaten of gegevens uit eerdere reinigingsronden beschikbaar en hoe worden afwijkingen in hoeveelheid of verontreinigingsklasse verrekend?	De inhoud van de zandvang van een gemiddelde kolk is 30 liter, de vervuilingsgraad is onbekend. Er zijn geen analyses beschikbaar van de slibkwaliteit.
3	werkomschrijving - Aanbieding	In de aanbieding dienen de kosten voor eventuele nacht- en weekendwerkzaamheden te zijn inbegrepen. Tegelijkertijd is uitvoering op zaterdag, zon- en feestdagen in beginsel niet toegestaan en is voor werkzaamheden op zaterdag schriftelijke toestemming van de provincie Utrecht vereist. Kunt u per traject of werkvak aangeven of nacht- en/of weekendwerk wordt verwacht en met welke hoeveelheden, aantallen diensten of uitvoeringsuren inschrijvers rekening dienen te houden? Indien dit vooraf niet kan worden bepaald, hoe worden dergelijke werkzaamheden dan verrekend?	In principe worden werkzaamheden overdag uitgevoerd. U dient in de prijs rekening te houden met gemiddeld 10% nachtwerk.
4	Werkomschrijving - Aanbieding	Kunt u verduidelijken wie het risico draagt indien de door de opdrachtnemer voorgestelde uitvoeringsmethode uitgaat van werkzaamheden overdag, maar opdrachtgever of wegbeheerder na gunning uitsluitend toestemming verleent voor uitvoering in de nacht of het weekend?	Zie antwoord vraag 3
5	werkomschrijving - Uitvoering	Dienen de betreffende inspectieputten en kolken uitsluitend tijdelijk toegankelijk te worden gemaakt ten behoeve van de werkzaamheden, of dienen deze permanent toegankelijk te worden gemaakt door ze tot maaiveldniveau op te hogen? Indien permanente ophoging wordt verlangd, kunt u aangeven welke werkzaamheden en materialen de inschrijver hiervoor in de prijs dient op te nemen?	Inspectieputten en kolken dienen tijdelijk toegankelijk te worden gemaakt ten behoeve van de werkzaamheden. Objecten hoeven niet te worden opgehoogd tot maaiveld. Opdrachtnemer wordt gevraagd deze objecten te markeren met een piketpaal. Deze objecten worden ingemeten op de bestaande locatie.
6	werkomschrijving - Uitvoering	Kunt u tevens aangeven welke werkzaamheden onder "toegankelijk maken" vallen en hoe werkzaamheden worden verrekend indien objecten dieper dan 30 cm liggen of alleen door middel van aanvullende werkzaamheden, zoals grondwerk, verwijderen van verharding of inzet van gespecialiseerd materieel, bereikbaar kunnen worden gemaakt?	Objecten die op minder dan 30 centimeter diepte onder maaiveld aanwezig zijn worden handmatig vrijgemaakt voor inspectie. Objecten dieper dan 30 centimeter onder maaiveld worden vanuit de camera-inspectie ingemeten en vermeld in het kaartmateriaal en beheerprogramma als ontoegankelijk. Indien een stelsel niet (afdoende) te reinigen, inspecteren en inventariseren is dan staat het opdrachtnemer vrij een voorstel in te dienen voor het uit te voeren meerwerk. Het staat opdrachtgever vrij om deze werkzaamheden op een andere wijze of door een andere partij te laten in te vullen, bijvoorbeeld op tijdens groot onderhoud.
7	werkomschrijving - Uitvoering	Het zo nodig opzoeken en/of toegankelijk maken van inspectieputten en kolken tot maximaal 30 cm diepte dient in de totaalprijs te zijn opgenomen. Kunt u per traject aangeven met hoeveel te zoeken en/of toegankelijk te maken inspectieputten en kolken inschrijvers rekening dienen te houden? Indien deze aantallen niet bekend zijn, kunt u hiervoor per traject een uniform verrekenbaar aantal of percentage voorschrijven?	Het beschikbaar gestelde kaartmateriaal geeft een goed beeld van de bekende objecten. Opdrachtgever heeft geen beeld van de onbekende, ondergrondse objecten die bij een nieuwe inspectieronde worden aangetroffen. De in het kaartmateriaal aanwezige kolken en inspectieputten worden vanuit het dagelijks onderhoud vrijgehouden, het is niet de verwachting dat er grote hoeveelheden geïnventariseerde objecten onder de grond zijn verdwenen.
8	werkomschrijving - Uitvoering	In de werkomschrijving worden "bijkomende werkzaamheden" genoemd. Daarnaast dienen ook niet specifiek benoemde werkzaamheden die nodig zijn om het werk geheel uit te voeren in de totaalprijs te zijn opgenomen. Kunt u omschrijven welke bijkomende werkzaamheden hieronder worden verstaan en, voor zover deze vooraf niet nader zijn te specificeren, aangeven welke uniforme uitgangspunten inschrijvers hiervoor moeten hanteren?	Bij bijkomende werkzaamheden moet worden gedacht aan gebruikelijke, niet genoemde handelingen passend om de opdracht volgens contract uit te kunnen voeren.

9	werkomschrijving - Uitvoering	Op welke wijze verwacht opdrachtgever dat de kolkleidingen worden geïnspecteerd? Dienen alle kolkleidingen met een camera over de volledige lengte te worden geïnspecteerd en overeenkomstig NEN-EN 13508-2 in RIBX-formaat te worden gerapporteerd? Kunt u tevens aangeven hoe moet worden omgegaan met kolkleidingen die vanwege diameter, bochten, constructie of toegankelijkheid niet volledig met camera-inspectie kunnen worden onderzocht?	Alle HWA leidingen dienen met een camera, videoinspectie te worden geïnspecteerd overeenkomstig de NEN-EN 13508-2. We benadrukken dat de inspecties de gehele omvang van het HWA-stelsel zo goed mogelijk in beeld dienen te brengen en zich niet beperken tot slechts de kolkleidingen. Indien een stelsel niet (afdoende) te reinigen, inspecteren en inventariseren is dan staat het opdrachtnemer vrij een voorstel in te dienen voor het uit te voeren meerwerk (bijvoorbeeld het plaatsen van extra inspectieputten) om zo een groter deel van het stelsel de kunnen reinigen, inspecteren en inventariseren. Het staat opdrachtgever vrij om deze werkzaamheden te gunnen aan opdrachtnemer of op een andere wijze of door een andere partij te laten in te vullen, bijvoorbeeld op tijdens groot onderhoud.
10	werkomschrijving - Uitvoering	Kunt u per traject aangeven met welke minimale en maximale diameters van de hoofdafvoerleidingen en kolkleidingen rekening moet worden gehouden? Indien deze gegevens niet beschikbaar zijn, welk diameterbereik dienen alle inschrijvers dan als uitgangspunt voor hun aanbieding te hanteren?	De buisdiameters van kolkaansluitingen kunnen varieren en de diameter ligt meestal tussen 110 en 160 mm. De afmetingen van buisdiameters tussen putten en op stelsels met meerdere kolken kunnen variëren en liggen meestal tussen 200 mm en 500 mm. Over het algemeen zal het buismateriaal bestaan uit PVC, HDPE of beton.
11	werkomschrijving - Uitvoering	Op welke wijze dienen de kolken te worden geïnspecteerd en vastgelegd? Wordt een visuele inspectie verwacht waarbij de waarnemingen worden geregistreerd overeenkomstig het RIBX-uitwisselformaat en de NEN-EN 13508-2, of geldt hiervoor een andere inspectie- en registratiemethodiek? Indien een andere methodiek wordt verlangd, kunt u deze specificeren?	Alle kolken dienen visueel te worden vastgelegd. In het beheersysteem verwachten we tevens een foto van de deksel en een foto van de binnenzijde van de kolk wanneer deze gereinigd en geïnspecteerd is. Voor de verdere visuele inspectie verwachten we een registratie conform NEN-EN 13508-2 en uitwisselformaat RIBX.
12	werkomschrijving - Uitvoering	Welke andere werkzaamheden zijn in de komende twee jaar aan of langs de geplande N-wegen voorzien? Kunt u aangeven of hiermee in de planning rekening moet worden gehouden en of er mogelijkheden zijn om werkzaamheden, verkeersmaatregelen of vergunningaanvragen te combineren?	De gevraagde werkzaamheden voor 2027 zijn inspecties voorafgaand aan groot onderhoud in 2028 of later. Voor de werkzaamheden die bedoeld zijn in 2028 geldt dat hier groot onderhoud gepland staat in 2029 of later. Er kan niet vanuit worden gegaan dat de inspectiewerkzaamheden te combineren zijn met andere werkzaamheden van de provincie Utrecht. Er wordt gevraagd om een aanbieding voor volledig op zichzelf staand werk.
13	werkomschrijving - Uitvoering	Kan de opdrachtgever bevestigen dat voor onderdeel 1a de inspectieputten en overige zichtbare objecten landmeetkundig moeten worden ingemeten en dat het leidingtracé tussen deze objecten vervolgens mag worden geïnterpoleerd? Indien dit niet het geval is, op welke wijze en met welke nauwkeurigheid moet de werkelijke ligging van de tussenliggende leidingen worden vastgesteld?	De inspectieputten en overige zichtbare objecten worden landmeetkundig ingemeten, zoals omschreven. Het tussenliggende tracé zal moeten worden ingemeten vanuit de camera-inspectie. Op basis van deze camera-inspectie dient de kaart te worden bijgewerkt in Mapkit. Blinde inspectieputten kunnen door middel van tracing van de camerakop op maaiveld worden gemarkeerd en ingemeten.
14	Aanbestedingsleidraad 5.5	Op basis van welke CBS-index vindt de indexering plaats?	Indexering vindt plaats volgens het CBS prijsindexcijfer Reinigingsdiensten.
15	Aanbestedingsleidraad 5.4.2	Kunt u aangeven met welke aanvraagtermijnen, voorwaarden en leges inschrijvers rekening dienen te houden voor de verkeersplannen? Hoe wordt omgegaan met vertraging of aanvullende eisen van de betreffende beheerder die bij inschrijving niet voorzienbaar waren?	De doorlooptijd van toetsing van verkeersplannen bij Rijkswaterstaat is minimaal 8 weken. Voor verkeersplannen bij de provincie kan men 6 weken aanhouden als gebruikelijke termijn.
16	Aanbestedingsleidraad 5.4.2	Welke doorlooptijden gelden voor de beoordeling en goedkeuring van verkeersplannen door de provincie Utrecht en Rijkswaterstaat?	De doorlooptijd van toetsing van verkeersplannen bij Rijkswaterstaat is minimaal 8 weken. Voor verkeersplannen bij de provincie kan men 6 weken aanhouden als gebruikelijke termijn.
17	Aanbestedingsleidraad 5.4	In de aanbestedingsleidraad wordt gevraagd om trede 3 van de CO_2-Prestatieladder volgens Handboek 4.0. Inschrijver beschikt momenteel over een geldig certificaat op niveau 5 volgens Handboek 3.1 en de audit voor trede 3 volgens Handboek 4.0 staat reeds gepland. Kunt u bevestigen dat het huidige certificaat op niveau 5 volgens Handboek 3.1 als gelijkwaardig wordt geaccepteerd?	De verdeling is als volgt: Handboek 3.1: trede 1 t/m 3 staan gelijk aan trede 1 van handboek 4. Trede 4 en 5 van handboek 3.1 staan gelijk aan trede 2 van handboek 4.
18	Aanbestedingsleidraad 4.3.2.3	Gezien de veiligheidsrisico's van werkzaamheden in riolen en langs de weg, acht de inschrijver het van belang dat het uitvoerende personeel aantoonbaar is opgeleid voor deze werkzaamheden. Kan de opdrachtgever bevestigen dat medewerkers moeten beschikken over relevante opleidingen, zoals 'Veilig werken in riolen' en 'Veilig werken langs de weg', en dit opnemen in de gestelde eisen?	Hoofdinschrijvers moeten voldoen aan zowel de BRL K10014 en BRL K10015.
19	Aanbestedingsleidraad 4.3.2	Wordt uitsluitend aan kerncompetentie 2 voldaan indien de verkeersplannen, zoals omschreven in bijlage 1 – Werkomschrijving, zijn toegepast op N-wegen?	U dient met een referentie aan te tonen dat u eerder succesvol verkeersplannen heeft gebruikt bij het uitvoeren van werkzaamheden aan rioleringen en/of hemelwaterafvoeren, vergelijkbaar met de in bijlage 1 Werkomschrijving omschreven werkzaamheden. De werkzaamheden in bijlage 1 betreffen provinciale wegen met verschillende snelheidsregimes. U dient aan te tonen verkeersplannen te hebben gebruikt bij werkzaamheden op wegen met snelheidsregimes variërend van 30km/u tot en met 100 km/u. Dit hoeft zich echter niet te beperken tot (provinciale) N-wegen.

20	Aanbestedingsleidraad 2.2	Wat verstaat de opdrachtgever binnen deze opdracht onder het klimaatbestendig/klimaat adaptief maken van de hemelwaterafvoer van het wegvak, en welke concrete doelstellingen en resultaten worden van het separate adviesplan verwacht?	Een klimaatbestendig stelsel kan een bui 90mm/u verwerken zonder dat de provinciale weg volledig onder water staat. Het doel van dit onderdeel is inzichtelijk maken welke maatregelen en kosten er nodig zijn om de bestaande situatie voldoende klimaatbestendig te maken. Te denken valt onder meer aan vergroten van buisdiameters, aanleg van greppels en sloten en eventuele grondaankoop ten behoeve van waterberging.
21	Aanbestedingsleidraad 2.2	Op basis van welke criteria/maatstaven moeten maatregelen worden geprioriteerd?	Classificatiemethodiek van visuele inspecties Classificeren van toestandsaspecten van rioolleidingen en -putten vastgelegd volgens NEN-EN 13508-2.
22	Aanbestedingsleidraad 2.2	Voor welke periode dient het MJOP te worden opgesteld?	Het MJOP is bedoeld voor een periode van 6 jaar, per geïnspecteerd wegvak
23	Aanbestedingsleidraad 2.2	Kunt u aangeven welk besluit u uiteindelijk wilt kunnen nemen op basis van het MJOP en welke informatie daarvoor noodzakelijk is?	Het MJOP is bedoeld om inzicht te geven in de te verwachten onderhoudskosten in de aankomende periode, dit geeft een uitgangspunt voor het maken van de begrotingen.
24	Aanbestedingsleidraad 2.2	Hoe verwacht opdrachtgever dat opdrachtnemer kan bepalen wie eigenaar/beheerder is?	Opdrachtgever is eigenaar/beheerder van alle HWA die een functie heeft voor de ontwatering van de in provinciaal beheer zijnde wegen. Deze HWA kan op enkele locaties ook buiten de provinciale beheergrenzen doorlopen ten gevolge van horizontale natrekking van het stelsel. Kolkleidingen die uitkomen op gemengde riolering zijn in beheer bij de provincie en dienen derhalve ook meegenomen te worden in de werkzaamheden, tot het punt waar deze aansluiten op een gemengd stelsel. DWA of gemengde riolering betreft altijd een gemeentelijk areaal en is daarom niet in de inspectiewerkzaamheden inbegrepen.
25	Aanbestedingsleidraad 2.2	Welke werkzaamheden zijn binnen de huidige overeenkomst uitgevoerd en welke relevante gegevens en resultaten zijn daarbij verzameld? Kunt u deze informatie, waaronder beschikbare inspectie-, beheer- en areaalgegevens, met de inschrijvers delen?	Voorbeelden van productresultaten zijn gedeeld in de bijlagen. Het beschikbare kaartmateriaal is bij de aanbesteding bijgevoegd.
26	Bijlage toevoeging	"Betreft: Aanbestedingsleidraad – Bijlagen ter visuele ondersteuning van de gunningscriteria In de aanbestedingsleidraad kunnen wij niet terugvinden of het is toegestaan om bijlagen toe te voegen ter visuele ondersteuning van de beantwoording van de gunningscriteria. Wij zijn van mening dat visuele ondersteuning, bijvoorbeeld in de vorm van tekeningen, schema's of visualisaties, kan bijdragen aan een duidelijkere en overzichtelijkere toelichting op de aangeboden aanpak. Bent u daarom bereid om per gunningscriterium één aanvullende bijlage op A3-formaat toe te staan, waarbij deze bijlage niet meetelt voor de voorgeschreven paginalimiet?"	Akkoord.
27	Voorblad en inhoudsopgave	"Wij constateren op TenderNed dat de beantwoording van de drie gunningscriteria afzonderlijk moet worden ingediend. Is het toegestaan om bij de afzonderlijke beantwoording van ieder gunningscriterium een voorblad en inhoudsopgave toe te voegen? Indien dit is toegestaan, kunt u bevestigen dat deze niet meetellen voor een eventueel geldende paginalimiet?"	Ja, dat is toegestaan. Voorblad en inhoudsopgave tellen niet mee bij de gestelde paginalimiet.

28	Reeds uitgevoerd inspecties	"Betreft: Werkomschrijving 2027 en 2028 – 'Vorm en duur Overeenkomst' en 'Achtergrond' Onder 'Vorm en duur Overeenkomst' staat vermeld dat de afgelopen jaren gemiddeld 8% van de objecten jaarlijks is geïnspecteerd. Tegelijkertijd wordt onder 'Achtergrond' aangegeven dat er geen informatie beschikbaar is over de technische staat van de hemelwaterafvoer. Kunt u aangeven welke inspectiegegevens uit voorgaande jaren beschikbaar zijn en welke informatie hierin is vastgelegd? In het kader van een gelijk speelveld verzoeken wij u deze gegevens beschikbaar te stellen aan alle inschrijvers. Inzicht in de technische staat van de objecten is immers van belang om de omvang van de adviesdiensten te kunnen bepalen. Objecten die het einde van hun levensduur naderen, vragen mogelijk om andere adviezen dan objecten die nog in goede staat verkeren. Indien deze informatie niet beschikbaar is, kunt u aangeven welke uitgangspunten inschrijvers moeten hanteren bij het bepalen van de omvang van de adviesdiensten?"	Uit voorgaande jaren zijn tekeningen en adviesplannen bekend. Hieruit blijkt de staat van onderhoud op het moment van toenmalige inspectie. De afgelopen jaren is er echter ook grootschalig onderhoud uitgevoerd aan veel van deze trajecten, waarbij de zaken die de ingrijpmaatstaf bereikt hadden zijn hersteld. De provincie verwacht echter een geheel nieuwe inspectieronde waarbij opnieuw de staat van het stelsel wordt vastgesteld.
29	Planning & Risico's	"Betreffende paragraaf 5.4.2 G1.3 Planning: Er wordt in dit gunningscriterium uitgevraagd op welke wijze wij realiseren dat de werkzaamheden die beschreven zijn in bijlage 1 ook daadwerkelijk in het betreffende jaar worden afgerond. Daarnaast wordt er van de inschrijver verwacht om in te gaan op 3 risico's betreffende de planning. Naar onze mening hebben deze twee uitvragen complete overlap met elkaar. Wanneer wij de beheersmaatregelen voor de desbetreffende risico's opschrijven is dit gelijktijdig de wijze waarop wij de werkzaamheden die in bijlage 1 zijn beschreven realiseren in het betreffende jaar. Graag ontvangen wij verduidelijking wat opdrachtgever hiermee bedoeld."	De drie geschetste risico's zijn risico's die de provincie signaleert waar het gaat om de planning. Indien in u in de wijze van realiseren van de genoemde doelstelling de risico's reeds voldoende onderbouwd, kan worden volstaan met beantwoording van de vraag op welke wijze u de gevraagde planning zult realiseren.
30	Verhouding prijs-kwaliteit	"Betreft paragraaf 5.1 van de aanbestedingsleidraad: Naar onze mening doet de huidige verhouding tussen prijs (700 punten) en kwaliteit (300 punten) onvoldoende recht aan de aard en complexiteit van de opdracht. De opdracht omvat immers een nadrukkelijke advies- en assetmanagementcomponent, waarvoor specifieke vakinhoudelijke kennis en deskundigheid noodzakelijk zijn. Wij zijn daarom van mening dat kwaliteit zwaarder zou moeten meewegen in de beoordeling, zodat inschrijvers zich op deze aspecten voldoende kunnen onderscheiden. Wij verzoeken u daarom de beoordelingssystematiek aan te passen door het maximaal te behalen puntenaantal voor gunningscriterium G1.3 met 100 punten te verhogen. Hiermee ontstaat een evenwichtigere verhouding tussen prijs (600 punten) en kwaliteit (400 punten). Bent u bereid de beoordelingssystematiek conform dit voorstel aan te passen?"	Nee, de beoordelingssystematiek wordt niet gewijzigd.
31	Tegenstrijdigheid beoordelingskader	In paragraaf 5.1 van de aanbestedingsleidraad staat dat er een maximale score te behalen valt voor het kwalitatieve deel (300 punten) en het prijsdeel (700 punten). In paragraaf 5.2 van de aanbestedingsleidraad staat dat er een maximale score op kwaliteit te behalen valt van 700 punten. Deze passages lijken elkaar tegen te spreken. Graag krijgen wij hier verduidelijking in.	De verhouding moet zijn 70% prijs en 30% kwaliteit.

32	Buiten reguliere werktijden werken	"Werkomschrijving onder ‘aanbieding’: hier staat benoemd dat kosten voor eventuele uitvoering buiten de reguliere werktijden geacht te zijn inbegrepen in de offerte. Wij kunnen op basis van de verstrekte informatie niet goed inschatten wanneer en hoe vaak buiten reguliere werktijden gewerkt gaat worden. Vandaar onze vraag of dit apart verrekend kan worden?"	Zie antwoord op vraag 3.
33	Botsabsorber	Werkomschrijving onder ‘uitgangspunten nummer 8’: is de aanname juist dat op alle wegen buiten de bebouwde kom met een v_max van 80 km/h een botsabsorber toegepast dient te worden?	Ja.
34	Meerwerk CROW standaardmodellen 1322 en 1323	Werkomschrijving onder ‘uitgangspunten nummer 6’: is de aanname juist dat bij afwijking van de CROW standaardmodellen 1322 en 1323 altijd sprake is van meerwerk?	Nee.
35	Meer-of minderwerk	Werkomschrijving onder ‘uitvoering nummer 11’: wanneer is er sprake van meer- of minderwerk?	De situatie van meer - en minderwerk is sterk afhankelijk van de situatie. De RAW Bepalingen 2025 zijn van toepassing op de werkzaamheden, waaronder inbegrepen de bijlagen UAV 2012 (2025), hierin is meer en minder werk omschreven. In de werkomschrijving zijn onder 'Aanbieding' de percentages van een afwijking benoemd.
36	Koppeling Mapkit	Werkomschrijving onder ‘uitvoering nummer 7’: hier staat dat de inspectiegegevens in de Mapkitomgeving van de provincie moeten worden geplaatst. Kunnen we ervan uitgaan dat de opdrachtnemer gegevens via een koppeling (API of export) uit eigen registratiesystemen in MapKit mag aanleveren?	De provincie is momenteel bezig Mapkit in te richten. De bedoeling is om het geheel aan inspectiegegevens in deze beheersoftware beschikbaar te maken. De opdrachtnemer krijgt de beschikking over een account in de provinciale omgeving om de benodigde gegevens in het systeem te kunnen plaatsen.
37	Verduidelijking opzoeken inspectieputten en kolken	Werkomschrijving onder ‘uitvoering nummer 1, lid f’: hier staat het zo nodig opzoeken/ toegankelijk maken van inspectieputten en kolken tot max. 30cm diepte. Wordt hiermee 30cm onder maaiveld bedoeld?	Ja, hier is 30 centimeter onder maaiveld bedoeld.
38	Eerste of herinspectie	Werkomschrijving onder ‘probleemstelling’: Hier staat dat de toestand van veel stelsels aanleiding geeft voor opnieuw inspecteren. Betreft het, voor de geselecteerde trajecten in de jaren 2027 en 2028, een eerste inspectie of een her-inspectie?	Het betreft op deze trajecten een herinspectie.
39	Oogstlijst	Aanbestedingsleidraad par. 2.3: Hierin staat dat wij een omschrijving uitte voeren werk in vorm bestekposten volgens RAW-systematiek, inclusief oogstlijst op moeten stellen. Wat wordt er bedoeld met een ‘oogstlijst’ en wat verwacht u van de inhoud van deze lijst?	De verwachting is een compleet overzicht van eventueel vrijkomende, herbruikbare materialen wanneer het stelsel geheel vervangen zal worden. Het gaat hierbij om kolken, putten en leidingen waarvan de verwachting is dat deze opnieuw te gebruiken zijn wanneer deze uit de grond worden verwijderd (op basis van de staat tijdens de inspectieronde).